

Antopäivä: 30.4.2021	Voimaantulopäivä: 30.4.2021	Voimassa: toistaiseksi
Lainsäädäntö, johon ohje perustuu: Raideliikennelaki 1302/2018, 58 § Koeajolupa kalustoyksikköön kuuluvien osajärjestelmien testausta varten		
Muutostiedot:		
Ohje korvaa Koeajoa koskevat yleismääräykset RHK 147/612/96 13.2.1996		

RAUTATIEJÄRJESTELMÄN KALUSTOYKSIKKÖÖN KUULUVAN OSAJÄRJESTELMÄN KOEAJOLUPA-OHJE

SISÄLTÖ

1	MENETTELYOHJEEN SOVELTAMISALA.....	2
2	MÄÄRITELMIÄ	2
2.1	Koeajo	2
2.2	Koeajon toteuttaja.....	2
2.3	Koeajolupahakemus.....	2
2.4	Koeajosuunnitelma	2
2.5	Testiajo	2
3	KOE- JA TESTIAJO	2
4	KOEAJOLUPAHAKEMUS.....	2
5	RATALAUSUNTO JA LIIKENTEENOHJAUKSEN LAUSUNTO.....	3
6	KOEAJOSUUNNITELMA	3
7	LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTON PÄÄTÖS.....	4
8	KOEAJON TURVALLISUUS.....	4

1 MENETTELYOHJEEN SOVELTAMISALA

Tätä menettelyohjetta sovelletaan Raideliikennelain 58 § mukaisen koeajoluvan hakemiseen ja toteuttamiseen.

2 MÄÄRITELMIÄ

2.1 Koeajo

Koeajolla tarkoitetaan Liikenne- ja viestintäviraston raideliikennelain nojalla myöntämään koeajolupa perustuvaa kalustoon kohdistuvaa testausta.

2.2 Koeajon toteuttaja

Koeajon toteuttajalla tarkoitetaan sitä rautatieliikenteen harjoittajaa, joka vastaa koeajon suorittamisesta oman turvallisuusjohtamisjärjestelmänsä mukaisesti.

2.3 Koeajolupahakemus

Koeajolupahakemus on se hakemus liitteineen, jonka koeajon toteuttaja toimittaa Liikenne- ja viestintävirastoon.

2.4 Koeajosuunnitelma

Koeajosuunnitelma on koeajosta laadittu suunnitelma.

2.5 Testiajo

Testiajolla tarkoitetaan liikkuvan kaluston testausta ilman koeajolupaa.

3 KOE- JA TESTIAJO

Kalustoyksikköön kuuluvan osajärjestelmän testaukseen tarvitaan koeajolupa esimerkiksi silloin, kun

- 1) liikennöidään kalustolla, jolla ei ole voimassaolevaa markkinoillesaattamis- tai käyttöönottolupaa
- 2) poiketaan liikkuvalla kalustolle asetetuista vaatimuksista
- 3) poiketaan liikkuvalla kalustolle markkinoillesaattamis- tai käyttöönottoluvassa asetetuista käyttöarvoista, esimerkiksi
 - a) kalustotyyppikohtaisesta akselipainosta
 - b) junalle määrätystä jarrutuskyvystä

Jos kalustolla on markkinoillesaattamis- tai käyttöönottolupa, eikä ole tarvetta poiketa Traficomien määräyksistä tai markkinoillesaattamis- tai käyttöönottoluvan ehtoista, kaluston testaus voidaan tehdä testiajona.

4 KOEAJOLUPAHAKEMUS

Koeajoa varten tarvitaan Liikenne- ja viestintäviraston myöntämä koeajolupa.

Koeajolupahakemus suositellaan tehtäväksi riittävän aikaisessa vaiheessa, jotta viranomaiselle jää aikaa hakemuksen käsittelyyn. Koeajoluvan myöntämisen edellytyksenä on se, että rautatiejärjestelmän turvallisuus ei vaarannu koeajojen suorittamisen vuoksi.

Hakijan on koeajolupahakemukseensa sisällytettävä vähintään seuraavat asiakokonnaisuudet:

- 1) Luettelo niistä määräyksistä, joista poikkeamista koeajo edellyttää
- 2) Luvun 6 mukainen koeajosuunnitelma
- 3) Riskienarviointi käyttäen Rautatieturvallisuudirektiivin (EU) 2016/798 6 artiklan 1 kohdan a) alakohdan mukaisessa yhteisessä turvallisuusmenetelmässä vahvistettuja riskien arviointimenetelmiä, sekä riskienarvioinnin tulokset
- 4) Yhteyshenkilö sekä
- 5) Laskutusosoite

Koeajolupahakemus toimitetaan sähköisesti Liikenne- ja viestintäviraston kirjaimoon kirjaamo@traficom.fi

Selvyyden vuoksi hakemuksen nimessä olisi syytä selvästi näkyä se, että hakemus kohdistuu rautatieliikenteeseen.

5 RATALAUSUNTO JA LIIKENTEENOHJAUKSEN LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävirasto pyytää rataverkon haltijalta ja kyseisellä alueella toimivalta liikenteenohjaukselta koeajosuunnitelman perusteella lausunnot koeajon toteuttamisen mahdollisuuksista suunnitellulla rataverkon osalla. Maksullisesta lausunnosta laskutetaan suoraan koeajoluvan hakijaa.

6 KOEAJOSUUNNITELMA

Koeajon toteuttaja vastaa riskienarvioinnista ja koeajosuunnitelman laatimisesta sekä siitä, että koeajo suoritetaan koeajoluvan mukaisesti.

Koeajosuunnitelmasta on käytävä selvästi ilmi vähintään seuraavat asiat:

- Koeajon tarkoitus
- Suunniteltu toteutusajankohta
- Koeajon kannalta keskeiset testattavat asiat
- Koeajossa käytettävä kalusto
- Ne rataverkon osat, joissa koeajo on tarkoitus toteuttaa
- Koeajon kulkureitit
- Kaluston siirrot
- Koeajoon käytettävät nopeudet

- Tarvittavat liikenteenohjauksen poikkeavat toimenpiteet koeajon kulun varmistamisessa
- Tasoristeyksiä, avattavia siltoja sekä muita erityiskohteita koskevat menettelyt
- Suunnitelma toimenpiteistä, joilla varmistetaan turvallisuus rautatiejärjestelmässä koeajojen aikana.
- Koeajon hakijan ja rataverkon haltijan ohjeet, joista poikkeamista koeajo saattaa edellyttää

7 LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTON PÄÄTÖS

Hakemuksen perusteella Liikenne- ja viestintävirasto antaa päätöksen koeajoluvasta. Liikenne- ja viestintävirasto voi laittaa päätökseen ehtoja ja rajoituksia. Koeajolupa voidaan myöntää enintään kymmeneksi kuukaudeksi.

Samassa päätöksessä voidaan myöntää myös raideliikennelain 41 §:n mukainen poikkeus Traficomien määräyksistä. Tällöin hakemukseen vaaditaan myös kyseisessä pykälässä vaaditut tiedot.

8 KOEAJON TURVALLISUUS

Koeajon toteuttaja huolehtii siitä, että liikenteenohjaus on tietoinen koeajoon kohdistuvista poikkeavista liikenteenohjausmenettelyistä sekä varmistaa, että koeajo ei aiheuta vaaraa muille toimijoille.

Liitteet Koeajoluvan käsittelyn prosessikaavio.

LIITE 1

Koeajolupaprosessi ver 1.1.

