

Esimerkkejä pyöräilyn taloudellisista kannustimista – verotuksellisia ja rahoituksellisia edistämiskeinoja

Velo-cityn jälkiseminaari 1.9.2023

Mette Granberg, HSL

Esitys perustuu sessioon ”Fiscal and Financial incentives for more cycling”

Esiintyjät:

Holger Haubold, ECF, session vetäjä

Robby Olivier, Pro-Velo

Daniela Rüdél, Aachenin kaupunki

Elodie Mertz, Brysselin kaupunki

Jana Hřčková, CONEBI Confederation of the European Bicycle Industry



Pääsanoma: pyöräilyä voi edistää monin erilaisin taloudellisin kannustimin. Useita niistä on hyödynnetty menestyksekkäästi eri puolilla Eurooppaa.



Esityksen sisältö

Taloudellisia
kannustimia

Taakkapyörän
hankintatuki, Aachen

Kestävän liikkumisen
tuki, Bryssel

Pohdittavaksi esimerkkien läpikäynnin ajaksi

→ Miten verotuksellisia ja rahoituksellisia keinoja voisi hyödyntää pyöräilyn edistämiseksi Suomessa valtakunnallisesti/seudullisesti/kunnissa?



Jana Hrčková, CONEBI Confederation of the European Bicycle Industry:

**Esimerkkejä taloudellisten kannustinten
mahdollisuuksista ja niiden toteutuksesta eri puolilta
Eurooppaa**

Jana Hrčková, CONEBI: Esimerkkejä taloudellisista kannustimista (1/5)

”Kannustimet lähettävät selkeän poliittisen viestin pyöräilyn tukemisesta”

1. Verotuksellisia kannustimia

→ ALV-alennukset

- EU-maat voineet hyödyntää alennettua arvonlisäveroa (ALV) 4/22 alkaen perinteisten ja **sähköavusteisten pyörien myyntiin, korjaukseen ja vuokraukseen**

→ muut verotukselliset keinot

2. ”Purchase premium” -hankintatukimallit

3. Muut

- esim. maksuton pyörähuolto



Jana Hrčková, CONEBI: Esimerkkejä taloudellisista kannustimista (2/5)



- **Portugalissa** pyörien, sähköpyörien ja taakkapyörien ALV on 6 % (1/23→)
- **Luxemburgissa** ALV on 8 % (1/23 →), laskemassa 7 prosenttiin vuoden 2023 aikana
 - lisäksi tarjolla hankintatukea asukkaille maaliskuun 2024 loppuun asti: 50 % pyörän hinnasta pois lukien ALV, max 600 €

ALV-alennuksia pyörähuollosta

| Member State | VAT rate on bicycle repair |
|--------------|----------------------------|
| Austria | 10% |
| Belgium | 6% |
| Czechia | 10% |
| Ireland | 13.5% |
| Luxembourg | 8% |
| Malta | 5% |
| Netherlands | 9% |
| Poland | 8% |
| Portugal | 6% |
| Sweden | 12% |
| Slovenia | 9.5% |

Jana Hrčková, CONEBI: Esimerkkejä taloudellisista kannustimista (3/5)



Työsuhde-etuja

- Saksassa, Itävallassa ja Belgiassa työnantaja voi hankkia työntekijöilleen pyörän verovapaasti
- Lisäksi Belgiassa ja Itävallassa yritykset voivat saada yhteisöveroaalennusta pyöräilyyn liittyvistä kuluista ja heillä on oikeus maksaa työntekijöilleen verovapaata palkkaa työmatkapyöräilystä

**Suomessakin työsuhdepyöräetu 2021→
Työnantaja hankkii työntekijälle pyörän, jota saa käyttää vapaasti niin työmatkoilla kuin vapaa-ajalla. Polkupyöräetu on tuloverovapaata 1200 euroon asti. Työnantaja voi tarjota pyöräedun etuna palkan päälle tai pidättää kustannukset palkasta joko kokonaan tai osittain.**

Jana Hrčková, CONEBI: Esimerkkejä taloudellisista kannustimista (4/5)



Unkarin hankintatukiesimerkkejä v. 2021 ja 2022

- **Sähköpyörätuki:** 240/400 €
 - Myytyjen pyörien määrä kasvoi 6 000 → 23 000, joista 14 000 mukana ohjelmassa
- **Taakkapyörätuki:** 150 euron arvoinen alennus ja 850 € valtiontukea enimmillään 50 % pyörän hinnasta + yksi ilmainen vuosihuolto
- **Taittopyörätuki,** edellytyksenä joukkoliikennelippu: 150 euron arvoinen alennus taittopyörille ja 450 euroa valtiontukea enimmillään 50 % pyörän hinnasta + yksi ilmainen vuosihuolto

Lisäksi taakkapyörätuki yrityksille ja yhdistyksille: enimmillään 1350 €/50 % pyörän hinnasta (270 myytyä pyörää 2021?)

Jana Hrčková, CONEBI: Esimerkkejä taloudellisista kannustimista (5/5)

Pyöräteollisuus ja kannustimet

→ Polkupyöräteollisuus luo työpaikkoja ja voi vastata muuttuvan työvoiman tarpeisiin

→ Kannustimet voivat edistää pyöräteollisuuden investointipäätöksiä ja työpaikkojen luomista

→ Euroopassa lähes 300 valtakunnallista/seudullista/ paikallista verokannustin- tai hankintatukijärjestelmää

→ lisätietoa kannustimista ECF:n verkkosivulla "money for bikes": <https://ecf.com/resources/financial-incentives>

Pyöräteollisuus työllistää noin 180 000 työntekijää yli 1 000 pk-yrityksessä eri puolilla Eurooppaa, koko pyöräilyn ekosysteemi työllistää noin miljoona ihmistä

Money for bikes: Tax incentives and purchase premiums for...

There are almost 300 tax-incentive and purchase-premium schemes for cycling across Europe. While many incentives in Europe were already introduced in the last decade, the ECF has mapped these schemes in a new online tool that provides information about the eligible target groups. The tool gives an overview of cycling incentives at the national, regional and local levels.

- **Businesses:** If you represent a cycling business, it can help you identify market opportunities where incentives and purchase premiums exist.
- **Public entities:** By presenting best practices, it can inspire public administrations and local authorities.
- **Cyclists:** It informs cycling advocates about schemes already implemented elsewhere.

If you have any questions, please contact Holger Haubold: h.haubold@ecf.com

Select a country: - Any - Target: - A

Apply Reset Show all

National

| Country | Type of bicycle | Amount per bicycle | Target group |
|---------|-------------------|--------------------|-------------------------|
| Austria | E-Cargobike | € 900 | All groups |
| Austria | Cargobike | € 1000 | All groups |
| Belgium | All bikes | none | All groups |
| Croatia | Pedelec-25 | HKR 4,995 | Businesses/Associations |
| Cyprus | Conventional Bike | € 200 | Individuals |
| Denmark | All bikes | None | Individuals |
| Finland | Pedelec-25 | € 1,000 | Individuals |
| France | Cargobike | € 2,000 | Individuals |
| France | Pedelec-25 | € 400 | Individuals |

Romutuspalkkio

Daniela Rüdell, Aachenin kaupunki, Saksa

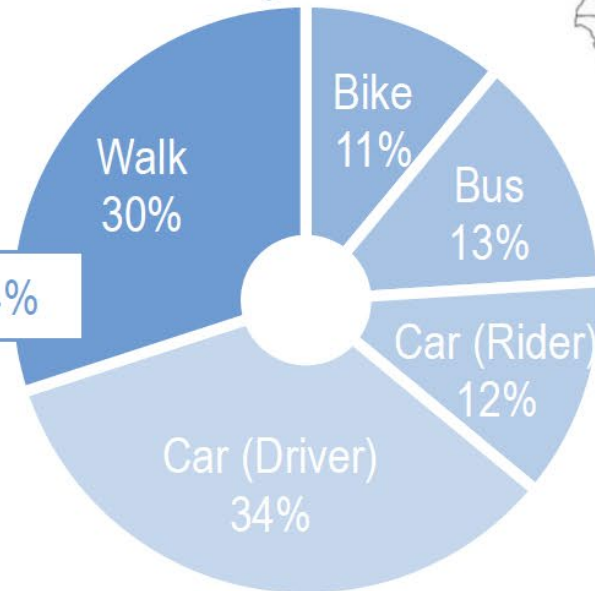
Taakkapyörän hankintatuki lapsiperheille

Daniela Rüdel: Taakkapyörän hankintatuki perheille(1/4)

Hankintatuki yksi monista ilmastohätätilan (2019) torjumiskeinoista, toimenpiteitä eri sektoreille

- Kaupunkikehitys
- Energiauudistukset asuintaloille ja julkisille rakennuksille
- Vihreä energia
- Viestintä
- Liikkuminen

Germany: 24%



Aachenista

- 260 000 asukasta, joista 60 000 (23 %) opiskelijoita
- Historiallinen, kapeakatuinen vanha kaupunki, jossa tehdään paljon lyhyitä matkoja
- Yksi sadasta EU:n ”Mission for climate-neutral and smart cities”

Aachen

Cologne



Daniela Rüdel: Taakkapyörän hankintatuki perheille(2/4)

Taakkapyörien hankintatukiohjelman tavoitteet

- Siirtää matkoja päästöttömiin kulkumuotoihin
- Vähentää automatkoja ja päästöjä
- Luoda kannustimia rajoitusten sijaan
- Herättää huomiota myönteisellä tavalla ja osallistaa asukkaita päästöjen vähentämiseen
- Toimia pitkäkestoisen mainonnan osana



Daniela Rüdell: Taakkapyörän hankintatuki perheille (3/4)



Foto: Antragssteller*in

”Perheet ovat ihanteellinen kohderyhmä, sillä heillä liikkumistarpeet ovat monesti muutostilassa, perheillä on useita päivittäisiä matkoja, he ovat päiväkodin kautta esimerkkejä muille perheille ja lisäksi lapset omaksuvat vanhempiensa liikkumiskäyttäytymisen.”

373 perhettä sai tukea taakkapyörän hankintaan v. 2022

- enimmillään 1600 €/50 % hinnasta sähköavusteiseen taakkapyörään ja 1000 €/50 % sähköttömään taakkapyörään
- pyörien hinnat vaihtelivat n. 1900-12 500 euron haarukassa, keskihinta oli n. 5 000 €
- yhteensä tukea maksettiin 600 000 €
- 54 %:lla taakkapyörä korvasi (toisen) auton → 201 autoa pois

Daniela Rüdél: Taakkapyörän hankintatuki perheille(4/4)

Vuodelle 2023 varattu 450 000 euroa, keskeisimpiä muutoksia edellisvuoteen

- Myönnettävä tuki perustuu talouden tuloihin →→ →
- enimmillään 80 % hinnasta tuloluokkien 1 ja 2 kotitalouksille
- Enimmillään 50 % tuloluokkien 3-7 kotitalouksille
- Perävaunut ovat osa ohjelmaa

Lisätietoja: www.aachen.de/lara
Daniela Rüdél,
daniela.ruedel@mail.aachen.de
+49 241 432 - 61329

| Income | Funding E-Cargo Bike | Funding Cargo Bike | Funding Bike Trailer |
|-----------------|----------------------|--------------------|----------------------|
| Up to 28.000 € | 2.500 € | 1.250 € | 400 € |
| Up to 40.000 € | 2.200€ | 1.100 € | 350€ |
| Up to 54.000 € | 2.000€ | 1.000 € | 300€ |
| Up to 68.000 € | 1.600€ | 800 € | 200€ |
| Up to 87.000 € | 1.200 € | 600 € | 100€ |
| Up to 105.000 € | 800 € | 400€ | 100€ |
| Up to 120.000 € | 300 € | 150 € | 0 € |
| Up to 120.000 € | 0 € | 0 € | 0 € |



a metre
matters

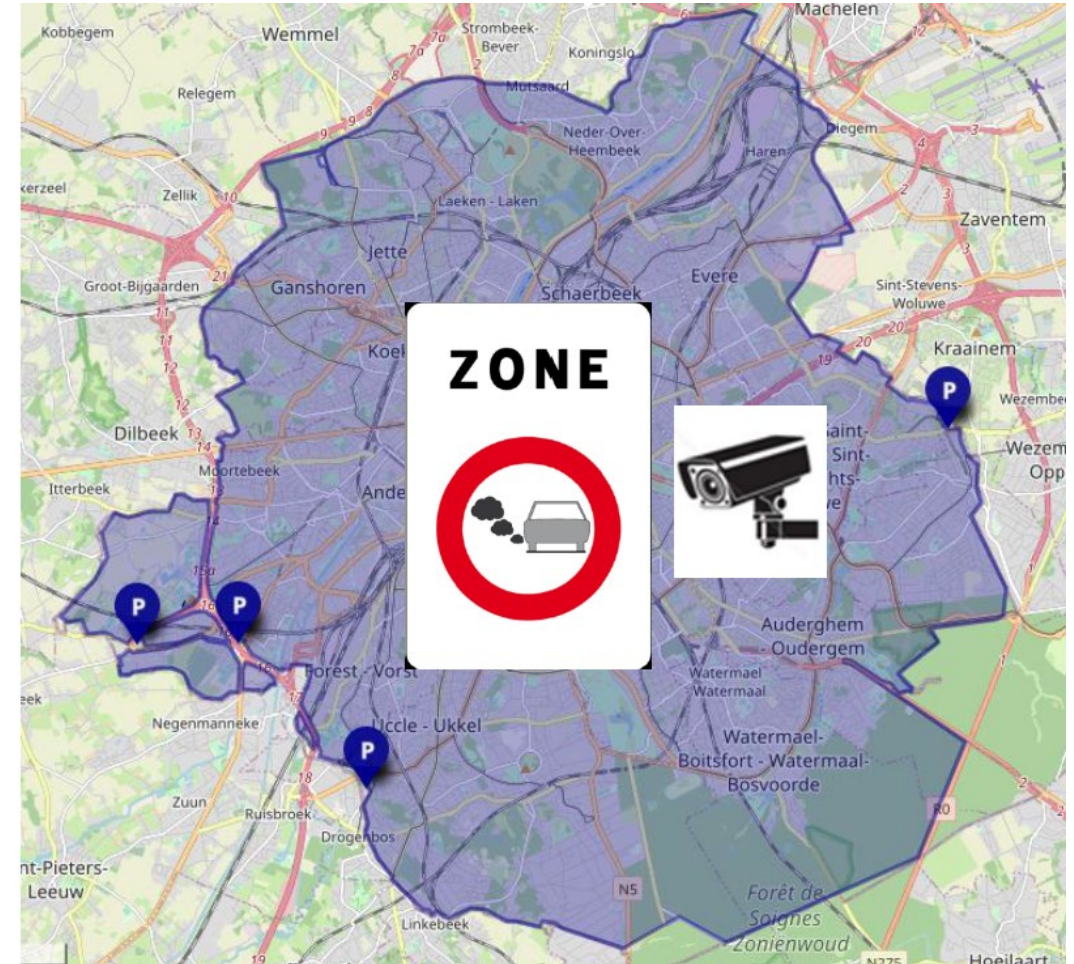
Elodie Mertz, Brysselin kaupunki

Pienituloisten aktiivisen liikkumisen taloudellinen tukeminen autoilun rajoittamisen kompensationsa

Elodie Mertz: Pienituloisten aktiivisen liikkumisen taloudellinen tukeminen (1/6)

Ympäristövyöhykkeistä liikennemuotosiirtymätukeen

- Ympäristövyöhyke otettiin käyttöön 2018 tavoitteena parempi ilmanlaatu
- auton käyttö tiukkeni ja tiukkenee edelleen: 2030 dieselautolla ei saa enää ajaa kaupungissa, 2035 päättyy bensa- ja kaasuautoilla kulku
 - valvonta kameroin, sakko 350 euroa
 - monelle auton käyttö ei ole enää mahdollista → tarve tukitoimille



Elodie Mertz: aktiivisen liikkumisen taloudellinen tukeminen (2/6)

Tuella mahdollista hankkia erilaisia kestävän liikkumisen palveluita:



PUBLIC TRANSPORT

Included special taxi rides for people with a disability



CAR-SHARING (WITH STATIONS)



BICYCLE EQUIPMENT PURCHASE

Included material for a bike adapted to a person with a disability



TAXI

Regular, green, luxury or PRM service



BIKE-SHARING

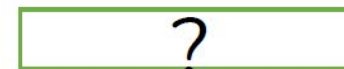


CAR-SHARING (FREE FLOATING)



PRE-PAID MOBILITY CARD

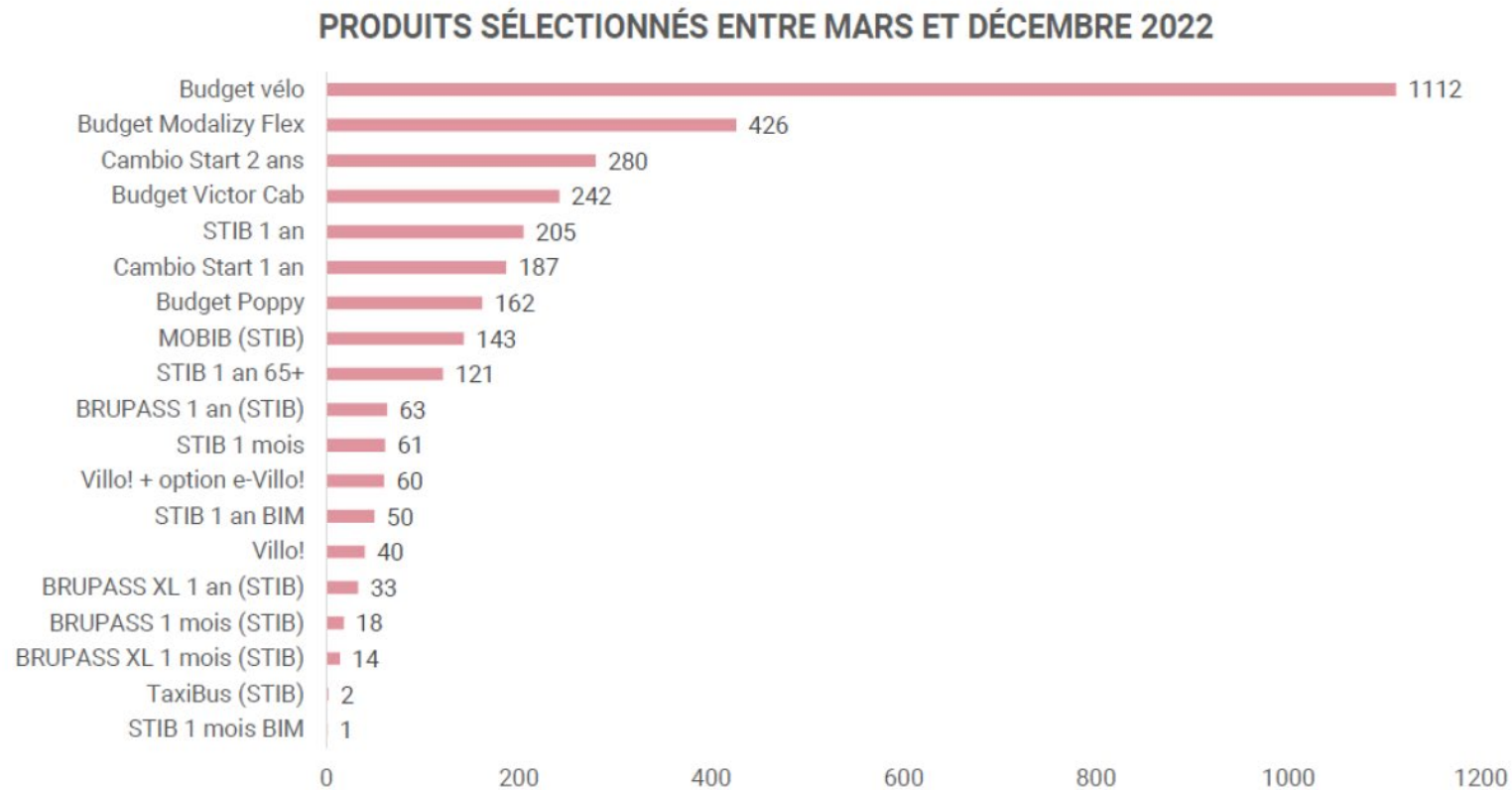
Access to many mobility services



NEW PARTNER ?

Elodie Mertz: Pienituloisten aktiivisen liikkumisen taloudellinen tukeminen (3/6)

Hankittuja palveluita 3-12/22



- Pyöriä, keskimäärin 705 €
 - Tuella ostettu 304 sähköpyörää, 163 tavallista pyörää, 26 taakkapyörää, 19 tavallista taittopyörää, 42 ostanut pyörätarvikkeita tai muuta materiaalia
- Useita liikkumispalveluita sisältävää Modalizyä ka. 517 €
- Kahden vuoden yhteiskäyttöautotilaus (Cambio) ka. 553 €
- Taksipalvelua (Victor Cab) ka. 526 €

Elodie Mertz: Pienituloisten aktiivisen liikkumisen taloudellinen tukeminen (4/6)

Tuen saamisen ehtoja

- Tuen saajan on oltava Brysselin seudun asukas (yksityishenkilö)
- Vähintään kahdelle rekisteröidyn auton rekisterikilven poistaminen
- Yksi tuki poistettua rekisterikilpeä kohti
- Kukaan samassa kotitaloudessa ei saa hankkia autoa vuoteen

Tukea ei voi saada seuraavissa tilanteissa

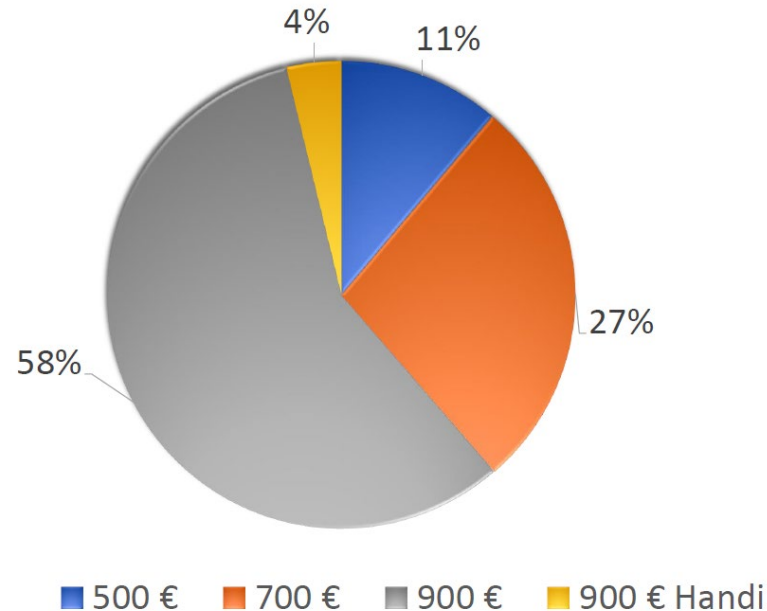
- X kyseessä on yrityksen nimellä rekisteröity auto, moottoripyörä tai hyötyajoneuvo
- X jos hakija tai hänen perheenjäsenensä on vastikään saanut työsuhdeauton

- Tuen määrä joko 500, 700 tai 900 € perustuen kotitalouden tuloihin tai vammaan asteeseen
- Digitalisoitu prosessi

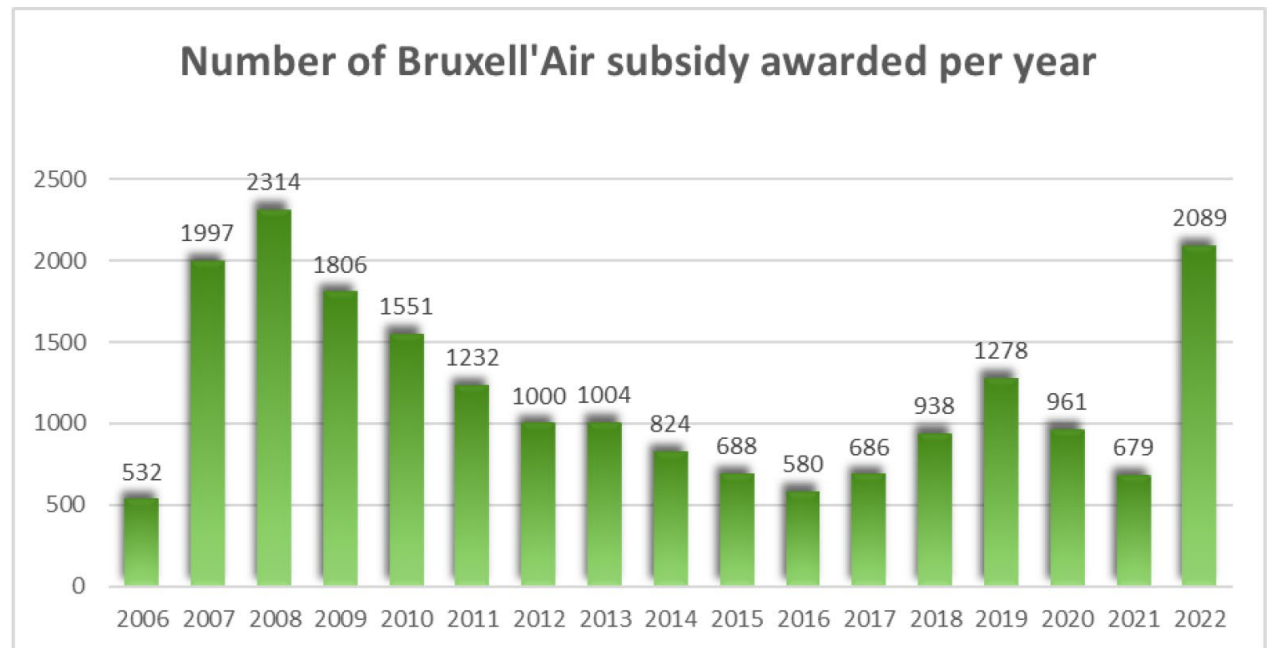
Elodie Mertz: aktiivisen liikkumisen taloudellinen tukeminen (5/6)

Hakijoiden keski-ikä 49 vuotta, 54 %
miehiä (v. 2022)

Bruxell'Air subsidies per category in 2022



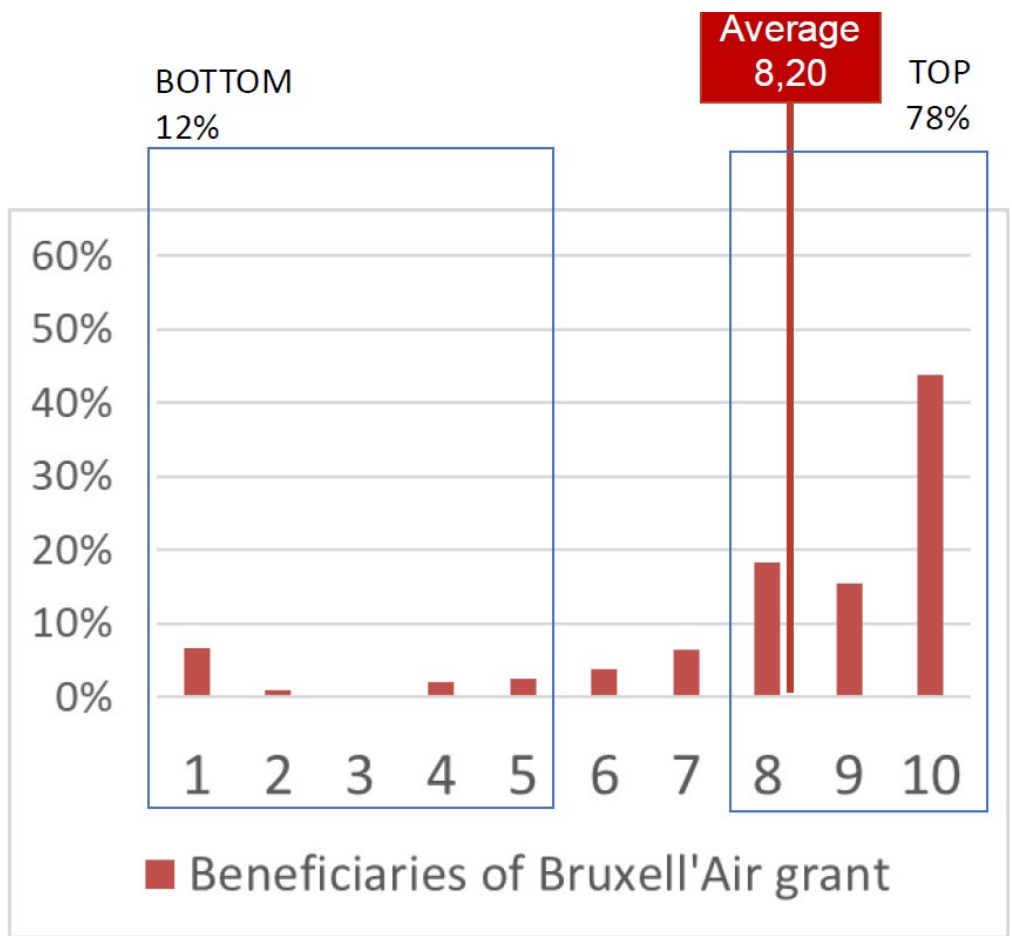
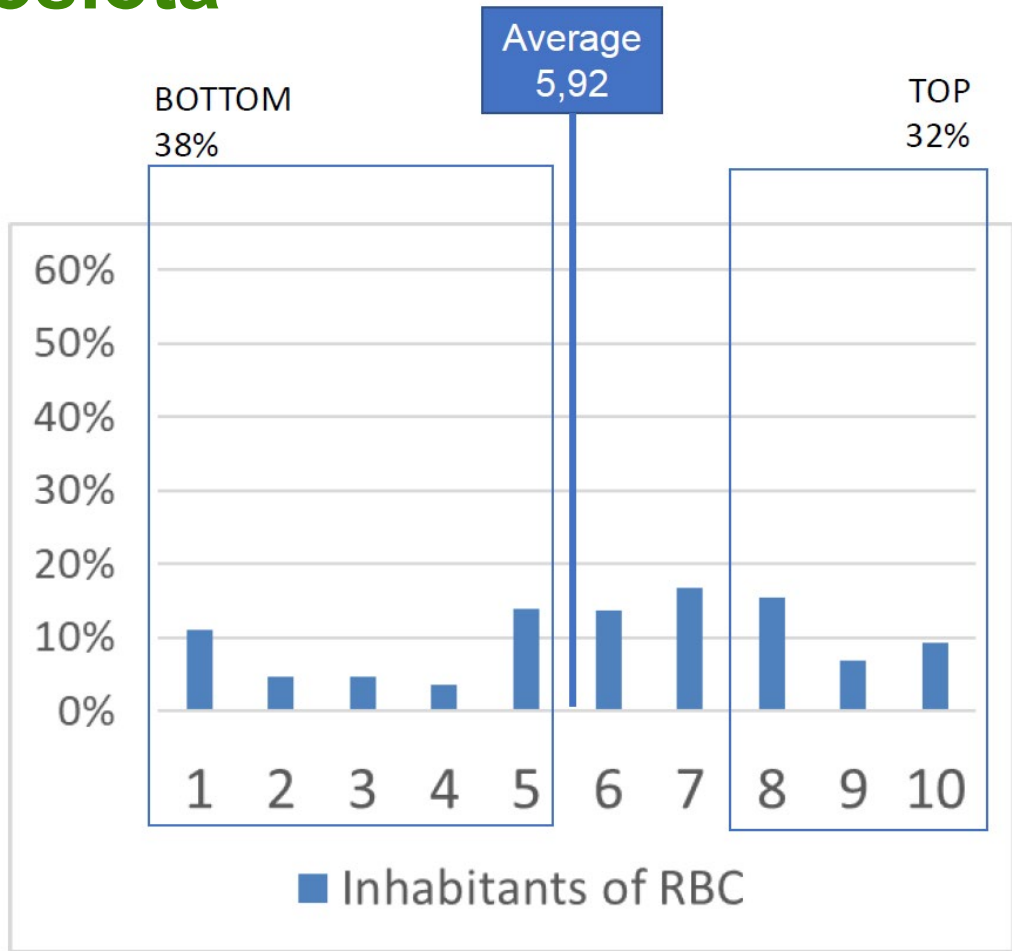
Number of Bruxell'Air subsidy awarded per year



Elodie Mertz: Pienituloisten aktiivisen liikkumisen taloudellinen tukeminen (6/6)

Tuki lisää ympäristövyöhykkeen suosiota

Lisätietoja: Elodie MERTZ –
Mobility Project Manager -
emertz@environnement.brussels
www.environnement.brussels /
www.leefmilieu.brussels



Pohdintaa ja kysymyksiä



- Mitä ajatuksia esimerkeistä heräsi?
- Miten verotuksellisia ja rahoituksellisia keinoja voisi hyödyntää pyöräilyn edistämisessä Suomessa valtakunnallisesti/seudullisesti/kunnissa?
 - Voisiko tuloihin perustuvia kestävän liikkumisen tukia tarjota kestävän liikkumisen suosion lisäämiseksi tai autoilun paikallisen rajoittamisen kompensatiokeinoina myös meillä?

[Abba - Money, Money, Money \(Official Music Video\) - YouTube](#)

Vrt. progressiivinen verotus tai päiväkotii-/iltapäiväkerhomaksujen alennukset pienituloisille