

---

Antopäivä: 2.3.2017	Voimaantulopäivä: 8.3.2017	Voimassa: Toistaiseksi
------------------------	-------------------------------	---------------------------

---

Säädösperusta:  
Laki Liikenteen turvallisuusvirastosta 863/2009

---

Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö:

---

Muutostiedot:  
Kumoaa Trafín ohjeen TRAFI/7427/03.04.03.03/2013

---

## MOOTTORIPYÖRÄN TEHON RAJOITTAMINEN

### 1 YLEISTÄ

Ohjeessa kerrotaan, millä edellytyksillä muutokatsastuksessa voidaan hyväksyä ajokorttivaatimusten takia moottoriteholtaan alennettu moottoripyörä.

A2-ajokorttiluokkaan (**moottoriteho** enintään 35 kW) rajoitetun moottoripyörän alkuperäinen moottoriteho saa olla enintään 70 kW. Tehonrajoituksen jälkeen moottoriteho saa olla enintään 35 kW ja tehopainosuhde enintään 0,2 kW/kg.

Tehon rajoittamisesta on tehtävä merkintä ajoneuvoliikennerekisteriin ohjeen kappaleessa 3 mainitulla tavalla.

### 2 MOOTTORITEHON RAJOITUSTAVAT, VAADITTAVAT SELVITYKSET JA TEHONRAJOITTIMEN POISTAMINEN

#### 2.1 Moottoripyörän valmistajan tarkoittama muutossarja

Muutossarjaan kuuluvat komponentit sekä muutossarjalla aikaan saatu alennettu moottoriteho tulee ilmetä valmistajalta tai valmistajan edustajalta saatujen selvitysten perusteella tai esim. ajoneuvoliikennerekisterin tyyppitiedoista (TYTYI-järjestelmä). Muutossarjan asennuksesta on varmistuttava joko silmämääräisesti tai asennusliikkeeltä saatuun valmistenumeralle yksilöityyn asennustodistukseen perustuen.

Pakokaasupäästöistä ei tarvitse esittää selvitystä, jos tehonalennus perustuu ajoneuvon valmistajan tarkoittamaan muutossarjaan.

#### 2.2 Moottoripyörän muuttaminen rinnakkaismallia vastaavaksi

Tehonalennus voidaan toteuttaa myös muuttamalla moottoripyörä valmistajan alkuperäistä rajoitetulla moottoriteholla valmistettua vähintään samat pakokaasupäästövaatimukset täyttävää rinnakkaismallia vastaavaksi. Tällöin tehonalennuksen hyväksymisen edellytyksenä on mm. selvitys mallikohtaisista teknisistä eroista ja joko valmistenumeralta yksilöity asennustodistus tai muutoksen edellyttämien vaihdettujen osien silmämääräinen toteaminen.

Selvitys pakokaasupäästövaatimusten täyttymisestä on esitettävä, jos rinnakkaismallin pakokaasupäästötasosta ei voida varmistua esimerkiksi EY-tyyppihyväksynnän tai ajoneuvoliikennerekisterin tietojen perusteella.



## 2.3 Muut tehonrajoitustavat

Jos moottoritehoa rajoitetaan muulla kuin kappaleissa 2.1 tai 2.2 mainituilla tavoilla, on teholtaan alennetun moottorin pakokaasupäästövaatimusten täyttyminen osoitettava Trafian määräyksen *Kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen, nelipyöräisten, niiden perävaunujen sekä kevyiden sähköajoneuvojen rakenne ja varusteet* liitteen 3 kohdan 28 mukaisella selvityksellä, kun kyseessä on pakokaasupäästötasoltaan Euro2 tai sitä myöhemmät vaatimukset täyttävä moottoripyörä. Päästötasoltaan Euro1 tai vanhemman moottoripyörän päästövaatimusten täyttyminen voidaan tarkastaa katsastusaseman suorittamalla mittauksella.

Selvitystä pakokaasupäästövaatimusten täyttymisestä ei ole tarpeen esittää, jos tehonalennus perustuu ainoastaan kaasuläpän liikkeen rajoittamiseen imukanavan maksimiavautuman osalta. Liikkeenrajoitus on toteutettava siten, että rajoitinkomponentin toimintaan ei voida vaikuttaa ajoneuvoa käytettäessä liikenteessä. Kaasukahvan kääntökulma tulee todeta asteina kääntöalueella, jolla moottorin kierrosluku muuttuu kahvaa käännettäessä.

Alennettu moottoriteho on osoitettava dynamometrimittauksesta annetulla tehodistuksella. Moottoriteho on mitattava tehonalennuksen jälkeen ja moottoritehosta on esitettävä muutoskatsastuksessa luotettava selvitys.

Moottorin kuluneisuudesta tai huonokuntoisuudesta johtuvaa tehonalentumaa ei voida pitää muutoskatsastuksessa hyväksyttävänä tehonrajoittamisena. Rajoittamisen tulee perustua moottorin rakenteelliseen muuttamiseen.

## 3 REKISTERITIIETOIHIN TEHTÄVÄT MERKINNÄT

Alennettu moottoriteho muutetaan rekisteritietojen teknisiin tietoihin KATSA-järjestelmän "Moottori-ikkunan" kautta. Jos muuttunut nimellisteho on todettu mittaamalla, erikoisehtoihin lisätään kooditettu erikoisehto (*osa-alue: moottori, erikoisehto: Moottorin suurin teho todettu mittaamalla*).

Moottoripyörän alkuperäinen teho tulee lisätä rekisteritietoihin kooditetulla erikoisehdolla (*osa-alue: moottori, erikoisehto: Moottorin alkuperäinen teho xx kW*).

Jos tehonalennus on toteutettu kaasukahvan liikkeeseen vaikuttavalla tavalla, erikoisehtoihin lisätään myös kaasukahvan kääntökulma kooditettuna erikoisehtona (*osa-alue: moottori, erikoisehto: Kaasukahvan kääntökulma ( ) astetta*).

Erikoisehtoihin tehdään merkintä myös tehonalennustavasta ja tehonrajoituksessa käytetyistä osista. Teksti voi olla esimerkiksi:

1. Moottorin teho alennettu 11 kW:iin asentamalla imusarjaan 2 mm:n paksuinen alumiininen supistuslevy, jossa reikä halkaisijaltaan 23 mm, sekä vaihtamalla pakoputkisto tunnistamerkinnettään HI KY4 D1. (Moottorin suurin teho todettu mittaamalla.)

2. Moottorin teho alennettu 25 kW:iin asentamalla kaasuttimeen holkki (merkitään holkin mitat ym.), joka rajoittaa kaasuttimen luistin liikettä. Kaasukahvan kääntökulma 30 astetta. (Moottorin suurin teho todettu mittaamalla.)

## 4 HUOMIOITAVAA PAKOKAASUPÄÄSTÖVAATIMUKSISTA

1.1.1991 tai sen jälkeen käyttöön otetun moottoripyörän tulee lähtökohtaisesti täyttää vähintään E-säännön 40/01 mukaiset pakokaasupäästövaatimukset. EY-tyyppihyväksytyyn moottoripyörän on täytettävä tyyppihyväksynnän edellytyksenä olleet pakokaasupäästövaatimukset.

Jos moottoripyörä on päästötasoltaan Euro1 tai tätä vanhempi, voidaan pakokaasupäästövaatimusten täytyminen kuitenkin tarkastaa katsastuksen yhteydessä tehtävällä käytönaikaisella mittauksella.

Uutena EPA-päästönormin vaatimusten mukaan hyväksytyn moottoripyörän katsotaan täyttävän pakokaasupäästövaatimukset, jos se täyttää myös tehonalennuksen jälkeen mallivuotta koskevat EPA-päästönormin mukaiset vaatimukset.

## **5 TEHONRAJOITUKSEN POISTAMINEN**

Rajoittimen poiston jälkeen ajoneuvo on muutokatsastettava. Jos asiakas esittää ajoneuvon muutokatsastukseen moottoriteholtaan täysitehoisena (alkuperäinen moottoriteho palautettu) ja tehoon vaikuttavilta rakenteiltaan ajoneuvo on myös teknisesti muutettu takaisin täysitehoista vastaavaksi, voidaan ajoneuvo hyväksyä muutokatsastuksessa ilman erillistä selvitystä moottoritehosta.

Yksikönpäällikkö

Mikko Helminen

Tarkastaja

Tuomas Peltokangas