

	A1	A2	A
Kör rätt	• Cylindervolym upp till 125cm³ • Maximal effekt 11kW • Effekt/viktförhållande upp till 0,1kW/kg • Trehjuling* med effekt upp till 15kW	• Maximal effekt 35kW • Effekt/viktförhållande upp till 0,2 kW/kg • Ej konverterat från fordon med en effekt över 70kW	• Effekt över 35kW • Trehjuling* med en effekt över 15 kW
Krav på motorcykel vid undervisning och med övningsstillstånd	• Tvåhjulig, utan sidovagn • Cylindervolym upp till 125cm³ • Maximal effekt 11kW • Effekt/viktförhållande upp till 0,1kW/kg	• Tvåhjulig, utan sidovagn • Cylindervolym över 125cm³ • Effekt över 11kW och upp till 35kW • Effekt/viktförhållande över 0,1kW/kg och upp till 0,2kW/kg • Ej konverterat från fordon med en effekt över 70kW	• Tvåhjulig, utan sidovagn • Effekt över 35kW
Krav på motorcykel i hanterings- och körprov (även vid klasshöjning genom erfarenhet) och inom förhöjningsutbildningen	• Tvåhjulig, utan sidovagn • Förbränningsmotorns cylindervolym minst 115cm³ • Maximal effekt 11kW • Effekt/viktförhållande upp till 0,1kW/kg (på elmotorcykel minst 0,08kW/kg) • Konstruktionshastighet** minst 90km/h	• Tvåhjulig, utan sidovagn • Förbränningsmotorns cylindervolym minst 245cm³ • Effekt minst 20kW och högst 35kW • Effekt/viktförhållande upp till 0,2 kW/kg (på elmotorcykel minst 0,15 kW/kg) • Ej konverterat från fordon med en effekt över 70kW	• Tvåhjulig, utan sidovagn • Egenmassa över 175kg • Förbränningsmotorns cylindervolym minst 595cm³ • Effekt minst 50kW • Effekt/viktförhållande på elmotorcykel minst 0,25 kW/kg

*Trehjuling = med tre symmetriskt placerade hjul

** antecknad i registret (bl.a. tvåtaktare, säkerställ)

OBS: Om du avlägger provet på en motorcykel utan kopplingsspak, antecknas automatvillkoret 78 för din kör rätt