



Koskee tuotteita:

Kuorma-autot		Bussit	Erillismootorit			
PGR	LPGRS		4	FKN	P96	E2011
X	X		-	-	-	-

OBD-mittauksessa huomioitavaa

Taustaa

Dieselmootoreilla varustettujen muiden kuin T-luokan ajoneuvojen, jotka on otettu käyttöön 1.9.2016 (Euro 6/VI) tai sen jälkeen pakokaasupäästöt tarkastetaan lukemalla OBD-järjestelmän vikakoodit. Vakavaksi viaksi (hylkäysviaksi) määritellään MI-valon virheellinen toiminta tai **vikamuistissa olevat vikakoodit**.

Tietokoodit

Jotkin vikakoodit synnyttävät aktivoituessaan tietokooodeja. Tietokooodeja ei voida poistaa. Tietokoodit eivät ole merkki viasta, vaan niiden tarkoituksena on antaa tietoa viranomaisille. Tietokoodit osoittavat, onko ohjausyksikkö aktivoinut ajoneuvossa aiemmin vikakooodeja, jotka liittyvät typpioksidipäästöihin (NOx). Kun tietokoodi on ollut passiivinen 400 päivää tai 9600 tuntia, se poistetaan automaattisesti.

NOx-valvontajärjestelmän tietokoodit, jotka eivät ilmoita viasta:

- P2BA7 (11175) – Pelkistyslisäainesäiliö tyhjä
- P2BA8 (11176) – Katkos pelkistyslisäaineen annostelun piirissä
- P2BA9 (11177) – Puutteellinen pelkistyslisäaineen laatu
- P2BAA (11178) – Alhainen pelkistyslisäaineen kulutus
- P2BAB (11179) – Virheellinen EGR-virtaus
- P2BAC (11180) – EGR:n passivointi
- P2BAD (11181) – Tuntematon vian aiheuttaja
- P2BAE (11182) – NOx-säädön valvontajärjestelmä.