

Antopäivä: 26.05.2025	Voimaantulopäivä: 16.06.2025	Voimassa: toistaiseksi
Lainsäädäntö, johon ohje perustuu: Vesiliikennelaki (782/2019) Vesilaki (587/2011), 1:3, luku 10 Kielilaki (423/2003), 33.1 § Saamen kielilaki (1086/2003), 8 §		
Muutostiedot: Tarkentaa Liikenne- ja viestintäviraston ohjetta "Vesiliikennelain mukaiset kiellot ja rajoitukset" (TRAFICOM/216383/03.04.01.01/2021) kiello- ja rajoitusalueiden merkitsemisen osalta.		

Vesiliikennelain mukaiset kiellot ja rajoitukset: ohje merkitsemisvastuullisille

Esipuhe

Tämä on Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin laatima tarkentava ohje vesiliikenteen kiello- ja rajoitusalueiden merkitsemiseen. Ohje on tarkoitettu erityisesti maastomerkinnöistä vastaaville tahoille, ja se tarkentaa aiemman ohjeen (Vesiliikennelain mukaiset kiellot ja rajoitukset, TRAFICOM/216383/03.04.01.01/2021) sisältöä merkitsemisen osalta. Ohjeessa avataan keskeisiä käsitteitä, esitellään Traficomien määräämiä vesiliikenteen kielloja ja rajoituksia sekä täsmennetään vesiliikennemerkkien asentamisen ohjeistusta.

Ohje kokoaa yksiin kansiin vesiliikennelain (782/2019) sekä Traficomien määräysten ja ohjeiden kohdat, jotka koskevat merkitsemisvastuuta ja maastomerkintöjen toteuttamista.

Sisällys

1	JOHDANTO	3
2	KESKEISET KÄSITTEET.....	4
3	YLEISIMMÄT VESILIIKENTEEEN KIELLOT JA RAJOITUKSET	7
3.1	Nopeusrajoitus	7
3.2	Vesikulkuneuvolla kulkeminen moottorivoimaa käyttäen kielletty	7
3.3	Aallokon aiheuttamisen kieltö	7
3.4	Vesiskootterilla ajo kielletty	8
3.5	Vesihiihto- ja purjelautailukieltö	8
3.6	Vesiliikennelain mukaiset poikkeukset	8
3.7	Apukilvellä ilmaistavat kiellot	8
4	KIELTOJEN JA RAJOITUSTEN MERKITSEMINEN	10
4.1	Yleiset periaatteet.....	10
4.2	Vesiliikennemerkkien sijoittaminen maastoon	11
4.3	Apumerkkien ja -kilpien käyttö	12
4.3.1	Vuorokaudenaikaa, ajanjaksoa tai vesikulkuneuvotyyppiä täsmentävä apukilpi...12	
4.3.2	Vaikutusalueetta tai etäisyyttä täsmentävä apumerkki ja -kilpi	13
4.4	Vesiliikennemerkeistä ilmoittaminen ja niiden asentamatta jättäminen	15
4.4.1	Vesiliikennemerkkien asentamisesta, muuttamisesta ja poistamisesta ilmoittaminen	15
4.4.2	Vesiliikennemerkkien asentamatta jättäminen ja teettämisuhka	15
4.5	Kiellot ja rajoitukset kartalla	15
5	YHTEYDENOTTO, SÄÄDÖKSET JA NETTISIVUJA	17

1 JOHDANTO

Vesikulkuneuvoihin ja niillä liikkumiseen sovelletaan Suomen vesialueilla vesiliikennelakia (782/2019, VesiLL). Vesiliikennelain mukaisesti jokaisella on oikeus kulkea vesillä, kunhan vesikulkuneuvon käyttäjä ei aiheuta häiriötä tai vaaraa muille vesillä liikkujille. Vesikulkuneuvon käyttäjä ei saa myöskään aiheuttaa vaaraa, merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. (VesiLL 4-5 §.)

Jos yllä mainitut seikat eivät toteudu tietyllä vesialueella, voidaan alueelle hakea määräaikaista tai toistaiseksi voimassa olevaa vesiliikenteen kieltoa ja/tai rajoitusta Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta (VesiLL 101 §). Esityksen kiellosta ja/tai rajoituksesta voi tehdä kunta, kunnan jäsen tai sellainen viranomainen, yhteisö tai vesialueen omistaja, jota asia koskee (VesiLL 102.1 §). Vesiliikennelain nojalla annettavat kiellot ja rajoitukset tulevat kyseeseen poikkeustapauksissa, joissa tarvitaan em. yleistä perussääntöä täsmällisempää ja kohdennetumpaa rajoittamista. Luvussa 3 on esitelty tarkemmin Traficomien määräämät vesiliikenteen kiellot ja rajoitukset sekä niiden vesiliikennemerkit. Muita vesiliikennelain mukaisia vesiliikennemerkkejä ovat määräys-, varoitus-, tiedotus-, apu- ja suuntamerkit sekä kaapeli- ja johtotaulut (VesiLL 58 §).

Kun päätöksellä määrätään vesialueelle kielto, rajoitus tai molemmat, kielto- ja/tai rajoitusalueelle tai sen läheisyyteen on asennettava vesiliikennemerkit, jos se on mahdollista (VesiLL 104.1 §). Vesiliikennemerkit tulee olla päätöksen mukaiset ja ne tulee asentaa päätöksen voimaantulohetkeen mennessä. Alue on tärkeää merkitä, jotta vesillä liikkujat voivat noudattaa alueelle asetettua kieltoa ja/tai rajoitusta. Luvusta 4 löytyy ohjeita vesiliikennemerkkien asentamiseen. Vesiliikennemerkkien puuttuminen voi olla haitallista vesiliikenteen turvallisuuden kannalta, jos esim. nopeusrajoitus on määrätty turvallisuuden parantamiseksi kapealle tai kivikkoiselle vesialueelle. Kiellon tai rajoituksen rikkomisesta ei voida sanktioida, jos vesiliikennemerkit puuttuvat maastosta. Kuitenkin VesiLL 5 §:n mukaisten yleisten velvollisuuksien noudattamatta jättäminen, kuten vaaran tai vahingon aiheuttaminen muille, voi olla vesiliikennetrikoksena rangaistavaa.

Vesiliikennelain perusteella annettuja kielto- ja rajoituspäätöksiä voidaan muuttaa, jos päätöstä tehtäessä vallinneet olosuhteet ovat olennaisesti muuttuneet tai, jos myöhemmin niiden todetaan olleen oleellisesti erilaiset kuin päätöstä annettaessa on edellytetty. Tällöin noudatetaan soveltuvien osin samoja menettelytapoja kuin alkuperäistä kieltoa ja rajoitusta asetettaessa on noudatettu. (VesiLL 105 §.)

2 KESKEISET KÄSITTEET

Vesiliikennelaki 782/2019

Vesiliikennelakia sovelletaan vesikulkuneuvoihin ja niiden käyttämiseen Suomen vesialueella. Lakia sovelletaan myös vesiväylien merkitsemiseen ja vesiliikenteen ohjaamiseen sekä sulk- ja avokanavilla ja avattavien siltojen kautta liikuttaessa noudatettaviin menettelyihin. (VesiLL 1 §.)

Vesiliikennelain mukaiset kiellot ja rajoitukset

Kuten esim. maantieliikenteeseen, myös vesiliikenteeseen kohdistuu kieltoja ja rajoituksia. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom toimii vesiliikennelain mukaan valvovana viranomaisena, jonka tehtäviin lukeutuu mm. määräysten antaminen liittyen vesiliikennemerkkeihin ja valo-opasteisiin.

Traficom vastaa myös vesiliikenteen kielloihin ja rajoituksiin liittyvistä toimenpiteistä, kuten esitysten käsittelemisestä, uusien kieltojen ja rajoitusten määrittämisestä sekä voimassa olevien kiello- ja rajoituspäätösten muuttamisesta ja kumoamisesta. Traficom voi esityksestä kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kiello tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Vesikulkuneuvo

Vesikulkuneuvolla tarkoitetaan veteen tukeutuvaa ja vesillä liikkumiseen käytettävää alusta, kulkuneuvoa tai välinettä. Näitä ovat mm. huviveneet ja -alukset, vesiskootterit, saunalautat, proomut ja ilmatyynyalukset. (VesiLL 3.1 §.) Vesikulkuneuvoja ovat sekä moottorilliset että moottorittomat vesikulkuneuvot, kuten purje- ja SUP-laudat.

Yleinen kulkuväylä

Yleinen kulkuväylä on määrätty viranomaisen päätöksellä julkiseksi kulkuväyläksi tai yleiseksi paikallisväyläksi [vesilaki (587/2011) 1 luku 3 §, kohta 13] ja se on tarpeen pitää avoinna vesiliikennettä varten. Yleinen kulkuväylä on alkupisteestä loppupisteeseen yhtenäinen ja se on merkitty maastoon sekä kartalle. Yleisen kulkuväylän perustaminen edellyttää vesilain 10 luvun mukaista lupaa. Traficom on laatinut yleisten kulkuväylien merkitsemisestä *Yleisten kulkuväylien ylläpito* -ohjeen (TRAFICOM/291254/03.04.01.01/2021).

Yleisen kulkuväylän ylläpitäjä eli väylänpitäjä

Yleisen kulkuväylän ylläpitäjällä tarkoitetaan tahoa, jolla kulkuväyläksi määrittämistä koskevan päätöksen perusteella on oikeus kulkuväylän rakentamiseen tai parantamiseen.

Yksityinen kulkuväylä

Yksityisiä kulkuväyliä ovat väylät, joita ei ole vesilain mukaan määrätty yleiseksi kulkuväylyksi eli julkiseksi kulkuväylyksi tai yleiseksi paikallisväylyksi (vesilain 1 luku 3 §, kohta 14). Yksityisen kulkuväylän merkitsemiseen ei saa käyttää yleisen kulkuväylän merkitsemiseen tarkoitettuja merenkulun turvalaitteita, eikä yksityisiä väyliä tai niiden väylämerkkejä ole merkattu virallisiin navigointijulkaisuihin. Traficom on laatinut yksityisten kulkuväyliä merkitsemisestä *Yksityisten kulkuväylien merkintä* -ohjeen (TRAFICOM/200067/03.04.01.01/2020).

Kielto- ja rajoitusalue

Vesiliikenteen kielto- ja rajoitusalueella tarkoitetaan väylää ja/tai vesialuetta, jolla vesikulkuneuvojen liikkumista on rajoitettu tai kielletty kokonaan. Rajoituksia ovat esim. eri suuruiset nopeusrajoitukset, kielloja taas mm. aallokon aiheuttamisen kielto ja kielto koskien vesikulkuneuvolla kulkemista moottorivoimaa käyttäen. Näiden lisäksi vesiliikennettä on voitu rajoittaa täsmällisillä rajoituksilla ja kielloilla, kuten tietyn moottorikäyttöisen vesikulkuneuvotyyppin käyttökiellolla tai rajoittamalla vesikulkuneuvon moottorin tehon suuruutta.

Voimassa olevia vesiliikenteen kielto- ja rajoitusalueita sekä ilmoitettuja vesiliikennemerkkejä voi tarkastella Väyläviraston sivulta (Vayla.fi > Tietoa väylistä > Vesiväylät > Vesiliikenteen kielto- ja rajoitusalueet) tai *Suomen väylät* -palvelusta (suomenvaylat.vayla.fi).

Merkittämisvastuullinen

Kielto- ja rajoitusalueen merkitsemisestä vastaa yleisellä kulkuväylällä väylänpitäjä ja muualla se kunta, jonka aluetta kielto tai rajoitus koskee (VesilL 104 §). Merkitsemisvastuullisen tulee ilmoittaa Traficomille asennetuista, muutetuista sekä poistetuista vesiliikennemerkeistä. Ohjeet ilmoittamiseen löytyy luvusta 4.4.1.

Aiemmin kielto- tai rajoitusalueen päätöksessä on saatettu määrätä, että kiellon tai rajoituksen hakija on ollut merkitsemisvastuullinen. Vuonna 2020 voimaantulleen vesiliikennelain mukaan merkitsemisvastuullisia ovat väylänpitäjät ja kunnat, joiden alueella kielto tai rajoitus sijaitsee. Kielto- ja/tai rajoitusalueen merkitsemisestä voi olla vastuussa useampi taho, ks. Yhteisvastuullisuus.

Yhteisvastuullisuus

Kun kielto- tai rajoitusalue on kahden tai useamman kunnan alueella, vastaavat kunnat yhdessä alueen merkitsemisestä kukin kunta omalla alueellaan. Jos alue sijaitsee väylällä ja väylän ulkopuolisella vesialueella, väylänpitäjä ja kunta yhdessä vastaavat alueen merkitsemisestä. Kun kielto- ja rajoitusalueen merkitsemisestä on vastuussa useampi taho, kannattaa merkitsemisvastuullisten suunnitella alueen merkitseminen yhdessä. Näin varmistetaan merkkien selkeä ja informatiivisin sijoittelu. Väylänpitäjä ja kunta voivat sopia merkitsemisvastuun jakamisesta keskenään tavalla, jota pitävät merkkien sijoittelun huomioon ottaen tarkoituksenmukaisimpana.

Vaikutusalue

Vesiliikennemerkki osoittaa sitä koskevan kielto- tai rajoitusalueen vaikutusalueen alkamiskohdan, ellei vaikutusaluetta ole apumerkeillä tai muuten erikseen tarkennettu. Vaikutusalueen päättymiskohta voidaan osoittaa kiellon, määräyksen tai rajoituksen päättymistä osoittavalla merkillä. Jos vaikutusalueen päättymistä ei ole edellä tarkoitetuilla merkeillä tai apumerkeillä erikseen osoitettu, vaikutusalue ulottuu vastakkaista kulkusuuntaa varten asetettuun, vastaavaan merkkiin saakka. (VesiLL 57 §.)

Vesiliikennemerkki

Vesiliikenteen kielto- ja rajoitusalue on, jos se on mahdollista, merkittävä vesialueelle, jota se koskee, tai sen läheisyyteen päätöksen mukaisilla vesiliikennemerkeillä. Vesiliikennemerkkien tulee olla vesiliikennelain 4 luvun säädösten mukaisia, joten mikä tahansa merkki ei kelpaa vesiliikennemerkiksi. Tarkempia teknisiä määräyksiä vesiliikennemerkkejä koskien löytyy Traficom *Vesiliikennemerkkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen* -määräyksestä (TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021), jossa on esitetty mm. vesiliikennemerkkien värisävyt ja koot havaintoetäisyyden mukaan.

Päämerkki

Päämerkillä tarkoitetaan vesiliikenteen kielto- ja rajoitusmerkkiä. Päämerkkejä ovat esim. nopeusrajoitus- ja vesiskootterikieltomerkki. Päämerkit ovat esitelty luvussa 3. Päämerkkiä voidaan täydentää apumerkillä, ks. Apumerkki.

Apumerkki

Apumerkki antaa lisätietoja tai ohjeita vesillä liikkujille. Se täydentää päämerkkiä (ks. päämerkki) eikä sillä voida yksinään määrätä vesiliikenteen kieltä tai rajoitusta.

Apumerkit jakautuvat kahteen ryhmään: päämerkin vaikutussuuntaa osoittavaan apumerkkiin (VesiLL 96 §) sekä apukilpeen (VesiLL 97 §). Apukilpi voi koskea esim. merkin vaikutusaluetta, voimassaoloaikaa tai vesikulkuneuvotyyppiä. Apukilven täsmennys tai poikkeus tulee suoraan annetusta päätöksestä. Etäisyyksiä ilmaisevan apukilven teksti taas määräytyy päämerkin sijainnin ja kielto- tai rajoitusalueen välisen etäisyyden mukaan.

Lisätietoa apumerkeistä löydät luvuista 3.7 ja 4.3.

Havaintoetäisyys

Etäisyys, jolla vesiliikennemerkki voidaan normaaliolosuhteissa havaita lähestyvästä vesikulkuneuvosta siten, että vesikulkuneuvo voidaan tarvittaessa kääntää takaisin tai pysäyttää. Havaintoetäisyyteen vaikuttaa mm. vesiliikennemerkkin värityys ja kontrasti, katselukulma, valaistusolosuhteet, merkin asennuspaikka ja apukilven tekstin koko. Havaintoetäisyys määrittää vesiliikennemerkkin koon, joka on määritelty Traficom *Vesiliikennemerkkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen* -määräyksessä (TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021).

3 YLEISIMMÄT VESILIIKENTEEEN KIELLOT JA RAJOITUKSET

3.1 Nopeusrajoitus



Kuva 1.
Nopeusrajoitusmerkki,
jossa rajoituksena on
10 km/h.

Nopeusrajoituksella (VesiLL 80 §, kuva 1) säädelään vesikulkuneuvon suurinta sallittua nopeutta. Rajoitus annetaan kilometriä tunnissa -muodossa (km/h). Nopeusrajoituksen suuruuteen vaikuttavat alueen vesiliikenne sekä ympäristötekijät, jotka arvioidaan päätöksentekovaiheessa.

Maastosta löytyy monia erisuuruisia nopeusrajoituksia, koska vuosien saatossa on ollut useita toimivaltaisia viranomaisia, ja esitetyt nopeusrajoitukset ovat myös olleet erisuuruisia. Nykyisin nopeusrajoitusten määräämisessä pyritään yhdenmukaisuuteen määräämällä viidellä jaollisia nopeuksia (kuten 10 km/h, 15 km/h ja 20 km/h jne.) tai yhdenmukaistamalla uusi nopeusrajoitus alueelle aiemmin määrättyjen rajoitusten kanssa.

Nopeus voidaan ilmoittaa myös solmuina apukilvellä päämerkin yhteydessä. Aiemmin nopeusrajoituspäätöksiä on annettu myös solmuina. Jos maastossa solmuina olevia nopeusrajoituksia halutaan muuttaa km/h-muotoon, tulee asiasta ottaa yhteyttä Traficomiin. Yhteystiedot löytyvät sivulta 17.

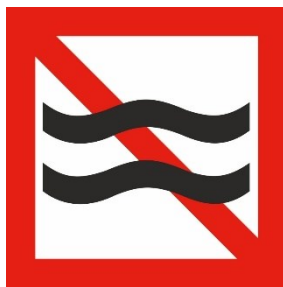
3.2 Vesikulkuneuvolla kulkeminen moottorivoimaa käyttäen kielletty



Kuva 2. Vesikulkuneuvolla kulkeminen moottorivoimaa käyttäen kielletty -merkki.

Tietyltä vesialueelta voidaan kieltää aluksen kulku moottorivoimaa käyttäen (VesiLL 74 §, kuva 2). Kiellolla kielletään kulku kaikilta vesikulkuneuvoilta, jotka käyttävät liikkumiseen moottorivoimaa voimanlähteestä riippumatta. Tällaisia ovat esim. moottoriveneet, vesiskootterit ja ilmatyynyalukset. Päätöksellä voidaan määrätä kieltoon poikkeuksia, jotka ilmaistaan maastossa apukilvellä, kuten sähkökäyttöisten vesikulkuneuvojen salliminen. (ks. luku 3.7). Jos päätöksellä ei ole määrätty poikkeuksia, koskee moottorin käyttökielto kaikkia moottorillisia vesikulkuneuvoja.

3.3 Aallokon aiheuttamisen kieltö



Kuva 3. Aallokon
aiheuttamisen
kieltömerkki.

Aallokon aiheuttamisen kieltöä (VesiLL 71 §, kuva 3) osoittavan merkin vaikutusalueella vesikulkuneuvolla liikkujan tulee nopeuttaan säätämällä välttää sellaisen liiallisen aallokon tai muun veden virtausvaikutuksen aiheuttamista, josta voi aiheutua vahinkoa paikallaan oleville tai liikkuville vesikulkuneuvoille, rakenteille tai muulle ympäristölle ja vesistön käytölle. Aallokon aiheuttamisen kieltöä käytetään monissa tapauksissa nopeusrajoituksen yhteydessä. Vesikulkuneuvon aiheuttaman aallokon suuruus ei ole aina suoraan verrannollinen käytettävään nopeuteen, vaan siihen vaikuttaa mm. vesikulkuneuvon tyyppi ja rungon muoto.

3.4 Vesiskootterilla ajo kielletty



Kuva 4.
Vesiskootterilla ajo
kielletty -merkki.

Vesiskootteri on urheiluun tai vapaa-ajan viettoon tarkoitettu vesikulkuneuvo, jonka pituus on alle 4 metriä ja jossa on moottori. Vesiskootterin pääasiallinen työntövoiman lähde on vesisuihkupumppu, ja se on suunniteltu siten, että sitä käyttävät henkilöt istuvat, seisovat tai ovat polvillaan rungon päällä. (VesiLL 3 §:n 1 mom. 5. kohta.)

Vesiskootteriajokiellolla (VesiLL 75 §, kuva 4) voidaan kieltää kokonaan vesiskootterit tai muut vastaavan tyyppiset vesikulkuneuvot, kuten muut huviajeluun käytettävät pienet, vesiskoottereihin verrattavissa olevat kulkuneuvot. Tällöin kulku muilla vesikulkuneuvotyypeillä on kuitenkin sallittu, jos ei toisin määrätä. Kieltoalueella vesiskootterilla liikkuminen voidaan sallia esim. vain väyläalueella ja väyläalueelta siirtyminen satamaan. Siirtymämatkoille voidaan tarvittaessa määrätä nopeusrajoitus.

3.5 Vesihiihto- ja purjelautailukielto



Vesihiihtokielto (VesiLL 72 §, kuva 5, vasen) ja purjelautailukielto (VesiLL 73 §, kuva 5, oikea) kieltävät nimensä mukaisesti vesihiihdon sekä purjelautailun määrättyllä vaikutusalueella. Näitä kieltoja käytetään mm. uimapaikkojen ja vesivoimaloiden läheisyydessä, kuten myös vesiskootterikieltoa.

Kuva 5. Vesihiihto- ja purjelautailukieltoimerkit.

3.6 Vesiliikennelain mukaiset poikkeukset

Vesiliikennelain 101.3 § asettaa tiettyjä poikkeuksia kielloille ja rajoituksille. Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä, ellei päätöksessä erityisen painavasta syystä toisin määrätä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta. Edellä mainittuja poikkeuksia ei tarvitse ilmaista päämerkin yhteydessä apukilvellä, ellei päätöksellä ole erityisen painavasta syystä määrätty toisin.

3.7 Apukilvellä ilmaistavat kiellot

Jos kieltoa tai rajoitusta ei voida ilmaista pelkän päämerkin avulla, tulee päämerkin yhteyteen asentaa apukilpi, jossa on kiellon ja/tai rajoituksen täsmennys tai poikkeus. Yksi yleisimmistä päämerkeistä, johon on määrätty poikkeuksia, on kielto kulkea moottorivoimaa käyttäen. Tyypillinen poikkeus kielloon on **moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen tehorajoitus**, jolla säädellään suurinta sallittua moottorin tehoa, jolla vesikulkuneuvo saa kulkea. Tehorajoitus

esitetään vesikulkuneuvolla kulkeminen moottorivoimaa käyttäen kielletty -merkillä ja esim. "Ajo sallittu enintään 5 hv:n tehoisilla vesikulkuneuvoilla"-apukilvellä (kuva 6).

Toinen yleinen poikkeus kieltoon kulkea moottorivoimaa käyttäen on **sähkömoottorikäyttöisillä vesikulkuneuvoilla ajon salliminen**, jolla sallitaan kaikilla tai tietyn tehoisilla sähkömoottorikäyttöisillä vesikulkuneuvoilla ajo, mutta polttomoottorikäyttöisillä vesikulkuneuvoilla ajo on kokonaan kielletty. Poikkeus merkitään maastoon käyttämällä vesikulkuneuvolla kulkeminen moottorivoimaa käyttäen kielletty -päämerkkiä ja esim. "Ajo sallittu enintään 2 kW:n tehoisilla sähkökäyttöisillä vesikulkuneuvoilla"-apukilpeä (kuva 6). Edellä mainitut poikkeukset määrätään aina päätöksellä.

Apukilvillä voidaan antaa esim. vuorokaudenaikaan, ajanjaksoon ja muihin vesikulkuneuvotyyppeihin liittyviä poikkeuksia, joista on kerrottu tarkemmin luvussa 4.3. Luvusta löytyy myös yleistä tietoa apukilvistä- ja merkeistä.



Kuva 6. Vesikulkuneuvolla kulkeminen moottorivoimaa käyttäen kielletty -päämerkit sekä niiden apukilvet, joissa rajoitetaan vesikulkuneuvon moottorin tehoa sekä vesikulkuneuvotyyppiä.

4 KIELTOJEN JA RAJOITUSTEN MERKITSEMINEN

4.1 Yleiset periaatteet

Vesiliikenteen kielto- ja rajoitusalue on, jos se on mahdollista, merkittävä vesialueelle, jota se koskee, tai sen läheisyyteen päätöksen mukaisilla vesiliikennemerkeillä. Traficom ja aiemmin muiden virastojen määrittämien kieltojen ja rajoitusten merkitsemisestä sekä ylläpidosta väylien ulkopuolisilla alueilla vastaa se kunta, jonka aluetta kielto tai rajoitus koskee. Tällöin kunta on **merkitsemisvastuullinen**. Yleistä kulkuväylää koskevan kiellon tai rajoituksen merkitsemisestä ja merkkien ylläpidosta vastaa väylänpitäjä. (VesiLL 104.1 §.) Väylänpitäjiä ovat mm. Väylävirasto, kunnat, satama- ja teollisuusyhtiöt sekä veneilyseurat. Kun alue sijaitsee useamman kunnan alueella, on kunnilla **yhteisvastuu** alueen merkitsemisestä. Jokaisen kunnan tulee huolehtia oman kunnan alueella sijaitsevista vesiliikennemerkeistään. Alue voi myös sijaita väylällä sekä väylän ulkopuolisella vesialueella, tällöin merkitsemisestä vastaa yhdessä kunta ja väylänpitäjä. Merkitsemisvastuullisten kannattaa suunnitella yhdessä merkkien sijainnit, jotta alue olisi selkeä ja merkit kattaisivat koko alueen. Väylänpitäjä ja kunta voivat sopia merkitsemisvastuun jakamisesta keskenään tavalla, jota pitävät merkkien sijoittelun huomioon ottaen tarkoituksenmukaisimpana.

Traficom ei määrittä vesiliikennemerkkien asennuspaikkoja, vaan merkitsemisvastuullinen tai -vastuulliset katsovat merkeille sellaiset sijainnit, jotka ovat vesiliikennelain ja Traficom määrysten mukaiset. Lähtökohtana on sopia merkkien asettamisesta **maanomistajien** kanssa. Mikäli maanomistajien kanssa ei päästä sopimukseen merkkien sijainneista, tulee asia saattaa siltä osin aluehallintoviraston ratkaistavaksi (vesilaki 10 luku 5 §, VesiLL 54 §).

Apukilven tekstin kieli määräytyy kielilain (423/2003, 33.1 §) mukaisesti. Vesiliikennemerkeissä käytettävien apukilpien on oltava suomen- ja ruotsinkielisiä kaksikielisissä kunnissa. Muissa kunnissa tekstilliset apukilvet ovat suomenkielisiä, pois lukien Ahvenanmaa, jossa tekstit ovat ruotsinkielisiä. Saamelaiten kotiseutualueella apukilvissä käytetään suomen lisäksi saamen kieltä (saamen kielilaki 1086/2003, 8 §).

Kielto- ja rajoitusmerkkeinä käytetään vesiliikennelain mukaisia vesiliikennemerkkejä (esitetty luvussa 3.1). Merkkien tulee olla vesiliikennelain ja *Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen* -määräyksen (TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021) mukaisia, jotta ne ovat selkeitä ja niitä on helppo noudattaa. Määräyksestä löytyy mm. tarkemmat tiedot **merkkien värisävyistä**. Lisäksi vesiliikennemerkeissä on oltava asianomaista väriä **heijastava pinta**, ja ne on tarpeen mukaan **valaistava** (VesiLL 56.3 §). Heijastavan materiaalin heijastavuusluokkana suositellaan R2-luokkaa. R-heijastavuusluokat on määritellyt Euroopan standardointikomitea (CEN), ja ne ovat esitetty standardissa EN 12899-1.

Vesiliikennemerkkiä asentaessa on tärkeää huomioida merkin **havaintoetäisyys**, jotta vesillä liikkuja voi noudattaa merkin sisältöä tarpeeksi ajoissa ennen kielto- tai rajoitusalueen alkua. Havaintoetäisyyttä arvioidessa on otettava huomioon mm. vesiliikennemerkin värit ja kontrasti, vesillä liikkujan katselukulma, valaistusolosuhteet sekä merkin asennuspaikka. Havaintoetäisyys määrittää merkin ja apukilven tekstin koon. Seuraavalla sivulla on esitetty kielto-, määräys-, rajoitus-, varoitus- ja tiedotusmerkkien sekä apukilven koot suhteessa havaintoetäisyyteen sekä apukilven tekstin korkeus suhteessa merkin korkeuteen. Muiden merkkien mittatiedot löytyvät aiemmin mainitusta määräyksestä.

Merkitsemisvastuullisten tulee huolehtia **vesiliikennemerkkien kunnossapidosta** ja niiden näkyvyydestä. Rehevöityvä kasvillisuus voi vuosien saatossa peittää merkin taakseen, huonosti kiinnitetty merkki voi tuulisella paikalla kaatua tai poijumerkki voi siirtyä paikoiltaan jäiden takia. Merkkien kunto tulee tarkastaa säännöllisin väliajoin, koska esim. aurinko voi haalistaa merkkiä vuosien saatossa. Auringon haalistama merkki on vaikeammin havaittavissa, minkä takia havaintoetäisyys lyhenee.

Kielto-, määräys-, rajoitus-, varoitus- ja tiedotusmerkkien koot

Havaintoetäisyys (metriä)	Sivun pituus (millimetriä)
alle 300	960
300–500	1440
501–1000	2160
yli 1000	2880

Apukilven koko

Havaintoetäisyys (metriä)	Merkin korkeus (millimetriä)
alle 300	200–300
300–500	300–400
yli 500	400–500

Apukilven tekstin mitat

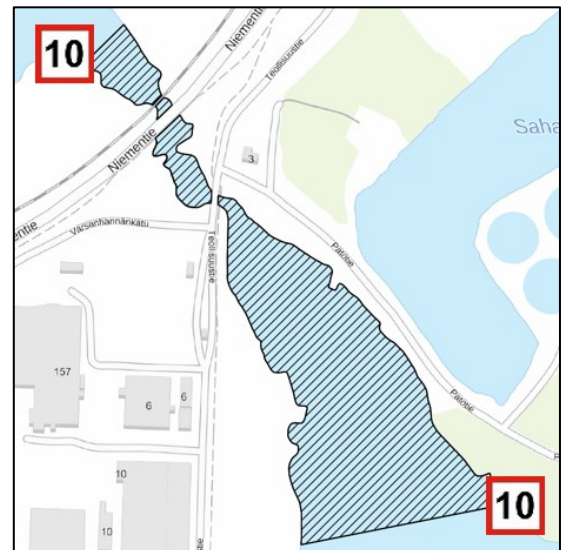
Merkin korkeus (millimetriä)	Tekstin korkeus (millimetriä)
200–300	150–200
300–400	200–300
400–500	300–400

4.2 Vesiliikennemerkkien sijoittaminen maastoon

Vesiliikennemerkkit tulee sijoittaa siten, että ne ovat helposti havaittavissa ja, ettei niistä ole haittaa liikenteelle (VesiLL 56.1 §). Kielto ja rajoitus merkitään sille vesialueelle tai sen läheisyyteen, jota päätös koskee (VesiLL 104.1 §). Kielto- ja rajoitusalueen rajalle asennetut vesiliikennemerkkit ilmaisevat, mistä alue alkaa ja mihin se päättyy (kuva 7). Vesiliikennemerkkit tulee mahdollisuuksien mukaan sijoittaa kulkusuuntaan nähden oikealle puolelle, josta ne näkyvät hyvin vesialueelle ja mahdolliselle väylälle. Merkit voidaan asentaa myös siltaan, jos alue alkaa sillasta tai päättyy siltaan.

Jos kielto tai rajoitus koskee koko järveä tai lampea, on suositeltavaa asentaa merkit yleisille vesillelaskupaikoille, jotta mahdollisimman moni havaitsisi kyseiset merkit. Vesillelaskupaikalla vesikulkuneuvon voi turvallisesti laskea vesille tai nostaa vedestä pois. Paikat voivat olla mm. kunnan tai yksityisten tahojen ylläpitämiä. Myös laajoilla kielto- ja rajoitusalueilla, kuten joella ja merenrannalla, on suositeltavaa asentaa merkit alueen rajoille sekä vesillelaskupaikoille.

Kielto- ja rajoitusmerkeillä osoitetaan niiden vaikutusalueen alkukohta. Kielto- ja rajoitusalue ulottuu vastakkaista kulkusuuntaa varten asennettuun vastaavaan merkkiin saakka (VesiLL 57 §). Tällöin vaikutusalue päättyy, kun vastakkaisen kulkusuunnan merkin harmaa selkämys tulee vastaan. Vesiliikennemerkkien näkyvissä oleva takasivu on harmaa, jollei merkillä



Kuva 7. Vesiliikennemerkkit on asennettu 10 km/h nopeusrajoitusalueen rajoille. Merkit on myös asennettu kulkusuuntaan nähden oikeaan reunaan.

anneta kieltoja, määräyksiä tai tiedotuksia kumpaankin suuntaan (VesiLL 56.2 §). Kielto- ja rajoitusalueen alku- ja loppukohta voidaan esittää myös apukilvellä (ks. luku 4.3.2). Lisäksi vaikutusalueen päättymiskohta voidaan osoittaa kiellon, määräyksen tai rajoituksen päättymistä osoittavalla merkillä (kuva 8), joka sijoitetaan kulkusuuntaan nähden oikealle puolelle tai vastakkaiselle ajosuunnalle tarkoitetun vastaavan kielto- tai rajoitusmerkin kääntöpuolelle (VesiLL 95 §).

Joillekin kielto- ja rajoitusalueille riittää pieni määrä vesiliikennemerkkejä: esim. jos salmessa sijaitseva rajoitusalue on lyhyt, vesiliikennemerkit alueen rajoilla yleensä riittävät. Kuitenkin pitkien salmien ja muiden laajojen vesialueiden merkitseminen voi olla haastavaa, koska koko alue tulee olla kattavasti merkitty. Tällöin vesiliikennemerkkejä tulee asentaa useampia. Useampien merkkien asentaminen kielto- tai rajoitusalueelle vaatii erityistä huolellisuutta: jos merkki on asetettu väärään paikkaan tai epäselvästi, voi vesillä liikkuja tulkita kiellon tai rajoituksen päättyvän kyseiseen merkkiin, vaikka kielto tai rajoitus jatkuisi vielä. Selvyyden vuoksi merkeissä on joissain tapauksissa suositeltavaa käyttää sivuille asennettavia apumerkkejä, jotka osoittavat päämerkin vaikutussuuntaa (ks. luku 4.3.2). Tällöin merkit tulee asentaa rannansuuntaisesti, jotta vaikutussuuntaa osoittavat nuolet osoittavat, minne kielto- ja/tai rajoitusalue jatkuu.



Kuva 8. Kiellon, määräyksen tai rajoituksen päättyminen.

Maalle asetettavan kiinteän merkin sijasta on mahdollista käyttää kelluvaan rakenteeseen kiinnitettyä vesiliikennemerkkiä. Kelluvissa merkeissä on tärkeää varmistaa, ettei merkin suunta käännä ja, ettei merkki lähde pakoiltaan esim. jäiden takia. Esimerkkikuva kelluvasta vesiliikennemerkestä löytyy Traficomien määräyksen liitteestä 2 (*Vesiliikennemerkit ja valopasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen*, TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021).

4.3 Apumerkkien ja -kilpien käyttö



Kuva 9. Apukilpien sijainti päämerkkiin nähden.

Vesiliikennemerkillä esitettyä kieltoa tai rajoitusta voidaan täsmentää apumerkkien avulla. Annettu kielto- tai rajoituspäätös useimmiten määrää mahdollisen apukilven sisällön, pois lukien etäisyyttä ilmaisevat apukilvet. Apukilvet asennetaan joko päämerkin ylä- tai alapuolelle riippuen apukilven sisällöstä (kuva 9). Seuraavissa luvuissa on esitelty erilaisia apumerkki- ja kilpityyppejä sekä niiden sijoittumista päämerkin yhteyteen.

4.3.1 Vuorokaudenaikaa, ajanjaksoa tai vesikulkuneuvotyyppiä täsmentävä apukilpi

Vuorokaudenaikaa, ajanjaksoa, vesikulkuneuvotyyppiä tai muuta päämerkin kohdentamista ja tarkentamista koskevat apukilvet asennetaan päämerkin alapuolelle (VesiLL 97 §, kuva 9). Päämerkin alapuolelle asennettavien apukilpien sisältö määräytyy annetusta päätöksestä. Jos kielto tai rajoitus on voimassa vain tietyssä vuorokaudenaikana tai ajanjaksona, se ilmoitetaan apukilven tekstissä. Näissä tapauksissa apukilvessä on tekstinä esim. "Voimassa klo 20-06", jos vesikulkuneuvojen nopeutta on rajoitettu ilta- ja yöaikaan. Jos taas kielto tai rajoitus kohdistuu tiettyyn ajanjaksoon, kuten lintujen pesintäaikaan, tulee apukilvessä ilmoittaa ajanjakso, esim. "Voimassa 1.5.-15.6.".

Vesiskootteri-, vesihiihto- ja purjelautailukiellolla voidaan kieltää tietyllä vesikulkuneuvotyypillä liikkuminen. Muita vesikulkuneuvotyyppisiä koskevia kieltoja ja rajoituksia esitetään päämerkkiä täsmäntävällä apukilvellä. Apukilven asentaminen edellyttää aina myös päämerkin asentamista, sillä apukilvellä ei voi yksinään määrätä vesiliikenteen kieltä tai rajoitusta. Apukilpi kohdistuu aina asennettuun päämerkkiin, ja apukilvellä täydennetään päämerkkiä. Tiettyjä vesikulkuneuvotyyppisiä rajoittavia apukilpiä ovat esim. sellaiset, joissa kiellon tai rajoituksen kohteena on aluksen pituus tai sen syväys. Apukilvellä voidaan tarkentaa myös, jos alueella on kielletty vesikulkuneuvolla kulkeminen moottorivoimaa käyttäen, mutta sähkökäyttöiset vesikulkuneuvot on sallittu (kuva 6, sivu 9).



Kuva 10.

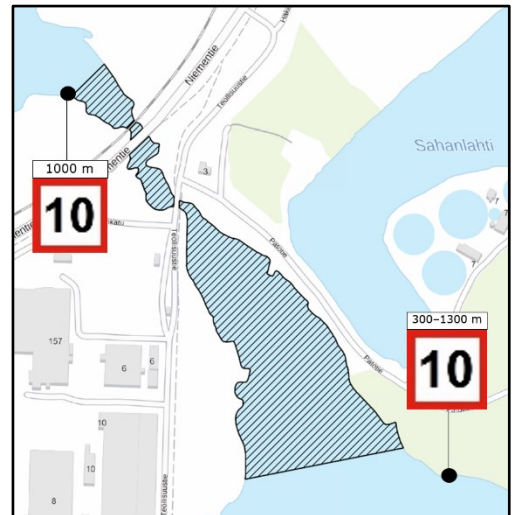
Vaikutusalueetta tai etäisyyttä täsmäntävä apukilpi sijoitetaan päämerkin yläpuolelle.

4.3.2 Vaikutusalueetta tai etäisyyttä täsmäntävä apumerkki ja -kilpi

Vaikutusalueetta tai etäisyyttä täsmäntävä apukilpi asennetaan päämerkin yläpuolelle (VesiLL 97 §, kuva 9, sivu 12). Vaikutusalueen täsmennys on tarpeen mm. silloin, kun merkkejä ei ole mahdollista asentaa siten, että ne sijaintinsa perusteella ilmaisevat kiellon tai rajoituksen vaikutusalueen yksiselitteisesti. Merkin vaikutusalueetta täsmäntävä apukilpi voi rajoittaa esim. nopeusrajoituksen koskemaan vain väylää tai väylän ulkopuolista aluetta. Väylään ja väylän ulkopuoliseen alueeseen liittyvät täsmennykset määräytyvät suoraan päätöksestä. Jos vaikutusalueetta ei ole erikseen täsmennetty apukilvellä, tulkitaan merkin vaikutusalueeksi sekä väylä että väylän ulkopuolinen alue.

Alueen metrimittaista pituutta tai päämerkkien etäisyyttä kiello- ja rajoitusalueesta voidaan täsmäntää apukilvellä (kuva 10). Jos kiello- tai rajoitusalueen pituutta täsmennetään apukilvellä ja päämerkki sijaitsee alueen rajalla, vaikutusalueen pituus ilmaistaan metrein yhdellä luvulla, kuten "500 m". Tämä tarkoittaa, että koko alue on 500 metrin pituinen. Erityisesti silloin, kun alue on huomattavan pitkä (esim. useita kilometrejä), kyseinen apukilpityyppi voi tulla tarpeeseen, jotta vesillä liikkuja saa heti käsityksen alueen laajuudesta.

Aina vesiliikennemerkkejä ei voida asentaa kiello- tai rajoitusalueen rajalle esim. hankalan maaston vuoksi. Jos merkit asennetaan satojen metrien etäisyydelle kiello- tai rajoitusalueen rajasta, tulee vesillä liikkujalle virheellinen käsitys kiellon tai rajoituksen vaikutusalueesta. Tällöin päämerkin yhteyteen asennetaan apukilpi, joka kertoo, mistä alue alkaa ja mihin se päättyy (kuva 11). Jos alue alkaa esim. 300 metrin päästä vesiliikennemerkistä, ensimmäinen luku apukilvessä on "300 m". Jos alue päättyy 1300 metrin päähän merkistä, toinen luku on "1300 m". Tällöin rajoitusalueen kokonaispituus on yhteensä 1000 m. Tässä tilanteessa apukilven teksti olisi "300-1300 m".



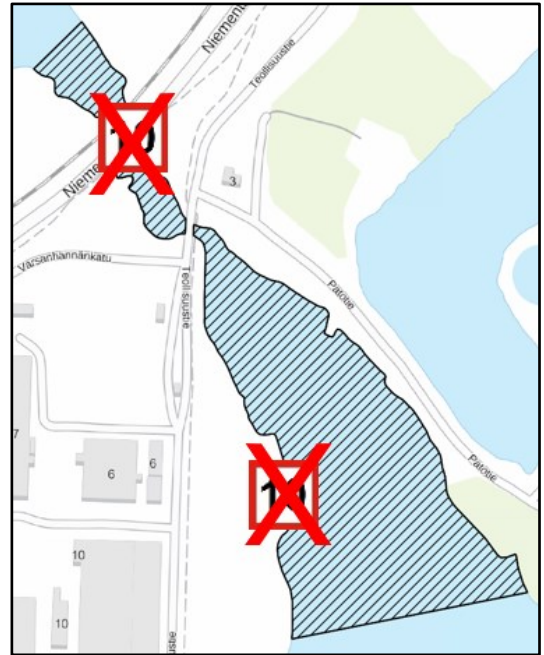
Kuva 11. Pohjoinen päämerkki on asennettu nopeusrajoitusalueen rajalle, kun taas eteläinen merkki on hankalan maaston takia asennettu 300 metrin päähän rajasta. Tällöin pohjoisen päämerkin yhteyteen tulee asentaa apukilpi, joka kertoo rajoitusalueen pituuden ("1000 m"), eteläisen päämerkin yhteyteen asennettava apukilpi taas kertoo etäisyyden rajoitusalueen alku- ja loppukohtaan ("300-1300 m").

Saman kielto- tai rajoitusalueen päämerkkien apukilpien etäisyydet voivat erota toisistaan. Tällainen tilanne voi syntyä, jos salmessa toinen päämerkki on asennettu heti vaikutusalueen alkukohtaan, mutta toisessa päässä päämerkki on asennettu kauemmas rajasta (kuva 11, sivu 13). Tällöin rajalle päämerkin yhteydessä asennetussa apukilvessä ilmoitetaan yksi mitta: miten pitkä alue on (esim. "1000 m"). Vastakkaisen suunnan päämerkin yhteyteen asennetussa apumerkissä taas ilmaistaan etäisyys alueen vaikutusalueen alku- ja loppukohtaan (esim. "300–1300 m"). Apukilpien luvut eivät ole siis aina identtiset samalla kielto- tai rajoitusalueella. Tällöin mitat tulee arvioida päämerkkikohtaisesti.

Vesiliikennemerkkit asennetaan kielto- tai rajoitusalueen rajalle tai alueen ulkopuolelle. Jos merkit asennetaan alueen sisäpuolelle, voi vesillä liikkuja luulla, että alue alkaa kauempaa kuin se on päätöksessä määrätty alkavaksi (kuva 12). Vesiliikennemerkkejä ei siis tule asentaa alueen sisäpuolelle. Jos merkkejä ei voida asentaa alueen rajalle, tulee ne asentaa alueen ulkopuolelle ja täsmentää vaikutusalue apukilvellä (kuva 11, sivu 13).

Vesiliikennemerkkin vaikutusaluetta voidaan täsmentää myös vaikutussuuntaa osoittavalla apumerkillä. Vaikutussuuntaa voidaan täsmentää asentamalla päämerkin sivulle tai sivuille vaikutussuuntaa osoittavat apumerkit (VesiLL 96 §, kuva 13). Vesiliikenteen kielloissa ja rajoituksissa käytetään pääsääntöisesti päämerkin sivuilla olevia apumerkkejä vaikutusalueen suunnan osoittamiseen.

Vaikutussuuntaa osoittavat apumerkit voivat olla päämerkin molemmilla sivuilla, jos päämerkki on asennettu esim. vesillelaskupaikalle ja kielto- tai rajoitusalueen vaikutusalue jatkuu merkistä molempiin suuntiin. Havaittavuuden parantamiseksi voidaan vaikutussuuntaa osoittavassa apumerkissä käyttää suorakulmion muotoista pohjaa, jonka väri määräytyy päämerkin värien mukaan (kuva 14). Apumerkki voi olla joko punavalkoinen tai sinivalkoinen (VesiLL 96 §). Kielto- ja rajoitusmerkeissä on punainen pohja, kun taas sinistä pohjaa käytetään yleisille tiedotusmerkeille.



Kuva 12. 10 km/h nopeusrajoitusmerkit on asennettu rajoitusalueen sisäpuolelle. Tällöin vesillä liikkuja saa harhaanjohtavan kuvan, että 10 km/h rajoitusalue alkaisi vasta vesiliikennemerkkeistä. Tällainen merkintätapa ei ole sallittu.



Kuva 13. Päämerkin vaikutussuuntaa osoittava apumerkki.



Kuva 14. Apumerkin suorakulmion muotoinen pohja.

4.4 Vesiliikennemerkeistä ilmoittaminen ja niiden asentamatta jättäminen

4.4.1 Vesiliikennemerkkien asentamisesta, muuttamisesta ja poistamisesta ilmoittaminen

Kun kielto- tai rajoitusalue on merkitty päätöksen mukaisin merkein, on merkitsemisvastuullisen tai -vastuullisten ilmoitettava asennetuista vesiliikennemerkeistä Traficomille (VesiLL 54.3 §). Asennetuista vesiliikennemerkeistä tulee toimittaa mm. merkkien koordinaatit sekä selkeät valokuvat. Merkitsemisvastuulliset voivat käyttää myös ulkopuolista urakoitsijaa merkkien asentamiseen, jolloin urakoitsija voi ilmoittaa asennetuista merkeistä merkitsemisvastuullisen puolesta. Ilmoittaminen on tärkeää, jotta valvovilla viranomaisilla sekä vesillä liikkujilla on ajantasainen tieto kielto- tai rajoitusalueiden voimassaolosta. Merkit ovat näkyvillä avoimien rajapintojen kautta esim. *Suomen väylät* -palvelussa (suomenvaylat.vayla.fi/). Jos aiemmin voimaan tulleen alueen merkkien sijaintia muutetaan tai vanhan merkin tilalle asennetaan parempikuntoinen merkki, tulee myös näistä ilmoittaa kuvineen. Myös merkkien poistosta, esim. kumotun päätöksen johdosta, tulee ilmoittaa Traficomille.

Asennetuista, muutetuista ja poistetuista vesiliikennemerkeistä tulee ilmoittaa Traficomin verkkosivuilla. Vesiliikennemerkkien asennus-, muutos- ja poistoilmoituslomake löytyy Traficomin verkkosivuilta: traficom.fi > Liikenne > Merenkulku > Vesiväylät > Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet. Päivitämme vesiliikennemerkkien ja valo-opasteiden asennus-, muutos- ja poistolomaketta sekä sen ohjeita kesän-syksyn 2025 aikana. Uusi ohjeistus päivitetään myös tähän ohjeeseen syksyn 2025 aikana. Ajantasaisen tiedon lomakkeista löydät verkkosivuiltamme: traficom.fi > Liikenne > Merenkulku > Vesiväylät > Ajankohtaiset. Palvelemme myös joka arkipäivä sähköpostitse (vesivaylat@traficom.fi).

4.4.2 Vesiliikennemerkkien asentamatta jättäminen ja teettämisuhka

Jos merkitsemisvastuullinen ei ole asentanut vesiliikennemerkkejä tai asennetut merkit ovat puutteellisia tai harhaanjohtavia, Traficom kehottaa kyseistä tahoa määrääjassa asentamaan kyseiset merkit tai korjaamaan ne. Jos merkkejä ei kehotuksesta huolimatta aseteta tai korjata, voi Traficom asentaa tai korjata ne kyseisen tahon kustannuksella. (VesiLL 54.4 §.)

4.5 Kiellot ja rajoitukset kartalla

Väylävirasto ylläpitää sivuillaan karttaa, josta voi tarkastella kielto- ja rajoitusalueita sekä ilmoitettuja vesiliikennemerkkejä. Kartta löytyy seuraavaa polkua pitkin: Väylävirasto > Tietoa väylästä > Vesiväylät > Vesiliikenteen kielto- ja rajoitusalueet. Sivulla oleva kartta näyttää vesiliikenteen kielto- ja rajoitusalueet. Vesiliikennemerkit saa näkyville klikkaamalla kartan vasemmasta yläkulmasta *Karttatasot*-kuvaketta ja sieltä *Vesiliikennemerkit*-täppää. Alueita ja merkkejä klikkaamalla saa näkyviin niiden lisätietoja.

Kartan yläpuolelta klikkaamalla *Avaa vesiliikenteen kielto- ja rajoitusalueiden kartta erilliseen välilehteen* -linkkiä pääsee *Suomen väylät* -palveluun, jossa voi tarkastella kielto- ja rajoitusalueiden lisäksi esim. rata- ja tieverkkoon liittyviä karttoja.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom 26.05.2025

Maarit Mikkelsen
Päällikkö

Noora Tiihonen
Tarkastaja

5 YHTEYDENOTTO, SÄÄDÖKSET JA NETTISIVUJA

Löydät alla olevat ohjeet ja määräykset Traficom sivuilta (Traficom.fi > Traficom > Säädökset ja määräykset > Merenkulku ja veneily) hakemalla hakukentässä ohjeen tai määräyksen nimellä.

Yhteydenotto

Lisätietoja voit kysyä sähköpostitse osoitteesta vesivaylat@traficom.fi. Palvelemme arkipäivisin ja vastaamme viestiisi mahdollisimman pian.

Keskeisimmät säädökset

Vesiliikennelaki 782/2019

Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen -määräys (TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021)

Ohjeita

Vesiliikennelain mukaiset kiellot ja rajoitukset (TRAFICOM/216383/03.04.01.01/2021)

Yleisten kulkuväylien ylläpito (TRAFICOM/291254/03.04.01.01/2021)

Yksityisten kulkuväylien merkintä (TRAFICOM/200067/03.04.01.01/2020)

Verkkosivut

Traficom

Vesiliikennelain mukaiset kiellot ja rajoitukset (Traficom.fi > Liikenne > Merenkulku > Vesiväylät > Kielto- ja rajoitusasiat, <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/merenkulku/vesiliikennelain-mukaiset-kiellot-ja-rajoitukset>)

Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet (Traficom.fi > Liikenne > Merenkulku > Vesiväylät > Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet, <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/merenkulku/vesiliikennemerkit-ja-valo-opasteet>)

Tee vesiliikennemerkin asennus-, muutos- tai poistoilmoitus (Traficom.fi > Liikenne > Merenkulku > Vesiväylät > Kielto- ja rajoitusasiat > Lisätietoa vesiliikennemerkeistä ja valo-opasteista, <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/tee-vesiliikennemerkin-asennus-muutos-tai-poistoilmoitus>)

Väylävirasto

Vesiliikenteen kielto- ja rajoitusalueet (Vayla.fi > Tietoa väylistä > Vesiväylät > Vesiliikenteen kielto- ja rajoitusalueet, <https://vayla.fi/vaylista/vesivaylat/rajoitusalueet>)

Suomen väylät -palvelu: suomenvaylat.vayla.fi