

# Esittelyssä liikennesolut

Rauhallisen liikkumisen alueet ja ihmisen mittakaava

Oskari Kaupinmäki  
Helsingin kaupunki



Helsinki

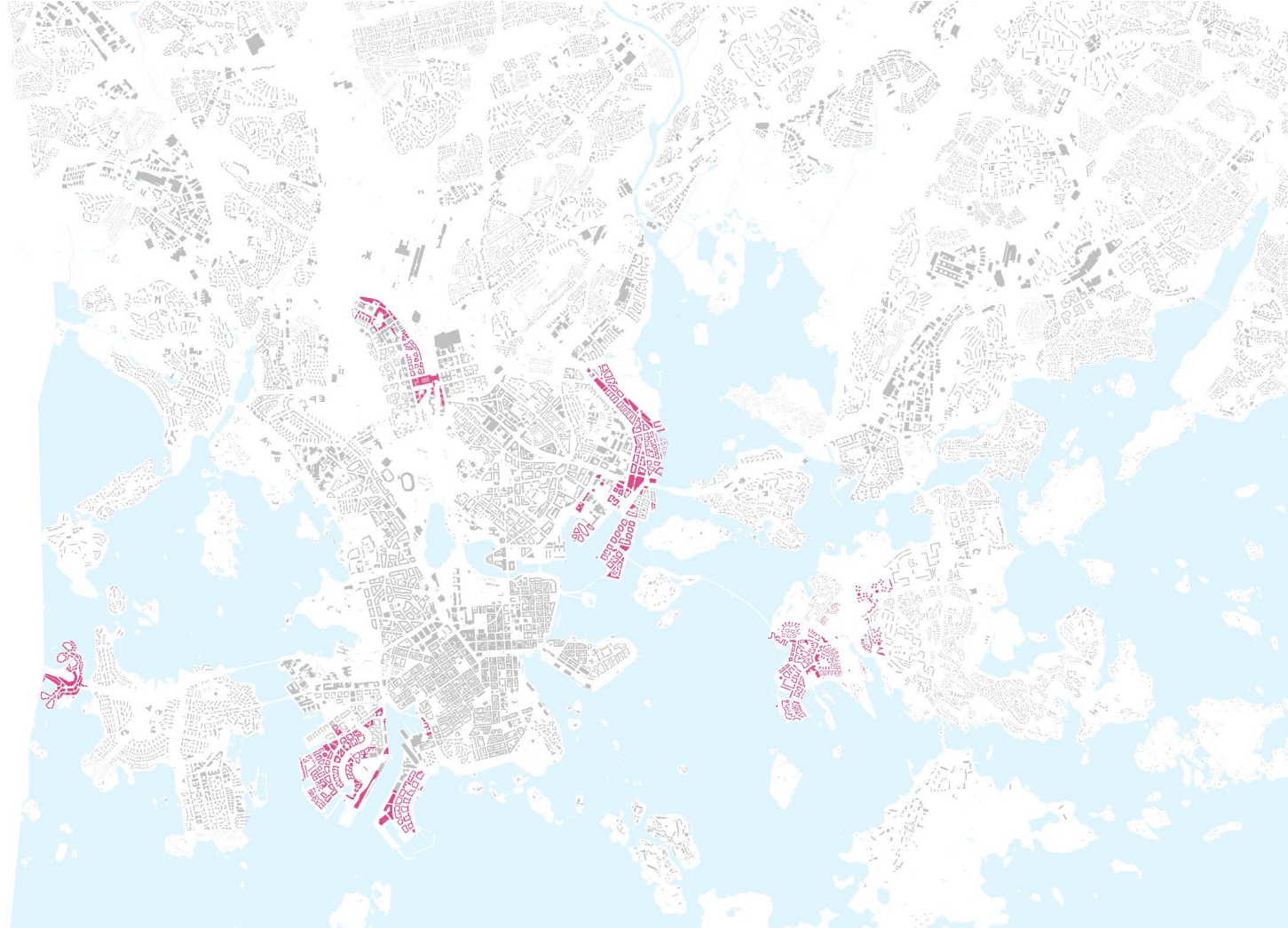
# Olemmeko osa kaupunkitilaa



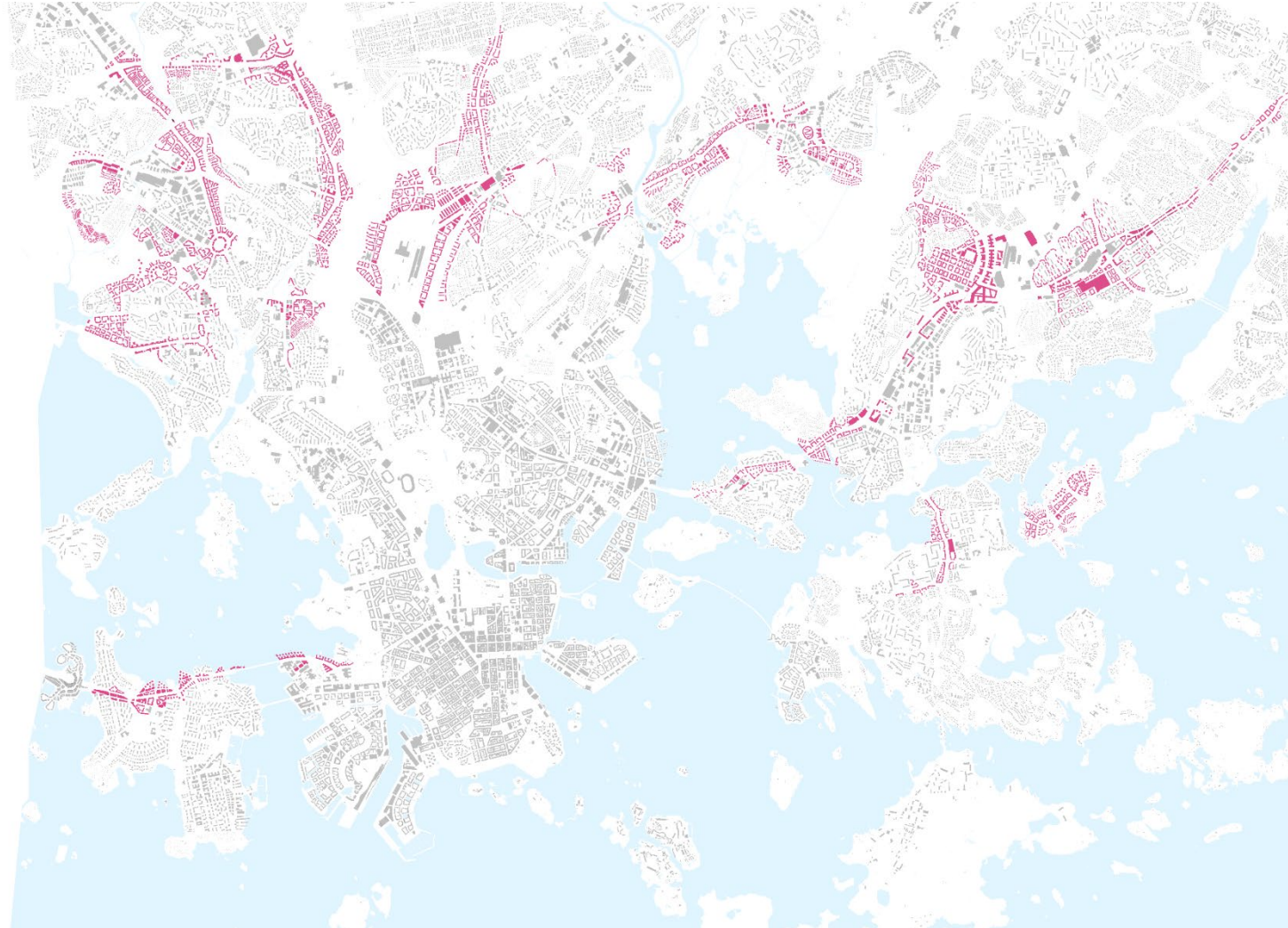
# Vai erillämme siitä?

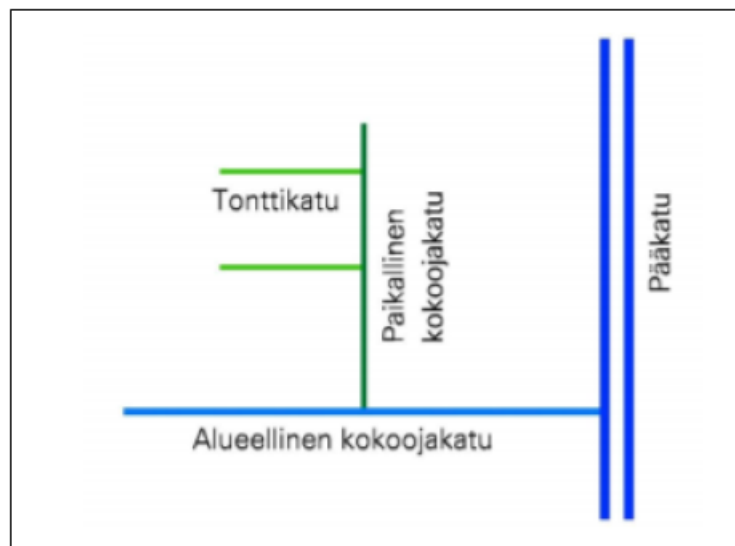


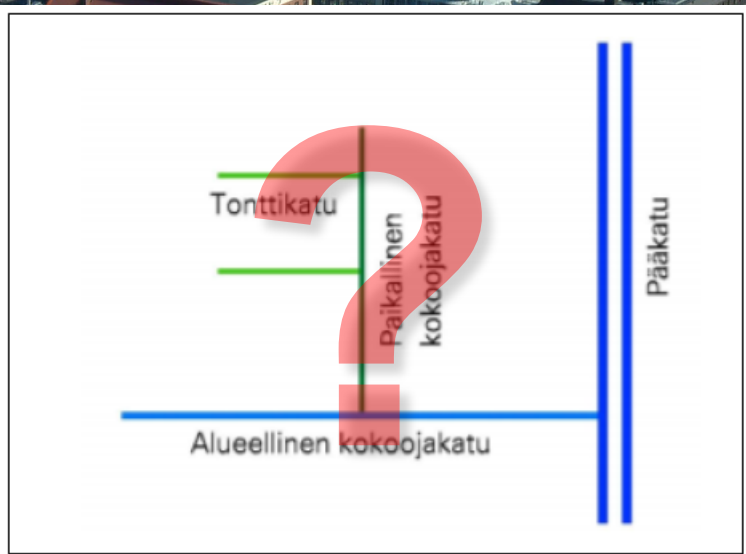
# Kantakaupunki tiivistyy



# ... ja laajenee





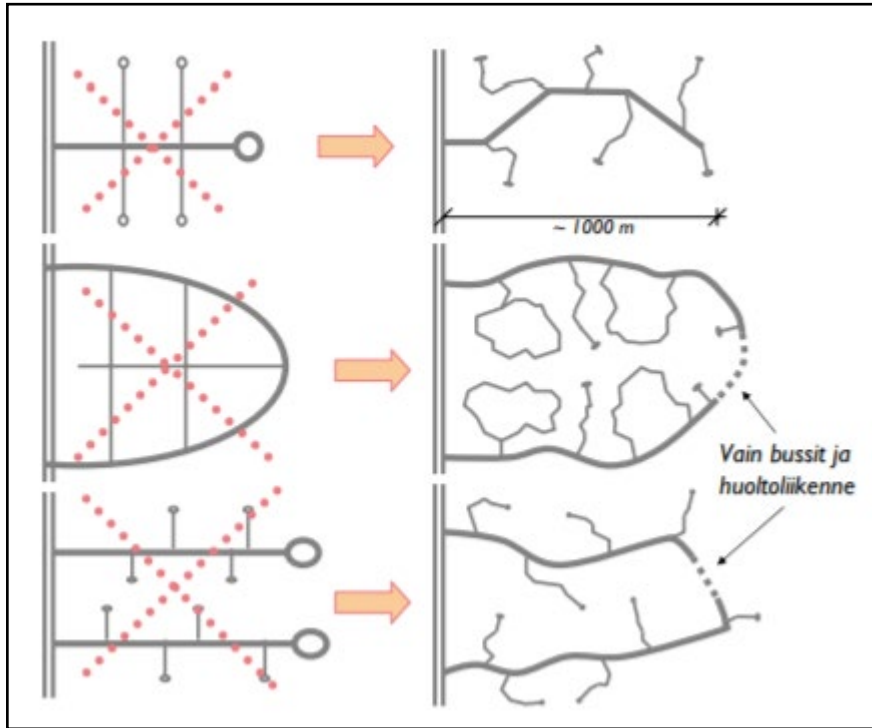


1.9.2023

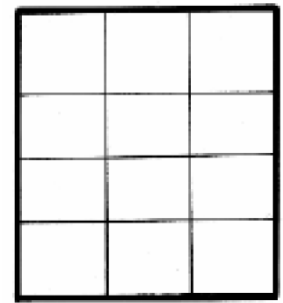
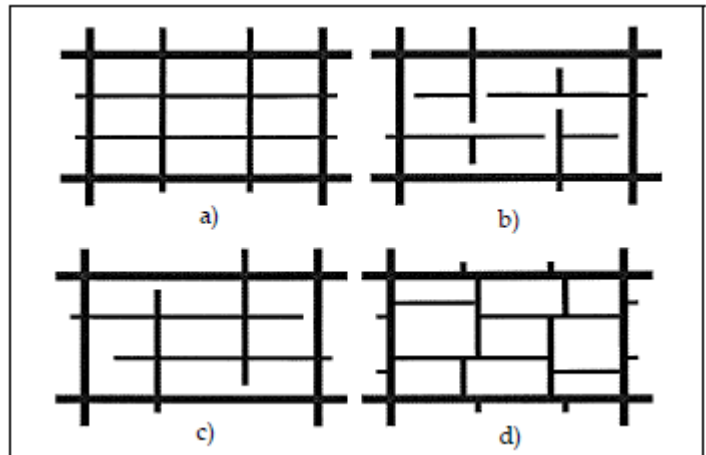
Esittelyssä liikennesolut

Kaupunki ei ole puu

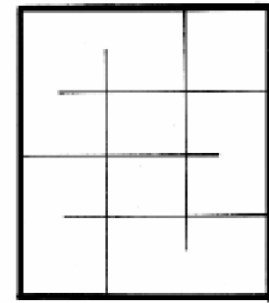




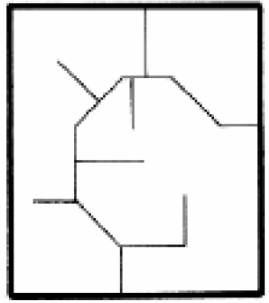
Liikenne ja väylät 1. Suomen Rakennusinsinööriliiton julkaisu RIL 165-1. Helsinki 2005.



Grid network



Limited access network



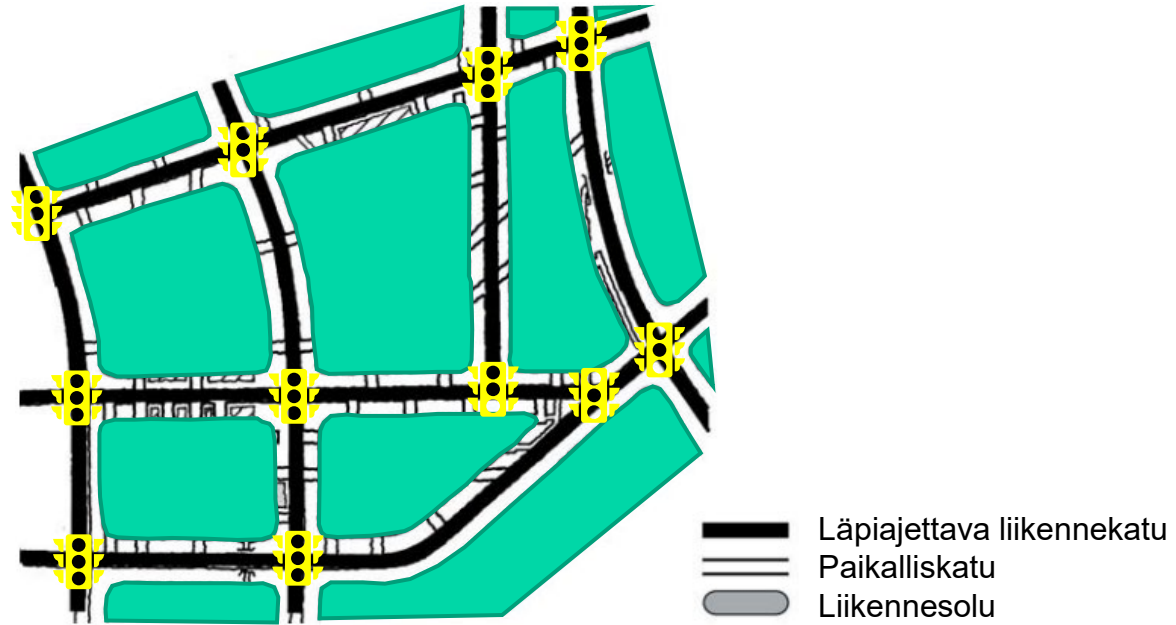
Organic network

Figure 49. The three basic network structures of residential areas (Schagen (ed) 2003, from a study by Dijkstra in 1997).



1.9.2023

Esittelyssä liikennesolut

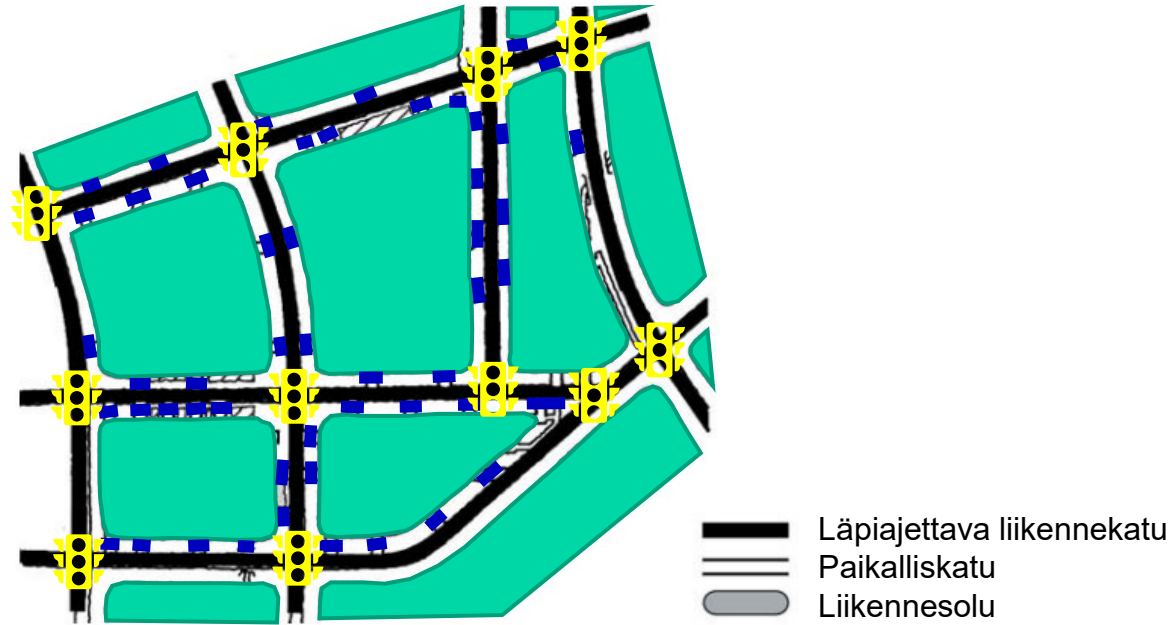


[Vejplanlægning i byområder](#), Vejdirektoratet – Vejregelrådet (Tanska), 2000

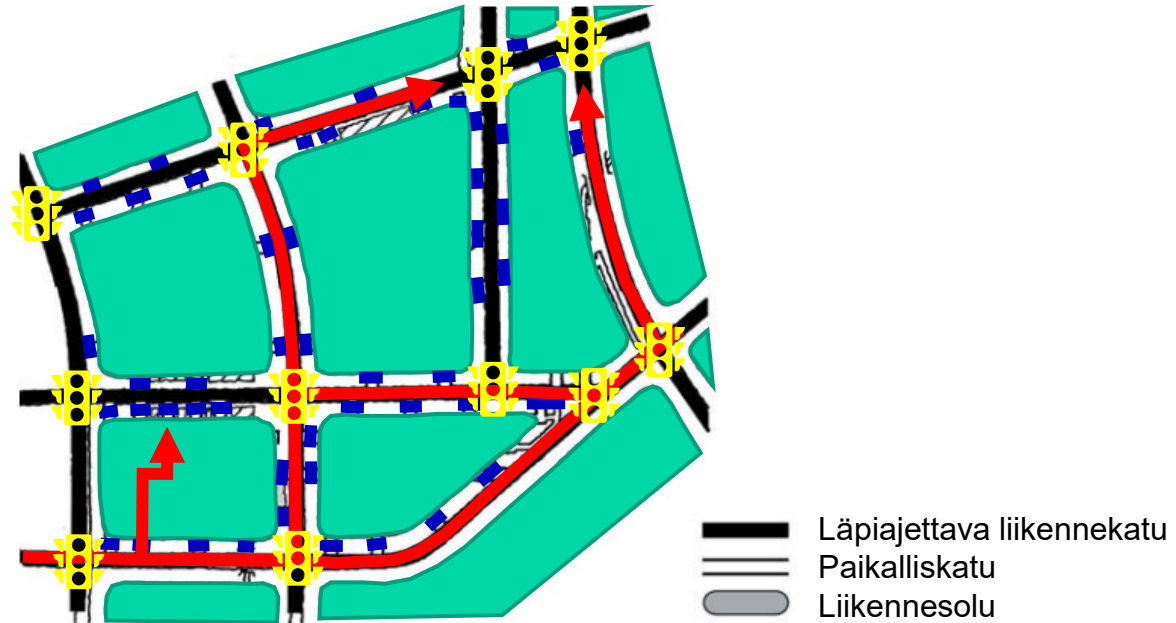


1.9.2023

Esittelyssä liikennesolut



[Veiplanlægning i byområder](#), Vejdirektoratet – Vejregelrådet (Tanska), 2000



[Veiplanlægning i byområder](#), Vejdirektoratet – Vejregelrådet (Tanska), 2000



# Vaikutus liikennevalo-ohjaukseen

Liva-risteykset Kööpenhaminassa

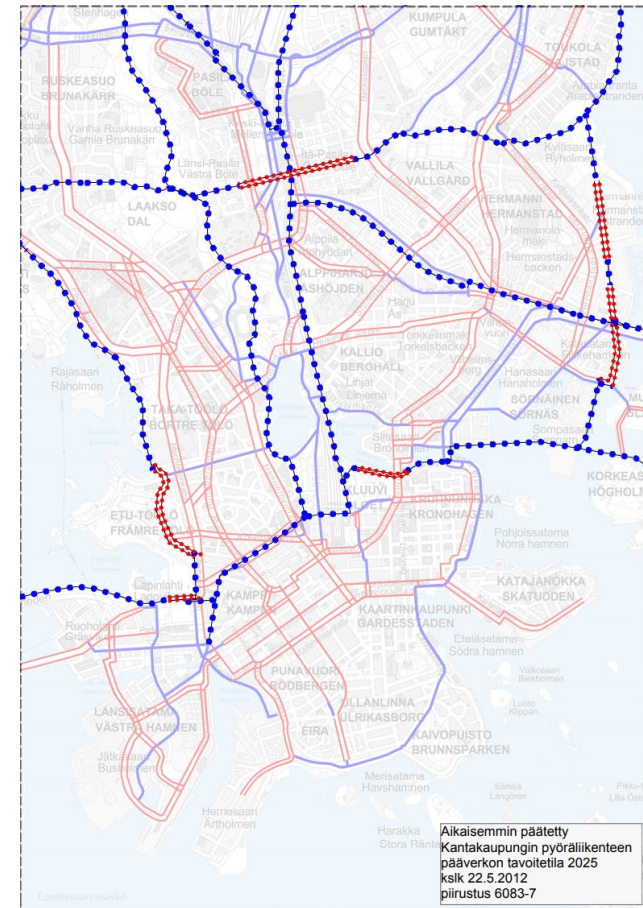
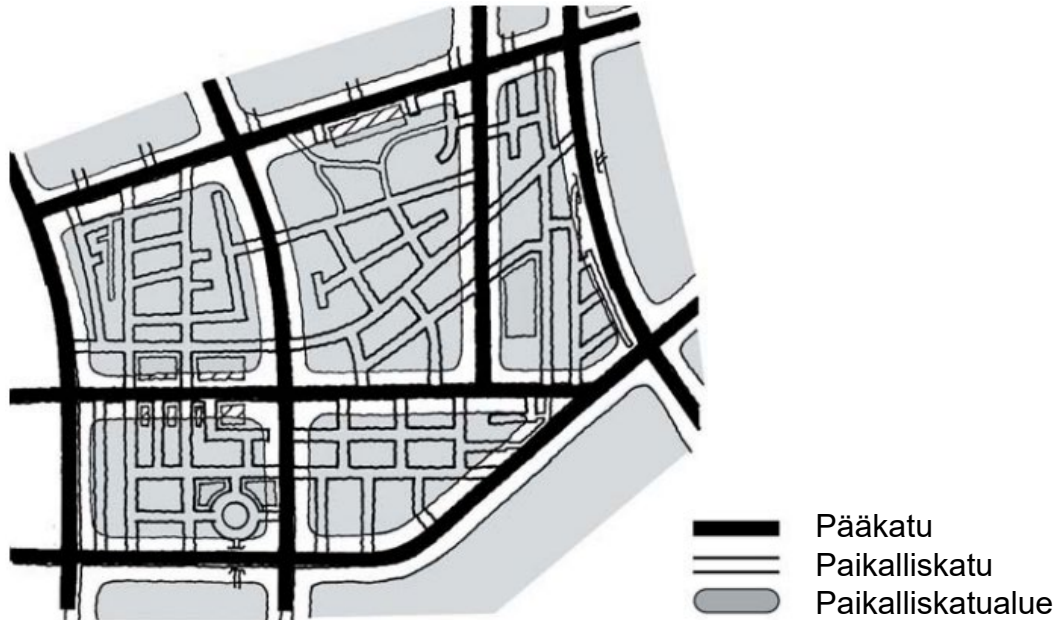


Liva-risteykset Helsingissä

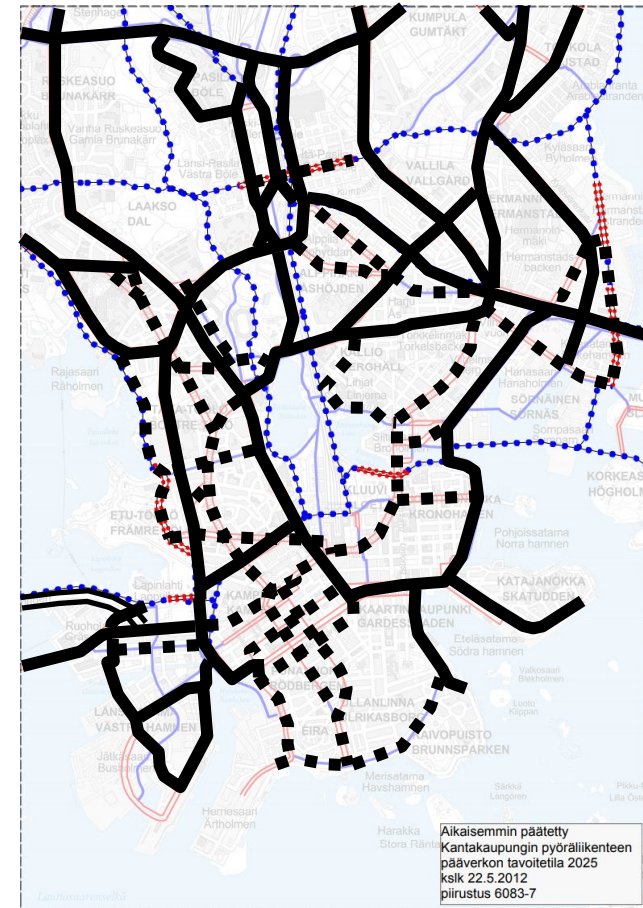
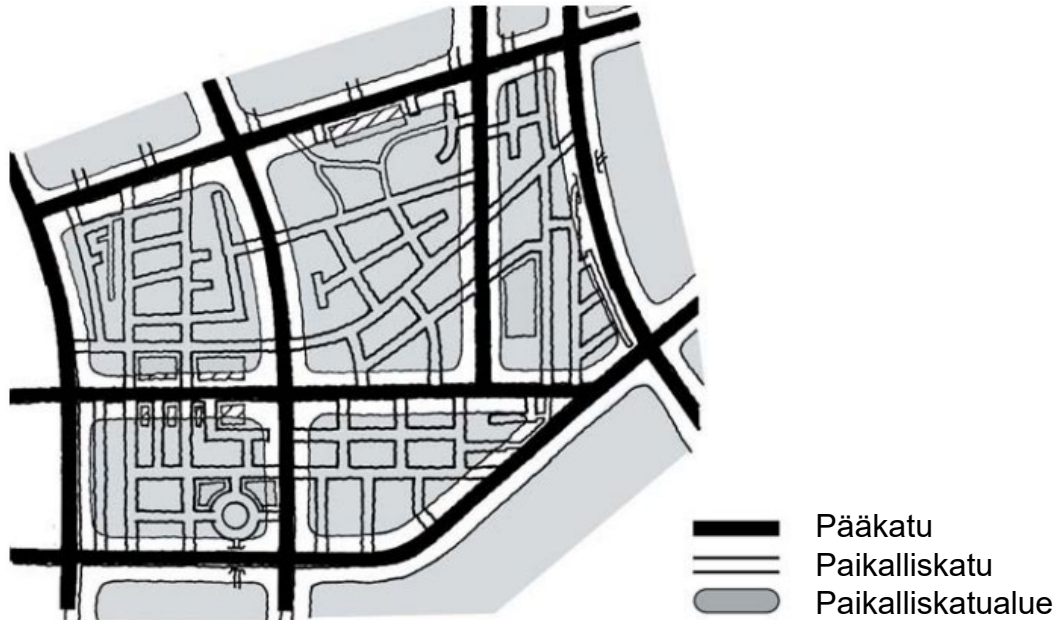




# Pyöräliikenne osana liikenneverkkoa



# Pyöräliikenne osana liikenneverkkoa



# Liikennekadut



# Paikalliskadut



# Kiitos!

...ja kohti parempia kaupunkeja, solu kerrallaan!

Oskari Kaupinmäki  
Pyöräliikenteen koordinaattori  
Liikennesuunnittelija (Ins. YAMK)  
Helsingin kaupunki  
[oskari.kaupinmaki@hel.fi](mailto:oskari.kaupinmaki@hel.fi)  
@OKaupinmaki

Helsinki

