

Part-M Subpart G to Part-CAMO transition findings

Siirtymävaiheen havainnot koskien siirtymistä Part-M Subpart G:stä Part-CAMO:oon

Reference	Transition finding in english	Siirtymävaiheen havainto suomeksi
CAMO.A.120 – Means of compliance	<p>Due to on-going transition from Part-M subpart G to Part-CAMO, current exposition does not contain appropriate description to address CAMO.A.120 requirements. This finding is only applicable if organisation intends to use alternative means of compliances (AltMoC).</p>	<p>Part-M Subpart G:stä Part-CAMO:oon meneillään olevan siirtymävaiheen vuoksi nykyinen käsikirja ei sisällä asianmukaista kuvausta CAMO.A.120 vaatimusten täyttämiseksi. Tätä havaintoa sovelletaan vain, jos organisaatio aikoo käyttää vaihtoehtoisia vaatimusten täyttämisen menetelmiä (AltMoC).</p>
CAMO.A.130 – Changes to the organisation	<p>Due to on-going transition from Part-M subpart G to Part-CAMO, current exposition does not contain necessary description to address CAMO.A.130 requirements.</p> <p>CAMO.A.130 introduces the term ‘changes not requiring prior approval’ replacing the ‘indirect approval’.</p>	<p>Part-M Subpart G:stä Part-CAMO:oon meneillään olevan siirtymävaiheen vuoksi nykyinen käsikirja ei sisällä tarvittavaa kuvausta CAMO.A.130 vaatimusten täyttämiseksi.</p> <p>CAMO.A.130 ottaa käyttöön termin ‘muutokset, jotka eivät vaadi ennakkohyväksyntää’ joka korvaa termin ‘epäsuora hyväksyntä’.</p>
CAMO.A.150 – Findings	<p>Due to on-going transition from Part-M subpart G to Part-CAMO, current exposition procedure is not compliant with CAMO.A.150(a)(1).</p> <p>CAMO.A.150 add a new requirement to identify the root causes of and contributing factors to the non-compliance.</p>	<p>Part-M Subpart G:stä Part-CAMO:oon meneillään olevan siirtymävaiheen vuoksi nykyinen käsikirjassa kuvattu menettelytapa ei ole CAMO.A.150(a)(1) mukainen.</p> <p>CAMO.A.150 tuo uuden vaatimuksen tunnistaa poikkeamien juurisyyt ja myötävaikuttaneet tekijät.</p>

<p>CAMO.A.155 – Immediate reaction to a safety problem</p>	<p>Due to on-going transition from Part-M subpart G to Part-CAMO, current exposition procedure is not compliant with CAMO.A.155.</p> <p>CAMO.A.155 add a new requirement to implement any safety measures mandated by the competent authority and any relevant mandatory safety information issued EASA.</p>	<p>Part-M Subpart G:stä Part-CAMO:oon meneillään olevan siirtymävaiheen vuoksi nykyinen käsikirjassa kuvattu menettelytapa ei ole CAMO.A.155 mukainen.</p> <p>CAMO.A.155 tuo uuden vaatimuksen kaikkien toimivaltaisen viranomaisen määrittämien turvallisuustoimenpiteiden ja EASA:n julkaisemien asiaankuuluvien pakollisten turvallisuustietojen toteuttamiseksi.</p>
<p>CAMO.A.200 – Management system</p>	<p>Due to on-going transition from Part-M subpart G to Part-CAMO, current exposition procedure is not compliant with CAMO.A.200(a)(2)/(a)(3)/(a)(5).</p> <p>The organisation should amend current exposition to include:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CAMO.A.200(a)(2): Safety policy. • CAMO.A.200(a)(3): identification of aviation safety hazards and management of associated risks. • CAMO.A.200(a)(5): documentation of all management system key processes. 	<p>Part-M Subpart G:stä Part-CAMO:oon meneillään olevan siirtymävaiheen vuoksi nykyinen käsikirjassa kuvattu menettelytapa ei ole CAMO.A.200(a)(2)/(a)(3)/(a)(5) mukainen.</p> <p>Organisaation tulisi sisällyttää käsikirjaansa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CAMO.A.200(a)(2): Turvallisuuspolitiikka • CAMO.A.200(a)(3): Ilmailun turvallisuusuhkien tunnistaminen ja niihin liittyvien riskien hallinta. • CAMO.A.200(a)(5): hallintojärjestelmän kaikkien keskeisten prosessien dokumentointi
<p>CAMO.A.202 – Internal safety reporting scheme</p>	<p>Due to on-going transition from Part-M subpart G to Part-CAMO, current exposition does not contain necessary provisions to address CAMO.A.160 requirements.</p> <p>Internal safety reporting scheme supporting the organisation’s hazard identification and safety risk management processes should be described in the exposition.</p>	<p>Part-M Subpart G:stä Part-CAMO:oon meneillään olevan siirtymävaiheen vuoksi nykyinen käsikirja ei sisällä tarvittavia säännöksiä CAMO.A.160 vaatimusten täyttämiseksi.</p> <p>Käsikirjaan tulisi kuvata sisäinen turvallisuusraportointijärjestelmä, joka tukee organisaation uhkien tunnistamista ja turvallisuusriskien hallintaa.</p>

<p>CAMO.A.205 – Contracting and subcontracting</p>	<p>Due to on-going transition from Part-M subpart G to Part-CAMO, current exposition procedure is not compliant with CAMO.A.205(a)(2).</p> <p>Management of aviation safety hazards associated with contracting or subcontracting should be described in the exposition.</p>	<p>Part-M Subpart G:stä Part-CAMO:oon meneillään olevan siirtymävaiheen vuoksi nykyinen käsikirjassa kuvattu menettelytapa ei ole CAMO.A.205(a)(2) mukainen.</p> <p>Sopimuksiin ja alihankintaan liittyvien ilmoitusten turvallisuusriskien hallinta tulisi kuvata käsikirjaan.</p>
<p>CAMO.A.220(a)(2)/(a)(5)/(b)/(e) – Records-keeping</p>	<p>Due to on-going transition from Part-M subpart G to Part-CAMO, current exposition is not compliant with CAMO.A.220(a)(2)/(a)(5)/(b)/(e).</p> <p>Record keeping of management system, contracting and subcontracting records shall be described in the exposition. In addition, the organisation shall record all details of work carried out and the format of the records shall be specified in the exposition.</p>	<p>Part-M Subpart G:stä Part-CAMO:oon meneillään olevan siirtymävaiheen vuoksi nykyinen käsikirjassa kuvattu menettelytapa ei ole CAMO.A.205(a)(2)/(a)(5)/(b)/(e) mukainen.</p> <p>Hallintojärjestelmää, alihankintaa ja sopimuksia koskevien tietojen tallentaminen on kuvattava käsikirjassa. Lisäksi organisaation on pidettävä kirjaa suoritettujen töiden kaikista yksityiskohdista ja määriteltävä tietojen tallennusmuoto käsikirjassaan.</p>
<p>CAMO.A.220(c) – Records-keeping</p>	<p>Due to on-going transition from Part-M subpart G to Part-CAMO, current exposition is not compliant with CAMO.A.220(c).</p> <p>Records of qualification and experience of personnel involved in safety management shall be retained until three years after the person has left the organisation.</p>	<p>Part-M Subpart G:stä Part-CAMO:oon meneillään olevan siirtymävaiheen vuoksi nykyinen käsikirja ei ole CAMO.A.220(c) mukainen.</p> <p>Tiedot turvallisuudenhallintaan osallistuvan henkilöstön pätevyydestä ja kokemuksesta on säilytettävä vielä kolmen vuoden ajan sen jälkeen, kun henkilö on poistunut organisaation palveluksesta.</p>
<p>CAMO.A.300 – Continuing airworthiness management exposition</p>	<p>Due to on-going transition from Part-M subpart G to Part-CAMO, current exposition is not compliant with CAMO.A.300.</p> <p>The organisation should amend current exposition to comply with CAMO.A.300.</p>	<p>Part-M Subpart G:stä Part-CAMO:oon meneillään olevan siirtymävaiheen vuoksi nykyinen käsikirja ei ole CAMO.A.300 mukainen.</p> <p>Organisaation tulee muuttaa käsikirjansa CAMO.A.300 mukaiseksi.</p>

<p>CAMO.A.305 – Personnel requirements</p>	<p>Due to on-going transition from Part-M subpart G to Part-CAMO, current exposition is not compliant with CAMO.A.305.</p> <p>Personnel requirements described in the exposition should be amended to comply with CAMO.A.305. Main amendmends are:</p> <ul style="list-style-type: none"> • responsibilities of accountable manager • position of accountable manager if organisation is also licensed air carrier • system to plan the availability of staff • personnel understanding of safety management and human factors principles 	<p>Part-M Subpart G:stä Part-CAMO:oon meneillään olevan siirtymävaiheen vuoksi nykyinen käsikirja ei ole CAMO.A.305 mukainen.</p> <p>Käsikirjassa kuvatut henkilöstövaatimukset tulee muuttaa CAMO.A.305 mukaisiksi. Tärkeimmät muutokset ovat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vastuullisen johtajan vastuut • vastuullisen johtajan asema, kun organisaatio on myös lentoliikenteen harjoittaja • järjestelmä henkilöstön käytettävyyden suunnittelua varten • henkilöstön ymmärrys turvallisuudenhallinnan ja inhimillisten tekijöiden periaatteista
<p>CAMO.A.315 – Continuing airworthiness management</p>	<p>Due to on-going transition from Part-M subpart G to Part-CAMO, current exposition is not compliant with CAMO.A.315(b)(4).</p> <p>For all complex motor-powered aircraft or aircraft used by air carriers organisation shall establish a procedure to assess non-mandatory modifications and/or inspections and decide on their application, making use of the organisation's safety risk management process as required by point (a)(3) of point CAMO.A.200.</p>	<p>Part-M Subpart G:stä Part-CAMO:oon meneillään olevan siirtymävaiheen vuoksi nykyinen käsikirja ei ole CAMO.A.315(b)(4) mukainen.</p> <p>Organisaation on laadittava vaativien moottorikäyttöisten ilma-alusten ja lentoliikenteen harjoittajien käyttämien ilma-alusten osalta menettely, jolla arvioidaan muita kuin pakollisia muutostöitä ja/tai tarkastuksia ja päätetään niiden toteuttamisesta hyödyntäen CAMO.A.200(a)(3) kohdassa vaadittua organisaation turvallisuusriskien hallintaprosessia.</p>