

## Isklassföreskrifterna och tillämpningen av dem (isklassföreskrift)

### Föreskriftens bakgrund och rättsgrund

Vid tillämpningen av föreskriften Isklassföreskrifterna och tillämpningen av dem (TRAFI/494131/03.04.01.00/2016, nedan 2017 års isklassföreskrift) som utfärdats år 2017 har det upptäckts att 2017 års isklassföreskrift innehåller ett fel angående utmattningsdimensioneringen av propellerblad.

I 4 § i lagen om fartygs isklasser och isbrytarassistans (1121/2005, nedan isklasslagen) bemyndigas Transport- och kommunikationsverket att meddela föreskrifter om de krav som gäller fartygs konstruktion, maskineffekt och övriga isgångsegenskaper, om metoder för bestämmande av isklass och om skillnaderna mellan de olika isklasserna.

### Föreskriftens målsättning

Genom isklassföreskriften meddelas närmare föreskrifter om tekniska krav på de finska isklasser som fastställs i isklasslagen. Syftet med de finska isklasserna är att säkerställa att de isförstärkta handelsfartyg som bedriver trafik till Finland har en tillräckligt hållbar konstruktion och förmåga att gå i is så att sjötrafiken till Finlands hamnar ska kunna hållas säker och smidig året runt.

### Beredning av föreskriften

Det skickades ett informationsbrev den 20 januari 2021 om felet som hade upptäckts till de viktigaste intressentgrupperna, dvs. till klassificeringssällskapen, de största propellertillverkarna och de rederier vars nybyggda fartyg kan ha påverkats av felet.

Föreskriftsutkastet anmäldes till EU-kommissionen och fanns på kommissionens webbplats under tiden 30.3–30.6.2021. Det ordnades en nationell remissbehandling under vilken föreskriftsutkastet var ute på remiss på webbplatsen utlåtande.fi under tiden 1.6–22.6.2021.

### Utlåtanden

Det kom in sammanlagt 10 utlåtanden under remissbehandlingen. De som lämnade ett utlåtande var miljöministeriet, arbets- och näringsministeriet, social- och hälsovårdsministeriet, finansministeriet, försvarsministeriet, Konkurrens- och konsumentverket, Finlands Speditions- och Logistikförbund rf, Helsingfors stads trafikaffärsverk, NTM-centralen i Egentliga Finland och Försörjningsberedskapscentralen. I utlåtandena föreslogs inga ändringar i föreskriftens text och ändringen av föreskriften fick allmänt understöd.

### Ändringar och bedömning av föreskriftens konsekvenser

Genom ändring av föreskriften korrigeras värdena i tabell 6-13 i isklassföreskriften. Dessutom flyttar man sista stycket i punkt 6.5.3.4.3 till slutet av punkt 6.5.3.4.2, tar bort den delgivna rad i tabellerna 6-21 och 6-22 vilken inte används i beräkningarna, förbättrar läsbarheten av tabellerna 6-18 och 6-19 och fastställer en egen variabel för tjockleken på det dimensionerande isblock som påverkar trustern.

I och med ändringen av tabell 6-13 kommer föreskriften i fråga om dess krav att överensstämma med vad som var avsikten i 2017 års isklassföreskrift. De övriga

ändringarna är författningstekniska till sin karaktär och avsikten är att de ska förbättra textens läsbarhet.

Korrigeringen bedöms inte ha några betydande ekonomiska effekter på aktörerna. Korrigeringen av felet påverkar inte myndigheternas uppgifter vid tillämpningen av föreskriften. Föreskriften har inga direkta miljökonsekvenser.

### **Föreskriftens tidsplan/ikraftträdande**

Föreskriften träder i kraft måndagen den 5 juli 2021.