

Vakavuusdirektiivin soveltamisalaan kuuluvien ro-ro-matkustaja-alusten liikennöimien merialueiden rajat

TRAFICOM/398314/03.04.01.00/2020

Määräysten tausta ja säädöserusta

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/25/EY ro-ro-matkustaja-alusten erityisistä vakavuusvaatimuksista, jäljempänä vakavuusdirektiivi, 5 artikla velvoittaa isäntävaltioita laatimaan luettelon merialueista joilla ro-ro-matkustaja-alukset liikennöivät säännöllisesti niiden satamiin tai niiden satamista, ja kyseisten alueiden merkitsevästä aallonkorkeusarvoista. Tämä ja muut vakavuusdirektiivin mukaiset velvoitteet saatettiin kansallisesti voimaan muutoksella lakiin aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä (1686/2009), jäljempänä alusturvallisuuslaki.

Alusturvallisuuslain uuden 34 a §:n 2 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa vakavuusdirektiivin täytäntöönpanemiseksi tarkemmat määräykset aluksen teknisestä turvallisuudesta sekä määrätä vakavuusdirektiivin mukaisista merialueista, joilla ro-ro-matkustaja-alukset liikennöivät säännöllisesti niiden satamiin tai niiden satamista, ja kyseisten alueiden merkitsevästä aallonkorkeusarvoista. Tällä määräyksellä määritetään merialueet, joilla ro-ro-matkustaja-alukset säännöllisesti liikennöivät.

Määräysten valmistelu

Määräysluonnos on valmisteltu virkatyönä Liikenne- ja viestintävirastossa.

Määräysluonnos ja perustelumuistioluonnos olivat sidosryhmillä lausuttavana 5.3.2021-16.4.2021.

Lausunnon antoivat Suomen Varustamot ry, Väylävirasto ja Onnettomuustutkintakeskus. Saadun palautteen perusteella määräystä ja sen tavoitteita pidettiin kannatettavina eikä siihen ollut muuten erityistä lausuttavaa.

Määräyksen vaikutuksista

Määräyksen tavoitteena on määritellä vakavuusdirektiivin edellyttämät merialueet sekä selkiyttää vakavuusdirektiivin soveltamisalaan kuuluvien ro-ro-matkustaja-alusten vakavuusmäärittelyä.

Toimijoille ja viranomaisille ei odoteta määräyksestä erityisiä taloudellisia tai toiminnallisia vaikutuksia.

Määräyksellä ei ole vaikutuksia ympäristöön eikä esteettömyyteen.

Yksityiskohtaiset perustelut

1 Määräyksen soveltamisala

Kohdassa todetaan, että määräystä sovelletaan aluksen lippuvaltiosta riippumatta kansainvälisessä liikenteessä olevaan ro-ro-matkustaja-alukseen, joka liikennöi säännöllisesti suomalaisesta satamasta tai suomalaiseen satamaan.

Lisäksi määräystä sovelletaan C-luokan ro-ro-matkustaja-alukseen, jonka köli on laskettu tai joka on ollut vastaavassa rakennusvaiheessa 1 päivänä lokakuuta 2004 tai sen jälkeen sekä kaikkiin A- ja B-luokan ro-ro-matkustaja-aluksiin.

2 Määritelmät

Määritelmien 1-kohdan mukaan vastaavalla rakennusvaiheella tarkoitetaan vaihetta, jolloin määrätyksi alukseksi tunnistettava rakentaminen on aloitettu ja kyseisen aluksen kokoaminen on aloitettu, ja se käsittää vähintään 50 tonnia tai yhden prosentin kaikkien rakennusaineiden arvioidusta kokonaismäärästä, pienemmän luvun mukaisesti.

Määritelmien 2- kohdan mukaan merkitsevällä aallonkorkeudella tarkoitetaan tietyn ajanjaksona rekisteröityjen aaltojen korkeimman kolmannesosan keskimääräistä korkeutta. Merkitsevän aallonkorkeuden arvot ovat arvoja, jotka ylittyvät vuositasolla tarkasteltuna enintään 10 prosentin todennäköisyydellä.

Lisäksi kohdassa mainitaan, että määräyksessä noudatetaan alusturvallisuuslain 2 §:n määritelmiä.

3 Merialueiden rajat ja näillä alueilla sovellettavat merkitsevät aallonkorkeusarvot

Kohdassa kerrotaan, että ro-ro-matkustaja-alusten liikennöimien merialueiden rajat ja näillä alueilla sovellettavat merkitsevät aallonkorkeusarvot on merkitty määräyksen liitteenä 1 olevaan karttaan.

Lisäksi kohdassa täsmennetään, että sovellettaessa vakavuusdirektiivin liitteen I erityisiä vakavuusvaatimuksia on autokannelle kertyvän veden korkeuden määrittämisessä käytettävä merkitsevää aallonkorkeutta

Jos aluksen reitti kulkee useamman kuin yhden merialueen kautta, aluksen on määräyksen mukaan täytettävä erityiset vakavuusvaatimukset, jotka vastaavat suurinta näille alueille määriteltyä merkitsevää aallonkorkeusarvoa.

Määräysten aikataulu

Määräys annetaan kesäkuussa 2021 ja se tulee voimaan 1.7.2021

Määräyksistä viestiminen

Määräyshankepääätös on julkaistu Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla ja se on lähetetty myös sähköpostitse tiedoksi sidosryhmille.

Määräysluonnos ja perustelumuistio olivat sidosryhmillä lausuttavana 5.3.-16.4.2021.

Valmis määräys julkaistaan Finlexissä ja Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla ja se lähetetään myös sähköpostitse tiedoksi sidosryhmille.