

Rautatiejärjestelmän energiaosajärjestelmää koskevan määräyksen kumoaminen

Määräyksen tausta ja säädösperusta

- Euroopan komissio hyväksyi syyskuussa 2023 useita muutoksia yhteentoimivuuden teknisiin eritelmiin
 - Tämä laukaisi määräysmuutostarpeita mm. rautatiejärjestelmän energiaosajärjestelmää koskevaan määräyksen
 - Päivityksen yhteydessä huomattiin, että suurin osa sisällöstä tulee tarkastettavaksi muuta (mm. YTE:n) kautta ja päädyttiin ehdottamaan määräyksen kumoamista.
- Määräyksellä siis kumottaisiin nykyinen rautatiejärjestelmän energiaosajärjestelmää koskeva määräys (TRAFI/8593/03.04.02.00/2014).

Määräyksen tavoite

- Tilanteen selkeyttäminen päällekkäisten tarkastusten poistuttua.

Määräyksen valmistelu

- Määräys on valmisteltu Liikenne- ja viestintävirastossa virkatyönä.
- Määräyshankkeen yhteydessä laadittiin myös määräyksen kumoamista koskeva riskienarviointi.

Lausuntopalaute

- Lausuntoja tuli neljältä taholta: Rakennusteollisuus RT ry / INFRA, Kouvolan Rautatie- ja Aikuiskoulutus Oy (KRAO) ja HSL Helsingin seudun liikenne totesivat, että heillä ei ole asiaan lausuttavaa. Väylävirasto kannatti määräyksen kumoamista.

Muutokset ja arvio määräyksen vaikutuksista

- Kansallisen määräyksen kumoaminen keventää sääntelyä. Traficom ja toimijoiden lupakäsittelystä jää ENE-hankkeiden osalta yksi vaihe pois.
- Määräyksen kumoamisella ei arvioida olevan vaikutusta turvallisuuteen, koska määräyksen vaatimukset tulevat tarkistetuksi muissa tarkistuksissa.
- Muutoksella ei ole vaikutuksia ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen tai tasa-arvoon.

Määräyksen aikataulu/voimaantulo

- Määräys tulee voimaan 01.01.2025.

Määräyksestä viestiminen

- Valmis määräys julkaistaan Finlexissä ja määräyksestä tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla.

Jälkiseuranta

- Ei jälkiseurantaa