

Vesiliikenne kanavilla ja avattavien siltojen kautta

TRAFICOM/85519/03.04.01.00/2021

Määräysten tausta ja säädösperusta

Vesiliikennelain (782/2019) muutoksen yhteydessä Liikenne- ja viestintävirastolle annetaan valtuus antaa tarkempia määräyksiä suluttamista koskevasta saapumisjärjestyksestä muita vesikulkuneuvoja kuin pelastustehtävissä tai virkatehtävissä olevia vesikulkuneuvoja varten kanavilla tai avattavilla silloilla. Pelastustoimintaan osallistuvalla vesikulkuneuvolla, sekä poliisin, Tullin ja Rajavartiolaitoksen virkatehtävissä olevalla vesikulkuneuvolla sekä tehtävän sitä edellyttäessä, Puolustusvoimien vesikulkuneuvolla, on vesiliikennelakiin ehdotetun 33 §:n 1 momentin mukaan oikeus päästä ennen muita vesikulkuneuvoja kanavaan, jossa on sulkuportteja.

Tälle määräykselle lisätään tarkemmat määräykset suluttamista koskevasta saapumisjärjestyksestä kanavilla ja avattavilla silloilla.

Määräysten valmistelu

Määräysluonnos on valmisteltu virkatyönä Liikenne- ja viestintävirastossa.

Määräysluonnoksessa on huomioitu vesiliikennelain muutokset. Määräysluonnos ja perustelumuistioluonnos olivat sidosryhmillä lausuttavana 3.5.-14.6.2021. Lausunnon antoivat Väylävirasto ja Kalatalouden Keskusliitto.

Väylävirasto kannatti lausunnossaan määräysluonnosta ja sen tavoitteita. Täydennykset ovat lausunnon mukaan omiaan selventämään ja täydentämään vesiliikennelain nojalla annetuissa määräyksissä olevia puutteita ja epäselviä kohtia.

Kalatalouden Keskusliiton lausunnossa määräysluonnosta pidettiin perusteltuna eikä sen sisältöön ollut huomautettavaa

Määräyksen vaikutuksista

Määrättävällä sulutusjärjestyksellä sujuvoitetaan kaupallisten alusten liikennöintiä kanavilla ja avattavien siltojen kautta, kun aikatauluun sidotulle matkustaja-alusliikenteelle annetaan etuajo-oikeus muuhun liikenteeseen nähden. Lisäksi rahtiliikenteelle annetaan etuajo-oikeus huviveneliikenteeseen nähden.

Määräyksellä ei arvioida olevan erityisiä vaikutuksia viranomaisten toimintaan, ympäristöön, esteettömyyteen tai yhdenvertaisuuteen.

Yksityiskohtaiset perustelut

Määräyksen soveltamista koskevaan kohtaan 1.1 lisätään, että Liikenne- ja viestintävirasto antaa tällä määräyksellä tarkemmat määräykset suluttamista koskevasta, muusta kuin vesiliikennelain 33 §:n 1 momentissa tarkoitettusta saapumisjärjestyksestä.

Määräykseen lisätään uusi kohta 2.4, jossa määrätään sulkukanavien sulutusjärjestyksestä. Kohdan mukaan kaupallisessa liikenteessä olevat alukset ja puutavaralautat sulutetaan saapumisjärjestyksessä vuorosulutuksina, mikäli siitä ei aiheudu sulun toiminnalle viivytyksiä. Samalta suunnalta saapuva kaupallisessa liikenteessä oleva alus sulutetaan kuitenkin ennen puutavaralauttaa.

Kohdan mukaan matkustaja-alus, joka kuljettaa enemmän kuin 12 matkustajaa, ja joka kulkee kanavanpitäjälle etukäteen ilmoitetun ja kanavanpitäjän hyväksymän aikataulun mukaan on etuoikeutettu muun samaan suuntaan kulkevan liikenteen suhteen. Matkustaja-aluksella tarkoitetaan määräyksessä samanlaista alusta, kuin aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain (1686/2009) 2 §:n 19-kohdassa.

Kohdan mukaan hitaat erikoiskuljetukset ja huvialukset sulutetaan silloin, kun muuta liikennettä ei kohtuuttomasti viivytetä. Huvialukset voidaan suluttaa myös ryhmissä.

Määräysten aikataulu

Määräys annetaan kesäkuussa 2021 ja se tulee voimaan 1.7.2021.

Määräyksistä viestiminen

Määräyshanke päätös on julkaistu Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla.

Määräysluonnos ja perustelumistio olivat sidosryhmillä lausuttavana 3.5.-14.6.2021.

Valmis määräys julkaistaan Finlexissä ja Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla ja se lähetetään myös sähköpostitse tiedoksi sidosryhmille.