

Päiväys/Datum

15.4.2021

Dnro/Dnr

TRAFICOM/149582/06.04.06.02/2021

Viite/Referens

Södra Karelens social- och hälsovårdsdistrikts
anmälan enligt 58 f § i lagen om smittsamma
sjukdomar**Beslut angående anmälan och begäran om temporär begränsning av antalet passagerare för att förhindra spridning av covid-19-epidemin i Södra Karelens social- och hälsovårdsdistrikt**

Ärende Södra Karelens social- och hälsovårdsdistrikt (nedan EKSOTE) meddelade den 30 mars 2021 Transport- och kommunikationsverket (nedan Traficom) om att förutsättningarna i 58 f § i lagen om smittsamma sjukdomar den 30 mars 2021 har konstaterats vara uppfyllda inom EKSOTEs område, och begärde att Traficom enligt sina befogenheter fattar ett beslut om att begränsa antalet passagerare i trafikmedlen i EKSOTE:s område. Samkommunens medlemskommuner är Imatra, Villmanstrand, Lemi, Luumäki, Parikkala, Rautjärvi, Ruokolax, Savitaipale ja Taipalsaari.

Transport- och kommunikationsverkets beslut och motivering**Beslut**

Transport- och kommunikationsverket begränsar inte det största tillåtna antalet passagerare i trafikmedlen i Södra Karelens social- och hälsovårdsdistrikt. Enligt Traficoms bedömning är åtgärderna enligt 58 e § och de andra åtgärder som redan vidtagits tillräckliga och det är inte nödvändigt att begränsa antalet passagerare för att förhindra spridningen av covid-19-epidemin.

Beredning av ärendet

Traficom tog den 30 mars 2021 emot EKSOTEs anmälan om att social- och hälsovårdsdistriktet uppfyller förutsättningarna i 58 f § i lagen om smittsamma sjukdomar och en begäran om ett beslut om begränsande av passagerarantalet i trafikmedel enligt Traficoms behörighet i EKSOTEs område.

Efter att ha tagit emot anmälan från EKSOTE begärde och fick Traficom in redogörelser från följande aktörer:

- Villmanstrands stad som behörig myndighet för kollektivtrafiken
- Imatra stad som behörig myndighet för kollektivtrafiken
- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland (nedan NTM-centralen) som behörig myndighet för kollektivtrafiken
- VR-Group
- Soisalon Liikenne

- Savonlinja
- Passagerarfartygsrederierna inom inrikestrafik Saimaa Travel, Karelia Lines, Saimaan Risteilyt och Lentovene
- Villmanstrands flygplats
- Ryanair
- Samarbetsgruppen för Södra Karelens social- och hälsovårdsdistrikt

Dessutom har tidigare utlåtanden av Finnair Abp och Nordic Regional Airlines Oy (Norra) utnyttjats även för beredningen av beslutet om EKSOTE.

Utifrån dessa utredningar bedömer Traficom huruvida förutsättningarna i 58 f § i lagen om smittsamma sjukdomar uppfylls.

Incidensen för smitta och smittkedjornas spårbarhet inom sjukvårdsdistriktet

Enligt anmälan av den 28 mars 2021 från sjukvårdsdistriktet, var incidensen under de föregående 14 dygnen 191,4 per 100 000 invånare. Enligt en lägesbild från den 13 april 2021 har incidensen sjunkit till 93,8 per 100 000 invånare.

Smittkedjornas spårbarhet var 79 procent den 13 april 2021.

Enligt EKSOTEs webbplats fick 0–5 coronapatienter sjukhusvård vecka 15. Andelen vaccinerade är 26 procent av befolkningen (första vaccindosen).

Utveckling av antalet passagerare

Väg- och spårtrafik

På basis av utredningarna som inkommit har covid-19-epidemin och begränsningsåtgärderna som vidtagits i samhället i anknytning till epidemin tydligt minskat resandet i kollektivtrafiken.

På grund av coronapandemin har passagerarantalet i Villmanstrands lokala kollektivtrafik totalt sett varit 47 procent mindre 1 januari–11 april 2021 jämfört med normalsituation. I sin utredning lyfte staden fram att belastningsgraden i lokal- och närtrafiken är stor vid enstaka avgångar och i skoltransporterna, som är lagstadgade transporter. Även inom närtrafiken är största delen av passagerarna skolelever. Savonlinja kompletterade uppgifterna om avtalstrafiken i sin utredning.

Enligt Imatra stads utredning är största delen av resorna inom Imatras lokaltrafik korta resor på cirka 15–20 minuter. De genomsnittliga belastningsgraderna är låga.

Inom den trafik i Södra Karelen som omfattas av NTM-centralen i Sydöstra Finland är materielens belastningsgrad i regel låg och därmed är möjligheterna till att undvika närkontakter rätt goda med beaktande av materielens karaktär. Materielens belägningsgrad överskrider 50 procent i en del av NTM-centralens avtalsturer, som i regel är s.k. skolturer.

Enligt Soisalo Liikennes utredning har passagerarantalen minskat på grund av coronan.

VR-Group lyfte i sin utredning fram att det i fjärrtrafiken genom EKSOTE i mars gick 372 tåg, varav 3,2 procent överskred en belägningsgrad på 50 procent.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom • PL 320, 00059 TRAFICOM • p. 029 534 5000 • Y-tunnus 2924753-3

Transport- och kommunikationsverket Traficom • PB 320, 00059 TRAFICOM • tfn 029 534 5000 • FO-nummer 2924753-3-

www.traficom.fi

Luft- och sjötrafik

För närvarande finns ingen regelbunden flygtrafik till Villmanstrand flygplats. Enligt de utredningar som inkommit kommer flygtrafiken till flygplatsen att starta upp först i början av juli.

Ingen förbindelsetrafik finns i området. Passagerarfartygsrederierna i områdets inrikestrafik tillfrågades om sina tankar kring att inleda trafiksäsongen och sina åtgärder för att förebygga coronaviruspandemin. Fyra rederier gav svar. Trafikeringsäsongen inleds oftast i mitten av maj. Lagens krav tillämpas på fartygens hygienåtgärder.

Gränsöverskridande trafik

För den gränsöverskridande trafikens del har resandet från och med den 27 januari 2021 med statsrådets beslut dessutom begränsats så att resor endast är tillåtna av skäl som hänför sig till försörjningsberedskapen eller av andra särskilda motiverade skäl. Största delen av pendeltrafiken eller fritidsresorna är därmed inte tillåtna.

Möjligheterna att undvika närkontakter mellan passagerarna samt åtgärder som aktörerna vidtagit

Väg- och spårtrafik

Aktörerna ombads att i sina utredningar beskriva passagerarnas möjligheter att under resans gång undvika närkontakter med beaktande av resans längd, trafikmedlets konstruktion, möjligheten att placera passagerare i olika avdelningar, antalet sitt- och ståplatser samt andra omständigheter. Dessutom ombads aktörerna att beskriva vilka åtgärder de redan vidtagit i trafiken för att bekämpa epidemin.

Skyldigheten att använda munskydd i Villmanstrands kollektivtrafik trädde i kraft måndagen den 12 april 2021. Skyldigheten gäller även skolskjutsar. Dessutom gäller en kraftig rekommendation för att barn under 12 år ska använda munskydd om de kan. Handdesinfektionsmedel finns i alla kollektivtrafikens bussar, inklusive skoltransporterna. Ett meddelande om hur man reser säkert med kollektivtrafiken finns i alla kollektivtrafikens bussar. Extrabussar har skaffats för en del avgångar som är fulla.

Det har varit obligatoriskt att använda munskydd i Imatra lokaltrafik sedan 13 mars 2021. I alla bussar arbetar chaufförerna bakom plexiglas. I bussarna finns även anvisningar för att hålla avståndet. Städningen av bussarna har effektiviserats och man har fäst särskild uppmärksamhet vid att skräpkorgarna är prydliga.

I bussarna i Sydöstra Finlands NTM-centrals avtalstrafik finns anvisningar bl.a. om att hålla tillräckligt avstånd, rengöra händerna och använda munskydd. Passagerarna uppmanas att kliva av bussen genom närmsta dörren och man har försökt minimera kontakterna mellan chauffören och passagerarna. Det finns handdesinfektion tillgängligt eller på begäran. Passagerarna använder i huvudsak biljettprodukter/reskort som möjliggör snabba betalningar. Fordonen städas dagligen med desinficerande medel. Dessutom har en del av trafikföretagen meddelat att ytorna även desinficeras under dagens lopp. Chaufförernas pauser har förlagts till olika tidpunkter och kontakterna mellan personalen vid olika enheter har minimerats genom körarrangemangen. Chaufförerna har fått anvisningar om att bära munskydd. Ingen av trafikföretagen erbjuder platsbokning.

Enligt en utredning av Soisalon Liikenne har det i trafiken varit obligatoriskt för passagerare över 12 år att använda munskydd sedan 29 mars 2021. Företaget ger passagerarna anvisningar och uppmanar bl.a. till att köpa biljetter på förhand, endast resa då man är frisk, ta hand om hand- och hosthygien, hålla avståndet vid påstigning, under resan och vid avstigning.

Enligt de utredningar som VR-Group har lämnat in har de hälsosäkerhetsåtgärder som VR genomför redan börjat verka i EKSOTEs område. Begränsningen av fjärrtrafikens biljettförsäljning i biljettsystemet på grund av begränsningen av passagerarantalet i Helsingfors och Nylands sjukvårdsdistrikts (HNS) område kan även inverka på trafiken i EKSOTEs område.

Enligt VR:s utredning har trafiken i förhållande till efterfrågan skötts med ett riktigt antal turer och med omfattande materiel (cirka 75–80 procent av trafiken i fjärrtrafiken under normala tider). Inga fall av smitta har konstaterats på VR:s fordon och ingen i VR:s personal har konstaterats ha blivit smittad med coronaviruset under arbetet under pandemin. Covid-19-incidensen hos konduktörer som tillbringar sin arbetstid på tåget är cirka 35 procent lägre än den genomsnittliga nivån i Finland och fallen härstammar från fritiden.

I fjärrtågen kan antalet passagerare begränsas med hjälp av försäljningssystemet och algoritmen placerar passagerarna redan i samband med biljettköp så att avståndet mellan passagerarna blir så långt som möjligt. Passagerare med periodbiljett och beväringar åker med fjärrtågen utan att boka plats. Konduktörerna kan i viss mån övervaka bokningsgraden i tåget, speciellt i fjärrtrafiken. För att undvika rusning ska tågbiljetterna köpas före resan. Dessutom säljer man förmånligare biljetter till turerna utanför rusningstid. Restaurangvagnarna hålls från och med den 8 mars stängda tills vidare, och beställningar levereras till den egna platsen eller kupén.

VR har infört kravet på att använda munskydd den 11 mars 2021 och för närvarande använder cirka 80 procent av kunderna munskydd. Enligt internationella undersökningar och Teknologiska forskningscentralen VTT är risken för smitta i kollektivtrafiken mycket liten om man använder munskydd. Passagerarna har instruerats att undvika rusningstider och att inte resa när de är sjuka. Därtill har instruktioner getts om hygien vid hostning och nysning, om handhygien samt om att hålla ett säkert avstånd till andra. Städningen har effektiviserats och passagerarna har erbjudits möjlighet att rengöra händerna. Man har strävat efter att effektivisera ventilationen i vagnarna, och luften byts i genomsnitt ut mot helt frisk luft var femte minut.

Luft- och sjötrafik

Passagerarfartygsrederierna inom inrikestrafiken har frivilligt dragit ner på passagerarantalet till 50–65 procent av det maximala.

I sina utredningar tog flygbolagen och Villmanstrand flygplats upp hälsosäkerhetsåtgärder som vidtagits inom lufttrafik. Många flygbolag har ända sedan förra våren förutsatt att kabinpersonalen och alla passagerare använder ansiktsskydd under hela flyget. I fråga om regelbunden desinficering av flygplan iakttas det som Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet EASA föreskrivit angående ämnet. Städningen av flygplan har effektiviserats och tillgången till desinfektionsdukar och desinfektionsmedel bland kunderna har ökats.

Säkerställandet av tillräckliga avstånd har beaktats i sittplatsarrangemangen, hur passagerarna stiger ombord och lämnar flygplanet samt i eventuella buss-

transporter mellan terminalerna och flygplanet. Iakttagandet av hälsosäkerhetskraven övervakas noggrant både i flygplatsens lokaler före ombordstigning och i kabinen under flyget. Undersökningar har visat att ventilationen i flygplan bromsar smittspridningen.

Många flygbolag har redan i några veckor krävt att passagerare som anländer till Finland ska ha ett negativt testresultat eller ett intyg över att man genomlidit sjukdomen covid-19. Passagerare som eventuellt uppvisar symtom under flyget isoleras från de övriga passagerarna och dessutom vidtar man vid behov även andra åtgärder för att begränsa smittspridningen. Passagerare som anländer till Finland från utlandet har antingen testats för covid-19 före resan eller så testas de när de kommer till Finland.

Bedömningar av konsekvenserna av en temporär begränsning av antalet passagerare

Traficom bad i sin begäran om utredning aktörerna att ta ställning till hur en eventuell begränsning skulle inverka på serviceproducentens verksamhet.

Väg- och spårtrafik

I sin utredning konstaterar Villmanstrands stad att en begränsning av passagerarantalet innebär en betydande ökning av mängden fordon och ökade kostnader. Det skulle bli problematiskt att få tag på mer materiel.

Inom lokaltrafiken i Imatra är passagerarantalet i området lågt redan nu och staden ser inte att begränsningen skulle inverka på verksamheten. Det genomsnittliga passagerarantalet på varje linje är redan nu under hälften av det högsta tillåtna passagerarantalet.

Enligt NTM-centralen i Sydöstra Finland inverkar en begränsning av passagerarantalet i området inte avgörande på den trafik NTM-centralen skaffar. Begränsningen skapar inga betydande behov av att till exempel ta i bruk extramateriel eller ändra trafikens materiel eftersom begränsningen endast riktas till en del turer. För dessa några eventuella turers del har det företag som idkar avtalstrafiken uppgett beredskap att ordna med extra materiel eller byta ut fordonen till bussar med högre passagerarkapacitet.

Enligt VR-Group kan tilläggsbegränsningarna av passagerarområdena i tillägg till de gällande begränsningarna i HUS-området alltså försvaga lönsamheten i verksamheten och hota den trafik som idkas på marknadsvillkor.

Luft- och sjötrafik

Eftersom den regelbundna flygtrafiken till Villmanstrand flygplats enligt nuvarande uppgifter startar först i juli har en begränsning av passagerarantalet inga konsekvenser på flygtrafiken just nu.

Enligt de inrikes passagerarfartygsrederierna försvagar en halvering av passagerarantalen verksamhetsförutsättningarna betydligt. I maj är det många beställningskryssningar som har en stor inverkan på hela årets resultatnivå.

Centrala bestämmelser

Genom lagen om ändring och temporär ändring av lagen om smittsamma sjukdomar (147/2021) har Transport- och kommunikationsverket getts befogenhet

att fatta beslut om temporär begränsning av antalet passagerare för att förhindra spridning av covid-19-epidemin, om förutsättningarna i 58 f § i lagen uppfylls:

Om det är uppenbart att åtgärderna enligt 58 e § och andra åtgärder som redan har vidtagits inte är tillräckliga och om det är nödvändigt för att förhindra spridning av covid-19-epidemin, kan Transport- och kommunikationsverket fatta ett beslut genom vilket det största tillåtna antal passagerare som en i 58 e § 1 mom. avsedd leverantör av transporttjänster eller den som bedriver trafik på uppdrag av leverantören får tar ombord på ett trafikmedel begränsas.

Ett beslut som avses i 1 mom. får fattas, om

1) incidensen av bekräftade smittfall inom sjukvårdsdistriktets område under de senaste 14 dagar för vilka information finns att tillgå är minst 25 per 100 000 invånare, och

2) det inom kommunens eller sjukvårdsdistriktets område konstateras sjukdomskluster vars smittkedjor inte kan spåras på ett tillförlitligt sätt och som enligt en sakkunnigbedömning medför en betydande risk för spridning av nya smittor inom området.

Samkommunen för ett sjukvårdsdistrikt ska utan dröjsmål meddela Transport- och kommunikationsverket om att en situation som avses i 2 mom. 2 punkten föreligger eller att det finns en motiverad risk för att en sådan situation uppkommer inom området.

Transport- och kommunikationsverket får fatta beslut om skyldighet att begränsa antalet passagerare till högst hälften av det största antal passagerare som får tas ombord på trafikmedlet. Beslutet får gälla endast trafikmedel som används för samtidig transport av fler än 10 personer.

Transport- och kommunikationsverket ska när det fattar beslutet och avväger begränsningen av antalet passagerare ta hänsyn till

1) incidensen av smittfall inom de områden där trafiken huvudsakligen bedrivs och där passagerare kan tas ombord,

2) möjligheterna att undvika närkontakter mellan passagerarna med beaktande av resans längd, trafikmedlets konstruktion, möjligheten att placera passagerare i olika avdelningar, antalet sitt- och ståplatser samt andra omständigheter som påverkar passagerarnas placering i trafikmedlet, och

3) åtgärder som leverantörerna av transporttjänster eller de som bedriver trafik på uppdrag av leverantörerna har vidtagit enligt 58 e § för att begränsa närkontakterna mellan passagerare, säkerställandet av tillgången till den information enligt 24 § som behövs för att spåra eventuella exponerade personer på basis av en personlig platsreservering, användning av ansiktsskydd och andra regionala metoder för att förhindra spridning av sjukdom.

Ett beslut som har meddelats med stöd av denna paragraf får inte hindra rätten till lagstadgade tjänster eller hindra en tjänsteman eller tjänsteinnehavare från att sköta sina tjänsteåligganden.

En leverantör av transporttjänster som avses i 58 e § eller den som bedriver trafik på uppdrag av leverantören ska genom arrangemang

som är lätta att observera och övervaka säkerställa att antalet passagerare begränsas i enlighet med vad som anges i beslutet.

Ett beslut som avses i 1 mom. får fattas för högst en månad åt gången. Beslutet ska omedelbart upphävas om kriterierna för beslutets giltighet inte längre uppfylls.

58 e § (19.2.2021/147)

Åtgärder som gäller persontrafik och som syftar till att förhindra spridning av covid-19-epidemin

En leverantör av transporttjänster som avses i 2 § 1 punkten i lagen om transportservice och i motsvarande lagstiftning i landskapet Åland och den som bedriver trafik på uppdrag av leverantören ska, om denne har ett verksamhetsställe i Finland eller annars står under finsk jurisdiktion eller trafikerar en tjänst med avgångs- eller ankomstplats i Finland eller som går via Finland, för att förhindra spridning av covid-19-epidemin i sin verksamhet se till att

1) utrymmen och ytor som är avsedda att användas av trafikmedlets passagerare rengörs regelbundet och rengöringen effektiviseras utöver vad som någon annanstans föreskrivs om rengöring när det gäller verksamheten i fråga så att en tillräcklig hygiennivå uppnås och bibehålls samt att andra motsvarande rutiner som förhindrar spridning av smitta iakttas, och

2) passagerarna erbjuds möjlighet att bibehålla en tillräcklig hygiennivå i trafikmedlet samt ges instruktioner om upprätthållande av tillräckliga avstånd, om rengöring av händerna, om användning av ansiktsskydd och om andra motsvarande rutiner som förhindrar spridning av smitta i trafikmedlet.

Närmare bestämmelser om detaljerna i fråga om de skyldigheter som avses i 1 mom. får utfärdas genom förordning av statsrådet.

I regeringens proposition (RP 245/2020 rd) ges bland annat följande instruktioner om att fatta beslut om begränsningar:

Det regionala beslutsfattandet ska basera sig på den epidemiologiska lägesbilden som uppdateras varje vecka, epidemins fasbedömning och övrig expertinformation som regionen tillhandahåller. Besluten ska motiveras med regionala behov, och de ska innehålla en helhetsbedömning av åtgärdernas epidemiologiska och samhällseliga konsekvenser.

Föreläggandena och restriktionerna syftar till att upprätthålla hygien och undvika fysisk kontakt. Samtidigt är syftet att minimera de negativa effekterna för näringsidkarna, som också direkt påverkar sysselsättnings utveckling. Besluten ska motiveras med regionala behov, och de ska innehålla en helhetsbedömning av åtgärdernas epidemiologiska och samhällseliga konsekvenser.

Utöver att hindra spridningen av coronavirussmitta är syftet att ur näringsidkarens perspektiv iakttä den förvaltningsrättsliga principen om minsta olägenhet, och de metoder som medför fler skyldigheter för näringsidkarna ska komma i sista hand.

Strävan bör därför vara att i beslutet på ett allmänt plan beskriva åtgärderna för att skapa förutsättningar för att undvika närkontakter. När beslutet fattas ska också beslutets konsekvenser för pendlingstrafiken bedömas med beaktande av att det i flera

situationer, såsom i tågtrafiken, inte är ett alternativ att öka avstånden till exempel genom att sätta in mer materiel. Transport- och kommunikationsverket utnyttjar i sin bedömning sin sakkunskap och identifierar olika trafikmedels tekniska detaljer och konstruktioner som till exempel kan göra det möjligt att dela in passagerarna i avdelningar, begränsa antalet ståplatser och andra faktorer som inverkar på passagerarnas placering i trafikmedlet så att närkontakter kan förhindras.

Motivering

Enligt 58 e § i lagen om smittsamma sjukdomar är transportoperatörerna skyldiga att vidta hygien- och avståndsåtgärder i trafikmedlen. Enligt specialmotiveringen i regeringens proposition (RP 245/2020 rd) angående lagen om smittsamma sjukdomar är 58 f § som gäller temporär begränsning av antalet passagerare en sistahandsbestämmelse. Den ska tillämpas om spridningen av sjukdomen covid-19 i trafiken inte säkert kan hindras genom åtgärder enligt 58 e § och andra åtgärder. Innan 58 f § tillämpas ska man bland annat bedöma huruvida de åtgärder som leverantörerna av transporttjänster inom området vidtar är tillräckliga. Enligt 58 f § i lagen ska beslutet vara nödvändigt för att förhindra spridning av sjukdomen.

Enligt utredningarna som erhållits från aktörerna har primära hygien- och avståndsåtgärder enligt 58 e § i lagen om smittsamma sjukdomar samt andra åtgärder såsom rekommendationer om ansiktsskydd vidtagits på ett ganska omfattande sätt. Enligt utredningen som erhållits har de trafikmedelspecifika antalen passagerare dessutom minskat så mycket att regional begränsning av antalet passagerare i praktiken inte skulle ha någon stor effekt på nuvarande antal passagerare. Beslutet om begränsning av antalet passagerare skulle således endast ha effekt på de så kallade rusningsturer som redan nu trafikeras tätast och där bokningsgraden överskrider 50 procent. Enligt de erhållna utredningarna är sådana här turer i vägtrafiken dock i huvudsak sådana där största delen av passagerarna är skolelever med rätt till lagstadgad skjuts och ett beslut enligt 58 f § i lagen om smittsamma sjukdomar kan inte hindra någons rätt till lagstadgade tjänster. Inom sjukvårdsdistriktets område deltar eleverna i närundervisning. Man har dessutom strävat efter att i mån av möjlighet öka kapaciteten i den lokala busstrafiken. En begränsning av det maximala antalet passagerare har därmed just ingen inverkan på väg- och spårtrafikens passagerarantal och begränsningen skulle därmed heller inte hindra smittan från att spridas.

För flygtrafikens del är den regelbundna trafiken nu avbruten helt och enligt dagens uppgifter startar den upp igen tidigast i början av juli.

Passagerarfartygsrederierna i sjötrafik har frivilligt dragit ner på passagerarantalen till 50–65 procent av det maximala.

Traficom har vid bedömningen av beslutets proportionalitet i enlighet med principen om minsta olägenhet beaktat bland annat att åtgärderna som övervakningen och begränsningarna kräver också skulle kunna leda till att utbudet av tjänster blir sämre. Därtill kunde nedskärningen av kollektivtrafik i synnerhet påverka de grupper av människor som inte har möjlighet att sköta sina resor med privatbil. Ur operatörernas perspektiv skulle begränsningarna ha en försvagande effekt på kollektivtrafikens lönsamhet. I ärendet ska beaktas att Traficom och kommunerna som övervakande myndigheter har befogenhet att ingripa i eventuella missförhållanden och brister i genomförandet av aktörernas hygien- och avståndsåtgärder enligt lagen om smittsamma sjukdomar även utan begränsning av antalet passagerare.

Enligt informationen som erhållits från Södra Karelens social- och hälsovårdsdistrikt den 13 april 2021 var incidensen under de senaste 14 dagarna 93,8 per 100 000 invånare. Enligt Södra Karelens social- och hälsovårdsdistrikts

utredning av den 13 april är smittkällan känd i 79 procent av smittfallen. Södra Karelens social- och hälsovårdsdistrikts regionala COVID-19-situationsgrupp fastslog den 13 april 2021 att Södra Karelens social- och hälsovårdsdistrikt befinner sig i spridningsfasen.

Traficom anser att de åtgärder enligt 58 e § i lagen om smittsamma sjukdomar som leverantörerna av transporttjänster vidtar är tillräckliga i det här skedet av smittläget i Södra Karelen, och att det för förhindrande av spridning av covid-19-epidemin tillsvidare inte är nödvändigt att begränsa det största tillåtna antalet passagerare hos en leverantör av transporttjänster eller den som bedriver trafik på uppdrag av leverantören.

Beslutet att inte begränsa antalet passagerare kan anses vara proportionellt under de rådande förhållandena när man beaktar incidensen och spårbarheten av smittkedjorna i området vid tidpunkten för beslutet, åtgärderna som vidtagits i trafikmedlen för att förebygga smittspridning, de andra åtgärder som vidtas inom området för att förhindra spridning av covid-19-epidemin. När beslutet fattades, beaktades dessutom de samhälleliga skadliga konsekvenser som den eventuella begränsningen medför samt att ett beslut om begränsning av antalet passagerare är avsett som en sistahandsåtgärd och en temporär begränsningsåtgärd.

Hörande av part

Med beaktande av det mycket stora antalet leverantörer av transporttjänster och trafikföretag har Traficom inte hört alla parter på det sätt som förutsätts i 34 § 1 mom. i förvaltningslagen. För att fullgöra sin utredningsskyldighet enligt 31 § i förvaltningslagen har Traficom separat begärt utredning av de aktörer som nämns i beslutet. Bland dessa aktörer finns representanter för trafik på marknadsvillkor och för offentligt subventionerad trafik, representanter för myndigheter som ansvarar för ordnandet av trafik och transport samt hälsosäkerhetsexperter.

Hörandet enligt 34 § 1 mom. i förvaltningslagen skulle ha kunnat äventyra syftet med detta beslut och det dröjsmål som det hade medfört skulle ha kunnat orsaka betydande skada för människors hälsa och den allmänna säkerheten, och därför har ärendet med stöd av 34 § 2 mom. 4 punkten i förvaltningslagen (434/2003) avgjorts utan hörande.

Ytterligare information

Ytterligare information om ärendet ger vid behov
Jarkko Saarimäki
överdirektör
tfn 040 836 0397
jarkko.saarimaki@traficom.fi

Tillämpade bestämmelser

Lagen om smittsamma sjukdomar (1227/2016) 58 e §, 58 f §, 90 §

Förvaltningslagen (434/2003) 6 § och 34 §

Ändringssökande

Den som är missnöjd med beslutet kan överklaga det hos förvaltningsdomstolen. Anvisningar om hur man överklagar bifogas.

Kirsi Karlamaa
generaldirektör

Jarkko Saarimäki
överdirektör

Bilagor

Besvärsanvisning