

Föreskriftens namn	Tekniska krav på och installation på fordon av igenkänningslyktor, varningslyktor, arbets- och hjälpstrålkastare, ljudsignalanordningar för uttryckningsfordon samt på reflektorer och reflekterande märkningar på vissa fordon
Ärendenummer	TRAFICOM/393402/03.04.03.00/2020
Bakgrund och målsättning	Kommunikationsministeriet har inlett ett projekt för ändring av lagen om transportservice (LVM025:00/2019) i syfte att utvärdera hur regleringen av taxitrafiken fungerar och bereda nödvändiga revideringar av lagstiftningen om taxitrafik. I Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om tekniska krav på och installation på fordon av igenkänningslyktor, varningslyktor, arbets- och hjälpstrålkastare, ljudsignalanordningar för uttryckningsfordon samt på reflektorer och reflekterande märkningar på vissa fordon (TRAFICOM/527425/03.04.03.00/2019) anges de krav som gäller för taxilyktor. I fråga om användningen av taxilykta måste de ändringar som föreslås i samband med reformen av regleringen av taxitrafiken beaktas i föreskriften. Dessutom måste krav gällande en taxilyktas storlek införas. Eftersom föreskriften har utfärdats med stöd av den gällande fordonslagen (1090/2002), måste även revideringarna av fordonslagen i kommunikationsministeriets pågående projekt för reform av fordonslagen beaktas i denna föreskrift.
Normgivningsbemyndigande (lag), EU-rättsgrund/folkrättslig bakgrund	Fordonslagen (1090/2002) 7 §. Föreskriftsprojektet är beroende av att även ett motsvarande normgivningsbemyndigande även ingår i lagförslaget gällande totalreform av fordonslagen (LVM002:00/2019).
Hänsyn till regeringsprogrammet och Traficoms strategiska mål	Föreskriftsändringen syftar till verkställande av reformen av regleringen av taxitrafiken enligt statsminister Sanna Marins regeringsprogram.
Föreskriftens konsekvenser	Kraven på taxilyktor bidrar till att främja igenkännligheten i taxifordon, vilket bland annat underlättar övervakningen av taxitrafiken. De nya kraven kan ha kostnadsmässiga effekter på taxiföretagare såvida kraven förutsätter att nya lyktor skaffas och befintliga lyktor inte längre tillåts.
Utvärdering (utvärderingsplan/görs inte)	Föreskriftens konsekvenser och ändringsbehoven följs upp efter att föreskriften trätt i kraft. Ingen separat utvärderingsplan görs upp.
Preliminär tidsplan	Tidsplanen för föreskriften är beroende av att de lagändringar som presenteras i regeringens proposition till revidering av regleringen av taxitrafiken och i regeringens proposition till

	fordonslag godkänns. Målet är att föreskriften ska träda i kraft samtidigt som ändringarna i ovannämnda propositioner till fordonslag och vägtrafiklag.
Föreskriften måste anmälas till kommissionen (ja/nej), tidtabell	Utkastet till föreskrift och den slutliga föreskriften anmäls till kommissionen i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster
Samband med andra projekt	Föreskriften är beroende av att de lagändringar som presenteras i regeringens proposition till revidering av regleringen av taxitrafiken och i regeringens proposition till fordonslag godkänns.
Hörande av intressentgrupper	Intressentgrupperna kan kommentera föreskriftsprojektet allt eftersom beredningen framskrider. Intressentgrupperna kan ge skriftliga utlåtanden om föreskriftsprojektet under remissbehandlingen.
Information om föreskriften/publicering	Information om föreskriftsprojektet läggs ut på Transport- och kommunikationsverkets webbplats och skickas per e-post till dem som anmält sig till e-postlistan för beredningen och till andra kända kontaktpersoner.
Närmare upplysningar/handläggare	Jurist Aino Still, e-post aino.still(at)traficom.fi, tfn 0295 34 6425
	Specialsakkunnig Timo Kärkkäinen, e-post timo.karkkainen(at)traficom.fi, tfn 0295 34 5380
Datum	24.9.2020
Beslutet godkänt av	Överdirektör Olli Lindroos
	Direktör Esa Aaltonen