

Utfärdad: 1.11.2019	Träder i kraft: 1.1.2020	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund: Lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009), 83 §		
Genomförd EU-lagstiftning: -		
Ändringsuppgifter: Upphäver Trafiksäkerhetsverkets föreskrift om förutsättningarna för auktorisering av serviceföretag för fartygs säkerhetsanordningar och kraven på deras verksamhet (TRAFI/22604/03.04.01.00/2014)		

Serviceföretag för fartygs säkerhetsanordningar

Innehåll

1	Allmänt	2
1.1	Syfte	2
1.2	Tillämpningsområde	2
1.3	Definitioner och förkortningar	2
1.4	Allmänna krav på serviceföretag	3
2	Krav på radioserviceföretags verksamhet	4
2.1	Allmänna krav på radioserviceföretag	4
2.2	Krav på radioserviceföretag som utför service på GMDSS-system på fartyg som går i trafik i sjöområdena A1, A2, A3 och A4	4
2.3	Krav på radioserviceföretag som utför service på radioutrustning på fartyg som går i trafik i fartområdena I, II och III i inrikes fart och på fartyg som omfattas av non-SOLAS-direktivet (2009/45/EG)	5
3	Krav på företag som utför service på livräddningsutrustning	5
3.1	Krav på företag som utför service på livflottar, uppblåsbara beredskapsbåtar, marina evakueringsystem (MES), uppblåsbara räddningsvästar och hydrostatutlösare	5
3.2	Krav på företag som utför service på livbåtar, beredskapsbåtar, sjösättningsanordningar och utlösningmekanismer	6
4	Krav på företag som inspekterar VDR- och S-VDR-utrustning	6
4.1	Behörighetskrav för inspektör	6
4.2	Inspektörens skyldigheter vid inspektion av VDR- och S-VDR-utrustning	6
4.2.1	Idrifttagningsinspektion	6
4.2.2	Årlig inspektion	6
5	Auktorisering, förnyande av auktorisering samt serviceföretags anmälningsskyldighet	6
6	Övergångsperiod	7

1 Allmänt

1.1 Syfte

Genom denna föreskrift meddelar Transport- och kommunikationsverket de närmare föreskrifter om förutsättningarna för auktorisering av serviceföretag och om kraven på deras verksamhet som avses i 83 § i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009), nedan fartygssäkerhetslagen.

1.2 Tillämpningsområde

Denna föreskrift tillämpas på i Finland verksamma serviceföretag för fartygs säkerhetsanordningar.

1.3 Definitioner och förkortningar

I denna föreskrift avses med

- 1) *AIS* (Automatic Identification System) det automatiska identifikationssystemet för fartyg,
- 2) *GMDSS* (Global Maritime Distress and Safety System) det globala nödsignals- och säkerhetssystemet till sjöss,
- 3) *GOC* (General Operator's Certificate) allmänt operatörs-certifikat,
- 4) *MES* (Marine Evacuation System) marint evakuerings-system dvs. utrustning för överföring av personer från ett fartyg till en flytande livflotte,
- 5) *cirkulär MSC.1/Circ. 1222* det av IMO:s sjösäkerhetskommitté den 11 december 2006 utfärdade cirkuläret om riktlinjer för årlig testning av färdskrivare (VDR) och förenklade färdskrivare (S-VDR) (Guidelines on Annual Testing of Voyage Data Recorders (VDR) and Simplified Voyage Data Recorders (S-VDR)),
- 6) *cirkulär MSC.1/Circ. 1252* det av IMO:s sjösäkerhetskommitté den 22 oktober 2007 utfärdade cirkuläret om riktlinjer om årlig testning av fartygs automatiska identifikationssystem (AIS) (Guidelines on Annual Testing of the Automatic Identification System (AIS)),
- 7) *resolution A.761(18)* den av IMO:s sjösäkerhetskommitté den 4 november 1993 antagna resolutionen om en rekommendation om förutsättningar för godkännande av servicestationer för uppblåsbara livflottar (Recommendation on Conditions for the Approval of Servicing Stations for Inflatable Liferafts),
- 8) *resolution MSC.55(66)* den av IMO:s sjösäkerhetskommitté den 30 maj 1996 antagna resolutionen om antagande av ändringar i rekommendationen om förutsättningar för godkännande av servicestationer för uppblåsbara livflottar (Resolution A.761(18) (Adoption of Amendments to the Recommendation on Conditions for the Approval of Servicing Stations for Inflatable Liferafts (Resolution A.761(18))),
- 9) *resolution MSC.388(94)* den av IMO:s sjösäkerhetskommitté den 18 november 2014 antagna resolutionen om ändring av rekommendationen om förutsätt-

ningar för godkännande av servicestationer för uppblåsbara livflottar (Resolution A.761(18) (Amendment to the Recommendation on Conditions for the Approval of Servicing Stations for Inflatable Liferafts (Resolution A.761(18))),

10) *resolution MSC.402(96)* den av IMO:s sjösäkerhetskommitté den 19 maj 2016 antagna resolutionen om krav på underhåll, grundlig undersökning, operativ provning, service och reparation av livbåtar och beredskapsbåtar, sjösättningsanordningar och utlösningssystem (Requirements for Maintenance, Thorough Examination, Operational Testing, Overhaul and Repair of Lifeboats and Rescue Boats, Launching Appliances and Release Gear),

11) *SRC* (Short Range Certificate) kusttrafikcertifikat,

12) *S-VDR* (Simplified Voyage Data Recorder) förenklad färdskrivare,

13) *VDR* (Voyage Data Recorder) färdskrivare.

I denna föreskrift tillämpas därtill definitionerna i fartygssäkerhetslagens 2 §.

1.4 Allmänna krav på serviceföretag

Serviceföretag ska ha ett kvalitetssystem i enlighet med ISO 9001-standarden eller en av företaget utarbetad kvalitetshandbok.

Kvalitetshandboken ska innehålla minst följande uppgifter:

- 1) personalen (namn och yrkesbeteckningar)
 - den ansvariga chefen,
 - den person som ansvarar för serviceverksamheten och som säkerställer att företaget följer föreskrifter och anvisningar. Denna person kan också vara den ansvarige chefen,
 - en lista över företagets servicepersonal inklusive uppgifter om personalens utbildning och arbetshistoria,
- 2) ett organisationsschema av vilket ansvarsfördelningen mellan ovan nämnda personer framgår,
- 3) en allmän beskrivning av företagets lokaler och utrustning,
- 4) procedurer enligt vilka företaget säkerställer servicens kvalitet och att föreskrifter och anvisningar följs,
- 5) procedurer för ändring av kvalitetshandboken,
- 6) en lista över företagets verksamhetsställen,
- 7) en lista över arbeten som utförs som underleverans och de företag som utför dem,
- 8) en beskrivning av hur utförd service rapporteras och hur servicerapporterna förvaras,
- 9) en beskrivning av hur en eventuell servicejour förverkligas.

2 Krav på radioserviceföretags verksamhet

2.1 Allmänna krav på radioserviceföretag

I tillägg till vad som förutsätts i punkt 1.4 ska varje radioserviceföretag uppfylla följande krav:

- 1) Företaget ska förfoga över de senaste serviceinstruktionerna, programvaruversionerna och –uppdateringarna, tillhandahållna av den tillverkare företaget företäder, för all den utrustning som företaget utför service på. Företaget ska säkerställa att servicepersonalen informeras om ändrade instruktioner, uppdateringar och föreskrifter. Om serviceinstruktioner och uppdateringar av programversioner för en GMDSS-anläggning som är installerad ombord inte finns att tillgå, ska servicen anordnas på försorg av en företrädare för tillverkaren som har GMDSS-servicebehörighet. Alternativt ska anläggningen ersättas med en annan motsvarande anläggning.
- 2) Företaget ska upprätthålla en servicejour som tar emot skriftliga servicebeställningar dygnet runt. Jourarrangemangen ska vara sådana att de inte orsakar onödiga förseningar i servicen.
- 3) Företaget ska ha en ajourförd lista över giltiga serviceavtal och beredskap att sända listan till Transport- och kommunikationsverket när verket begär att få den.
- 4) Varje serviceavtal ska omfatta fartygets hela GMDSS-radiosystem, oavsett typ av utrustning, med hänsyn tagen till punkt 1. Avtalet ska vara giltigt i minst 12 och högst 36 månader.

2.2 Krav på radioserviceföretag som utför service på GMDSS-system på fartyg som går i trafik i sjöområdena A1, A2, A3 och A4

Servicepersonalen ska ha utbildning eller ha fått introduktion i den GMDSS-utrustning som den installerar eller utför service på. Personalen ska i allt väsentligt vara förtrogen med GMDSS-systemet och dess funktion och med de internationella regelverken om servicen. Personalen ska ha den behörighet som krävs för användning av radioutrustningen och tillräcklig språkkunskap för att kunna utföra sina uppgifter.

Personal som utför service på system ombord på fartyg besiktade för sjöområde A1 ska ha minst SRC-certifikat medan personal som utför service på system ombord på fartyg besiktade för sjöområde A2, A3 eller A4 ska ha GOC-certifikat.

Servicepersonalen ska ha tillgång till alla nät- och provningsinstrument samt verktyg som behövs för service av GMDSS-utrustningen ombord. Mät- och provningsinstrumenten ska vara kontrollerade enligt tillverkarens instruktioner. Servicepersonalen ska ha tillgång till nödvändiga reservdelar dygnet runt.

Om ett serviceföretag utför idrifttagningsinspektioner eller årliga inspektioner av AIS-utrustning, ska företaget ha de mät- och provningsinstrument som behövs för inspektionen. Instrumenten ska vara kontrollerade enligt tillverkarens instruktioner. En rapport om idrifttagningsinspektionen och den årliga inspektionen ska göras upp på engelska enligt IMO-cirkuläret MSC.1/Circ.1252. Rapporten förvaras ombord.

2.3 Krav på radioserviceföretag som utför service på radioutrustning på fartyg som går i trafik i fartområdena I, II och III i inrikes fart och på fartyg som omfattas av non-SOLAS-direktivet (2009/45/EG)

Servicepersonalen ska ha utbildning eller ha fått introduktion i den utrustning den installerar eller utför service på. Personalen ska i allt väsentligt vara förtrogen med nödradiosystemet och dess funktion och med de nationella föreskrifterna. Personalen ska ha den behörighet som krävs för användning av radioutrustningen och tillräcklig språkkunskap för att kunna utföra sina uppgifter. Personalen ska ha minst SRC-certifikat.

Servicepersonalen ska ha tillgång till alla mät- och provningsinstrument samt verktyg som behövs för service av radioutrustningen ombord. Mät- och provningsinstrumenten ska vara kontrollerade enligt tillverkarens instruktioner. Servicepersonalen ska ha tillgång till nödvändiga reservdelar så att avsaknaden av reservdelar inte orsakar onödiga förseningar i servicen.

Om serviceföretaget utför idrifttagningsinspektioner av AIS-utrustning, ska det ha de mätinstrument som behövs för inspektionen. Instrumenten ska vara kontrollerade enligt tillverkarens instruktioner. En rapport om idrifttagningsinspektionen ska göras upp och förvaras ombord.

3 Krav på företag som utför service på livräddningsutrustning

3.1 Krav på företag som utför service på livflottar, uppblåsbara beredskapsbåtar, marina evakueringsystem (MES), uppblåsbara räddningsvästar och hydrostatutlösare

I tillägg till vad som krävs i punkt 1.4 gäller följande krav för företag som utför service på livflottar, uppblåsbara beredskapsbåtar, marina evakueringsystem (MES), uppblåsbara räddningsvästar och hydrostatutlösare:

- 1) Serviceföretaget ska vara ackrediterat av tillverkaren enligt IMO-resolution A.761(18), sådan den lyder ändrad genom resolution MSC.55(66).
- 2) Servicepersonalen ska ha tillräcklig utbildning för att kunna utföra servicen och ha fått introduktion i användningen av den utrustning som behövs för servicen.
- 3) I fråga om lokaler, utrustning, arbetsinstruktioner och reservdelar som används för servicen ska kraven i IMO-resolution A.761(18), sådan den lyder ändrad genom resolution MSC.55(66), samt resolution MSC.388(94) iakttas.
- 4) Över varje genomförd service ska en rapport fyllas i på en för ändamålet avsedd blankett. Rapporten ska beskriva det arbete som utförts och den ska överlämnas tillsammans med säkerhetsutrustningen till fartyget.
- 5) Ett intyg om service av säkerhetsutrustningen, av vilket det framgår vilka åtgärder som vidtagits, ska skrivas ut.

3.2 Krav på företag som utför service på livbåtar, beredskapsbåtar, sjösättningsanordningar och utlösningssystem

I tillägg till vad som krävs i punkt 1.4 gäller kraven i IMO-resolution MSC.402(96) för företag som utför service på livbåtar, beredskapsbåtar, sjösättningsanordningar och utlösningssystem.

4 Krav på företag som inspekterar VDR- och S-VDR-utrustning

4.1 Behörighetskrav för inspektör

Varje inspektör med uppgift att inspektera VDR- och S-VDR-utrustning ska ha den kunskap och förmåga som behövs för uppgiften. Inspektören ska vara auktoriserad att inspektera VDR- och S-VDR-utrustning av ett i Finland erkänt klassificeringssällskap och vara ackrediterad av tillverkaren att utföra service på VDR- och S-VDR-utrustning ombord på fartyg. Inspektören ska vara oavhängig av redaren.

4.2 Inspektörens skyldigheter vid inspektion av VDR- och S-VDR-utrustning

4.2.1 Idrifttagningsinspektion

Ny VDR-utrustning som installeras ombord ska genomgå en idrifttagningsinspektion innan fartyget sätts i trafik. Inspektionen ska göras av en inspektör som uppfyller behörighetskraven i punkt 4.1. Vid inspektionen ska en representant för Transport- och kommunikationsverket eller för ett av verket bemyndigat klassificeringssällskap närvara.

Inspektören ska fylla i en rapport om idrifttagningsinspektionen enligt IMO-cirkulär MSC.1/Circ.1222 och lämna den ombord. Rapporten ska vara författad på engelska.

4.2.2 Årlig inspektion

VDR- och S-VDR-utrustning ska genomgå en årlig inspektion som utförs av en inspektör som uppfyller behörighetskraven i punkt 4.1. Inspektionen ska infalla samtidigt som sjösäkerhetsbesiktningen.

Inspektören ska fylla i en rapport om den årliga inspektionen enligt IMO-cirkulär MSC.1/Circ.1222 och lämna den ombord. Rapporten ska vara författad på engelska.

5 Auktorisering, förnyande av auktorisering samt serviceföretags anmälningsskyldighet

Serviceföretag auktoriseras av Transport- och kommunikationsverket. Auktoriseringar av serviceföretag är i kraft fem år i sänder. Auktoriseringar av serviceföretag för livräddningsutrustning är emellertid i kraft tre år i sänder.

Ansökan om förnyad auktorisering riktas till Transport- och kommunikationsverket. Ny auktorisering beviljas enligt de krav för serviceföretags verksamhet som gäller vid tidpunkten för ansökan.

Serviceföretag är skyldiga att utan dröjsmål meddela Transport- och kommunikationsverket om sådana väsentliga förändringar i deras verksamhet som påverkar förutsättningarna för auktoriseringen.

6 Övergångsperiod

Visstidsauktoriseringar som beviljats innan denna föreskrift trätt i kraft är giltiga till auktoriseringens utgång.

Kirsi Karlamaa
generaldirektör

Juha-Matti Korsi
ställföreträdare för sjöfartsdirektören