

Tampereen sisäiset:

533 000 matkaa/vrk



muiden kuntien sisäiset:

252 000 matkaa/vrk



seudun

kuntien väliset:

161 000 matkaa/vrk



matkat seudun

ulkopuolelle:

56 000 matkaa/vrk



© MML 2016

HLT16

Tampereen seutu

15.3.2018

ASUKKAIDEN KOTIMAANMATKAT

WSP FINLAND OY

Henkilöliikennetutkimus 2016: Tampereen seutu

Tampereen seudulla kestävien liikkumismuotojen kulutapaosuus on 43 prosenttia. Kestävillä kulutavoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräilyä ja joukkoliikennettä. Keskimäärin seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa 3,1 matkaa ja niiden keskipituus oli 13 kilometriä.

Keskimääräinen matkaluku on varsin tasainen eri puolilla Suomea. Sen sijaan kulutapaosuudet ja matkojen keskipituuudet vaihtelevat seudun maankäytöstä ja liikennejärjestelmästä riippuen.

Pääosa seudun asukkaiden matkoista on vapaa-ajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä on 24 prosenttia. Matkoja, joilla jotakuta toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietiin, oli noin kymmenys kaikista matkoista.

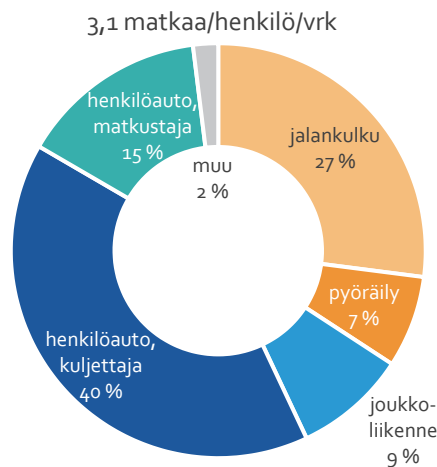
Tulokset perustuvat vuonna 2016 toteutettuun Valtakunnalliseen henkilöliikennetutkimukseen, johon Tampereen seutu osallistui lisäotoksella. Kaikkiaan 4 183 seudun asukasta vastasi tutkimukseen. Koko tutkimusaineisto kattaa yli 30 000 suomalaisen matkat. Tässä julkaisussa tarkastellaan Tampereen seudun asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu.

KESTÄVÄT LIKKUMISMUODOT

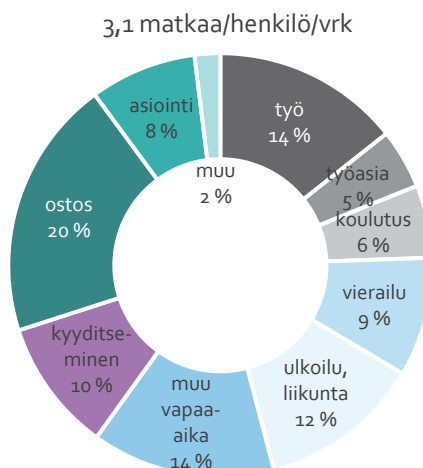
43 %

kulutapaosuus

Kulutusapojen käyttö



Matkan tarkoitus



SISÄLTÖ

Seudun väestö	2
Kulutusapojen käyttö	3
Jalankulku ja pyöräily	5
Joukkoliikenne	7
Henkilöautoilu	9
Liikkuminen ja auton omistus	11
Liikkuminen ja maankäyttö	12
Liikkuminen kunnittain	13
Asuminen ja liikkuminen	15
Eri väestöryhmien liikkuminen	16
Matkan tarkoitus	17
Luotettavuus	19
Muunnoskertoimet	19
Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen	20

LISÄTIETOJA

Tutkimuksen määrittelmistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkko-osoitteesta www.hlt.fi. Samassa osoitteessa on myös kaavioissa esiintyviä lukuarvoja taulukoina.

LISÄTIETOJA:

Liikenteen asiakaspalvelu
sähköposti: liikenteen.asiakaspalvelu[a]jely-
keskus.fi
puh. 0295 020 600

PÄIVITYS 15.3.2018

Jalankulun ja pyöräilyn pituusjakaumat on päivitetty sivulla 5.

Seudun väestö

Väestö alueittain

Tampereen seudulla asui vuonna 2016 noin 379 000 henkilöä. Näistä tutkimuksen piiriin kuuluvia kuusi vuotta täyttäneitä oli noin 353 000.

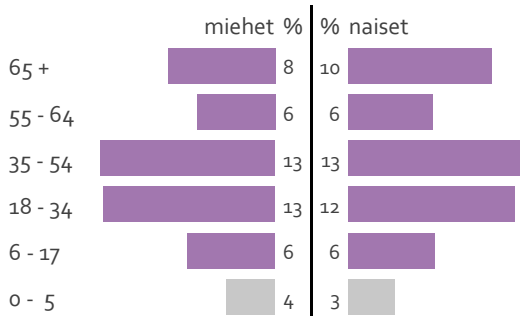
Väestömäärät Tampereen seudulla 2016.

Väestötietojen lähteenä Tilastokeskus, vuoden 2016 keskiväestö.

alue	väestö	perusjoukko
Kangasala	30 899	28 574
Lempäälä	22 641	20 539
Nokia	33 186	30 713
Orivesi	9 360	8 828
Pirkkala	19 038	17 409
Tampere	226 696	212 978
Vesilahti	4 476	4 142
Ylöjärvi	32 769	29 884
yhteensä	379 063	353 065

Aineistolajennuksen perusjoukko ja 0 - 5 -vuotiaat.

osuus asukkaista, yhteensä 100%



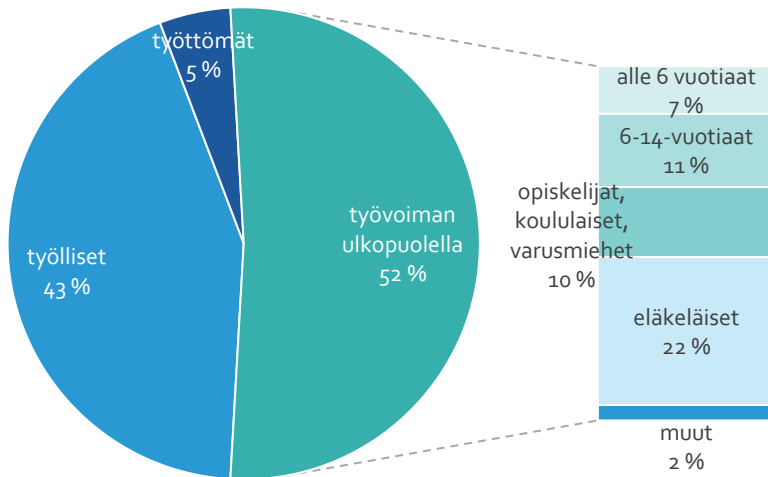
AJOKORTIN HALTIJAT

85%

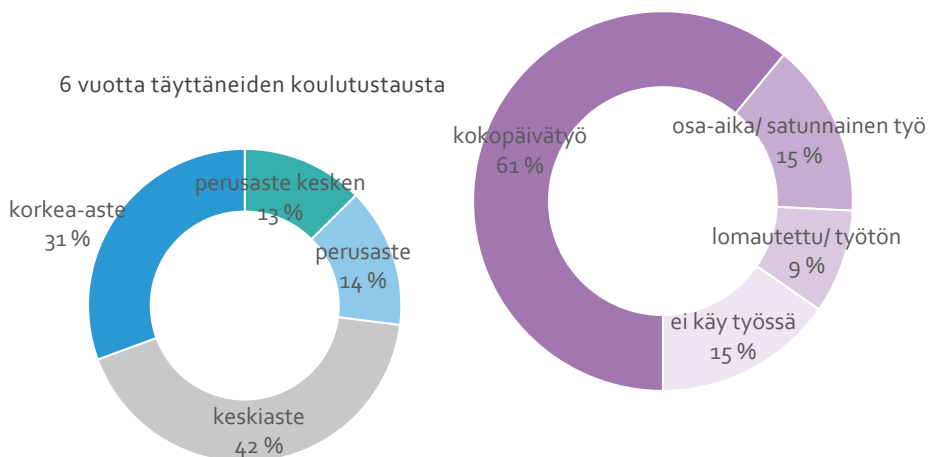
18 - 34-vuotiaat	86 %
35 - 54-vuotiaat	93 %
55 - 64-vuotiaat	92 %
65 vuotta täyttäneet	69 %

KOULUTUS JA TYÖSSÄKÄYNTI

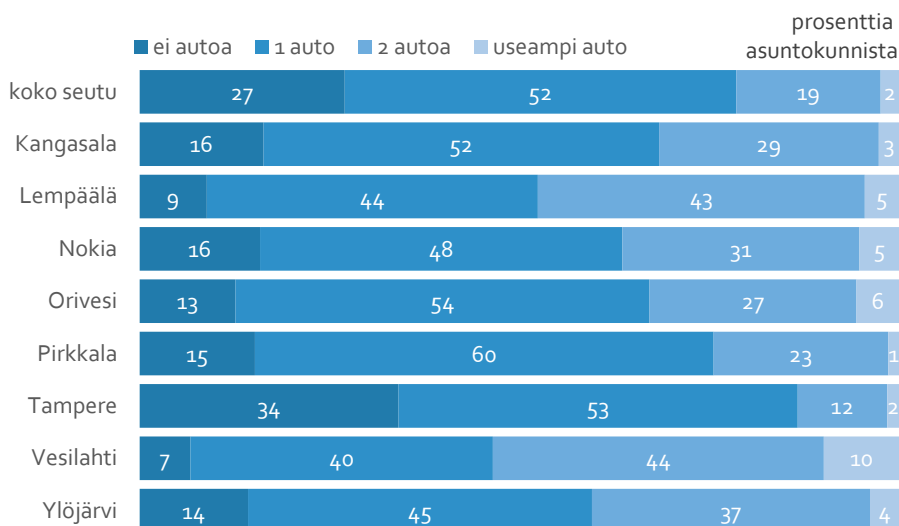
Tampereen seudun kuusi vuotta täyttäneen väestöosan koulutustausta ja työikäisen väestön työssäkäynti tutkimuksen mukaan. Alle kuusivuotiaita lukuun ottamatta tiedot perustuvat tutkimusaineistoon.



18 - 64 -vuotiaiden työssäkäynti



ASUNTOKUNTIEN AUTONOMISTUS



Kulutusapojen käyttö

Tunnusluvut

Viereisessä taulukossa on esitetty eräitä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

Vuorokaudessa keskiuertoasukas liikkui kotimaanmatkoillaan 40 kilometriä ja käytti tähän aikaa 1 tunnin ja 17 minuuttia.

Taulukossa tunnusluvut on esitetty myös joukkoliikenteelle. Pituuksia, suoritteita ja matka-aikaa koskeviin arvoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamääriin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

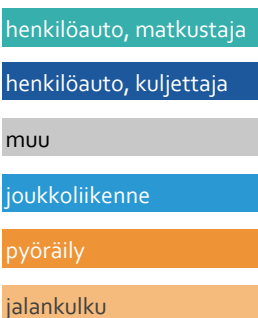
Kulkutapaosuudet kunnittain

Kestävien liikkumismuotojen käyttö kasvaa sitä suuremmaksi, mitä lähempänä seudun ydinalueita asutaan.

Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan

Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla. Kaikkein pisimmillä matkoilla kulkutapaosuuttaan kasvattavat niin bussi, juna kuin lento- ja laivaliikennekin. Kaksi viimeksi mainittua kuuluvat kuvissa luokkaan 'muu'.

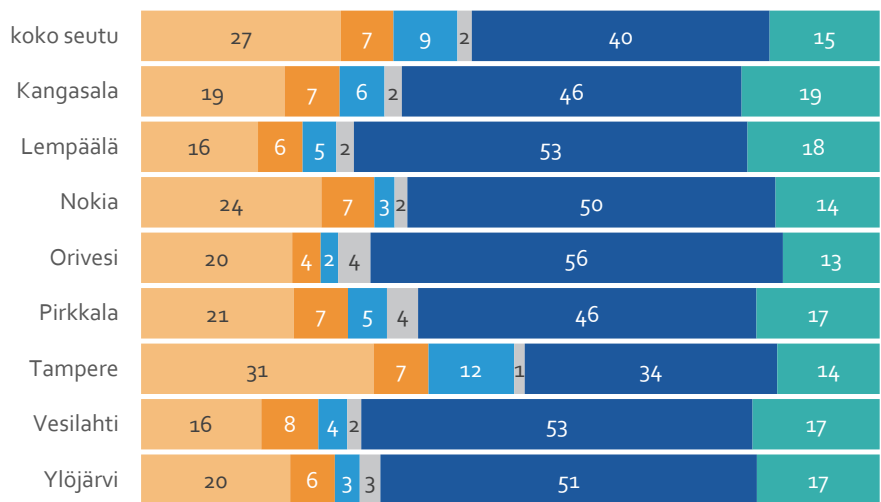
selitteet:



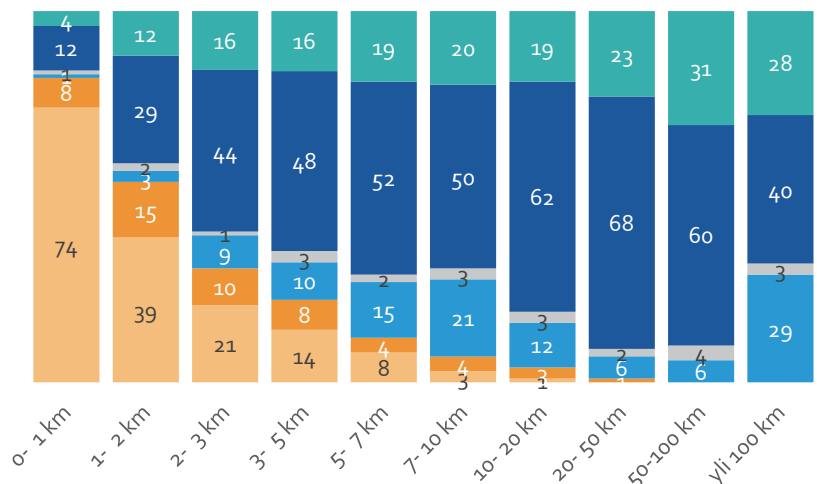
Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain.

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonaismatka-aika (min/hlö/vrk)
jalankulku	0,83	1,4	1,2	22	18
pyöräily	0,22	3,6	0,8	20	4
bussi	0,25	16	3,9	39	10
raide	0,02	123	2,9	102	2
kestävät yhteensä	1,32	7	8,8	26	35
henkilöauto, kuljettaja	1,24	16	20	22	27
henkilöauto, matkustaja	0,45	22	10	27	12
muu	0,06	21	1,2	51	3
kaikki	3,08	13	40	25	77

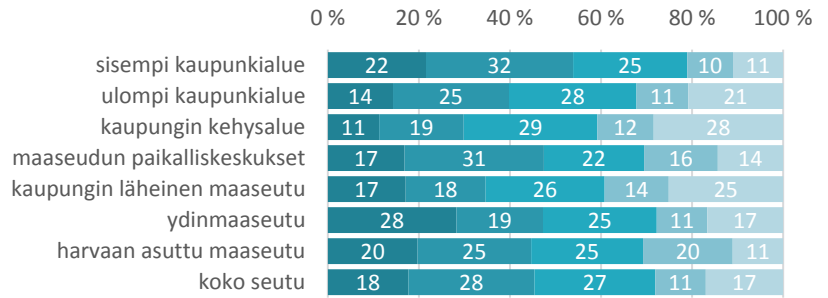
Kulkutapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista).



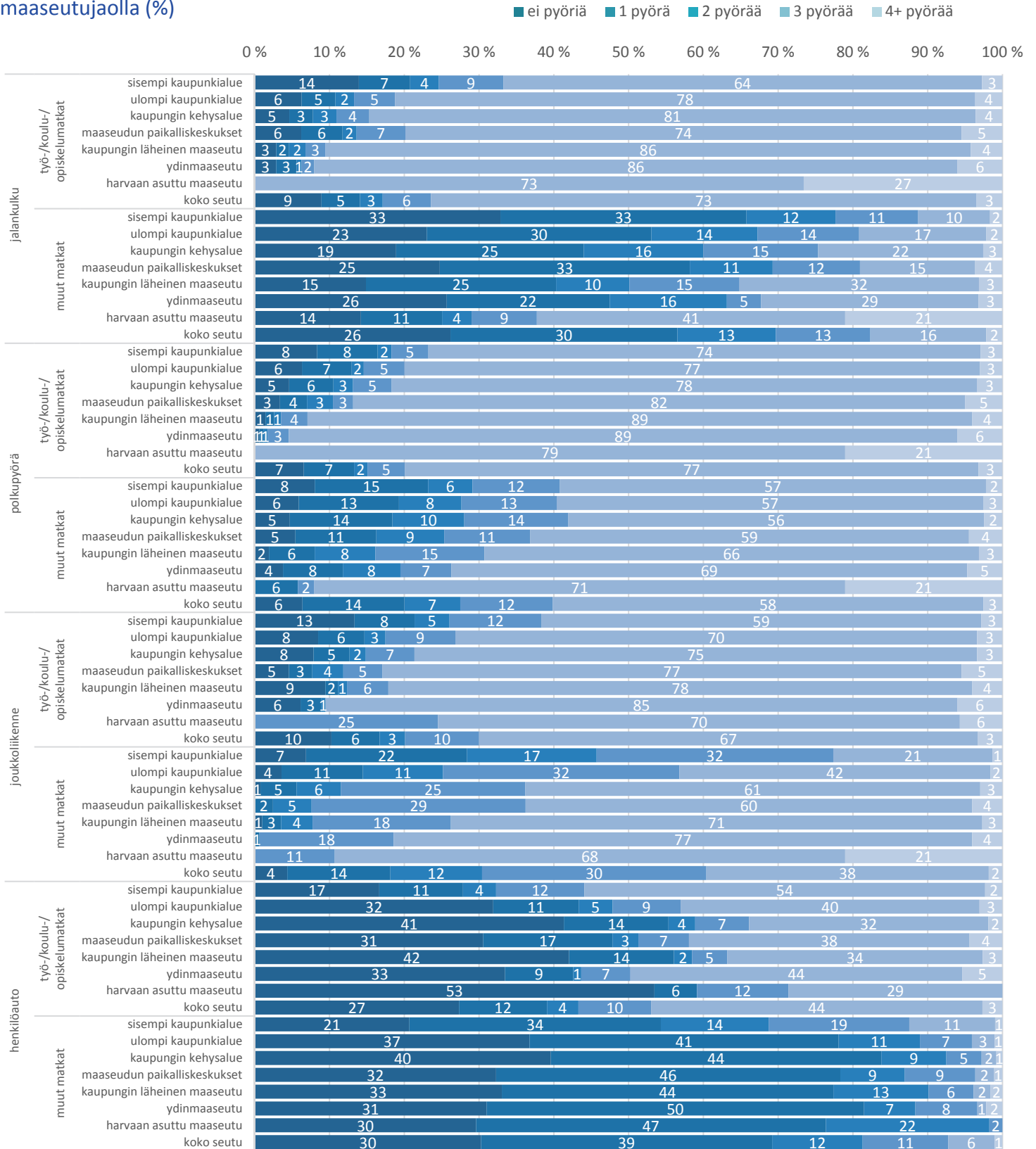
Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan matkoista).



Asuntokuntien polkupyörät asuinpaikan mukaan, % alueen asutokunnista



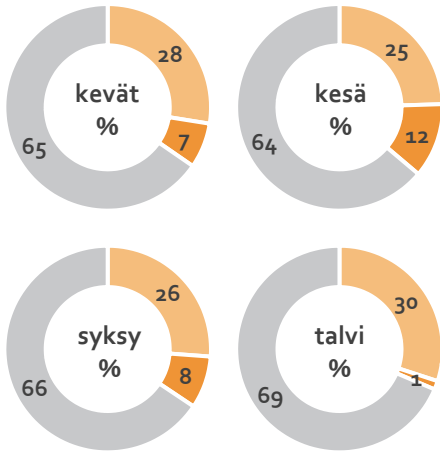
Kulutusapojen käytön useus kaupunki- maaseutujaolla (%)



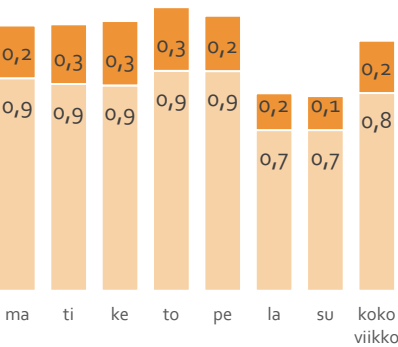
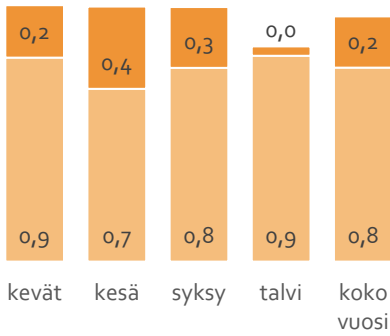
■ 5-7 päivänä viikossa ■ 2-4 päivänä viikossa ■ yhtenä päivänä viikossa ■ harvemmin ■ ei käyttänyt 2 kk aikana ■ ei tietoa

OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

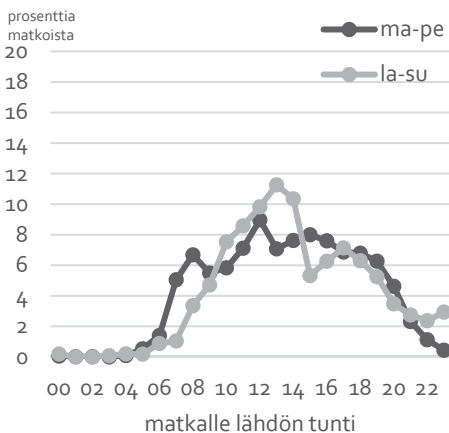
koko vuosi: 27% jalankulku 7% pyöräily



MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



JALANKULUN TUNTIVAIHTELUT



Jalankulku ja pyöräily

Vuodenaikavaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaikana. Vuodenaajat on määriteltty kaavioissa seuraavasti:

- kevät: maaliskuu - toukokuu
- kesä: kesä - elokuu
- syksy: syys - marraskuu
- talvi: joulukuu - helmikuu

Jalankulku ja pyöräily ovat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talvikuukausina jalankulku korvaa pyöräilyä. Muina vuodenaikoina jalankulun osuus taas pienenee ja pyöräilyn osuus kasvaa.

Viikonpäivävaihtelut

Arkisin Tampereen seudulla jalankulkuun käytetään aikaa keskimäärin 18 minuuttia ja viikonloppuisin 19 minuuttia. Ero on vähäinen.

Pyöräily palvelee ennen muuta arki liikunnasta. Pyöräilyn matkamäärät ja kokonaissuoritteet ovat arkena korkeammat kuin viikonloppuna. Arkena pyöräilyyn käytetään keskimäärin 5 minuuttia ja viikonloppuna 4 minuuttia vuorokaudessa.

Tuntivaihtelut

Jalankulku matkoista suurin osa alkaa puolenpäivän ja iltaseitsemän välillä. Näin myös arkena, vaikka koulu- ja työmatkat näkyvätkin piikkinä klo 8 vaiheilla.

Pyöräilyn huiput ajoittuvat arkena aamuun ja iltapäivällä koulujen päättymisaikoihin. Viikonloppuna pyöräilemään lähdetään yleisemmin puolen päivän aikaan.

selitteet:

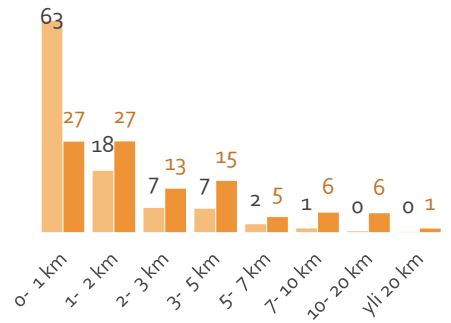
- jalankulku
- pyöräily

JALANKULKU JA PYÖRÄILY

Jalankulku tarkoittaa kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkukelkalla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräilyksi luetaan liikuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimiavustus on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku ja pyöräily ovat pääkulkutapana.

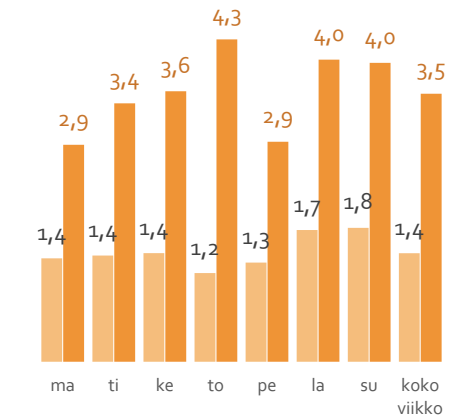
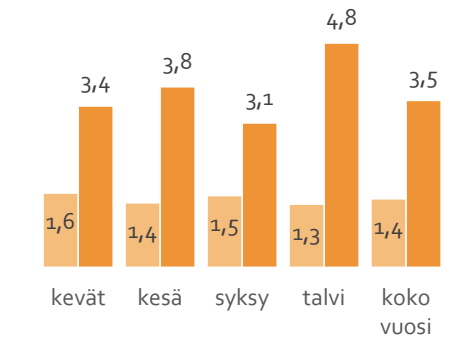
MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

(prosenttia kulkutavan matkoista)

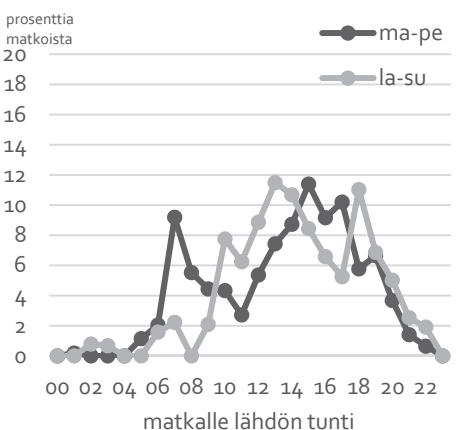


Yli puolet jalankulku matkoista on alle kilometrin mittaisia. Pyöräily matkojen mediaani asettuu puolestaan alle 2 kilometrin.

MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)



PYÖRÄILYN TUNTIVAIHTELUT



Jalankulun ja pyöräilyn matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Merkittävä osa jalankulku- ja pyöräilymatkoista on kotoa alkavia lenkkejä. Tämän lisäksi jalan ja pyörällä liikutaan usein siirryttäessä vapaa-ajan kohteesta toiseen sekä ostos- ja asiointipaikasta toiseen.

Keskimäärin seudun asukas teki vuodessa pyörällä 81 matkaa ja ajoi 286 kilometriä. Pääosa pyöräilijöistä on alle keski-ikäisiä.

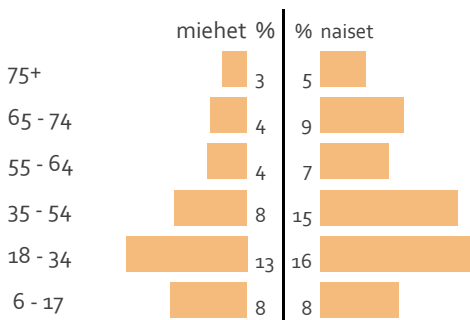
Vuodessa Tampereen seudulla tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 305 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 437 kilometriä.

Jalankulku- ja pyöräilymatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 385 matkaa/henkilö/vuosi.

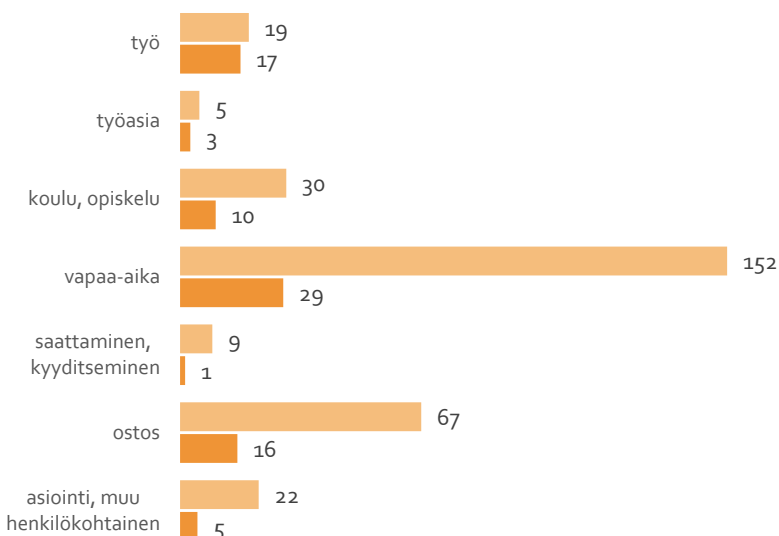
lähtöpaikat:	matkakohteet:			
	kotiin	töihin/ kouluun/ opiskelemaan	vapaa-ajan kohteeseen	ostoksille, asioimaan, muuhun kohteeseen
kotoa	61	37	42	42
työ/ koulu/ opiskelupaikasta	31	7	10	6
vapaa-ajan kohteesta	40	6	21	7
ostos-/ asiointi- tai muusta kohteesta	45	3	7	14

JALANKULKIJAT

osuus matkoista, yhteensä 100%

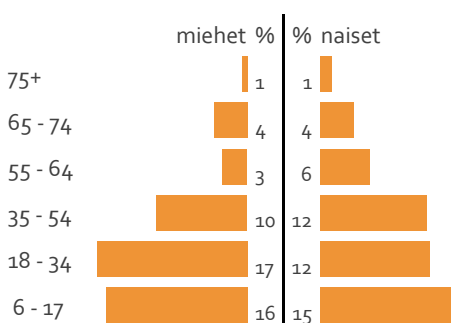


Jalankulku- ja pyöräilymatkojen tarkoitus (matkaa/ henkilö/vuosi).

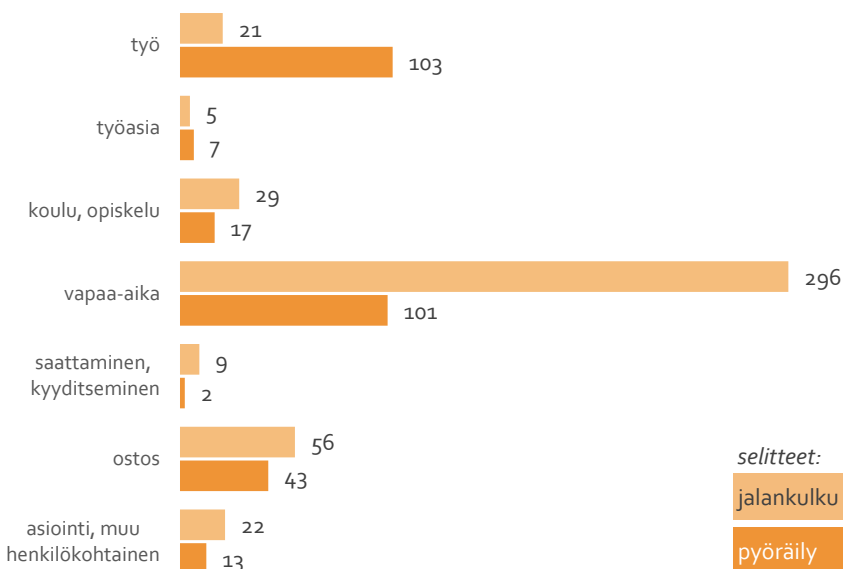


PYÖRÄILIJÄT

osuus matkoista, yhteensä 100%



Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa (km / henkilö/ vuosi).



VUOSITUNNUSLUVUT

matkaa/henkilö/vuosi



km/ henkilö/ vuosi



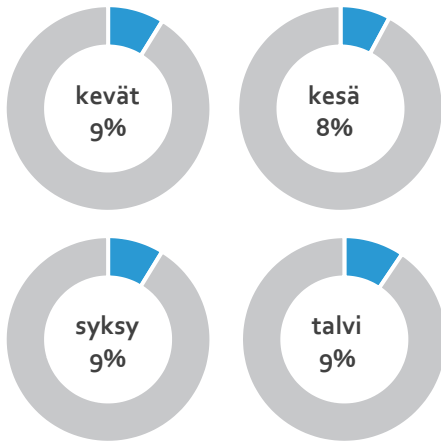
selitteet:

jalankulku

pyöräily

OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

koko vuosi: **9%** joukkoliikenne yhteensä



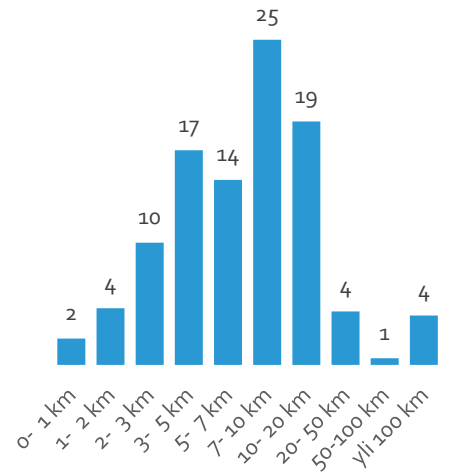
Joukkoliikenne

Ajalliset vaihtelut

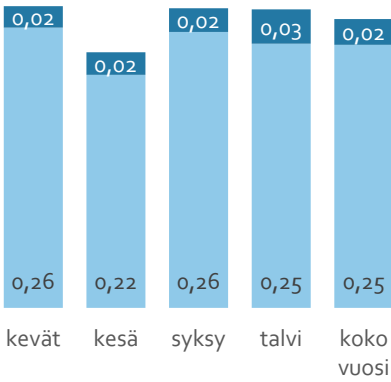
Joukkoliikenteen kulkutapaosuus on jokseenkin tasainen eri vuodenaikana. Kysyntä on suurinta keväällä ja syksyllä ja pienimmillään kesällä, kun lomakautena työmatkoja tehdään vähemmän ja opiskelu- ja koulumatkat jäävät lähes kokonaan pois.

Työ-, opiskelu- ja koulumatkojen merkitys näkyy viikonpäivävaihteluissa. Viikonloppuisin joukkoliikennematkoja on selvästi vähemmän kuin arkisin. Myös joukkoliikenteen tuntivaihtelun huiput jaksottuvat työn, opiskelun ja koulunkäynnin mukaan. Viikonloppuisin suurin kysyntä ajoittuu iltapäivään.

JOUKKOLIIKENNEMATKOJEN PITUUSJAKAUMA



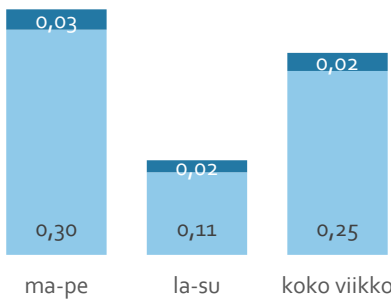
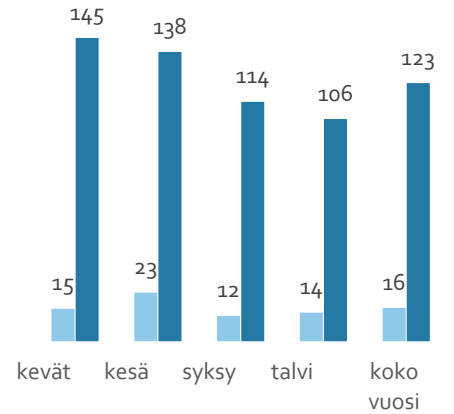
JOUKKOLIIKENTEEN MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



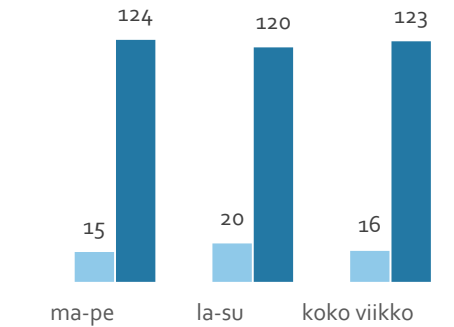
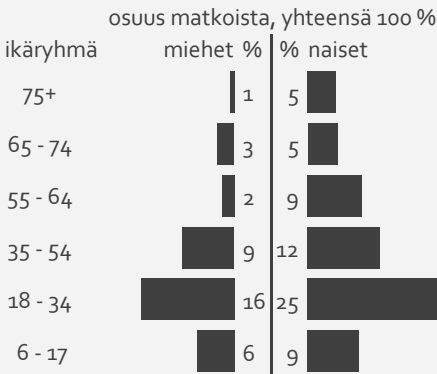
Joukkoliikenteen käyttäjät

Joukkoliikenteen suurin yksittäinen käyttäjäryhmä on nuoret naiset. Keski-ikäisiä ylittäviä miehiä joukkoliikenteessä tavataan muita väestöryhmiä harvemmin.

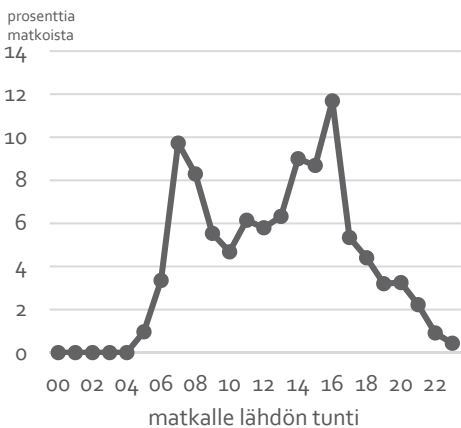
MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/ MATKA)



JOUKKOLIIKENTEEN KÄYTTÄJÄT



JOUKKOLIIKENTEEN TUNTIVAIHTELUT ARKENA



selitteet:

joukkoliikenne yhteensä

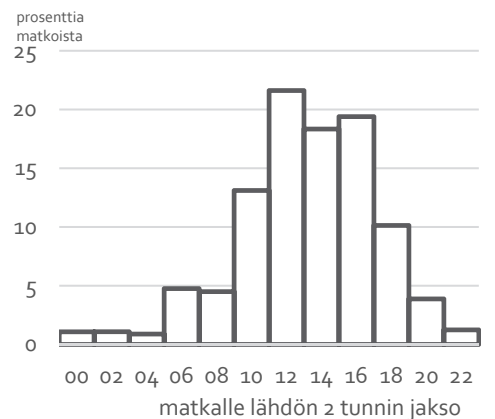
bussi

juna

JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenteellä tarkoitetaan tässä bussilla ja raideliikenteellä tehtyjä matkoja. Pääosa bussiliikenteestä on lähiliikennettä ja juna käytetään pitkillä matkoilla. Kaikkiaan Tampereen seudulla tutkimusaineistossa oli 855 bussimatkaa ja 84 raideliikenteenmatkaa. Junamatkojen määrä jää varsin pieneksi aineistossa.

JOUKKOLIIKENTEEN 2 TUNNIN VAIHTELU VIKONLOPPUNA



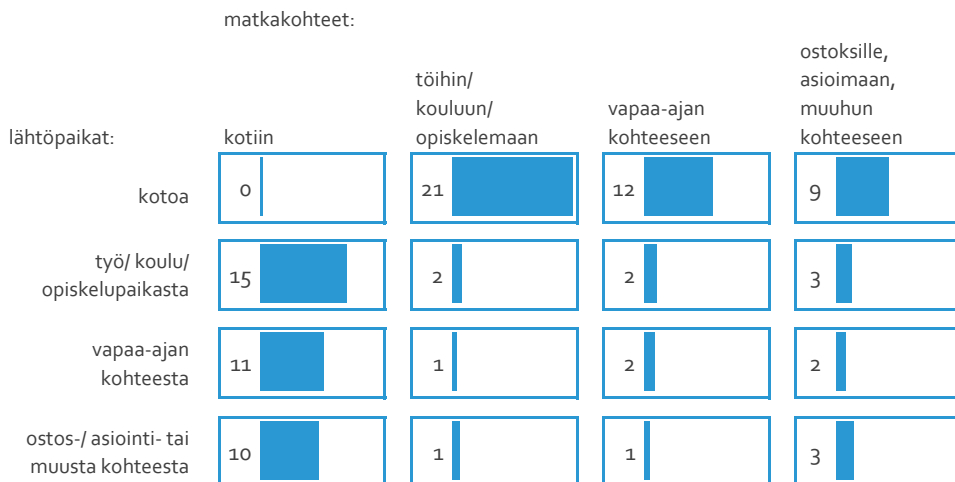
Joukkoliikenteen matkakohteet

Joukkoliikenteen käyttö on yleistä kotiperäisillä työ-, koulu- ja opiskelumatkoilla, mutta se on suosittua myös ostos- ja asiointimatkoilla.

Joukkoliikenneyhteydet ovatkin useimmiten hyviä alueilla, joihin on keskittynyt suuri määrä palveluja, jolloin joukkoliikenne on luontainen valinta.

Tampereen seudulla suhteellisen merkittävä osa joukkoliikennematkoista liittyy vapaa-aikaan. Vapaa-ajan matkojen kokonaismäärään nähden joukkoliikenne on muita kulkutapoja harvinaisempi valinta.

Joukkoliikennematkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 99 matkaa/henkilö/vuosi.



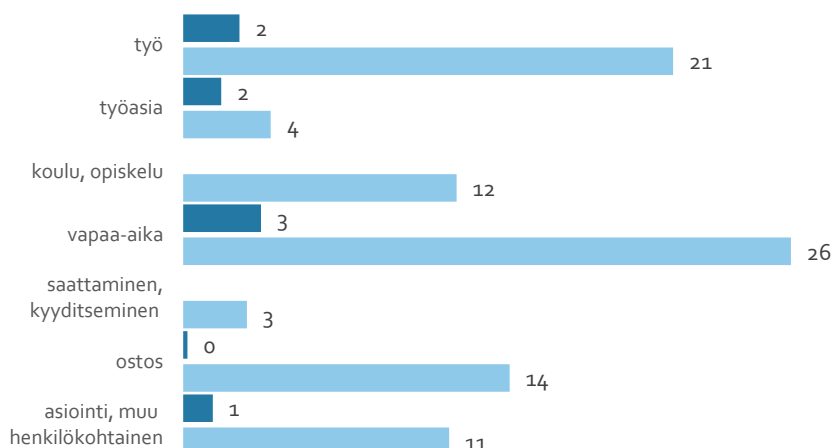
Matkan tarkoitus

Viereisissä kuvissa on esitetty, millaisia matkoja Tampereen seudun asukkaat tekevät joukkoliikenteellä.

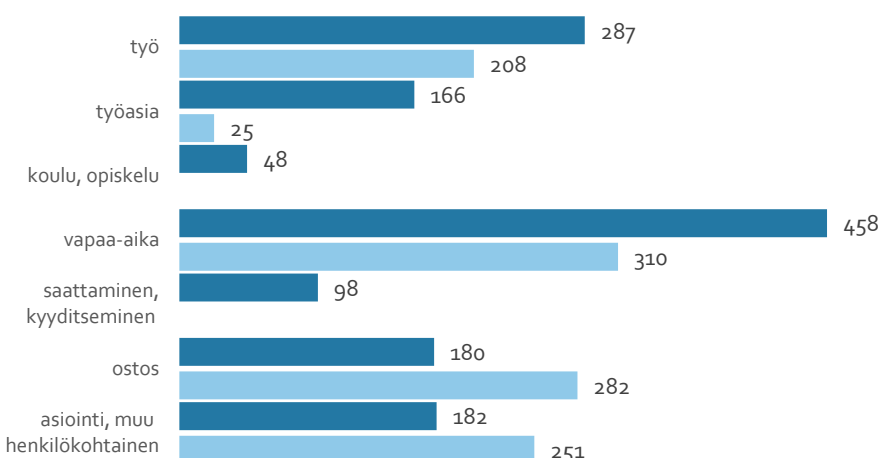
Kaikkiaan vuodessa kuusi vuotta täyttänyt keskivertoasukas teki 99 ovelta-ovelle matkaa. Pyöreästi arvioiden kilometrejä näistä matkoista syntyi vuositasolla henkeä kohti yli 2000. Mukana arvioissa ovat myös asukkaiden matkat seudun ulkopuolelle.

Pitkillä seudun ulkopuolelle ulottuvilla matkoilla on jokseenkin pienehkö merkitys matkaluvun kannalta, mutta matkasuoritteessa nämä näkyvät. Koska osa joukkoliikenteen matkoista on varsin pitkiä ja suhteellisen harvinaisia, jäävät matkasuoritearviot epätarkoiksi.

Joukkoliikennematkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).



Joukkoliikenteellä matkustetut kilometrit (km /henkilö/vuosi).



Ovelta-ovelle matkaketjut

Alla olevaan taulukkoon on koottu yhteenveto Tampereen seudun asukkaiden joukkoliikenteen matkaketjuista. Tavallisimpia matkaketjuja ovat vaihdottomat yhteydet ja matkaketjut, joilla liityntämatkat onnistuvat kävellen.

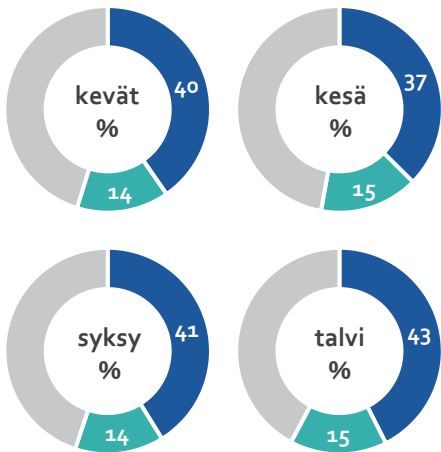
prosenttia joukkoliikennematkoista	
81	bussi + jalankulku
4	raide + jalankulku
9	yksi joukkoliikennevaihto + jalankulku
1	useampi joukkoliikennevaihto + jalankulku
2	yksi joukkoliikenneväline + pyörä
3	yksi joukkoliikenneväline + auto
1	muut matkaketjut
yhteensä	100 %

selitteet:



OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

koko vuosi: **40 %** kuljettajat **15 %** matkustajat



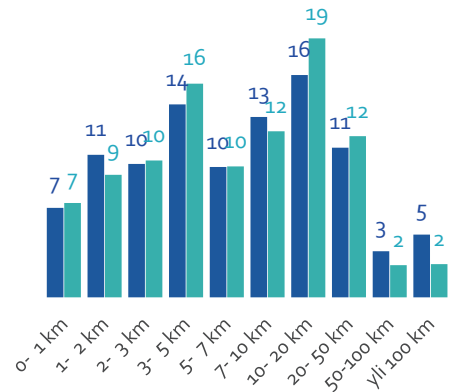
Henkilöautoilu

Vuodenaikavaihtelut

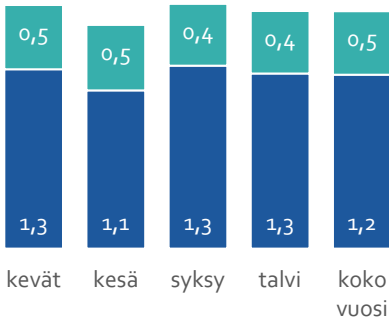
Henkilöautoilun matkamäärien vaihtelut ovat eri vuodenaikoina melko vähäiset. Syyskautena matkoja on kuitenkin hieman muita vuodenaikoja enemmän. Kesäisin lomakausi näkyy erityisesti henkilöautolla matkustajana tehtyjen matkojen merkittävänä keskipituuden kasvuna.

MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

(prosenttia kuluttavan matkoista)



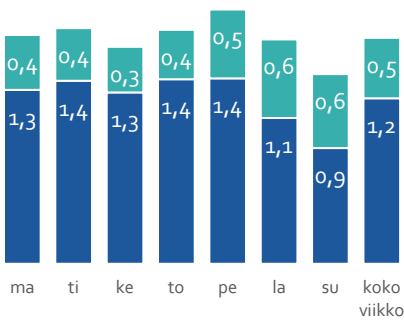
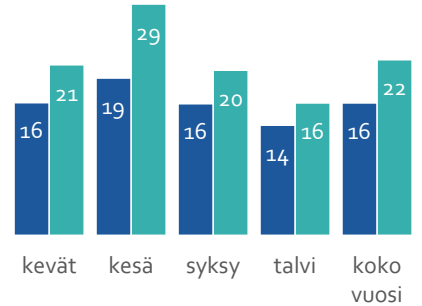
MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



Viikonpäivävaihtelut

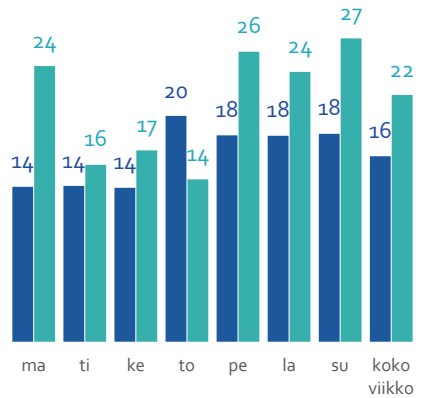
Henkilöautolla liikutaan eniten arkisin, mutta viikonlopun matkat ovat pidempiä ja niillä kuljetaan useammin yhdessä. Viikonlopun alkamista heijastelee perjantain hieman muita arkivuorokausia korkeampi matkaluku.

MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)

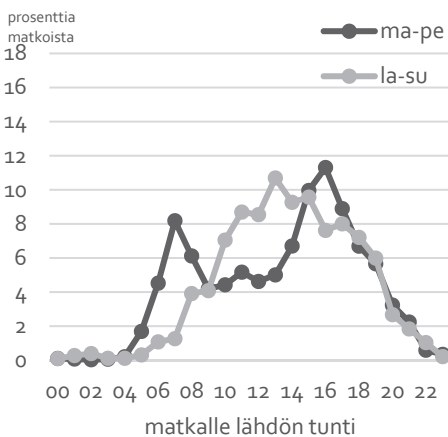


Tuntivaihtelut

Arkisin henkilöautoilun huiput ajoittuvat aamulla klo 6 ja 9 ja iltapäivisin klo 15 ja 18 välille. Iltapäivän liikennemäärien huippu on selvästi aamua korkeampi.



KULJETTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT



selitteet:

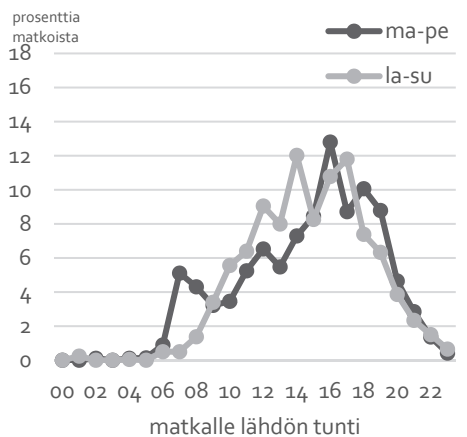
henkilöauto, matkustaja

henkilöauto, kuljettaja

HENKILÖAUTOILU

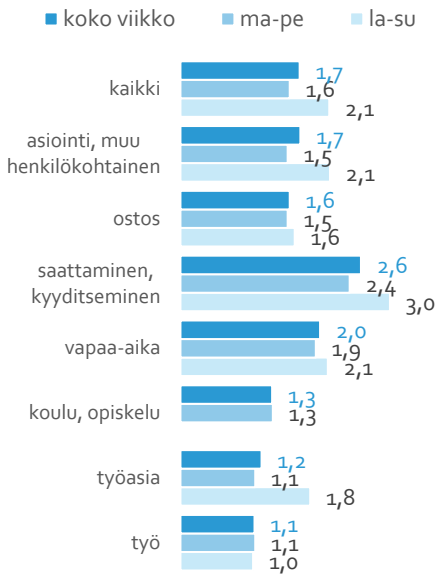
Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehtyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

MATKUSTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT



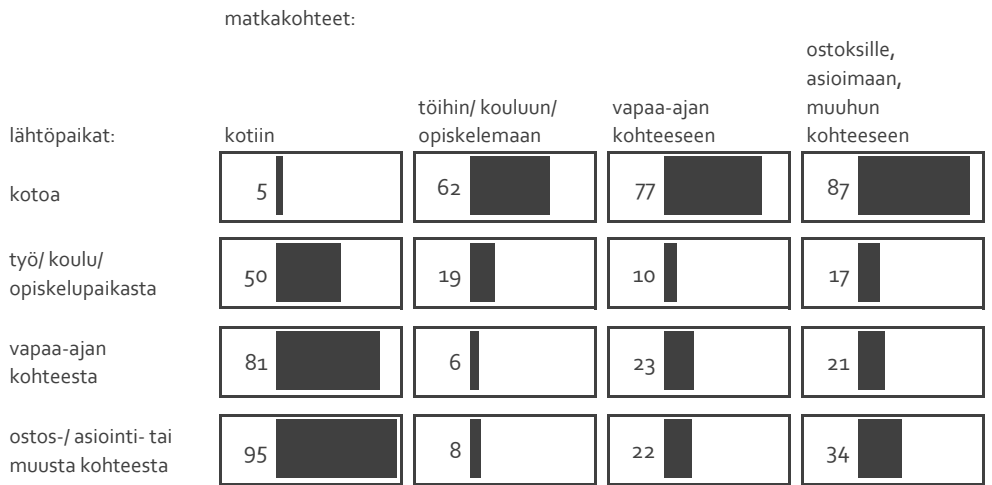
HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS

1,7 hlö/ajoneuvo



HENKILÖAUTOMATKOJEN MATKAKOHEET JA MATKAN TARKOITUS

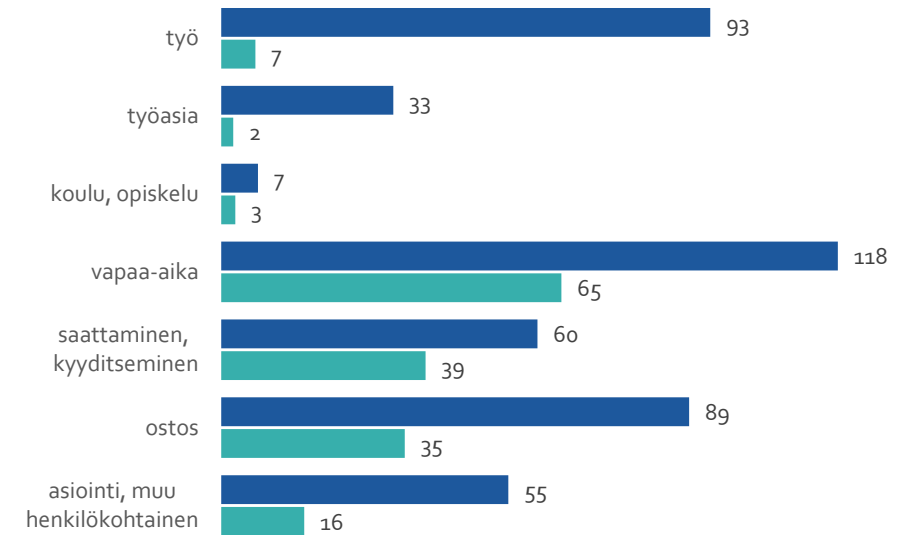
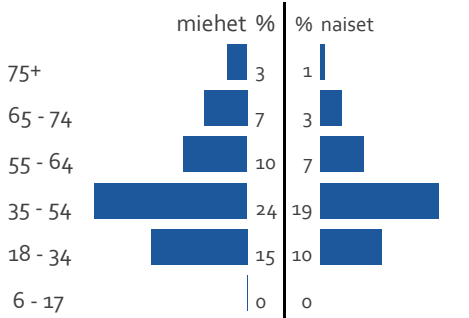
Henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (621 matkaa/henkilö/vuosi).



HENKILÖAUTON KULJETTAJAT

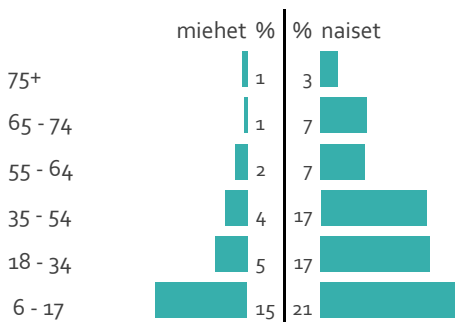
Henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).

osuus matkoista, yhteensä 100%

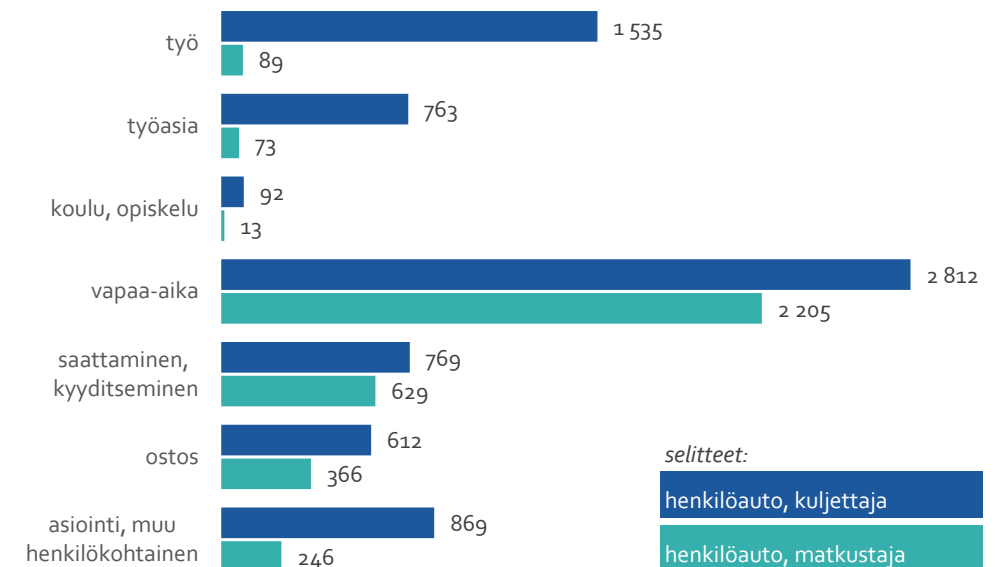


HENKILÖAUTON MATKUSTAJAT

osuus matkoista, yhteensä 100%



Henkilöautolla ajetut ja matkustetut kilometrit matkan tarkoituksen mukaan (km /henkilö/vuosi).



VUOSITUNNUSLUVUT

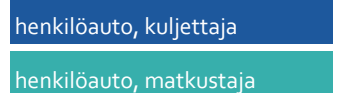
matkaa/henkilö/vuosi



km/ henkilö/ vuosi



selitteet:



Liikkuminen ja autonomistus

Seudun asukkaat käyttävät sitä vähemmän jalankulkua, pyörää ja joukkoliikennettä, mitä useampi auto taloudessa on. Viereisessä kuvassa on esitetty kulutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

Kaupunkialueella autonomistus kasvaa asteittain, mitä kauempana seudun ydinalueesta asutaan. Maaseudun paikalliskesköksissä ja ydinmaaseudulla autonomistus on muuta maaseutua pienempää. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutu-luokituksen avulla. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla.

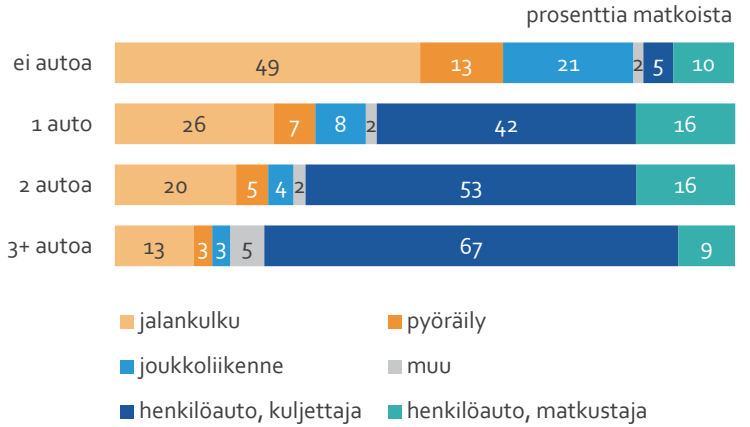
Asuntokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite yhden, kahden ja kolmen auton talouksissa.



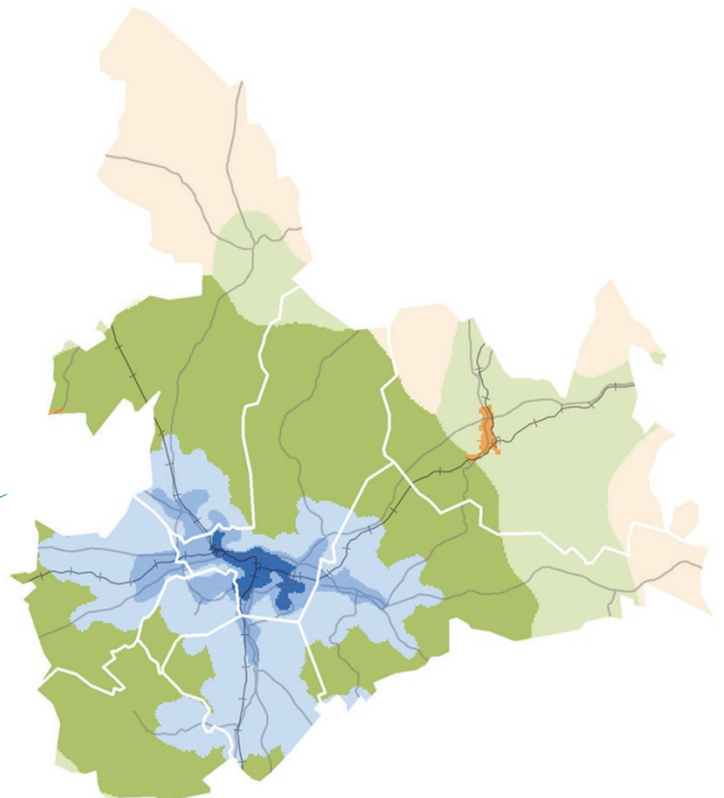
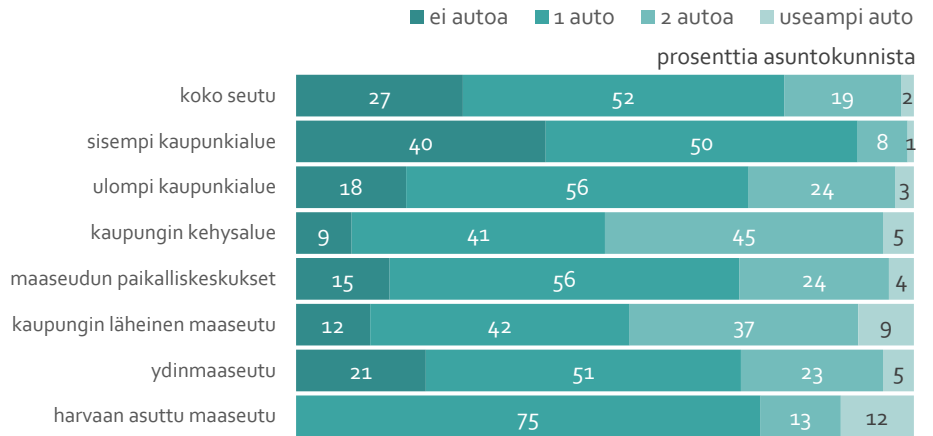
Kaupunki-maaseutuluokitus

- sisempi kaupunkialue
- ulompi kaupunkialue
- kaupungin kehysalue
- maaseudun paikalliskeskukset
- kaupungin läheinen maaseutu
- ydinmaaseutu
- harvaan asuttu maaseutu

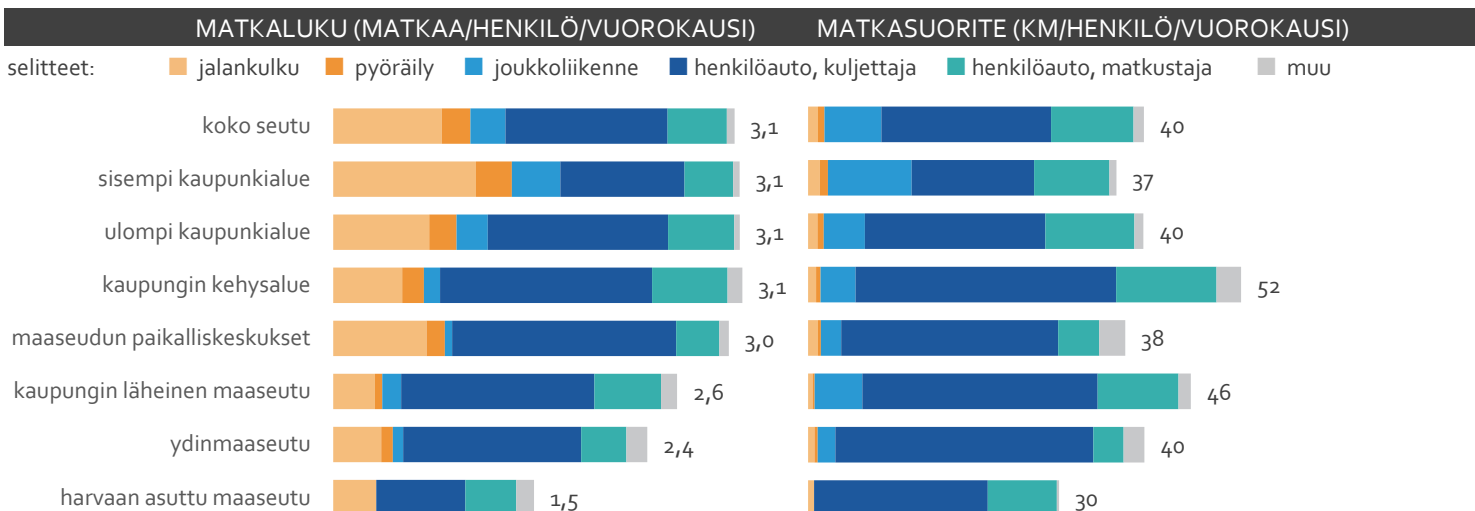
Asukkaiden kulutapojen käyttö kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan.



Asuntokuntien autonomistus kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan.



Liikkuminen ja maankäyttö



Yllä olevissa kaavioissa on esitetty Tampereen seudun asukkaiden matkaluvut ja matkasuoritteet kulkutavoittain. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Osalla alueista havaintomäärä jää pienehköksi. Jos jossakin ryhmässä matkojen määrä on jäänyt alle kymmenen, on lukuarvo jätetty ilmoittamatta.

MATKALUVUT KAUPUNKI-MAASEUTULUOKITUKSEN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN

(matkaa/henkilö/vuorokausi)

	ikäryhmä	jalan- kulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto kuljettaja	henkilöauto matkustaja	muu	kaikki
sisempi kaupunkialue	6 - 17	1,3	0,4	0,5		1,1		3,3
	18 - 34	1,2	0,3	0,5	0,8	0,3	0,1	3,2
	35 - 54	0,9	0,3	0,3	1,4	0,4	0,1	3,4
	55 - 64	1,0	0,1	0,3	1,4	0,3		3,2
	65+	1,1	0,1	0,2	0,8	0,2	0,0	2,5
	kaikki	1,1	0,3	0,4	1,0	0,4	0,1	3,1
ulompi kaupunkialue	6 - 17	1,0	0,6	0,2		1,2	0,1	3,1
	18 - 34	0,6	0,1	0,4	1,6	0,5	0,0	3,2
	35 - 54	0,7	0,1	0,2	2,2	0,3	0,0	3,5
	55 - 64	0,7	0,2	0,2	1,8	0,4	0,0	3,3
	65+	0,7	0,1	0,2	0,9	0,4	0,0	2,3
	kaikki	0,7	0,2	0,2	1,4	0,5	0,0	3,1
kaupungin kehysalue	6 - 17	0,8	0,5	0,2		1,4	0,2	3,1
	18 - 34	0,6	0,1	0,1	1,8	0,4		3,0
	35 - 54	0,4	0,1		2,8	0,3	0,1	3,8
	55 - 64	0,5	0,1	0,1	1,7	0,3		2,7
	65+	0,4			1,4	0,4		2,5
	kaikki	0,5	0,2	0,1	1,6	0,6	0,1	3,1
maaseudun paikalliskeskukset	6 - 17	1,0	0,8			0,5		2,5
	18 - 34	0,6			2,1	0,4		3,2
	35 - 54	0,4			2,4	0,3		3,3
	55 - 64	0,7			2,2	0,3		3,5
	65+	1,0			1,1	0,3		2,5
	kaikki	0,7	0,1	0,1	1,7	0,3	0,1	3,0
kaupungin läheinen maaseutu	6 - 17	0,4		0,2		1,5	0,5	2,6
	18 - 34				1,8	0,4		2,7
	35 - 54	0,3			2,1	0,3		2,9
	55 - 64	0,2			2,3			3,0
	65+	0,4			0,9	0,2		1,9
	kaikki	0,3	0,1	0,1	1,5	0,5	0,1	2,6
ydinmaaseutu	6 - 17					1,0		2,2
	18 - 34				1,1			1,8
	35 - 54				2,4			3,1
	55 - 64				2,2			3,1
	65+	0,7			0,7			1,8
	kaikki	0,4			1,4	0,3	0,2	2,4
harvaan asuttu maaseutu	6 - 17							
	18 - 34							
	35 - 54							
	55 - 64				1,5			2,0
	65+							
	kaikki				0,7			1,5
koko seutu		0,8	0,2	0,3	1,2	0,5	0,1	3,1

Liikkuminen kunnittain

Tampereen seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 1 070 000 matkaa. Näistä kuntien sisäisiä oli 786 000, kuntien välisiä 161 000 ja seudun ulkopuolelle suuntautuneita 56 000. Tampereen seudun asukkaiden kokonaan seudun ulkopuolella tekemiä matkoja oli arviolta 62 000. Vuorokausitasolle laajennettuna noin 5 000 (~0,5 %) matkaa jäi paikantumatta. (Luvut poikkeavat kansisivun tiedoista erilaisen aluerajauksen vuoksi.)

ASUKKAIDEN MATKAT

kuntien sisäiset matkat

73 %

kuntien väliset matkat

15 %

5 % ja 6 %

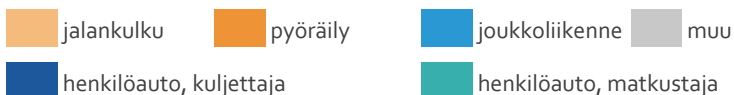
matkat seudun ulkopuolelle ja ulkopuolella



© MML2016

alue	sisäiset matkat vuorokaudessa, yht. 786 000	kuntien sisäisten matkojen kulkutapaosuudet:					
Kangasala	46 400	28	13	2	2	39	16
Lempäälä	32 900	24	10	2	3	45	16
Nokia	60 300	31	10	1	2	44	12
Orivesi	19 800	24	6	1	3	55	11
Pirkkala	32 600	33	11	2	3	41	9
Tampere	532 900	37	8	12	1	31	11
Vesilahti	6 000	30	18	2	2	37	11
Ylöjärvi	54 800	28	9	3	3	43	14

selitteet:



Matkojen keskipituudet

Työasiamatkat ovat keskimäärin matkoista pisimpiä ja koulutukseen liittyvät matkat lyhyimpiä. Mainittujen yleispiirteiden lisäksi keskipituudet vaihtelevat merkittävästi seudun eri osissa. Keskipituudet on ilmoitettu vain, jos havaintoja on ollut vähintään kymmenkunta.

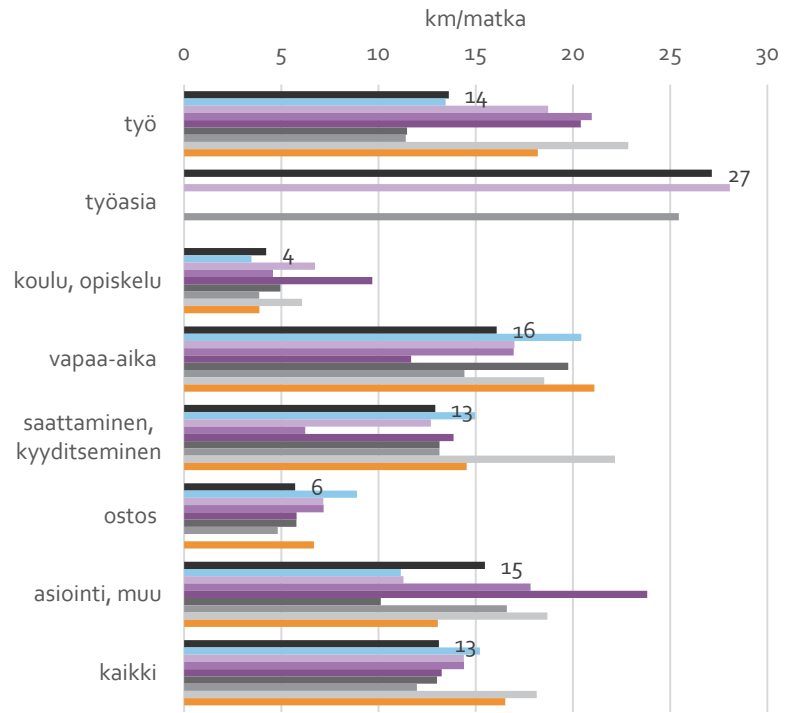
selitteet:

koko Tampereen seutu
Kangasala
Lempäälä
Nokia
Orivesi
Pirkkala
Tampere
Vesilahti
Ylöjärvi

Kuntien väliset matkat

Seuraavassa taulukossa on arvio kuntien sisäisistä ja niiden välisistä matkoista kulkutavoittain. Jos matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 100:n, ei lukuarvoa ole esitetty.

määräpaikat



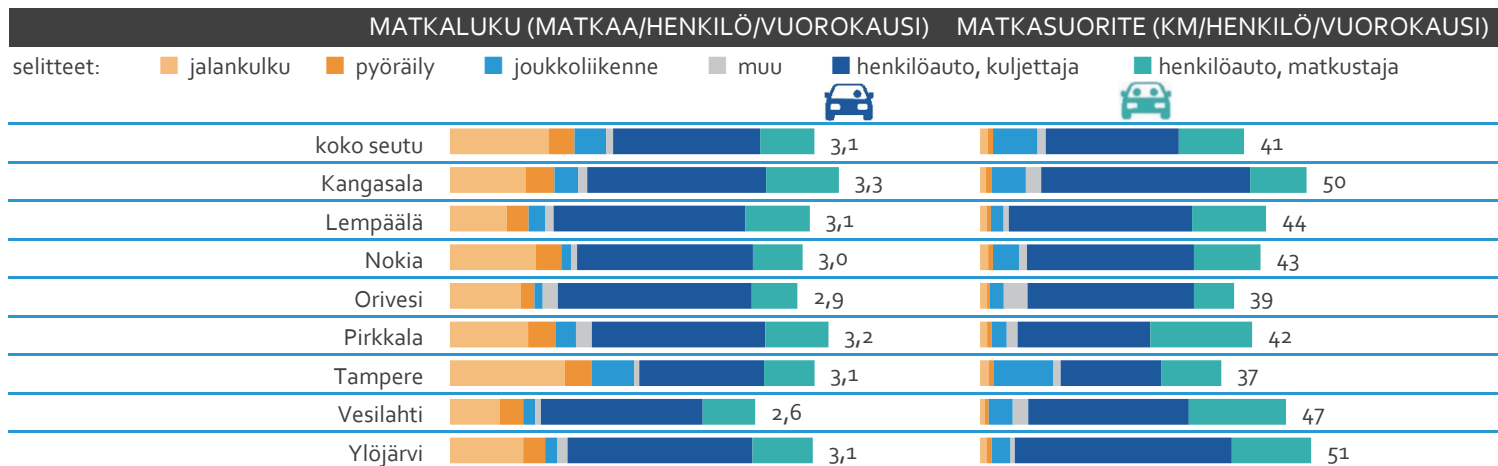
	<u>lähtöpaikat</u>	Kangasala	Lempäälä	Nokia	Orivesi	Pirkkala	Tampere	Vesilahti	Ylöjärvi
jalankulku ja pyöräily	Kangasala	18 640					460		
	Lempäälä		11 150				380		
	Nokia			24 560			270		
	Orivesi				5 900				
	Pirkkala					14 610	870		
	Tampere	590	420	270		940	240 480		690
	Vesilahti							2 820	
	Ylöjärvi						820		20 300

	<u>lähtöpaikat</u>	Kangasala	Lempäälä	Nokia	Orivesi	Pirkkala	Tampere	Vesilahti	Ylöjärvi
joukkoliikenne	Kangasala	1 160					1 560		
	Lempäälä		770				870		
	Nokia			560			1 100		
	Orivesi				270		140		
	Pirkkala	100				750	1 410		
	Tampere	1 710	740	1 090	140	1 390	62 350		830
	Vesilahti							130	
	Ylöjärvi						780		1 480

	<u>lähtöpaikat</u>	Kangasala	Lempäälä	Nokia	Orivesi	Pirkkala	Tampere	Vesilahti	Ylöjärvi
henkilöauto	Kangasala	25 640	600	400	530	610	13 070		430
	Lempäälä	610	20 130	250	150	1 450	8 790	1 270	530
	Nokia	320	270	34 050		1 270	10 240		1 930
	Orivesi	520	150		13 010	220	1 230		
	Pirkkala	480	1 340	1 430	110	16 320	11 590	180	900
	Tampere	12 880	9 050	9 530	1 360	11 430	223 910	1 220	13 260
	Vesilahti		1 190	170		180	1 240	2 880	
	Ylöjärvi	580	550	1 600		1 290	13 050		31 340



Kotimaanmatkat asuinkunnittain



Matkaluku (matkaa/henkilö/vuorokausi).

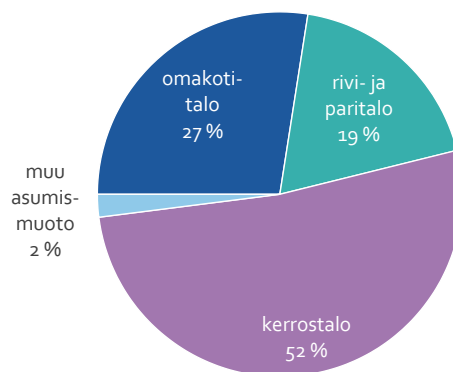
Matkasuorite (km/henkilö/vrk).

					muu			yht.					muu			yht.
koko seutu	0,84	0,22	0,27	0,06	1,25	0,46	3,1	1,2	0,8	6,8	1	20	10	41		
Kangasala	0,64	0,25	0,20	0,08	1,52	0,62	3,3	0,9	0,9	5,2	2	32	9	50		
Lempäälä	0,48	0,18	0,14	0,07	1,63	0,55	3,1	1,0	0,7	2,0	1	28	11	44		
Nokia	0,73	0,21	0,08	0,05	1,49	0,42	3,0	1,2	0,7	4,0	1	26	10	43		
Orivesi	0,60	0,11	0,07	0,13	1,64	0,39	2,9	1,1	0,4	2,2	4	26	6	39		
Pirkkala	0,66	0,24	0,17	0,14	1,47	0,54	3,2	1,1	0,7	2,3	2	20	16	42		
Tampere	0,97	0,23	0,36	0,04	1,06	0,43	3,1	1,3	0,8	9,1	1	15	9	37		
Vesilahti	0,42	0,20	0,10	0,05	1,37	0,45	2,6	0,8	0,6	3,7	2	25	15	47		
Ylöjärvi	0,62	0,19	0,10	0,09	1,57	0,51	3,1	1,0	0,8	2,9	1	33	12	51		

Asuminen ja liikkuminen

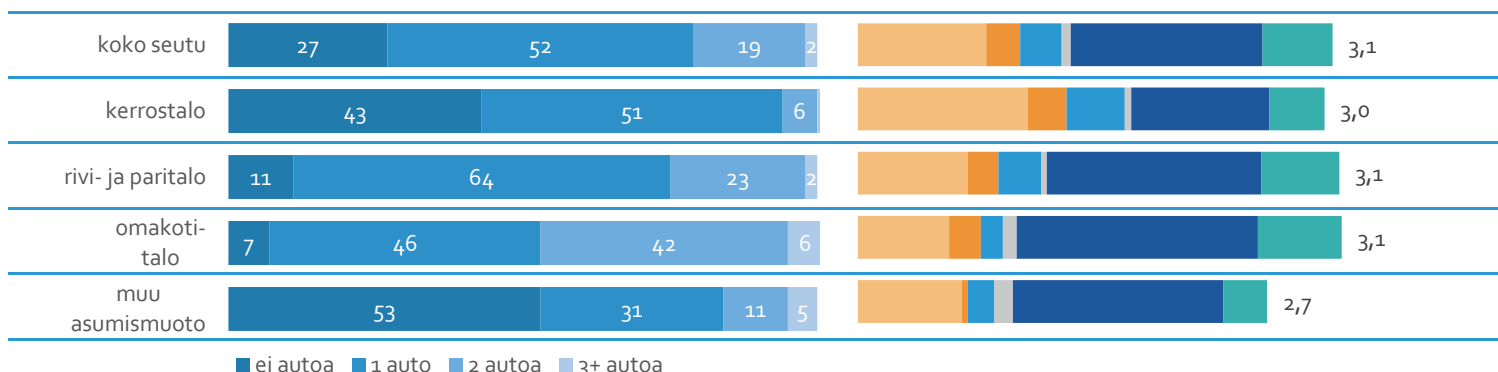
Eniten Tampereen seudulla kestäväillä liikkumismuodoilla matkustavat kerrostalovaltaisilla alueilla asuvat. Tämä pätee mitattaessa liikkumista sekä matkaluvulla että matkasuoritteella. Vastaavasti henkilöautoa käyttävät eniten omakotitaloalueella asuvat. Muu asumismuoto sisältää lähinnä seniori- ja palveluasumisen, asuntolat sekä laitokset. Väestörekisteritietojen mukaan laitoksissa asuvat eivät kuuluneet tutkimuksen piiriin.

Asuntokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa.



Asuntokuntien autonomistus asumismuodon mukaan.

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) asumismuodon mukaan ja kulkutavoittain.



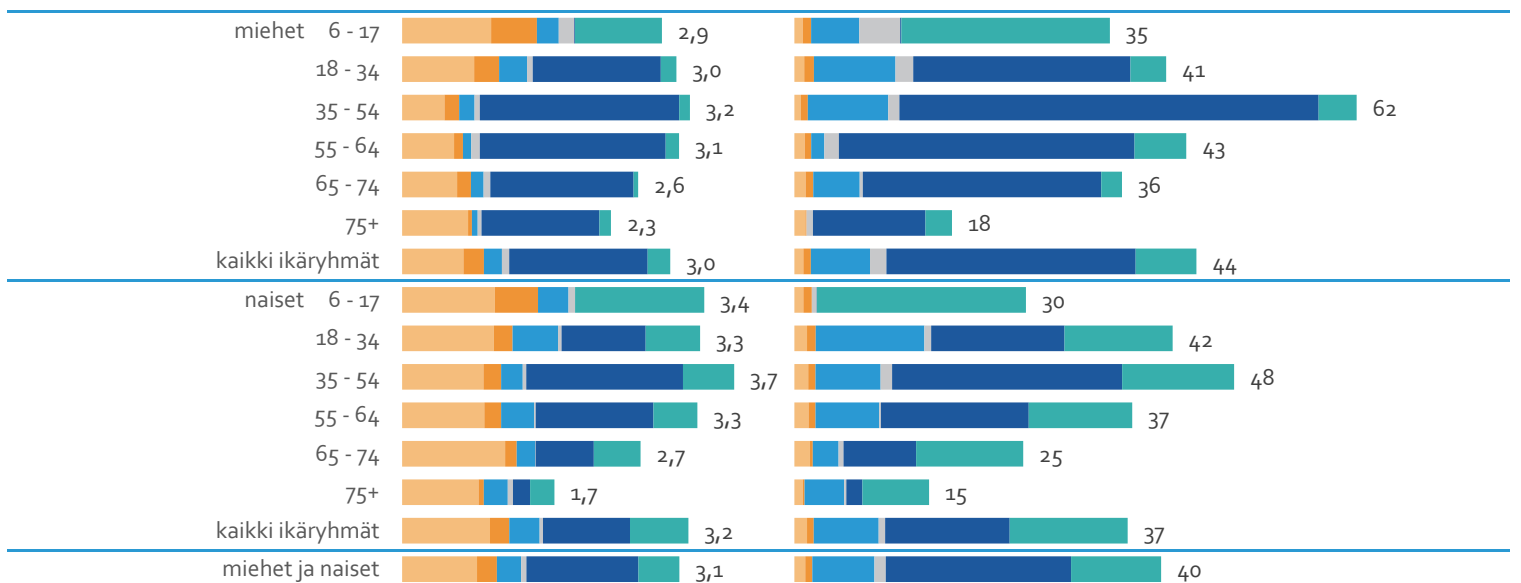
Eri väestöryhmien liikkuminen

Tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

	keskiarvo														miehet ja naiset
	miehet							naiset							
	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki	
matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)	2,9	3,0	3,2	3,1	2,6	2,3	3,0	3,4	3,3	3,7	3,3	2,7	1,7	3,2	3,1
matkan keskipituus (km/matka)	12	13	19	14	14	8	15	9	13	13	11	9	9	12	13
keskimääräinen matka-aika (min/matka)	27	24	26	25	29	23	26	20	25	24	26	27	29	24	25
matkasuorite (km/henkilö/vrk)	35	41	62	43	36	18	44	30	42	48	37	25	15	37	40
matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk)	79	74	84	77	77	54	77	67	81	88	86	72	50	78	77

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

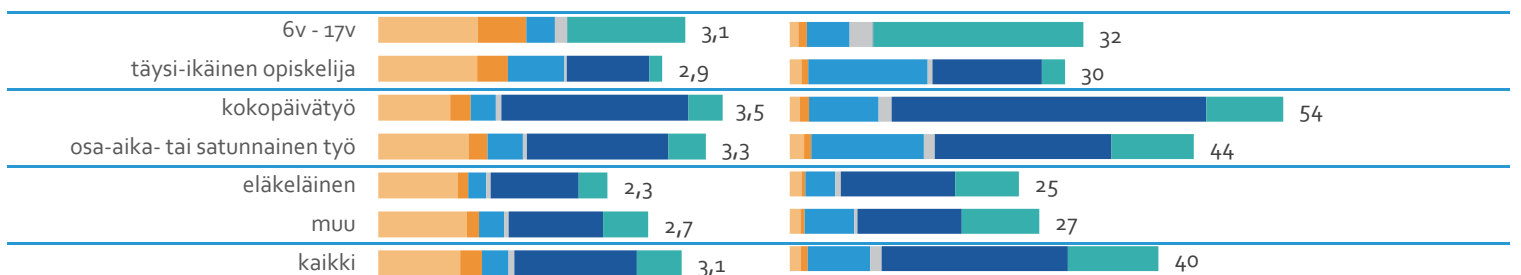
Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).



Pääasiallinen toiminta

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).

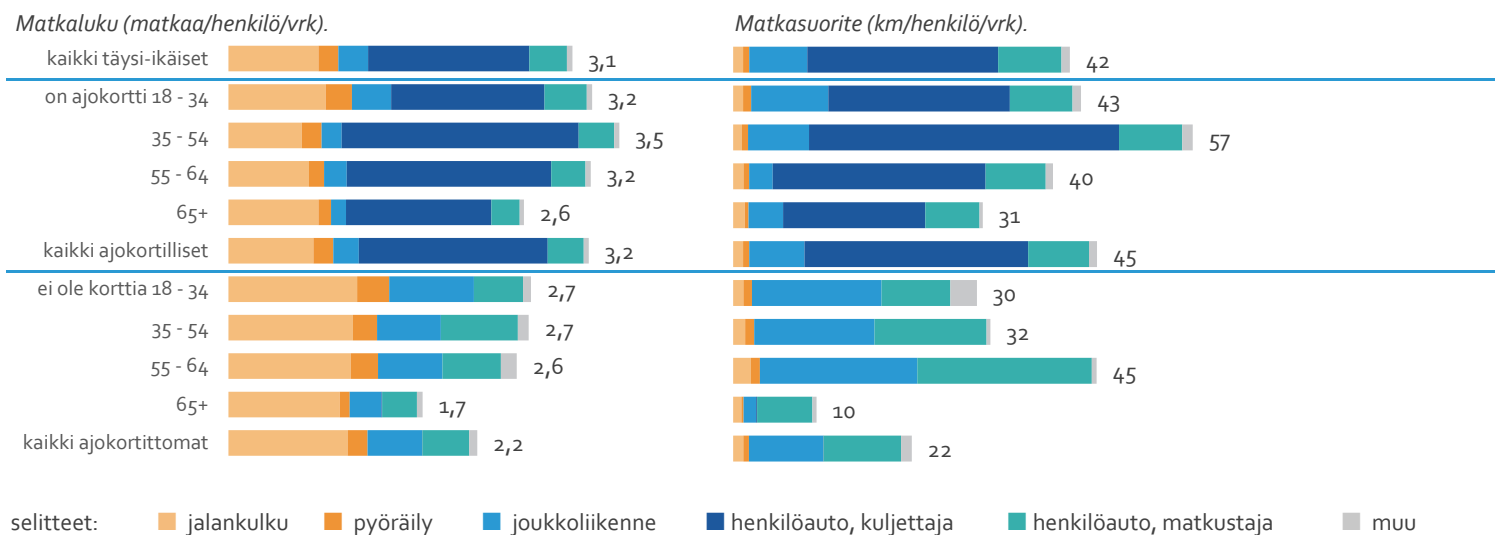


selitteet: jalankulku pyöräily joukkoliikenne muu henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja

Ajokortin haltijat

Seuraavissa kaavioissa on esitetty matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortin hallinta on yksi selkeimmistä väestön liikkumista erottelleva tekijä ja kytketty työssäkäyntiin.

Ajokortittomista varsin pieni osa käy ansiotyössä ja työssäkäyvienkin matkat ovat ajokortin haltijoita selvästi lyhyempiä. Ajokortittomien matkasuoritteet ovat pienempiä sekä työ- että vapaa-ajan matkoilla. Tulokset on esitetty ajokortin hallinnan ja ikäryhmän mukaan.



selitteet: jalankulku pyöräily joukkoliikenne henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja muu

Matkan tarkoitus

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan arkena (ma-pe keskimäärin).

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,58	14	8,1	23	14
työasia	0,18	27	4,9	33	6
koulutus	0,24	4	1,0	18	4
vierailu	0,23	22	4,9	31	7
ulkoilu, liikunta	0,35	4	1,5	31	11
muu vapaa-aika	0,42	20	8,2	30	13
kyyditseminen	0,35	10	3,6	19	7
ostos	0,60	6	3,5	15	9
asiointi	0,28	7	2,1	18	5
muu	0,07	43	2,8	55	4
kaikki	3,29	12	40,5	24	79

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan viikonloppuna (lauantaina ja sunnuntaina).

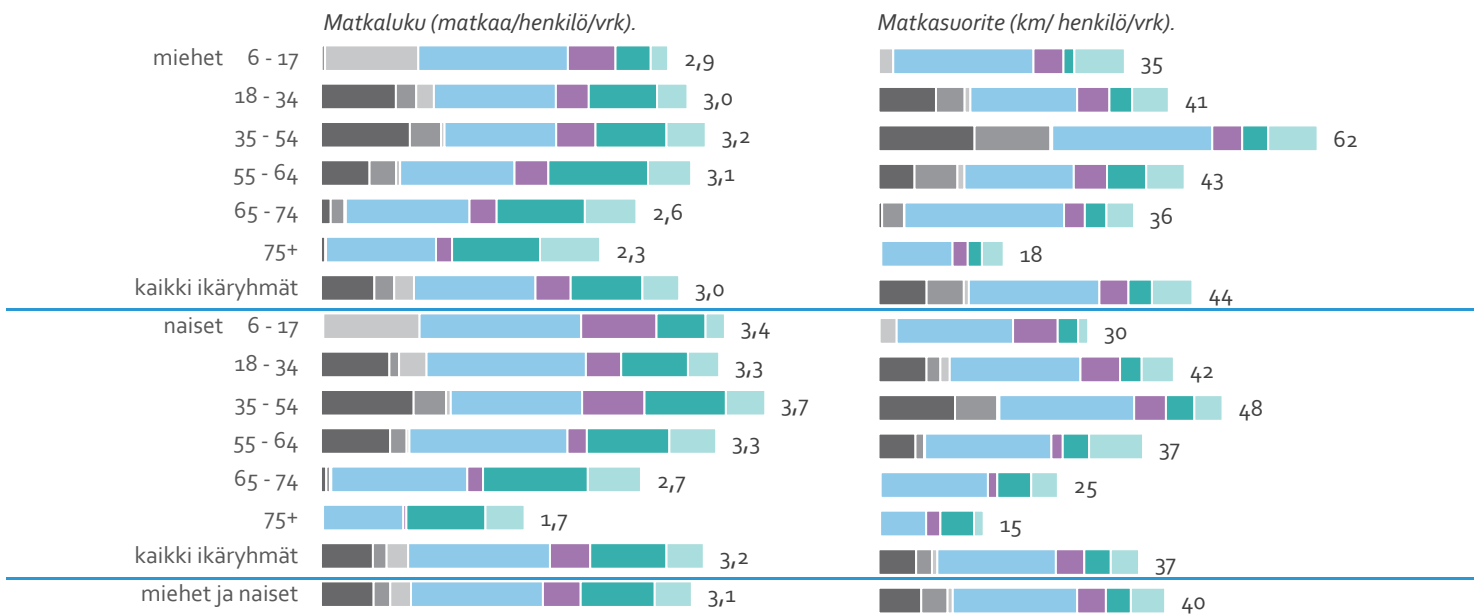
	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,08	10	0,8	22	2
työasia	0,03	27	0,8	33	1
koulutus	0,01	5	0,0	10	0
vierailu	0,42	30	12,4	37	15
ulkoilu, liikunta	0,46	5	2,2	35	16
muu vapaa-aika	0,46	22	10,0	35	16
kyyditseminen	0,23	22	5,1	29	7
ostos	0,65	6	3,7	16	10
asiointi	0,17	10	1,6	18	3
muu	0,06	57	3,1	55	3
kaikki	2,55	16	39,7	29	74

Kulutusajon käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasolla

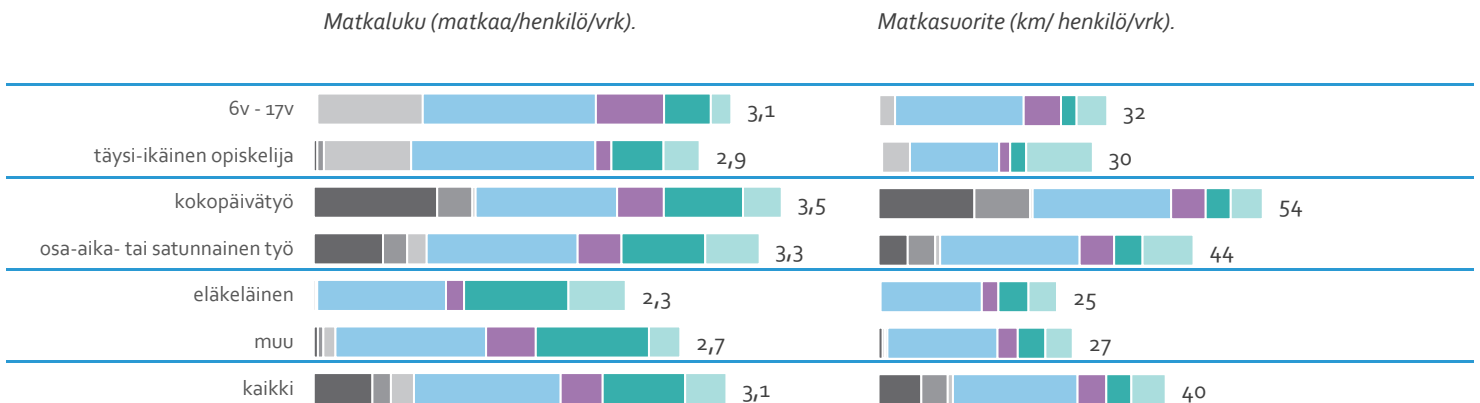
Seuraavaan taulukkoon on koottu matkaluvut henkilöä kohti vuositasolla. Luvut on saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 366:lla, sillä vuosi 2016 oli karkausvuosi.

	jalankulku	pyöräily	bussi	juna	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	muu kulkutavat	kaikki
työ	19	17	21	2	93	7	1	160
työasia	5	3	4	2	33	2	2	51
koulu, opiskelu	30	10	12	0	7	3	2	63
vapaa-aika	152	29	26	3	118	65	8	401
saattaminen, kyyditseminen	9	1	3	0	60	39	2	115
ostos	67	16	14	0	89	35	3	225
asiointi, muu henkilökohtainen	22	5	11	1	55	16	3	113
kaikki matkaryhmät	305	81	90	9	455	166	22	1 127

Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan



Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan



Luotettavuus

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päättunsluvuksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus seudun asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka Tampereen seudulla on 43 prosenttia. Tunnusluvun tarkkuus on 1,7 prosenttiyksikköä 95 prosentin luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 prosentin varmuudella seudun kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle.

Seudun asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaali.

	kulkutapa- osuus (%)	95% luottamus- väli %-yks.	
jalankulku	27,0	±	1,4
pyöräily	7,2	±	0,9
bussi	8,0	±	0,9
raide	0,8	±	0,3
joukkoliikenne kokonaisuudessaan	8,7	±	1,0
kestävät liikkumismuodot yhteensä	42,9	±	1,7
henkilöauto, kuljettaja	40,4	±	1,7
henkilöauto, matkustaja	14,7	±	1,2
henkilöauto yhteensä	55,1	±	1,7
muu	1,9	±	0,4

Muunnoskertoimet

Tässä julkaisussa esitetyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistottumukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksona syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkisin maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympärivuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaaviin lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille seudun sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille, joiden havaintomäärä on ylittänyt sadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keskimatkapituuksille. Seutukohtaisia arvoja luotettavamman yleiskuvan näistä saa tutkimuksen valtakunnallisesta osiosta. Tiedot on julkaistu tutkimuksen menetelmäjulkaisussa.

Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokautteen.

	asukkaiden matkat seudun sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
jalankulku	0,78	1,08	0,83	1,07
pyöräily	0,21	1,33	0,22	1,32
joukkoliikenne	0,23	1,23	0,27	1,14
henkilöauto, kuljettaja	1,09	1,20	1,24	1,18
henkilöauto, matkustaja	0,37	0,79	0,45	0,75
muu	0,04	1,05	0,06	0,97
kaikki	2,73	1,12	3,08	1,09

Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokautteen.

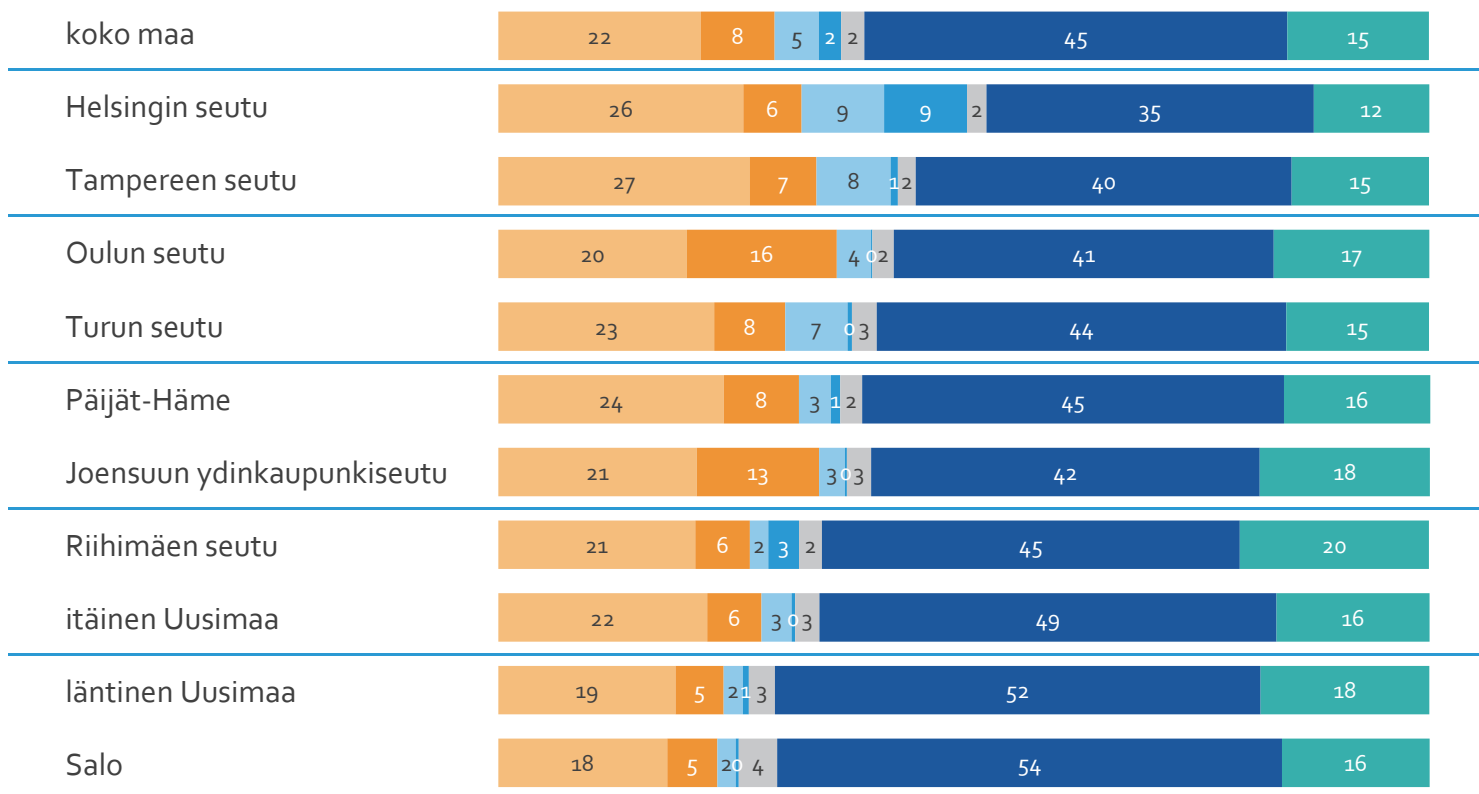
	asukkaiden matkat seudun sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
työ	0,39	1,52	0,44	1,53
työasia	0,11	1,44	0,14	1,54
koulu, opiskelu	0,17	1,80	0,17	1,83
vapaa-aika	0,92	0,92	1,10	0,86
saattaminen, kyyditseminen	0,29	1,19	0,31	1,16
ostos	0,57	0,76	0,61	0,74
asiointi, muu henkilökohtainen	0,28	1,34	0,31	1,27
kaikki	2,73	1,12	3,08	1,09

Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen

Vuoden 2016 Henkilöliikennetutkimus on toteutettu valtakunnallisesti ja useilla kaupunkiseuduilla samanaikaisesti yhtenä tutkimuskokonaisuutena. Siten tulokset ovat vertailukelpoisia muihin seutuihin ja koko maahan nähden.

Tätä julkaisua vastaava kooste on saatavilla kaikista tutkimukseen osallistuneista seuduista. Alla olevassa taulukossa on yhteenveto kotimaanmatkojen kulkutapaosuuksista koko maassa ja seuduittain. Valtakunnallinen otos kattoi yleispiirteisesti koko Suomen Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Muita tutkimukseen osallistuneita alueita Tampereen seudun lisäksi olivat Helsingin seutu, Joensuun ydinkaupunkiseutu, Oulun seutu, Turun seutu, Riihimäen seutu, Salo, Päijät-Häme, itäinen Uusimaa ja läntinen Uusimaa.

Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet



selitteet:



HLT16

Tampereen seutu

Tutkimukseen osallistui eri puolilta maata kaikkiaan yli 30 000 suomalaista puhelimitse, verkkokyselynä ja kirjeitse. Tutkimuksen yksityiskohtien suunnittelusta ja toteutuksesta ovat vastanneet yhdessä WSP Finland Oy ja Kantar TNS Oy. Kantar keräsi tutkimusaineiston ja WSP analysoi aineiston ja raportoi tulokset.

Koosteen laatija: WSP Finland Oy, Pastinen Virpi

Muita julkaisuja:

- ➔ Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2016
- ➔ Seutukohtaiset julkaisut
- ➔ Esite
- ➔ Faktakortit
- ➔ Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen 2016 asiantuntijaraportti

Kaikki julkaisut ovat saatavilla verkko-osoitteesta www.hlt.fi

Lisäksi osoitteesta löytyvät tämän julkaisun kaavioiden lukuarvot taulukkomuodossa.