

Antopäivä: 21.04.2015	Voimaantulopäivä: 21.04.2015	Voimassa: Toistaiseksi
Lainsäädäntö, johon ohje perustuu: Ohje on annettu ottaen huomioon Komission asetuksen (EU) 1178/2011 kohdat FCL.945, FCL.740.A sekä ARA.FCL.200 d).		
Muutostiedot: 27.01.2022 Ohje tarkennettu. Päivitetty yhteystiedot. Lisätty huomio Liite 1-ilma-aluksien käytöstä. 07.05.2025 Ohjeeseen TRAFICOM/39320/03.04.00.04/2022 lisätty lupakirjan merkintäohjeet. Päivitetty SEP-lentokoneet-termi, rajoitettu valtuutus rajoittamattoman FI(A)/CRI(A)-kelpuutuksen haltijoihin, lisätty kappale 4.		

SO.ILMA.PEL Kouluttajan tekemät lupakirjamerkinnot SEP - tai TMG –luokkakelpuutusten jatkamiseksi koululennon ja kokemuksen perusteella

Sisällys

1	Soveltamisala	1
2	Merkintöjen tekemiseen valtuutetut kouluttajat.....	1
3	Toimintatapa.....	2
4	Lupakirjamerkintä ja lausuntolomakkeen käsittely	3
5	Lisätietoja	4

1 Soveltamisala

Tämä soveltamisohje koskee FI(A) ja CRI(A) –kelpuutusten haltijoiden (myöhemmin ”kouluttaja”) tekemiä lupakirjamerkintöjä SEP-lentokoneiden luokkakelpuutuksien ja TMG –luokkakelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi. Menettelyä sovelletaan suomalaisiin PPL, CPL tai ATPL –lupakirjoihin sisältyviin SEP- ja TMG –luokkakelpuutuksiin.

2 Merkintöjen tekemiseen valtuutetut kouluttajat

Tällä tiedotteella Liikenne- ja viestintävirasto Traficom erityisvaltuuttaa kaikki suomalaisen EASA-lupakirjan haltijat, joilla on voimassa oleva rajoittamaton FI(A) tai CRI(A) –kelpuutus lupakirjassaan, tekemään hallinnollisen toimenpiteen kelpuutuksen voimassaolon jatkamisesta suomalaisen EASA-lupakirjan haltijan lupakirjaan Komission asetuksen (EU) 1178/2011 kohdan FCL.945 mukaisesti.

3 Toimintatapa

SEP-lentokoneen tai TMG -luokkakelpuutuksen jatkamiseksi kouluttajan on oltava suorittanut hakijalle koululento FCL.740.A kohdan b kohdan 1) ii) alakohdan mukaisesti. Ennen kelpuutuksen jatkamista hakijan lupakirjaan, kouluttajan on tarkastettava, että hakija täyttää kaikki FCL.740.A kohdan b kohdan 1 ii) alakohdan vaatimukset. Edellä mainitun kohdan lentokokemusvaatimusten mukaan hakijan on oltava suorittanut kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltäneiden 12 kuukauden aikana 12 tuntia lentoaikaa kyseisellä luokalla, mukaan lukien

- 6 tuntia lentoaikaa ilma-aluksen päällikkönä
- 12 lentoonlähtöä ja laskua, ja
- Vähintään yhden tunnin kestävä koululento lennonopettajan (FI) tai luokkakelpuutuskouluttajan (CRI) kanssa.

Jos hakijalla on sekä SEP(land)- että SEP(sea)- luokkakelpuutukset, hän voi täyttää edellä mainitut vaatimukset kummassa tahansa luokassa tai niiden yhdistelmässä ja täyttää vaatimukset samalla kertaa kumpaakin luokkakelpuutusta varten. Kummassakin luokassa on suoritettava vähintään yksi tunti vaaditusta ajasta ilma-aluksen päällikkönä ja kuusi vaadituista 12 lentoonlähdistä ja laskusta.

Kouluttaja voi tehdä SEP- tai TMG -luokkakelpuutuksen voimassaolon jatkomerkinnän vain silloin, kun jatkamisen ehdot täyttyvät kelpuutuksen voimassaolon päättymistä välittömästi edeltävien 12 kuukauden aikana. Tällöin voimassaoloa jatketaan 24 kuukaudella eteenpäin aiemmasta päättymispäivästä laskien. Jos luokkakelpuutuksen jatkon ehdot eivät täyty voimassaolon viimeistä päättymispäivää edeltävien 12 kuukauden ajalta, ei kelpuutuksen jatkoa koululennolla ja kokemuksella voi suorittaa. Hakijalla on aina mahdollisuus suorittaa tarkastuslento FCL.740.A kohdan b) alakohdan 1) i) mukaisesti.

Esimerkkejä

Hakijan SEP(land)-luokkakelpuutus on voimassa 31.12.2024 asti.

1. Päättymispäivää edeltävien 12 kuukauden aikana (1.1.2024-31.12.2024) hakija on lentänyt SEP(land)-luokkakelpuutuksella 15 tuntia (joista 12h päällikkönä) ja suorittanut 25 lentoonlähtöä ja laskua, ja kouluttaja lentää hakijan kanssa yli tunnin mittaisen koululennon heinäkuussa 2024. Tällöin kouluttaja voi jatkaa hakijan SEP(land)-luokkakelpuutusta 31.12.2026 saakka lupakirjan takasivulle.
2. Ensimmäisen voimassaolovuoden aikana (1.1.2023-31.12.2023) hakija on lentänyt yli 50 tuntia SEP(land)-luokkakelpuutuksella päällikkönä ja suorittanut lukuisia lentoonlähtöjä ja laskuja. Toisen voimassaolovuoden, eli päättymispäivää edeltävien 12 kuukauden aikana (1.1.2024-31.12.2024) hakija on lentänyt SEP(land)-luokkakelpuutuksella viisi tuntia, lentoonlähtöjä ja laskuja on vain 10. Vaikka hakija lentäisi koululennon heinäkuussa

2024, kouluttaja EI saa tehdä voimassaolon jatkoa hakijan lupakirjan takasivulle, koska päättymispäivää välittömästi edeltävien 12 kuukauden ajalta (1.1.2024 - 31.12.2024) ei löydy riittävästi lentokokemusta. Kouluttaja voi kuitenkin tehdä voimassaolon jatkon myöhemmin vuoden 2024 aikana, mikäli hakija saa kokemusvaatimukset täyteen.

Ehdot kelpuutuksen voimassaolon jatkamiselle koululennolla ja kokemuksella voi täyttää vapaavalintaisessa järjestyksessä. Merkintää lupakirjan takasivulle ei voi kuitenkaan tehdä ennen, kun molemmat ehdot koululennosta ja kokemuksesta täyttyvät.

4 Lupakirjamerkintä ja lausuntolomakkeen käsittely

Kun kouluttaja on varmistunut siitä, että hakija täyttää edellä mainitut vaatimukset, kouluttaja jatkaa SEP- tai TMG -luokkakelpuutuksen hakijan lupakirjan takasivulle. Kelpuutukset voi kirjoittaa samalle riville, jos niillä on sama voimassaolopäivä. Koululennon suorituspäivä merkitään "Tarkastuslennon suorituspäivä"-sarakkeeseen ja uusi viimeinen voimassaolopäivä "Voimassaolon päättymispäivä"-sarakkeeseen. Kouluttaja kirjoittaa lisäksi oman lupakirjanumeron ja allekirjoituksen hakijan lupakirjan takasivulle.

Kouluttajan on täytettävä "koululennon lausuntolomake luokkakelpuutuksen (SE piston) ja/tai (TMG) voimassaolon jatkamiseksi LU3270" sekä annettava alkupe-
räinen allekirjoitettu lausuntolomake hakijalle. Kouluttajan tulee toimittaa kopio lausunnosta Liikenne- ja viestintävirastolle sähköpostilla osoitteeseen kir-
jaamo@traficom.fi tai postilla osoitteeseen "Liikenne- ja viestintävirasto, PL 320, 00059 TRAFICOM. Kouluttajan tulee myös säilyttää itsellään kopio lausuntolomakkeesta 36 kuukautta.

Mikäli kouluttaja ei voi vastata kaikkien voimassaolon jatkamista koskevien kriteerien täyttymisestä, hakijalle annetaan oikaisuvaatimusohje lupakirjaan tehtävän merkinnän sijaan, jolla asia voidaan tarvittaessa siirtää Traficomien ratkaistavaksi. Linkki oikaisuvaatimusohjeeseen: <https://www.traficom.fi/fi/oikaisuvaatimus-ilmailun-henkilolupapaatokseen>

Mikäli kertauskoululento suoritetaan Liite 1-ilma-aluksella, tulee se olla erillishyväksytty kyseiseen käyttötarkoitukseen. Lisätietoja nettisivuiltamme <https://www.traficom.fi/fi/easa-liite-i-ilma-alusten-kaytto-koulutukseen-tai-tarkastuslentoihin>.

Mikäli hakijalla ei ole koululennon suorittamishetkellä voimassa olevaa lääketieteellistä kelpoisuustodistusta, tulee kouluttajan toimia lennon päällikkönä. Jos hakija täyttää edellä mainitut vaatimukset koululennosta ja kokemuksesta, kouluttaja voi tehdä jatkamerkinnän hakijan lupakirjan takasivulle. Hakijaa on hyvä muistuttaa, ettei käyttöoikeutta ole ennen, kun vaatimukset lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen osalta täyttyvät.

5 Lisätietoja

Lisätietoja antaa Traficomin Lupakirjat ja liikennelääketiede -yksikkö, yhteydenottolomake: <https://www.traficom.fi/fi/yhteydenottolomake-ilmailu>



Jani Kosonen

Lupakirjat ja liikennelääketiede