

Antopäivä: 13.1.2025
Voimaantulopäivä: 14.1.2025
Voimassa: toistaiseksi

Lainsäädäntö, johon ohje perustuu:
Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (541/2023) 30 ja 33 §

Muutostiedot:
Kumoo 24.10.2024 annetun soveltamisohjeen TRAFICOM/597752/03.04.03.05/2024

Vaarallisten aineiden tilapäinen säilytys tiekuljetuksessa - sisäinen pelastussuunnitelma

Vaarallisten aineiden kuljetukseen kuuluvasta tilapäisestä säilytyksestä säädetään vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (541/2023, jäljempänä VAK-laki) 6 luvussa. VAK-lain mukaan vaarallisia aineita saa tilapäisesti säilyttää vain tilapäisen säilytyksen paikassa, jolla on sisäinen pelastussuunnitelma.

Pysäköinti- ja säilytyspaikaksi on valittava aina tarkoitukseen soveltuva asianmukainen turvallinen paikka.

1 Milloin perävaunun säilytyspaikalta ei vaadita sisäistä pelastussuunnitelmaa

Kun kuljetustehtävän (yksi kuljetusyksikkö) olosuhteet edellyttävät yksittäisen perävaunun jättämistä säilytyspaikkaan pakottavasta tarpeesta tai perustuen kuljetuksen luonteeseen vetoautolla suoritettavan kuljetustehtävän ajaksi, säilytyspaikkaa ei katsota tilapäisen säilytyksen paikaksi, jolta vaaditaan sisäinen pelastussuunnitelma.

Esim. Perävaunun jättäminen voi johtua erilaisista seikoista, kuten kuormaus- tai purkamispaikan ominaisuudet, tien kantavuus tai kapea tie ja liikenneturvallisuus.

Edellä tarkoitettu säilytyspaikka katsotaan kuitenkin tunnistetuksi tilapäisen säilytyksen paikaksi, jolla on oltava sisäinen pelastussuunnitelma ja vastuhenkilö, jos samassa paikassa säilytetään toistuvasti useampia, saman kuljetuksen suorittajan kuljetusyksiköitä tai perävaunuja.

2 Mikä ei ole tilapäistä säilytystä

Seuraavia tapauksia ei katsota VAK-lain 6 luvussa tarkoitetuksi tilapäiseksi säilytykseksi.

1. Kuljetukseen liittyvä, olosuhteista johtuva matkan väliaikainen keskeytyminen tai pysähdys

Esim. Suunnittelemattomat tilanteet, jossa tyypillisesti kuljettaja huolehtii kuljetusvälineestä - ajoneuvon rikkoutuminen, tien sulkeminen, huono keliolosuhde tai tien kunto.

2. Tieliikenteen sosiaalilainsäädännön (ajo- ja lepoaika sääntely) tai kuljettajan tavanomaisten taukojen edellyttämä ajon keskeytys

Tämä soveltamisohje perustuu lainvalmisteluaineistoon, valmistelussa ja valvonnassa muodostuneeseen käsitykseen sekä sen varmistamiseen, että viranomaisen toimet ovat oikeassa suhteessa tavoiteltuun päämäärään nähden.

Tätä soveltamisohjetta voidaan muuttaa, jos yleiseen tai yksittäistapauksen tutkintaan, tarkastukseen tai turvallisuuden edistämiseen liittyvät seikat sitä edellyttävät.

Vaarallisten aineiden kuljetus - yhteydenottolomake:

<https://www.traficom.fi/fi/vaarallisten-aineiden-kuljetus-yhteydenottolomake>