

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Suomi liikkeelle -ohjelma Programmet Finland i rörelse

Valtionavustushaku
koulumatkojen
turvallisuuden ja
liikunnallistamisen
edistämiseen

Info- ja keskustelutilaisuus 5.5.2025



Agenda

- ▶ Valtionavustuksen tausta ja tavoitteet
- ▶ Avustettavat toimenpiteet ja avustuksen määrä
- ▶ Avustettavan toiminnan kohdentaminen
- ▶ Katsaus haun tukimateriaaleihin
- ▶ Valtionavustuksen hakeminen ja haeavustuksia.fi - palvelu
- ▶ Hakemusten arviointi
- ▶ Hakemiseen liittyvät materiaalit, linkit ja lisätiedot
- ▶ Keskustelua ja kysymyksiä



Valtionavustuksen tausta ja tavoitteet

- ▶ Petteri Orpon hallitusohjelmaan sisältyvän Suomi liikkeelle –ohjelman tavoitteena on kääntää liikkuminen kasvuun jokaisessa ikäryhmässä.
- ▶ Valtionavustuksen taustalla Suomi liikkeelle –ohjelman toimenpiteet 5 ja 12:
”Vahvistetaan päiväkotien ja koulupäivien sekä koulumatkojen liikunnallistamista” sekä ”Erityisesti turvallisiin koulureitteihin sekä liikuntamahdollisuuksien lisäämiseen kiinnitetään huomiota”.
- ▶ Tavoitteena parantaa erityisesti jalan ja pyörällä kulkevien liikenneturvallisuutta koulureiteillä ja koulujen lähiympäristöissä sekä edistää fyysisesti aktiivisia kulkutapoja koulumatkoilla ympärivuotisesti.
 - ▶ Kehittämällä olosuhteita ja kannustamalla lihasvoimin liikkumiseen voidaan parhaimmillaan vaikuttaa koulumatkoja laajemminkin lasten ja nuorten, mutta myös heidän perheidensä sekä kouluissa työskentelevien ja koulun tiloissa harrastavien liikkumistottumuksiin.

Avustettavat toimenpiteet ja avustuksen määrä

- ▶ Avustusta voivat hakea kunnat ja kuntayhtymät.
- ▶ Valtionavustusta voi hakea:
 1. kävellen ja pyörällä liikkuvien turvallisuutta parantaviin infrastruktuuritoimenpiteisiin,
 2. muihin itsenäiseen ja turvalliseen liikkumiseen sekä kestäviin ja aktiivisiin kulkutapoihin kannustaviin toimenpiteisiin (ml. liikkumissuunnitelmat ja/tai niiden toimeenpano), tai
 3. edellä mainittuja toimenpidetyyppejä yhdisteleviin hankkeisiin.
- ▶ Myönnettävissä oleva määräraha on enintään 3 miljoonaa euroa.
- ▶ Yksittäiselle hankkeelle myönnettävä avustus on enintään 100 000 euroa ja enintään 75 % hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista.

Esimerkkejä, mihin avustusta voidaan myöntää

- ▶ Liikenneturvallisuusnäkökulmasta tehtävien infratoimenpiteiden toteuttamiseen koulujen ympäristöissä tai koulureiteillä sekä infratoimenpiteiden vaikuttavuutta tukevien viestintätoimien toteuttamiseen.
- ▶ Kestävää ja turvallista liikkumista edistävän liikkumissuunnitelman tai muun liikennekasvatuksen kehittämissuunnitelman laatimiseen (ja toimeenpanoon).
- ▶ Aiemmin laaditun suunnitelman perusteella valittujen liikenneturvallisuutta parantavien ja fyysisesti aktiivisiin kulkutapoihin kannustavien toimenpiteiden toteuttamiseen.
 - ▶ *Esimerkiksi koulun liikkumissuunnitelman tai Fiksusti kouluun –hankkeessa laaditun toimenpidesuunnitelman toimeenpanoon.*
- ▶ Kävelyyn tai pyöräilyyn kannustavien, liikennetaitojen kehittämiseen tai muiden lasten koulumatkojen liikunnallistamiseen tähtäävien toimintamallien kehittämiseen, tai kokeilujen, kampanjoiden ja teemapäivien järjestämiseen.

Avustettavan toiminnan kohdentaminen

- ▶ Ensisijaisena kohderyhmänä ovat lapset ja nuoret sekä koulumatkat, mutta...
 - ▶ lasten ja nuorten ohella hankkeen kohderyhmään voivat kuulua myös esim. koulukiinteistöissä työskentelevät ja harrastavat, ja
 - ▶ koulumatkojen ohella hankkeissa voidaan pyrkiä edistämään lasten itsenäistä ja aktiivista liikkumista myös muilla (arjen/vapaa-ajan) matkoilla.
- ▶ Koulumatkat ymmärretään haussa laajasti, eli valtionavustusta voi hakea esi- ja peruskoululaisten sekä 2. asteen oppilaitoksissa opiskelevien koulumatkoihin ja kulkutapoihin keskittyviin hankkeisiin.
- ▶ Tavoitteena tulee kuitenkin olla fyysisen aktiivisuuden lisääminen ja/tai kävellen ja pyörällä kulkevien liikenneturvallisuuden parantuminen.
 - ▶ Myös joukkoliikenteen käytön edistäminen on tavoiteltavaa, kun sillä ei korvata kävellen tai pyörällä tehtyjä matkoja.



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

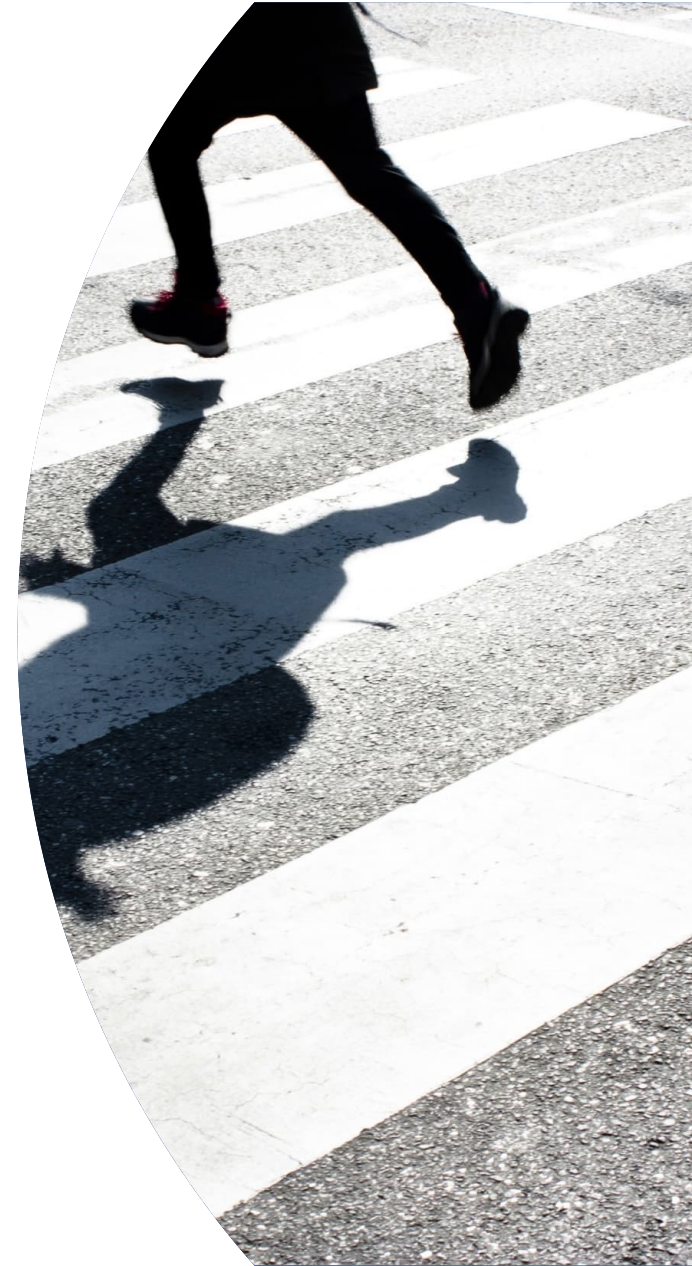
Katsaus haun tukimateriaaliin

Hankkeiden sisältö:

A) Liikenneturvallisuutta parantavat infratoimenpiteet

B) Muut itsenäiseen ja turvalliseen liikkumiseen sekä aktiivisiin kulkutapoihin kannustavat toimenpiteet (ml. liikkumissuunnitelmat)

C) Toimenpiteitä A+B yhdistelevät hankkeet





Maanomistus ja toteutettavan infran omistus

- ▶ Avustettavan infran tulee jäädä kunnan omistukseen
 - ▶ Kokonaishanke voi sisältää myös muiden tahojen (esim. valtion) omistukseen jäävää infraa, mutta avustusta voidaan myöntää vain kunnan omistamaan infraan
- ▶ Avustettavan kohteen tulee sijaita kunnan omistamalla tai hallinnoimalla maa-alueella
 - ▶ Hanke voi sijoittua osin myös muiden tahojen (esim. valtion) omistamalle/hallinnoimalle maalle, mutta avustusta voidaan myöntää vain kunnan omistamalla/hallinnoimalla alueella sijaitsevalle osalle

Liikenneturvallisuutta parantavat infratoimenpiteet

- Avustusta voidaan myöntää toimenpiteisiin, jotka parantavat kävellen tai pyörällä tehtyjen koulumatkojen liikenneturvallisuutta joko koulujen lähiympäristössä tai keskeisillä koulureiteillä
 - Liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden tulee olla vaikuttavia ja laadukkaita.
-
- ▶ Vaikuttaviksi nähdään toimenpiteet, joissa parannetaan liikenneturvallisuutta esimerkiksi toteuttamalla
 - ▶ Ylituskohdan turvallisuuden parantaminen
 - ▶ Risteysalueen turvallisuuden parantaminen
 - ▶ Alueellinen liikenteen rauhoittamisen kokonaisuus
 - ▶ Koulujen saattoliikenne- ja pysäköintijärjestelyiden kehittäminen
 - ▶ Valaistuksen kehittäminen
 - ▶ Risteyskohtien valaistuksen kehittäminen (ylituskohden, alikulkukäytävien ja risteysalueiden valaistuksen kehittäminen)
 - ▶ Kävelyn ja pyöräilyn väylien erillisvalaistuksen toteuttaminen
 - ▶ Laadun osalta avustettavien toimenpiteiden tulee noudattaa voimassaolevia kansallisia suunnitteluohjeita
 - ▶ Jalankulun tienylitysratkaisuiden tulee olla [Jalankulun suunnittelu -ohjeen \(Väyläviraston ohjeita 34/2022\)](#) mukaisia
 - ▶ Pyöräliikenteen risteysratkaisuiden tulee olla [Pyöräliikenteen suunnittelu -ohjeen \(Väyläviraston ohjeita 18/2020\)](#) mukaisia
 - ▶ Liikenteen ohjauksen toimenpiteiden tulee olla voimassaolevien liikennemerkki- ja tiemerkintäohjeiden mukaisia
 - ▶ [Liikennemerkkien käyttö kaduilla, Kuntaliitto 2022](#)
 - ▶ [Liikennemerkkien käyttö maanteilla, Väyläviraston ohjeita 29/2023](#)
 - ▶ [Tiemerkintöjen suunnittelu, Väyläviraston ohjeita 30/2020](#)

Liikenneturvallisuutta parantavat infratoimenpiteet

Tavoitteena on, että infratoimenpiteillä mm.

- Selkeytetään liikenneympäristöä
- Tuetaan liikennesääntöjen noudattamista
- Lisätään aktiivista ja turvallista liikkumista
- Rauhoitetaan tilannenopeuksia
- Vähennetään moottoriajoneuvoliikennettä koulujen ympäristössä

Hankkeessa tehtävien infratoimenpiteiden kohteena voi olla liikenneturvallisuuden merkittävä parantaminen esimerkiksi

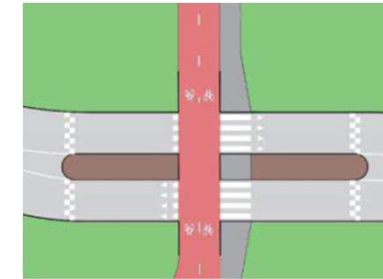
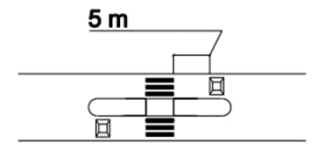
- Yksittäisessä keskeisessä ylityskohdassa, risteyksessä tai muussa kohteessa koulun lähiympäristössä
- Useammassa keskeisessä kohdassa (esim. ylityskohta, risteys) koulun lähiympäristössä
- Yksittäisen koulureitin varrella useammassa kohdassa (esim. ylityskohta, risteys)
- Toteuttamalla laajempi alueellinen liikenteen rauhoittamisen kokonaisuus koulun lähiympäristössä (nopeustaso max. 30 km/h, varmistus fyysisillä liikenteen rauhoitustoimenpiteillä tai ajokielloilla)
- Koulun lähiympäristössä muuttamalla koulun saattoliikenne- ja/tai pysäköintijärjestelyjä (aktiivisen liikkumisen turvallisuutta parantaen)

Koulureitillä sijaitsevan ylityskohdan liikenneturvallisuuden parantaminen

- ▶ Erityisen vaikuttavina toimenpiteinä nähdään esim.
 - ▶ Jalankulun/pyöräliikenteen ylityskohdat, missä moottoriajoneuvoliikenteen nopeus varmistetaan matalalle tasolle (nopeusvarmistettu suojatie) – esimerkiksi korotetut suojatiet, korotetut risteysalueet, ylijatketut jalkakäytävät ja pyörätiet, pyöräilijän tienylityspaikat, ylityskohdasta enintään 15 metrin etäisyydelle sijoitetut töyssyt/tyynyhidasteet.
 - ▶ Kahden samansuuntaisen kaistan ylittävän (ns. giljotiini-) suojatien/pyörätien jatkeen parantamistoimenpide, missä ylityskohtaan toteutetaan moottoriajoneuvoliikenteen nopeusvarmistus (korotus tai hidaste) tai järjestelyä muutetaan niin, että suojatie/pyörätien jatke ylittää vain yhden samansuuntaisen kaistan.
 - ▶ Ylityskohdan kaksipuoleiset kavennukset niin, ettei moottoriajoneuvoliikenteellä ole kohtaamismahdollisuutta kavennuksen kohdalla.
 - ▶ Valo-ohjaamattoman ylityskohdan varustaminen liikennevaloin, jossa ylittävät jalankulkijat ja pyöräilijät tunnistetaan automaattisesti.
- ▶ Kohtalaisen vaikuttavina toimenpiteinä nähdään esim.
 - ▶ Ylitysmatkan lyhentäminen toteuttamalla esimerkiksi keskisaareke tai ajoradan kavennus kaksipuolisena moottoriajoneuvojen kohtaamismahdollisuudella tai yksipuolisena kavennuksena
 - ▶ Valaistuksen kehittäminen ylityskohdassa, huomioiden myös ylityskohtaa lähestyvän jalankulkijan tai pyöräilijän havaittavuus
 - ▶ Valaistuksen kehittäminen alikulkukäytävissä



Tyynyhidaste ja keskisaareke

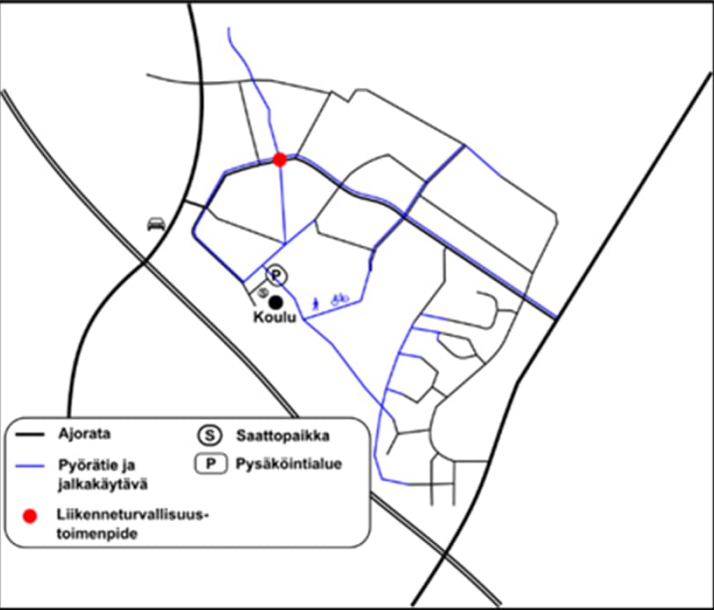


Koulureiteillä tai koulujen läheisyydessä sijaitsevan risteysalueen liikenneturvallisuuden parantaminen

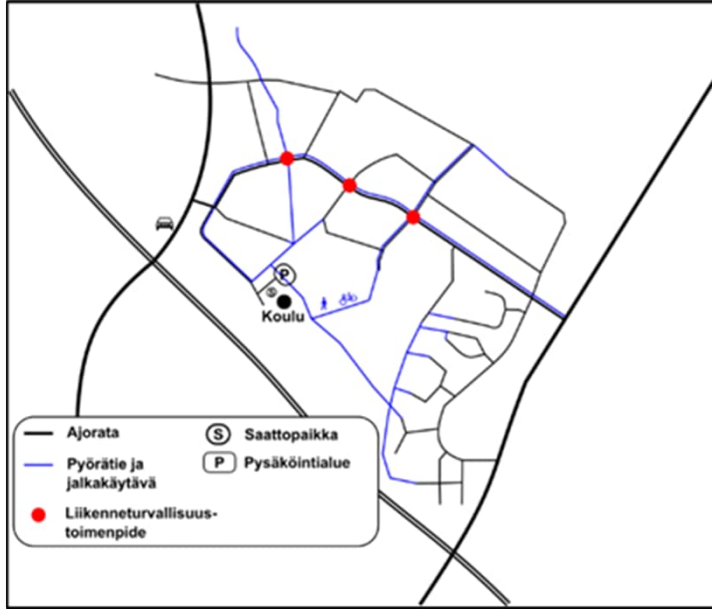
- ▶ Erityisen vaikuttavina toimenpiteinä nähdään esim.
 - ▶ Risteysalueen korottaminen
 - ▶ Risteysalueen tiivistäminen ja liikennejärjestelyiden selkeyttäminen
 - ▶ Risteysalueen ajoradan kaventaminen, moottoriajoneuvoliikenteen kääntymissäteiden pienentäminen, yliajettavien kiveyksien toteuttaminen, jalankulun ja pyöräliikenteen erottelu risteysalueella, jalankulun ja pyöräliikenteen reittien jatkuvuuden varmistaminen risteysalueella
 - ▶ Risteysratkaisun muuttaminen jalankulun ja pyöräliikenteen kannalta turvallisemmaksi (esimerkiksi valo-ohjaamattomasta kiertoliittymäksi)
 - ▶ Risteyksen valo-ohjaus, jossa ylittävät jalankulkijat ja pyöräilijät tunnistetaan automaattisesti.
- ▶ Kohtalaisen vaikuttavina toimenpiteinä nähdään esim.
 - ▶ Pyörätien jatkeen korostaminen risteysalueella värillisellä kivisirotepinnoitteella / värillisen asfaltin käyttö risteysalueella pyörätieosuudella jalankulun ja pyöräliikenteen erottelun yhteydessä
 - ▶ Valaistuksen kehittäminen risteysalueilla, huomioiden myös risteysaluetta lähestyvien liikkujien havaittavuus
 - ▶ Moottoriajoneuvoliikenteen asettaminen väistämisvelvollisiksi suhteessa koulureitillä liikkuviin jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin
 - ▶ Jalankulun ja pyöräliikenteen liikennejärjestelyiden selkeyttäminen tiemerkein



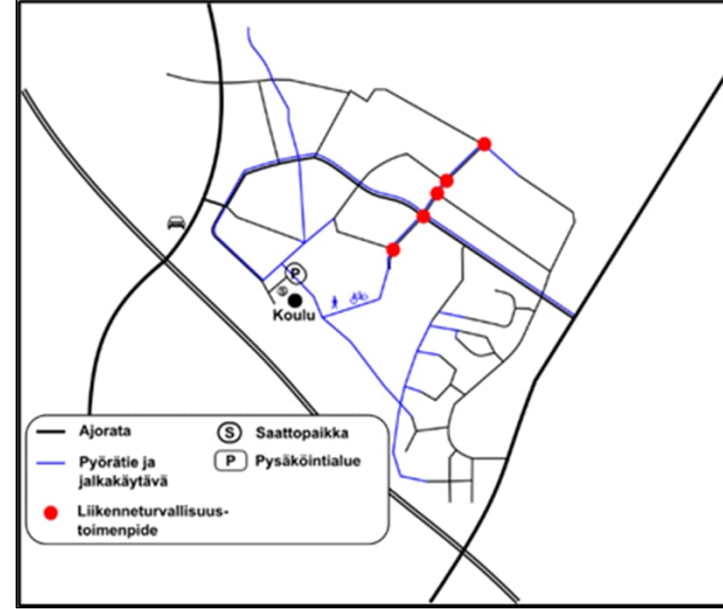
(kuvat: Joensuun kaupunki & Juha Korhonen)



Yksittäinen keskeinen ylityskohta, risteys tai muu kohde koulun lähiympäristössä



Useampi keskeinen kohde (esim. ylityskohta, risteys) koulun lähiympäristössä



Useampi kohde (esim. ylityskohta, risteys) yksittäisen koulureitin varrella

Alueellinen liikenteen rauhoittaminen

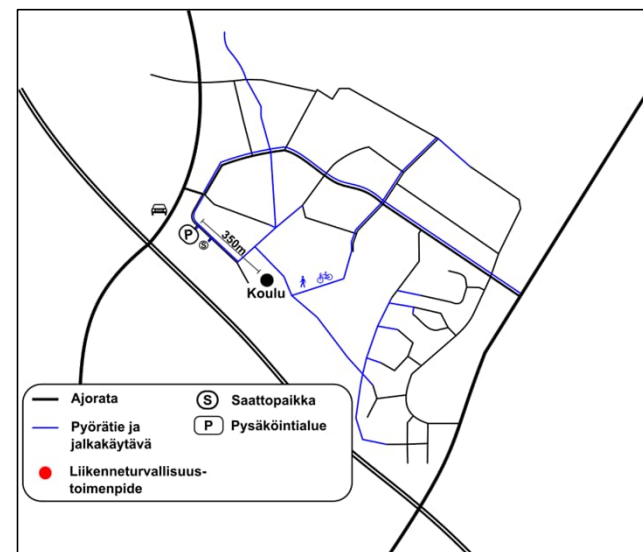
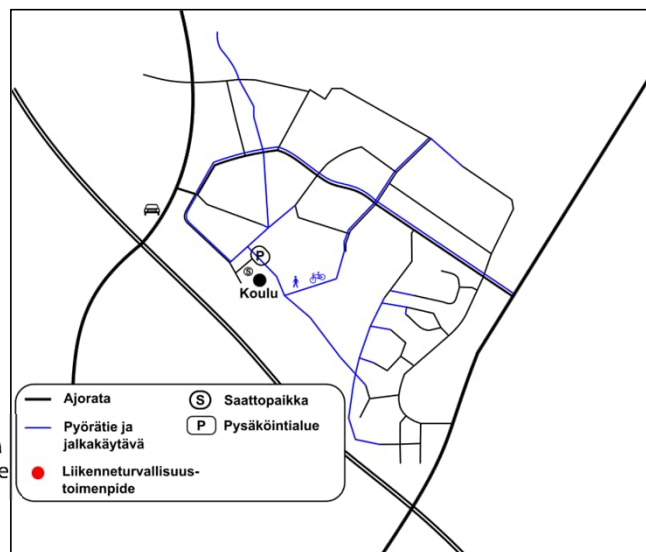
- ▶ Erityisen vaikuttavina toimenpiteinä nähdään laajemmat alueelliset liikenteen nopeuksia rauhoittavat kokonaisuudet, joissa koulua ympäröivän alueen liikennettä rauhoitetaan korkeintaan 30 km/h tasoon. Avustettavissa hankkeissa rauhallista nopeustasoa on uskottavasti tuettava fyysisin toimenpitein rauhoitettavan alueen laajuudelta
- ▶ Fyysisiä rauhoittamistoimenpiteitä ovat esimerkiksi hidasteet, korotetut suojatiet, ajoratojen kavennukset ja sivuttaissiirtymät, moottoriajoneuvoliikenteen rajoittamistoimenpiteet jne.
- ▶ Pelkkiä nopeusrajoitusmuutoksia ilman fyysisiä liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä ei nähdä riittävän vaikuttavina, eikä niitä avusteta.



Koulujen saattoliikenne- ja pysäköintijärjestelyiden kehittäminen

- ▶ Erityisen vaikuttavina toimenpiteinä nähdään hankkeet, joissa
 - ▶ Koulun saattoliikennejärjestelyitä kehitetään niin, että saattoliikenne ohjataan kauemmas (esimerkiksi 250-500 metrin etäisyydelle) koulusta ja saattoliikennejärjestelyt toteutetaan niin, että saattoliikenteen risteämiset koululle suuntautuvan jalankulun/pyöräliikenteen kanssa on minimoitu
 - ▶ Fyysisten saattoliikennejärjestelyiden lisäksi edellytetään, että vanhempia ohjeistetaan säännöllisesti siitä, ettei autolla saatettavia lapsia tuoda koulun välittömään läheisyyteen (pl. lapset/henkilöt, joilla on toimintarajoite)
- ▶ Kohtalaisen vaikuttavina toimenpiteinä nähdään hankkeet, joissa
 - ▶ Koulun pysäköintijärjestelyitä kehitetään niin, että moottoriajoneuvoliikenteen pysäköinti ohjataan esimerkiksi 250-500 metrin etäisyydelle koulusta ja pysäköintiliikenteen risteäminen koululle suuntautuvan jalankulun/pyöräliikenteen kanssa on minimoitu

Koulukohteiden saattoliikenne- ja pysäköintijärjestelyiden kehittämishankkeisiin voi sisältyä pyöräpysäköinnin kehittämistoimia silloin, kun ne ovat perusteltavissa liikenneturvallisuuden parantamisella. Piha-alueiden muut kehittämistoimet eivät kuulu avustuksen piiriin. Hankkeessa toteutettavan pyöräpysäköinnin on täytettävä Pyöräliikenteen suunnittelu (Väyläviraston ohjeita 18/2020) –ohjeen vaatimukset.



6.5.2025

16

Valaistuksen kehittäminen

- ▶ Kohtalaisen vaikuttavina toimenpiteinä nähdään
 - ▶ Koulureittinä toimivien jalankulun ja pyöräliikenteen väylien erillisvalaistuksen toteuttaminen silloin, kun valaistusta ei ole ollenkaan tai valaistus on kohdistettu pelkästään viereiselle ajoradalle
 - ▶ Valaistuksen kehittämisen yhteydessä on huomioitava erityisesti risteysalueiden valaistus jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaittavuuden näkökulmasta
 - ▶ Alikulun valaistuspuutteiden poistaminen alikulun valaistusta kehittämällä (sekä valoisan että pimeän ajan valaistuksen tarpeen huomiointi)



Tarve toteuttaa erillisvalaistus pyörätielle, sillä ajoradan valaistus ei tarjoa riittävää valaistusta (kuvat: Google maps)



Tarve valaista alikulkukäytävä myös päiväaikaan

(kuva: Juha Korhonen)

Hyviä esimerkkejä, missä ajoradan valaisimet on käännetty pyörätien suuntaan tarkoituksenmukaisen valaistuksen toteuttamiseksi
(Kuvat: Lappeenrannan kaupunki)



Viestintä infratoimenpiteistä

- ▶ Hankkeissa tehtävistä infratoimenpiteistä on tärkeää viestiä kuntalaisille ja keskeisille kohderyhmille, jotta kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden kehittymisestä sekä kunnan investoinneista ollaan laajasti tietoisia. Ennakoiva ja suunnitelmallinen viestintä usein vähentää kunnille kohdistuvan negatiivisen palautteen määrää, kun käyttäjät ovat tietoisia tulevista muutoksista.
- ▶ Hakijan tulee varmistaa, että myös infratoimenpiteistä viestitään laajasti ja useita viestintäkanavia käyttäen
 - ▶ Toimenpiteiden toteutuksesta ja valmistumisesta edellytetään viestintää sekä kohdealueen koululle että muille kohdealueella liikkuville – tarkoitus on välittää tietoa olosuhteiden kehittymisestä erityisesti koulun oppilaille, heidän huoltajilleen, koulun henkilökunnalle sekä muille koulun ympäristössä säännöllisesti liikkuville
 - ▶ Suositeltavaa on huolehtia siitä, että myös rakentamisen aikana tiedotetaan kävellen ja pyörällä liikkuville muuttuvista liikennejärjestelyistä

Hakemusten arviointi - infratoimenpiteet

- ▶ Keskeiset arviointikriteerit ovat
 - ▶ Hankkeen sisältämien toimenpiteiden vaikutukset kävelyn ja pyöräliikenteen turvallisuuteen
 - ▶ Toimenpiteiden vaikutusalueen laajuus
 - ▶ Infratoimenpiteiden laatutaso kävelyn ja pyöräliikenteen näkökulmasta
 - ▶ Hankkeen viestintätoimenpiteet (suunnitellut sisällöt, kohderyhmät, kanavat ja ajoitus)
- ▶ Infratoimenpiteiden vaikutusten osalta arvioinnissa korkeimmalle arvostetaan toimenpiteet, jotka parantavat kävelyn ja pyöräliikenteen turvallisuutta eniten
 - ▶ Lähtökohtaisesti edellä esitetyillä kalvoilla erityisen vaikuttavina listattuja toimenpiteitä arvostetaan eniten ja kohtalaisen vaikuttavina listattuja toimenpiteitä arvostetaan seuraavaksi eniten.

Hakemuksen liitteet infratoimenpiteitä koskien

- ▶ Infran kehittämistä sisältävien hakemusten liitteenä on toimitettava vähintään periaate- / yleissuunnitelmatasoinen suunnitelma
- ▶ Suunnitelmasta ja mahdollisesta selostuksesta on käytävä ilmi mm. suunnitelman laajuus, suunnitellut toimenpiteet mitoitustietoineen sekä kytkeytyminen ympäröiviin liikennejärjestelyihin

Hyödyllisiä linkkejä infratoimenpiteiden suunnitteluun

- ▶ Pyöräilykuntien verkosto – [virikeaineistot kunnille](#)
 - ▶ [Inklusiivinen infrastruktuuri – kaikki käyttäjät huomioiva suunnittelu](#)
 - ▶ [Kävelyn ja pyöräliikenteen turvalliset ja sujuvat risteysjärjestelyt](#)
 - ▶ [Pyöräily-ystävälliset kiertoliittymät](#)
- ▶ Vantaan kaupungin hanke 2024 – [Alakoululaisten liikkumisvalintojen taustat](#)
 - ▶ Esimerkkejä koulujen lähiympäristöjen rauhoittamisesta
- ▶ Kaupunkikiertoliittymien suunnitteluohje 2025, Kuntaliitto – julkaistaan ilmeisesti 6.5.2025

Hankkeiden sisältö:

A) Liikenneturvallisuutta parantavat infratoimenpiteet

B) Muut itsenäiseen ja turvalliseen liikkumiseen sekä aktiivisiin kulkutapoihin kannustavat toimenpiteet (ml. liikkumissuunnitelmat)

C) Toimenpiteitä A+B yhdistelevät hankkeet



Hankkeiden sisällöstä

- ▶ Infratoimenpiteiden sijaan, sekä rinnalla, hanke voi pitää sisällään muita itsenäiseen ja turvalliseen liikkumiseen sekä kestäviin ja aktiivisiin kulkutapoihin kannustavia toimenpiteitä
- ▶ Esimerkiksi liikkumissuunnitelman tmv. laadinta koululle tai suunnitelman toimenpiteiden toteutus



Koulun liikkumissuunnitelma, mistä on kyse?

- ▶ Kyseessä suunnitelma / työkalu, jolla edistetään kestävää, aktiivista ja turvallista liikkumista koulumatkoilla.
- ▶ Kartoitetaan mm. oppilaiden (ja henkilökunnan) päivittäisiä kulkutapoja, koulun liikenneympäristöä ja olosuhteita sekä liikenteeseen ja liikkumiseen liittyviä ongelmia.
- ▶ Laaditaan koulun omien tarpeiden ja lähtökohtien mukaan, ja se sopii alakouluun, yläkouluun kuin myös toiselle asteelle.
 - ▶ Suunnitelmaan voi sisällyttää myös useamman koulun tarkastelun
- ▶ Suunnitelma palvelee liikennekasvatuksen ja liikunnallisen elämäntavan tavoitteita ja se voi myös täydentää koulun kestävä kehityksen tmv. suunnitelmaa, tai esim. Liikkuva koulu- tai Fiksusti kouluun –ohjelmatyössä tunnistettuja toimenpiteitä.
- ▶ Suunnitelman laatiminen tukee kunnan eri toimialojen yhteistyötä.

Suunnitelmassa asetetaan mm. tavoitteet, määritetään toimenpiteet kestävien ja aktiivisten kulkutapojen edistämiseksi

Lisätietoa ja asiasta tarkemmin hakijan tukimateriaalissa

- ▶ Hakijan tukimateriaalissa käsitellään tarkemmin:
 - ▶ liikkumissuunnitelman laadinnan hyötyjä,
 - ▶ liikkumissuunnitelman sisältöä,
 - ▶ ideoita suunnitelman laatimisessa käytettäviin menetelmiin,
 - ▶ ideoita suunnitelmaan sisällytettävistä toimenpiteistä



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Valtionavustuksen hakeminen

Avustuksen hakeminen ja aikataulu

- ▶ Hakemukset tulee jättää viimeistään 15.8.2025 klo 16.00 mennessä
 - ▶ Päätökset pyritään tekemään lokakuussa 2025, mutta aikataulu riippuvainen hakemusten määrästä.
- ▶ Valtionavustusta haetaan haeavustuksia.fi -palvelussa
 - ▶ Huom. hakeminen edellyttää hakijalta suomi.fi-tunnistautumista organisaation edustajana.
- ▶ Samalla hakemuksella voi hakea avustusta joko yhden tai useamman koulun tai koulureitin toimenpiteisiin.
- ▶ Valtionavustuksen käyttöaika on 1.5.2025–31.10.2026
 - ▶ Avustuskelpoisiksi kustannuksiksi voidaan lukea jo 1.5. alkaen syntyviä, esim. suunnittelusta aiheutuvia kustannuksia (jos hankkeelle myönnetään avustus).
 - ▶ Huom. valtionavustushankkeen kustannukset tulee olla kirjattu kunnan kirjanpidossa selkeästi muusta toiminnasta ja kustannuksista erilliselle, omalle kustannuspaikalleen tai käyttäen omaa projektikoodia tmv. kirjanpilotunnistetta. *Huom. vastaava tunniste myös laskujen selitteisiin!*
 - ▶ Hankkeiden tulee valmistua syksyllä 2026 siten, että hankkeiden loppuraportointi maksatushakemuksineen toimitetaan Traficomiin 31.10.2026 mennessä.
 - ▶ Huom. loppuraportointi edellyttää, että kaikki toimenpiteet on tehty, laskut maksettu ja kustannukset kirjattu kirjanpitoon. Kirjanpidon ote toimitetaan loppuraportoinnin liitteenä.

Valtionavustusta voidaan myöntää esimerkiksi seuraaviin kustannuksiin

- ▶ Avustuksen saajan henkilöstömenot: Hanketta tekevän (suunnittelu/toteutus) henkilön tai projektihenkilöiden palkkakustannukset.
 - ▶ Huom. voivat olla vakituisen tai hankkeeseen palkattavan henkilöstön palkkakustannuksia.
- ▶ Aineet, tarvikkeet ja tavarat: Infratoimenpiteiden (rakentamisen) materiaalikustannukset
- ▶ Suunnittelupalvelut: Infratoimenpiteisiin liittyvät suunnittelu-, konsultti- tai muut asiantuntijapalveluostot (esim. katu-, rakennus- tmv. suunnitelman laatimiskustannukset)
- ▶ Rakentamispalvelut: Infrastruktuurin rakentamiskustannukset (rakentamisen palveluostot)
- ▶ Palvelujen ostot (Huom. Muut kuin suunnittelu- ja rakentamispalvelujen ostot, kuten):
 - ▶ Tapahtuma-, markkinointi- ja viestintäpalvelut
 - ▶ Painatus-, ilmoitus- ja markkinointipalvelut
 - ▶ Muut kuin infratoimenpiteisiin liittyvät suunnittelu-, konsultti- ja asiantuntijapalvelut (esim. koululle laadittavan liikkumissuunnitelman laatiminen)
 - ▶ Matka- ja kuljetuspalvelut (hankkeeseen ja sen toteutukseen olennaisesti liittyvät matkakustannukset)



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

**Haeavustuksia.fi
-palvelu**

Valtiokonttorin valtionavustuspalvelut

- ▶ Valtionavustuspalveluiden kokonaisuus kehitettiin osana valtiovarainministeriön johtamaa Valtionavustustoiminnan kehittämis- ja digitalisointihanketta
 - ▶ Tavoitteena on, että uudet yhteiset palvelut korvaavat valtionapuviranomaisten nykyiset palvelut osin tai kokonaan lähivuosina
- ▶ Valtiokonttori kehittää ja ylläpitää Haeavustuksia.fi-, Hallinnoiavustuksia.fi- ja Tutkiavustuksia.fi-palveluita sekä tukee niiden käyttöönotossa ja käytössä
 - ▶ Valtionavustusviranomaiset vastaavat hakuehdoista ja avustusten myöntämisestä kuten tähänkin asti.
- ▶ [Haeavustuksia.fi](https://haeavustuksia.fi) Valtionavustusten hakuilmoitukset ja hakeminen
- ▶ [Hallinnoiavustuksia.fi](https://hallinnoiavustuksia.fi) valtionapuviranomaisille valtionavustusten käsittelyyn
- ▶ [Tutkiavustuksia.fi](https://tutkiavustuksia.fi) myönnettyjen valtionavustusten perustiedot

Valtiokonttorin valtionavustuspalvelut, haeavustuksia.fi

- ▶ Haeavustuksia.fi on verkkopalvelu, joka kokoaa valtionapuviranomaisten järjestämät valtionavustushaut sekä niihin liittyvän asioinnin yhteen paikkaan
- ▶ Valtionavustusta haetaan haeavustuksia.fi –palvelun kautta
 - ▶ Edellyttää tunnistautumista ja valtuuksia asian käsittelyyn (suomi.fi)
 - ▶ Avustuksen hakeminen lomakepohjaisesti, täydennyspyynnöt, päätökset, avustuksen raportointi
 - ▶ Hakuilmoitus: <https://www.haeavustuksia.fi/fi/haku/va-trafficom-2025-4/hakuilmoitus/perustiedot>
 - ▶ Hakulomakkeisiin voi tutustua jo ennen hakemuksen aloittamista: https://www.trafficom.fi/sites/default/files/media/file/SL_haku_hakulomake_MALLI.pdf

Valtuudet haeavustuksia.fi:ssä

- ▶ Valtuuksia hallinnoidaan Suomi.fi-valtuudet palvelussa:
<https://www.suomi.fi/valtuudet>
- ▶ Suomalaisen yrityksen- ja yhteisötunnuksen (Y-tunnus) omaavaan yrityksen tai yhteisön puolesta asiointi edellyttää Suomi.fi-palvelussa annettua valtuutusta:
 - ▶ Valtionavustusten hakeminen ja tietojen hallinnointi (laajin). Valtuutettu voi valmistella valtionavustusten hakemista ja avustuksiin liittyviä toimenpiteitä, toimittaa ne käsiteltäväksi sekä peruuttaa hakemuksen ja hallinnoida valtuuttajaan liittyviä tietoja.
 - ▶ Valtionavustusten hakeminen. Valtuutettu voi valmistella valtionavustusten hakemista ja avustuksiin liittyviä toimenpiteitä, toimittaa ne käsiteltäväksi sekä peruuttaa hakemuksen.
 - ▶ Valtionavustusten hakemisen valmistelu. Valtuutettu voi valmistella valtionavustusten hakemista ja avustuksiin liittyviä jatkotoimenpiteitä.
- ▶ Valtionavustuksen hakijana on kunta tai kuntayhtymä

Käyttöohjeet ja tuki

- ▶ Traficom vastaa valtionavustuksen sisällöstä ja sisällöllisistä kysymyksistä
 - ▶ Suomiliikkeelle@traficom.fi
- ▶ Valtiokonttori vastaa palveluiden käyttöön liittyvistä teknisistä kysymyksistä
 - ▶ Tekninen tuki palvelee maanantaisin, keskiviikkoisin ja perjantaisin klo 14-16 välillä. Voit lähettää sähköpostia osoitteeseen tuki.haeavustuksia@valtiokonttori.fi tai soittaa 0295 50 3760
- ▶ Digi- ja väestövirasto tukee ja neuvoa valtuuksien hallinnassa
 - ▶ Arkipäivisin klo 9-15. Voit lähettää sähköpostia osoitteeseen organisaatiopalvelut@dvv.fi tai soittaa 0295 53 5115

Linkkejä ja käyttöohjeita

- ▶ Tietoa palvelusta: <https://www.haeavustuksia.fi/fi/tietoa-palvelusta>
- ▶ Käyttöohjeet hakijalle:
<https://www.valtiokonttori.fi/palvelut/valtionavustuspalvelut/haeavustuksia/#>
- ▶ Valtuudet: <https://www.suomi.fi/valtuudet>
- ▶ Vinkkejä hakuun:
 - ▶ Lue hakuilmoitus ja palvelun käyttöohjeet huolella
 - ▶ Aloita hakemuksen valmistelu riittävän ajoissa. Valtuuksien asettamisessa voi mennä aikaa
 - ▶ Hakemus tulee lähettää haeavustuksia.fi –palvelun kautta
 - ▶ Kaikkiin lomakkeen kohtiin on erittäin suositeltavaa vastata, vaikka ne eivät ole pakollisia
 - ▶ Suostumus sähköiseen tiedoksiantoon erittäin suositeltavaa



TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Hakemusten arviointi

Hakemusten arviointi (1 / 2)

- ▶ Hakemuksia vertaillaan laadun, kustannusten ja hankkeen vaikuttavuuden osalta.
- ▶ Hakemusten arvioinnissa hankkeen tavoitteista ja vaikutuksista arvioidaan mm.:
 - ▶ Hankkeen potentiaalia parantaa erityisesti kävellen ja pyörällä kulkevien turvallisuutta
 - ▶ Hankkeen potentiaalia lisätä lasten ja nuorten sekä muiden mahdollisten kohderyhmien kestäväää ja aktiivista arkiliikkumista
 - ▶ Hankkeelle asetettujen tavoitteiden sekä tavoiteltavien vaikutusten selkeyttä ja realistisuutta
 - ▶ Hankkeen tulosten arviointia ja seuranta varten esitettyjen mittareiden selkeys, sisältö ja kattavuus
- ▶ Hankkeen kustannuksia arvioidaan suhteessa tavoiteltaviin vaikutuksiin ja esitettyihin toimenpiteisiin. Lisäksi arvioidaan kustannusarvion realistisuutta sekä hankkeen kokonaiskustannusten ja eri kustannuslajien hyväksyttävyyttä ja kohtuullisuutta.

Hakemusten arviointi (2 / 2)

- ▶ Hankkeen toiminnasta arvioidaan seuraavia asioita:
 - ▶ Hankkeen toimenpiteiden vaikutukset kävelyn ja pyöräliikenteen turvallisuuteen / kestävän ja aktiivisen arkiliikkumisen lisäämiseen
 - ▶ Hakemuksen laatu, selkeys ja ymmärrettävyys
 - ▶ Nykytilan/lähtötilanteen kuvauksen selkeys ja kattavuus
 - ▶ Esitettyjen toimenpiteiden selkeys, sisältö ja kohdentuminen (mm. suhteessa nykytilaan)
 - ▶ Infratoimenpiteiden osalta: vaikutusalueen laajuus ja laatutaso kävelyn ja pyöräliikenteen näkökulmasta
 - ▶ Hankkeen toteutettavuus ja käynnistysvalmius
 - ▶ Hankkeen viestintätoimenpiteiden selkeys ja kohdentuminen (sisällöt, kohderyhmät, kanavat ja ajoitus)
 - ▶ Kohderyhmien (esim. koulun oppilaiden) osallistaminen ja tavoittaminen hankkeessa
 - ▶ Vuorovaikutteinen toimintatapa (esim. kunnan eri toimialoja ja muita tärkeitä sidosryhmiä osallistava toiminta)

Hakemiseen liittyvät materiaalit, linkit ja lisätiedot

- ▶ Valtionavustuksen hakemisen kannalta olennaisimmat tiedot, linkit ja hakemista tukevia materiaaleja on koottu Traficomin verkkosivulle:
<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/kestavan-liikkumisen-edistaminen/suomi-liikkeelle-ohjelman>
- ▶ Sivulta löytyy myös muun muassa [Hyviä käytäntöjä lasten ja nuorten kestävän ja turvallisen liikkumisen edistämiseen](#) –kooste, jossa ideoita ja hyviä käytäntöjä kestävän ja turvallisen liikkumisen valtionavustushankkeista vuosilta 2015-2024.
- ▶ Lisäksi hakijan [tukimateriaali](#) sisältää hyödyllisiä linkkejä eri tahojen koostamiin aineistoihin, esimerkkeihin ja ohjeistukseen lasten ja nuorten/koululaisten liikkumista ja liikenneinfrastruktuurin suunnittelua koskien.
- ▶ Kysymykset ja yhteydenotot osoitteeseen: [suomiliikkeelle\(at\)traficom.fi](mailto:suomiliikkeelle(at)traficom.fi)

Keskustelua ja
kysymyksiä

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

 **Suomi liikkeelle -ohjelma**
Programmet Finland i rörelse

Kiitos!

[suomiliikkeelle\(at\)traficom.fi](mailto:suomiliikkeelle(at)traficom.fi)

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto



Suomi liikkeelle -ohjelma
Programmet Finland i rörelse