

## **TAAM (*Type-Approval Authorities Meeting*) kysymysten aihealueittain järjestelty sisällysluettelo**

### **Sisältö:**

- [Moottoriajoneuvot ja niiden perävaunut \(M, N, O\)](#)
- [Kaksi- ja kolmipyöräiset ajoneuvot ja nelipyörät \(L\)](#)
- [Maa- ja metsätaloudessa käytettävät ajoneuvot ja niiden perävaunut \(T, C, R, S\)](#)
- [Yleiset aihealueet \(General Items\)](#)
- [Linkit TAAM kokousten pöytäkirjoihin](#)

Viimeisin lisäys: 2015-11 Paris, France  
2.1.2019

## Moottoriajoneuvot ja niiden perävaunut (M, N, O)

Kohde	Säädöksen numero	E-säännön numero	Sovellettavuus									
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
0 Puitedirektiivi: 70/156/EEC	70/156/EEC 92/53/EEC 2001/116/EC	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0 Puitedirektiivi: 2007/46/EC	2007/46/EC 2006/96/EC 385/2009 183/2011 678/2011	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1 Sallittu melutaso	70/157/EEC		X	X	X	X	X	X				
2A Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6) / tietojen saatavuus	715/2007 70/220/EEC 98/69/EC 2002/80/EC 2003/76/EC 692/2008 566/2011	83 103	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>		X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>					
3 Polttonestesäiliöt / al-leajosuojat takana	70/221/EEC	-	X <sup>2</sup>	X <sup>2</sup>	X <sup>2</sup>	X <sup>2</sup>	X <sup>2</sup>	X <sup>2</sup>	X	X	X	X
3A Palovaaran torjuminen (nestemäisen polttoaineen säiliöt)	661/2009	34	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3B Taka-alleajosuojat ja niiden asennus; taka-alleajosuojaus	661/2009	58	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4 Takarekisterikilven tila	70/222/EEC	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4A Takarekisterikilpien kiinnitystila	661/2009 1003/2010	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5 Ohjaisvoima	70/311/EEC 1999/7/EC	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5A Ohjaislaitteet	661/2009	79	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6 Ovien lukot ja saranat	70/387/EEC 2001/31/EC	-	X			X	X	X				
6A Ajoneuvoon pääsy ja ohjattavuus (askelmat, astinlaudat ja kädensijat)	661/2009 130/2012	-	X			X	X	X				
6B Ovisalvat ja ovien pidätysmekanismien komponentit	661/2009	11	X			X						
7 Äänimerkki	70/388/EEC	-	X	X	X	X	X	X				
7A Äänimerkinantolaitteet ja äänimerkit	661/2009	28	X	X	X	X	X	X				
8 Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet	2003/97/EC 71/127/EEC 2005/27/EC	-	X	X	X	X	X	X				
8A Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ja niiden asennus	661/2009	46	X	X	X	X	X	X				
9 Jarrut	71/320/EEC 98/12/EC 2002/78/EC	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

## Moottoriajoneuvot ja niiden perävaunut (M, N, O)

Kohde	Säädöksen numero	E-säännön numero	Sovellettavuus									
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
9A Ajoneuvojen ja perävaunujen jarrulaitteet	661/2009	13 90		X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>
9B Henkilöautojen jarrut	661/2009	13-H	X <sup>4</sup>			X <sup>4</sup>						
10 Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus)	72/245/EEC 95/54/EC 2004/104/EC 2006/28/EC 2009/19/EC	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10A Sähkömagneettinen yhteensopivuus	661/2009	10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11 Dieselin savutus	72/306/EEC	24	X	X	X	X	X	X				
12 Sisävarusteet	74/60/EEC 2000/4/EC	-	X									
12A Sisävarusteet	661/2009	21	X									
13 Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite	74/61/EEC 95/56/EC		X	X	X	X	X	X				
13A Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet	661/2009	18		X <sup>4A</sup>	X <sup>4A</sup>		X <sup>4A</sup>	X <sup>4A</sup>				
13B Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet	661/2009	116	X			X						
14 Ohjauslaitteen käyttäytymisen törmäyksessä	74/297/EEC		X			X						
14A Kuljettajan suojaaminen ohjausmekanismia vasten tapahtuvassa törmäyksessä	661/2009	12	X			X						
15 Istuinten lujuus	74/408/EEC		X	X	X	X	X	X				
15A Istuimet, niiden kiinnityspisteet ja mahdolliset pääntuet	661/2009	17	X	X <sup>4B</sup>	X <sup>4B</sup>	X	X	X				
15B Suurten henkilöajoneuvojen istuimet	661/2009	80		X	X							
16 Ulkonevat osat	74/483/EEC		X									
16A Ulkonevat osat	661/2009	26	X									
17 Nopeusmittari ja peruutusvaihte	75/443/EEC		X	X	X	X	X	X				
17A Ajoneuvoon pääsy ja ohjattavuus (peruutusvaihte)	661/2009 130/2012		X	X	X	X	X	X				
17B Nopeusmittarilaitteisto ja sen asennus	661/2009	39	X	X	X	X	X	X				
18 Lakisääteiset kilvet	76/114/EEC 78/507/EEC	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
18A Lakisääteiset valmistajan kilvet ja ajoneuvon valmistenumero	661/2009 19/2011		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19 Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/EEC		X	X	X	X	X	X				

**Moottoriajoneuvot ja niiden perävaunut (M, N, O)**

Kohde	Säädöksen numero	E-säännön numero	Sovellettavuus									
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
19A Turvavöiden kiinnityspisteet, Isofix-kiinnitysjärjestelmät ja Isofix-yläkiinnityspisteet	661/2009	14	X	X	X	X	X	X				
20 Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	76/756/EEC 97/28/EC 2007/35/EC 2008/89/EC		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20A Ajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	661/2009	48	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21 Heijastimet	76/757/EEC		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21A Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen heijastinlaitteet	661/2009	3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22 Ääri-, etu-, taka-, jarru-, sivu- ja huomiovalaisimet	76/758/EEC		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen etu- ja takavalaisimet, jarruvalaisimet ja äärivalaisimet	661/2009	7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B Moottoriajoneuvojen huomiovalaisimet	661/2009	87	X	X	X	X	X	X				
22C Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sivuvalaisimet	661/2009	91	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23 Suuntavalaisimet	76/759/EEC		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen suuntavalaisimet	661/2009	6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24 Takarekisterikilven valaisimet	76/760/EEC		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilpien valaisimet	661/2009	4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25 Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/EEC		X	X	X	X	X	X				
25A Eurooppalaisen epäsymmetrisen lähivalon ja/tai kaukovalon aikaansaavat, halogeeniumpiovalaisimilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet	661/2009	31	X	X	X	X	X	X				
25B Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen hyväksytyissä valaisimissa käytettävät hehkulamput	661/2009	37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

## Moottoriajoneuvot ja niiden perävaunut (M, N, O)

Kohde	Säädöksen numero	E-säännön numero	Sovellettavuus									
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
25C Kaasupurkausvalolähteillä varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet	661/2009	98	X	X	X	X	X	X				
25D Moottoriajoneuvojen hyväksytyissä kaasupurkausvalaisinyksiköissä käytettävät kaasupurkausvalonlähteet	661/2009	99	X	X	X	X	X	X				
25E Epäsymmetrisen lähivalon tai kaukovalon aikaansaavat, hehkulampuilla ja/tai LED-moduuleilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet	661/2009	112	X	X	X	X	X	X				
25F Moottoriajoneuvojen muutuvat etuvalaisujärjestelmät (AFS-järjestelmät)	661/2009	123	X	X	X	X	X	X				
26 Etusumuvälaisimet	76/762/EEC		X	X	X	X	X	X				
26A Moottoriajoneuvojen etusumuvälaisimet	661/2009	19	X	X	X	X	X	X				
27 Vetokoukku	77/389/EEC	-	X	X	X	X	X	X				
27A Hinauslaite	661/2009 1005/2010		X	X	X	X	X	X				
28 Takasumuvälaisimet	77/538/EEC		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28A Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takasumuvälaisimet	661/2009	38	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29 Peruutusvälaisimet	77/539/EEC		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen peruutusvälaisimet	661/2009	23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30 Pysäköintivälaisimet	77/540/EEC		X	X	X	X	X	X				
30A Moottoriajoneuvojen pysäköintivälaisimet	661/2009	77	X	X	X	X	X	X				
31 Turvavyöt ja turvajärjestelmät	77/541/EEC 91/671/EEC 2000/3/EC	44	X	X	X	X	X	X				
31A Turvavyöt, turvajärjestelmät, lasten turvajärjestelmät ja lasten Isofix-turvajärjestelmät	661/2009	16	X	X	X	X	X	X				
32 Näkyvyys eteen	77/649/EEC 90/630/EEC	-	X									
32A Etunäkyvyysalue	661/2009	125	X									
33 Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät	78/316/EEC	-	X	X	X	X	X	X				
33A Hallintalaitteiden, merkkivälaisimien ja osoittimien sijainti ja merkinnät	661/2009	121	X	X	X	X	X	X				

## Moottoriajoneuvot ja niiden perävaunut (M, N, O)

Kohde	Säädöksen numero	E-säännön numero	Sovellettavuus									
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
34 Huurteen-/ huuropoistolaitteet	78/317/EEC	-	X	5	5	5	5	5				
34A Tuulilasin huurteen- ja huuropoistojärjestelmät	661/2009 672/2010		X	5	5	5	5	5				
35 Pesimet/pyyhkimet	78/318/EEC	-	X	6	6	6	6	6				
35A Tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmät	661/2009 1008/2010		X	6	6	6	6	6				
36 Lämmitysjärjestelmät	2001/56/EC 78/548/EC	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
36A Lämmitysjärjestelmät	661/2009	122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37 Roiskesuojat	78/549/EEC	-	X									
37A Roiskesuojat	661/2009 1009/2010		X									
38 Pääntuet	78/932/EEC		X									
38A Ajoneuvon istuimiin sisältyvät ja muut pääntuet (niska-tuet)	661/2009	25	X									
39 CO <sub>2</sub> -päästöt/polttoaineen kulutus	80/1268/EEC	101	X			X						
40 Moottorin teho	80/1269/EEC		X	X	X	X	X	X				
41 Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro IV ja Euro V)	2005/55/EC 2006/51/EC 2008/74/EC	49	X <sup>4</sup>	X <sup>4</sup>	X	X <sup>4</sup>	X <sup>4</sup>	X				
41A Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI) / tietojen saatavuus	595/2009 97/68/EC 2004/26/EC		X <sup>9</sup>	X <sup>9</sup>	X	X <sup>9</sup>	X <sup>9</sup>	X				
42 Sivusuojaus	89/297/EEC						X	X			X	X
42A Tavarankuljetusajoneuvojen sivusuojaus	661/2009	73					X	X			X	X
43 Roiskeenestojärjestelmät	91/226/EEC 2010/19/EU	-				X	X	X	X	X	X	X
43A Roiskeenestojärjestelmät	661/2009 109/2011					X	X	X	X	X	X	X
44 Massat ja mitat (autot)	92/21/EEC 95/48/EC 96/53/EC	-	X									
44A Massat ja mitat	661/2009 1230/2012		X									
45 Turvalasit	92/22/EEC 2001/92/EC		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45A Turvalasit ja niiden asennus ajoneuvon	661/2009	43	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46 Renkaat	92/23/EEC 2001/43/EC		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46A Renkaiden asennus	661/2009 458/2011		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

## Moottoriajoneuvot ja niiden perävaunut (M, N, O)

Kohde	Säädöksen numero	E-säännön numero	Sovellettavuus									
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
46B Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokka C1)	661/2009	30	X			X			X	X		
46C Hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokat C2 ja C3)	661/2009	54		X	X	X	X	X			X	X
46D Renkaiden vierintämelu, märkäpito ja vierintävastus (luokat C1, C2 ja C3)	661/2009	117	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46E Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä-rengasyhdistelmä, itsekantavat run-flat-renkaat ja järjestelmät, rengaspaineen seurantajärjestelmä	661/2009	64 108	X <sup>9A</sup>			X <sup>9A</sup>						
47 Nopeudenrajoittimet	92/24/EEC			X	X		X	X				
47A Ajoneuvojen nopeuden rajoittaminen	661/2009	89		X	X		X	X				
48 Massat ja mitat (muut kuin 44 kohdassa tarkoitettut ajoneuvot)	97/27/EC 2003/19/EC	-		X	X	X	X	X	X	X	X	X
48A Massat ja mitat	661/2009 1230/2012			X	X	X	X	X	X	X	X	X
49 Ohjaamon ulkonevat osat	92/114/EEC	-				X	X	X				
49A Hyötyajoneuvojen ohjaamon takaseinän etupuolella olevat ulkonevat osat	661/2009	61				X	X	X				
50 Kytkentälaitteet	94/20/EC		X <sup>10</sup>	X <sup>10</sup>	X <sup>10</sup>	X <sup>10</sup>	X <sup>10</sup>	X <sup>10</sup>	X	X	X	X
50A Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkentäosat	661/2009	55	X <sup>10</sup>	X <sup>10</sup>	X <sup>10</sup>	X <sup>10</sup>	X <sup>10</sup>	X <sup>10</sup>	X	X	X	X
50B Lyhytkytkentälaitte (CCD); hyväksytyin lyhytkytkentälaitetyypin asentaminen	661/2009	102					X <sup>10</sup>	X <sup>10</sup>			X <sup>10</sup>	X <sup>10</sup>
51 Palo-ominaisuudet	95/28/EC				X							
51A Tiettyjen moottoriajoneuvo-luokkien sisärakenteissa käytettyjen materiaalien palokäyttäytyminen	661/2009	118			X							
52 Linja-autot	2001/85/EC			X	X							
52A Luokkien M <sub>2</sub> ja M <sub>3</sub> ajoneuvot	661/2009	107		X	X							
52B Suurten henkilöajoneuvojen korirakenteen lujuus	661/2009	66		X	X							
53 Etutörmäys	96/79/EC		X <sup>11</sup>									
53A Matkustajien etutörmäys-suojaus	661/2009	94	X <sup>11</sup>									
54 Sivutörmäys	96/27/EC		X <sup>12</sup>			X <sup>12</sup>						

**Moottoriajoneuvot ja niiden perävaunut (M, N, O)**

Kohde	Säädöksen numero	E-säännön numero	Sovellettavuus												
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>			
54A Matkustajien sivutörmäys-suojaus	661/2009	95	X <sup>12</sup>				X <sup>12</sup>								
55 -	-	-													
56 Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot	98/91/EC	-					X <sup>13</sup>	X <sup>13</sup>	X <sup>13</sup>	X <sup>13</sup>	X <sup>13</sup>	X <sup>13</sup>	X <sup>13</sup>	X <sup>13</sup>	X <sup>13</sup>
56A Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot	661/2009	105					X <sup>13</sup>	X <sup>13</sup>	X <sup>13</sup>	X <sup>13</sup>	X <sup>13</sup>	X <sup>13</sup>	X <sup>13</sup>	X <sup>13</sup>	X <sup>13</sup>
57 Etualleajosuojaus	2000/40/EC							X	X						
57A Etualleajosuojat ja niiden asennus; etualleajosuojaus	661/2009	93						X	X						
58 Jalankulkijoiden suojelu	78/2009 2003/102/EC 2005/66/EC 631/2009	-	X				X								
59 Kierrätettävyys	2005/64/EC		X				X								
60 -	-	-													
61 Ilmastointijärjestelmät	2006/40/EC		X				X <sup>14</sup>								
62 Vetyjärjestelmä	79/2009		X	X	X		X	X	X						
63 Yleinen turvallisuus	661/2009		X <sup>15</sup>	X <sup>15</sup>	X <sup>15</sup>		X <sup>15</sup>	X <sup>15</sup>	X <sup>15</sup>	X <sup>15</sup>	X <sup>15</sup>	X <sup>15</sup>	X <sup>15</sup>	X <sup>15</sup>	X <sup>15</sup>
64 Vaihtamisopastimet	661/2009 65/2012		X												
65 Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	661/2009 347/2012			X	X			X	X						
66 Kaistavahtijärjestelmä	661/2009 351/2012			X	X			X	X						
67 Nestekaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin	661/2009	67 115	X	X	X		X	X	X						
68 Ajoneuvojen hälytysjärjestelmät	661/2009	97	X				X								
69 Sähköturvallisuus	661/2009	100	X	X	X		X	X	X						
70 Maakaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin	661/2009	110 115	X	X	X		X	X	X						
71 Ohjaamon lujuus	661/2009	29					X	X	X						
0 Sekalaiset	96/96/EC 2009/40/EC														

*Huomautus:* Ne E-sääntöjen muutossarjat, joiden soveltaminen on pakollista, luetellaan asetuksen (EY) N:o 661/2009 liitteessä IV. Myöhemmin annetut muutossarjat hyväksytään vaihtoehtoisesti.

- (1) Sovelletaan ajoneuvoihin, joiden vertailumassa on enintään 2 610 kg. Valmistajan pyynnöstä voidaan soveltaa ajoneuvoihin, joiden vertailumassa on enintään 2 840 kg.
- (1A) Ajoneuvot, joiden vertailumassa on vähintään 2 610 kg ja joiden osalta ei hyödynnetty alaviitteessä 1 tarkoitettua mahdollisuutta.



- (2) Jos ajoneuvo on varustettu neste- tai maakaasulaitteistolla, vaaditaan ajoneuvon tyyppihyväksyntä E-säännön nro 67 tai 110 mukaisesti.
- (3) Ajoneuvot on asetuksen (EY) N:o 661/2009 12 artiklan mukaisesti varustettava elektronisella ajonvakautusjärjestelmällä. Sen vuoksi uusien ajoneuvotyyppien EY-tyyppihyväksyntään sekä uusien ajoneuvojen rekisteröintiin, myyntiin ja käyttöönottoon on sovellettava E-säännön nro 13 liitteen 21 vaatimuksia. Täytäntöönpanoon sovelletaan E-säännössä nro 13 vahvistettujen päivämäärien sijasta päivämääriä, jotka on vahvistettu asetuksen (EY) N:o 661/2009 13 artiklassa.
- (4) Ajoneuvot on asetuksen (EY) N:o 661/2009 12 artiklan mukaisesti varustettava elektronisella ajonvakautusjärjestelmällä. Sen vuoksi uusien ajoneuvotyyppien EY-tyyppihyväksyntään sekä uusien ajoneuvojen rekisteröintiin, myyntiin ja käyttöönottoon on sovellettava E-säännön nro 13-H liitteessä 9 olevassa A osassa vahvistettuja vaatimuksia. Täytäntöönpanoon sovelletaan E-säännössä nro 13-H vahvistettujen päivämäärien sijasta päivämääriä, jotka on vahvistettu asetuksen (EY) N:o 661/2009 13 artiklassa.
- (4A) Jos laite on asennettu, sen on täytettävä E-säännön nro 18 vaatimukset.
- (4B) Säädestä sovelletaan sellaisiin istuimiin, jotka eivät kuulu E-säännön nro 80 soveltamisalaan.
- (5) Tähän luokkaan kuuluvat ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.
- (6) Tähän luokkaan kuuluvat ajoneuvot on varustettava asianmukaisilla tuulilasin pesimillä ja pyyhkimillä.
- (9) Ajoneuvot, joiden vertailumassa on suurempi kuin 2 610 kg ja joita ei ole tyyppihyväksytty (valmistajan pyynnöstä ja edellyttäen, että niiden vertailumassa on enintään 2 840 kg) asetuksen (EY) N:o 715/2007 mukaisesti. Muut vaihtoehdot, ks. asetuksen (EY) N:o (EY) N:o 595/2009 2 artikla.
- (9A) Sovelletaan vain ajoneuvoihin, joihin on asennettu E-säännön nro 64 soveltamisalaan kuuluvia varusteita. Rengaspaikeen seurantajärjestelmän asentaminen M1-luokan ajoneuvoihin on pakollista asetuksen (EY) N:o 661/2009 9 artiklan 2 kohdan mukaisesti.
- (10) Sovelletaan vain kytkentälaitteilla varustettuihin ajoneuvoihin.
- (11) Sovelletaan ajoneuvoihin, joiden suurin teknisesti sallittu kokonaismassa on enintään 2,5 tonnia.
- (12) Sovelletaan vain ajoneuvoihin, joissa matalimman istuimen vertailupiste (R-piste) on enintään 700 mm maan pinnan yläpuolella.
- (13) Sovelletaan vain, kun valmistaja hakee tyyppihyväksyntää ajoneuvolle, joka on tarkoitettu vaarallisten aineiden kuljetukseen.
- (14) Sovelletaan vain direktiivin 70/220/ETY liitteessä I olevan 5.3.1.4 kohdan ensimmäisessä taulukossa tarkoitettuihin N 1 -luokan I-alaluokan ajoneuvoihin.

*Yleisiin asioihin liittyvät kysymykset on esitetty dokumentin lopussa: **General items***

## Kaksi- ja kolmipyöräiset ajoneuvot ja nelipyörät (L)

Kohde	Säädöksen numero	E-säännön numero				
0	Puitedirektiivi: 92/61/EEC	92/61/EEC				
0	Puitedirektiivi: 2002/24/EEC	2002/24/EEC				
		2013/60/EC				
0	Puiteasetus: 168/2013	168/2013				
18	Moottorin suurin vääntömomentti ja suurin netto-teho	95/1/EC				
19	Mopojen ja moottoripyörien virityksen estävät toimenpiteet	97/24/EC (7 luku)				
20	Polttoainesäiliö	97/24/EC (6 luku)				
25	Ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus	95/1/EC				
26	Massat ja mitat	93/93/EEC				
27	Kytkenälaitteet ja niiden kiinnitys	97/24/EC (10 luku)				
28	Toimenpiteet ilman pilaantumisen estämiseksi	97/24/EC (5 luku)				
		2002/51/EC				
29	Renkaat	97/24/EC (1 luku)				
31	Jarrujärjestelmä	93/14/EEC	90			
32	Valaisin- ja merkkivalolaitteiden asennus ajoneuvoon	93/92/EEC	53			
33	Ajoneuvon valaisin- ja merkkivalolaitteet, joiden pakollisuus tai vapaaehtoisuus esitetään kohdan n:o 32 asennusvaatimuksissa	97/24/EC (2 luku)				
34	Äänimerkinantolaitte	93/30/EEC				
35	Takarekisterikilven kiinnityspaikka	93/94/EEC				
36	Sähkömagneettinen yhteensopivuus	97/24/EC (8 luku)				
37	Melutaso ja pakojärjestelmä	97/24/EC (9 luku)				
38	Taustapeili(t)	97/24/EC (4 luku)				
39	Ulkonevat osat	97/24/EC (3 luku)				
40	Seisontatuki (ei kolmi- tai useampipyöräisten ajoneuvojen osalta)	93/31/EEC				
41	Ajoneuvon luvattoman käytön estävät laitteet	93/33/EEC				
42	Ikkunat, tuulilasin pyyhkimet, tuulilasin pesimet, korillisten kolmipyöräisten mopojen, kolmipyörien ja nelipyörien jään- ja huurteenpoistolaitteet	97/24/EC (12 luku)				
43	Matkustajan kädensija kaksipyöräisissä ajoneuvoissa	93/32/EEC				
44	Korillisten kolmipyöräisten mopojen, kolmipyörien ja nelipyörien turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt	97/24/EC (11 luku)				
45	Nopeusmittari	2000/7/EC				
46	Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien tunnistaminen	93/29/EEC				
47	Lakisääteiset merkinnät (sisältö, sijainti ja kiinnitystapa)	93/34/EEC				
		1999/25/EC				
0	Sekalaiset		22			

Yleisiin asioihin liittyvät kysymykset on esitetty dokumentin lopussa: **General items**

## Maa- ja metsätaloudessa käytettävät ajoneuvot ja niiden perävaunut (T, C, R, S)

Kohde	Säädöksen numero	E-säännön numero	Sovellettavuus						
			T <sub>1</sub>	T <sub>2</sub>	T <sub>3</sub>	T <sub>5</sub>	C	R	S
0 Puitedirektiivi: 74/150/EEC	74/150/EEC		X	X	X	X	X	X	X
0 Puitedirektiivi: 2003/37/EC	2003/37/EC		X	X	X	X	X	X	X
0 Puiteasetus: 167/2013	167/2013		X	X	X	X	X	X	X
1.1. Suurin bruttopaino	74/151/EEC	28, 51							
1.2. Rekisterikilpi									
1.3. Polttoainesäiliö									
1.4. Vastapainot									
1.5. Äänimerkinantolaitteet									
1.6. Äänitaso (ulkoinen)					X	X	X	X	X
2.1. Suurin nopeus	74/152/EEC		X	X	X	X	X		
2.2. Kuormalavat									
3 Taustapeilit	74/346/EEC		X	X		X	X		
4 Näkyvyysalue ja tuulilasin pyyhkimet	74/347/EEC	71	X	X	X	X	X		
5 Ohjuslaite	75/321/EEC	79	X	X	X	X	X		
6 Radiohäiriöt	75/322/EEC	10	X	X	X	X	X		
7 Jarrut	76/432/EEC 71/320/EEC	13 90	X	X	X	X	X	X	
8 Matkustajan istuimet	76/763/EEC		X		X	X	X		
9 Äänitaso (sisäinen)	77/311/EEC		X	X	X	X	X		
10 Kaatumisen varalta asennetut suojarakenteet	77/536/EEC	111	X			X	X		
12 Kuljettajan istuin	78/764/EEC		X	X	X	X	X		
13 Valaisimien asennus	78/933/EEC	86	X	X	X	X	X	X	
14 Valaisimet ja merkkivalolaitteet	79/532/EEC	1, 3, 4, 6, 7, 8, 19, 20, 23, 38, 98	X	X	X	X	X	X	
15 Kytkenälaitteet ja peruutus	79/533/EEC		X	X	X	X	X		
16 Kaatumisen varalta asennetut suojarakenteet (staattiset testit)	79/622/EEC	111	X			X	X		
17 Ohjaustila ja pääsy ohjauspaikalle	80/720/EEC		X		X	X	X		
18 Voimanottolaitteet	86/297/EEC		X	X	X	X	X		
19 Takaosaan kaatumisen varalta asennetut suojarakenteet (kapearaiteiset traktorit)	86/298/EEC			X		X	X		
20 Hallintalaitteiden asentaminen	86/415/EEC		X	X	X	X	X		
21 Etuosaan kaatumisen varalta asennetut suojarakenteet (kapearaiteiset traktorit)	87/402/EEC			X		X	X		
22.1. Mitat ja hinattava massa	89/173/EEC 92/22/EEC 2009/144/EC	43							
22.2. Lasit									
22.3. Nopeuden säädin									
22.4. Vetävien osien suojaus									
22.5. Mekaaniset kytkennät									
22.6. Pakollinen kilpi									
22.7. Traktorin ja hinattavien ajoneuvojen välinen jarrukytkentä					X	X	X	X	X
23 Päästöt	2000/25/EC 2005/13/EC	49, 96	X	X	X	X	X		
24 Renkaat <sup>1</sup>			X	X	X	X		X	
25 Vakaus <sup>1</sup>						ED			
26 Turvavöiden kiinnityspisteet <sup>3</sup>	76/115/EEC		X	X	X	X	X		
27 Turvavyöt	77/541/EEC					X			
28 Nopeusmittari ja peruutusvaihde	75/443/EEC					X			
29 Roiskeenestojärjestelmä	91/226/EEC					X	X		

**Maa- ja metsätaloudessa käytettävät ajoneuvot ja niiden perävaunut (T, C, R, S)**

Kohde	Säädöksen numero	E-säännön numero	Sovellettavuus						
			T <sub>1</sub>	T <sub>2</sub>	T <sub>3</sub>	T <sub>5</sub>	C	R	S
30 Nopeudenrajoittimet	92/24/EEC					X			
31 Alleajosuojat <sup>1</sup>								ED	
32 Sivusuojat	89/297/EEC					X		X	

- (1) Ennen renkaita, vakautta ja alleajosuojia koskevien direktiivien antamista kyseisten erityisdirektiivien puuttuminen ei estä koko ajoneuvon tyyppihyväksynnän myöntämistä.
- (2) Jotta EY-tyyppihyväksyntä voitaisiin myöntää, sulkujen on oltava poistettu.
- (3) Vähimmäismäärä T<sub>1</sub>-, T<sub>2</sub>-, T<sub>3</sub>-, C<sub>1</sub>-, C<sub>2</sub>- ja C<sub>3</sub>-luokan traktoreissa vaadittavia kiinnityspisteitä on kaksi, kuten direktiivin 76/115/ETY liitteen I lisäyksessä 1 määrätään N 3 -luokan ajoneuvojen eteenpäin suunnattujen keski-istuinten osalta. Direktiivin liitteessä I olevassa 5.4.3 ja 5.4.4 kohdassa N 3 -luokan ajoneuvoille vahvistettuja testauskuormia sovelletaan kyseisten luokkien traktoreihin.

**Yleisiin asioihin liittyvät kysymykset on esitetty dokumentin lopussa: *General items***

## Moottoriajoneuvot ja niiden perävaunut (M, N, O)

70/156/EEC & 2007/46/EC

### **O Puitedirektiivi: 70/156/EEC**

70/156/EEC

92/53/EEC

2001/116/EC

TAAM 2002-06-04&05

- Directive 70/156/EEC: Transitional regulations of amending Directive 2001/116/EC (2.1)
  - o 2001/116/EC ei ole siirtymäsäännöksiä
- Directive 70/156/EEC: Document of origin according to Annex XV in connection with multistage-type approvals (2.2)
  - o Muun kuin M1-luokan ajoneuvon monivaiheisen tyyppihyväksynnän alkuperäisyystodistuksen tekeminen kaikille valmistajan ajoneuvoille
- Directive 70/156/EEC: Multi-stage EC type-approval (2.3)
  - o Ei direktiivin mukaisen tiedon lisääminen
- Directive 70/156/EEC: Do motor vehicles within the scope of Directive 70/156/EEC need to have doors? This question came up in relation with the marketing of the 'Smart Crossblade'. (2.4)
- Document and marking of vehicles should match regarding reference to actual approval (2.6)
- R-point definitions (2.15)
  - o "R point" / "seating reference point" ei ole yksiselitteisesti esitetty eri direktiiveissä ja säännöissä
    - *The issue shall be taken up in the next TAA -meeting.*
- Measures when deviations are discovered in conformity control for retreaded tyres (ECE R108 and R109) (2.19)
  - o Onko hyväksynnän ulkopuolelle mahdollista jättää yksittäisiä renkaita
- Directive 96/79/EC and 77/541/EEC\*2000/3/EC and 70/156/EEC\*2001/116/EC: Description of supplementary restraint systems (2.21)
  - o Turvajärjestelmätaulukon laajentaminen
    - *This item was postponed (till next TAA-meeting) for lack of time.*
- ECE R27 - Advance Warning Triangle (2.25)
  - *This item was postponed (till next TAA-meeting) for lack of time.*

TAAM 2002-12-16&17

- R-point definitions (4.3)
  - o "R point" / "seating reference point" ei ole yksiselitteisesti esitetty eri direktiiveissä ja säännöissä
- Directive 70/156/EEC : framework directive -multi-stage EC type approval (6.1)
  - o Ei direktiivin mukaisen tiedon lisääminen

- Directive 70/156/EEC : framework directive – approval number in case of an extension (6.2)
  - o Hyväksynnän numerointikäytäntö
- Directive 70/156/EEC : framework directive - statement of compliance to 98/14/EC (6.3)
  - o Voimassaolo, kun WVTA ei sisällä 98/14/EC
- Directive 70/156/EEC : framework directive – weight specification in WVTA information (6.5)
  - o WVTA massa merkinnät (“Min. running order Norway”)
    - *To be discussed during next meeting*
- Directive 70/156/EEC : framework directive - vehicle type in case of trailer (6.6)
  - o Rungon ja itsekantavanrakenteen ero
- Directive 70/156/EEC : framework directive – Local importer as homologation supplier (7.1a)
  - o Paikallinen maahantuojaja tyyppihyväksynnän tekijänä
- ECE R27 : advance warning triangle (8.1)
  - o This as a question specific to ECE Regulations. It is not covered by the scope of discussions within TAAM.

#### TAAM 2003-07-09&10

- Specific weight information in WVTA (Brussels 6.5, Norway) (4.2)
  - o WVTA massa merkinnät (“Min. running order Norway”)
- Directive 92/53/EEC multi stage type-approval for completed vehicles (9.3)
  - o Onko valmis ajoneuvo keskeneräinen monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä

#### TAAM 2004-02-04&05

- 70/156/EEC: Multi-stage approval for non-M1 vehicles (6.1)
  - o N1 luokan monivaiheinen tyyppihyväksyntä
- 70/156/EEC: Retroactive validity of approval extensions (6.2)
  - o Umpeutumisajan jälkeinen tyyppihyväksyntä
- 70/156/EEC: National codes and nationality abbreviations (6.3)
  - o Valtioiden lyhenteiden käyttö tyyppihyväksyntä asiakirjoissa
- 70/156/EEC: Determination of the vehicle category and bodywork type (6.4)
  - o Ajoneuvoluokan määrittely; laskennallisten kaavojen, tavaratilan ja rungon mukaan
- 70/156/EEC: Acceptance of manufacturer’s documentation (name change) (6.5)
  - o Valmistajan nimenmuutoksen vaikutus

#### TAAM 2004-09-21&22

- Procedures and requirements for granting type CE approvals (6.1)
  - The question has not been discussed.
- 70 Single WVTA certificate for several manufacturers (70/156) (6.2)
  - o WVTA sertifikaatissa useita valmistajia
- Single vehicle type approval (6.3)
  - o Yksittäisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntä
- National codes and nationality ABBREVIATIONS: use of abbreviated country identifiers (70/156, as amended) (6.4)
  - o Valtioiden lyhenteiden käyttö
- Classification and bodywork (70/156) (6.5)
  - o Korityyppien määritelmien ajantasaisuus

- Multistage and COC (70/156-2001/116) (6.6)
  - o Voiko antaa toisen tai myöhemmän vaiheen hyväksynnän, jos ensimmäisestä vaiheesta ei ole hyväksyntään
- OFF-ROAD VEHICLE (symbol G) (2001/116 adapting to technical progress 70/156) (6.20)
  - o Jättökulman mittaaminen vetokoukullisessa ajoneuvossa (Otsikon mukainen kysymys)
    - *The question will be examined during next TAAM.*
  - o Onko mahdollista antaa valmistuneen ajoneuvon (M1) hyväksynnän, jos pohjana on ollut valmis ajoneuvo (Pöytäkirjan kysymyksen sisältö)
    - *The question will be examined during next TAAM.*
- Special purpose vehicles from existing M1 (2001/116 EC adapting to technical progress 70/156 EC) (6.21)
  - o Onko mahdollista antaa valmistuneen ajoneuvon (M1) hyväksynnän, jos pohjana on ollut valmis ajoneuvo (Otsikon mukainen kysymys)
    - *The question will be examined during next TAAM.*
  - o Nelipyörien jarrulaitteet (Pöytäkirjan kysymyksen sisältö)
    - *The question will be examined during next TAAM.*
- Distinction between "new vehicle type" and "existing vehicle type" (several 70/156 amending directives i.e. 2003/79 (indirect vision devices) (6.23)
  - o Ajoneuvotyyppin määrittely "vanhaksi" tai "uudeksi"

#### TAAM 2005-03-09&10

- Date of origin for existing type (5.3)
  - o Kaksi voimaantulopäivämäärää
    - *It was proposed to postpone it to next meeting*
- End of series vehicles (5.4)
  - o Häntälupien määrien rajoitukset
- Bodywork for N1 vehicles (5.5)
  - o Muutettavissa olevan N1-luokan sotilasajoneuvon määrittely (Otsikon mukainen kysymys)
  - o Nelipyörien jarrulaitteet (Pöytäkirjan kysymyksen sisältö)
- Type approval certificate and CoC (5.7)
  - Member states thanked Poland for the question but other forums seemed to be better suited for this
- Off road vehicles (symbol G) (5.8)
  - o Jättökulman mittaaminen vetokoukullisessa ajoneuvossa
- Special purpose vehicles from existing M1 (5.9)
  - o Onko mahdollista antaa valmistuneen ajoneuvon (M1) hyväksynnän, jos pohjana on ollut valmis ajoneuvo
- Marking of emission approval (5.10)
  - o Päästövaatimusten merkitseminen tyyppi hyväksyntä asiakirjoihin

#### TAAM 2005-09-27&28

- Date of origin for existing type (4.2)
  - o Kaksi voimaantulopäivämäärää
    - *No unity in this question was reached*
- 70/156/EEC\*2001/116/EC: Number of seating positions (6.1)
  - o Voiko olla useampia merkintöjä maksimi istumapaikka määrään
- 70/156/EEC: Conformity of production surveillance (6.2)
  - o Komission kysymys valvonnan haasteista
- 70/156/EEC: End of series (6.3)

- Komission kysymys häntälupien määrien rajoittamiskäytännöistä
- 70/156/EEC: Withdrawal of type approval (6.4)
  - Käytäntö kun tyyppi hyväksyntää ei voida verifioida
- 70/156/EEC: Mass of vehicle in running order (6.5)
  - Osa valmistajista antaa vain yhden arvon massalle
- Individual approval of imported cars (6.17)
  - Yksittäisen maahantuodun ajoneuvon rekisteröintikäytäntö

#### TAAM 2006-04-05&06

- 70/156/EEC: End of series limits (Annex XII) (6.8)
  - Komission ohje häntälupien määrien rajoituksiin
- 70/156/EEC: Single Vehicle Approval (6.12)
  - Komission käsitys yksittäishyväksynnöistä
- 70/156/EEC: – Labelling of systems WVTA (6.17)
  - Merkinnät sekä järjestelmissä että WVTA:ssa
- 70/156/EEC: Exceptions for special purpose vehicles according to Annex XI (6.19)
  - Käytäntö kun pohjana on ollut M-luokan ajoneuvo N-luokan sijaan
- 2001/116/EC: Type of Bodywork (6.21)
  - Voiko korityypin ilmoittaa muilla merkinnöillä
- 70/156/EEC & 70/220EEC: Fuel (6.22)
  - ”Ympäristöystävälliset” polttoaineet tyyppi hyväksynnässä
- 70/156: Archiving documents (6.26)
  - Mitkä ja kuinka kauan asiakirjoja pitää säilyttää

#### TAAM 2006-09-28&29

- New vehicle type, 70/156/EEC (6.1)
  - Uuden ajoneuvotyyppin määrittely
- New vehicle, 70/156/EEC (6.2)
  - Uuden ajoneuvon määrittely
- National Type approval documents, 70/156/EEC (6.3)
  - Kansalliset tyyppi hyväksyntäkäytännöt
- Multistage approval process, 70/156/EEC (6.4)
  - Monivaiheisessa tyyppi hyväksynnässä siirtymäajan aiheuttamat ensimmäisen ja toisen vaiheen eri direktiivi vaatimukset
- WVTA information folder, 70/156/EEC (6.5)
  - Vanhojen tietojen säilyttäminen direktiivi päivityksen myötä
- Mobile machinery, 70/156/EEC (6.6)
  - Työajoneuvon määrittely
- Applicability of amendments to WVTA included in separate directives in case ECE-Regs are used, 70/156/EEC (6.7)
  - Vaatiiko säädöksellä tehty hyväksyntä kohdan 12.7.1 liitteestä 1 tai 3
- Equivalence EEC and ECE Tyre road noise approvals, 70/156/EEC and ECE-R117 (6.8)
  - Esitettyjen säädösten toistensa korvaavuudet
- EC type approval number and date in COC's, 2002/24/EC (also Dir. 70/156/EEC and 2003/37/EC) (7.4)
  - Oikea tyyppinumero ja päivämäärä

#### TAAM 2007-03-22&23

- Recast of Framework Directive 70/156/EEC (5.2)
  - Siirtymäajalla tehtyjen koko ajoneuvon hyväksynnät ja niiden päteminen jäsenmaiden välillä



- Recast of Framework Directive 70/156/EEC (5.3)
  - o Kehysdirektiivin päivityksestä johtuva direktiivien voimassaolo ja teknillisten vaatimusten jatkuminen
- 70/156/EEC, Date of origin for existing type (6.6)
  - o Kaksi voimaantulopäivämäärää
- 70/156/EEC, multi-stage approval manufacturers (6.7)
  - o Voiko sama valmistaja olla saman ajoneuvon useamman vaiheen hyväksynnän hakija
- 70/156/EEC, noise and exhaust system (6.8)
  - o Luokitellaanko CVT vaihteiden elektronisesti ohjattu vaihteiden vaihtaminen manuaaliseksi vaihtamiseksi
- 70/156/EEC, heating systems for caravans (6.13)
  - o LPG lämmityksen käyttö asuntovaunuissa

#### TAAM 2007-09-27&28

- Extension vs. Revision in new Framework Directive compared to 70/156 (6.2)
  - o "fresh test" sananmuodon selkeytys
    - *The question was deferred to the next meeting*
- 70/156/EEC, Information document (7.1)
  - o Liitteen 1 kohtien 9.10.3.1 ja 9.10.3.2.1 selvennykset (istuinten lukumäärät)
- 70/156/EEC, Nature and provision for special purpose vehicles (7.2)
  - o Erikoisajoneuvojen muutosten sallittu laajuus alkuperäiseen ajoneuvoon
- 2001/116/EC, COC validity and EOS (7.3)
  - o Direktiivin päivityksen vaikutus ajoneuvoihin, joiden teknilliset vaatimukset eivät muutu
- 70/156/EEC, vehicle type, variant&version (7.4)
  - o Sallitut kirjaimet/merkit asiakirjassa, tietoja ei ole T/V/V:sta
- 70/156/EEC, Make and commercial name (7.5)
  - o Valmistajan nimen oikeinkirjoitus
- Flex Fuel Ethanol Vehicles (7.21)
  - o Flex Fuel ajoneuvojen erityiskohtelu
- Type-Approval of hydrogen powered motor vehicles (7.22)
  - o Vetyajoneuvojen tyyppi hyväksynnän harmonisointi
- Directive 70/156/EC in connection with 96/96/EC (7.23)
  - o Direktiivin 96/96/EC mukaisen tarkistuksen suorittamisen helppouden vaikutus tyyppi hyväksyntään

#### TAAM 2008-04-10&11

- (Tallinn 6.2), 70/156/EC, Extension vs. Revision in new Framework Directive (4.2)
  - o "fresh test" sananmuodon selkeytys
- 70/156/EEC, EC WVTA approvals for Chinese M1 vehicles (7.1)
  - o Kiinalaisen M1-luokan ajoneuvon tyyppi hyväksynnän oikeellisuus
- 70/156/EEC, Annex VIII, emission values (7.13)
  - o Päästöarvojen esittäminen
- 70/156/EEC, Annex II, part C, Classification of Multi-purpose vehicle (7.19)
  - Question was revoked, because the answer was already given in question 7.1
- 70/156/EEC, Query Evaluation of rear bicycle racks (7.21)
  - o Käytäntö peräpolkupyörätelineille

TAAM 2008-10-09&10

- 70/156/EEC: Certificate of Conformity (6.1)
  - o Ajoneuvoversion valmistuksen aikana vaihtuvan direktiivin lisäyksen vaikutus
- 70/156/EEC: Tyres shown on Certificate of Conformity (6.2)
  - o Ajoneuvossa käytettävien renkaiden listaus tyyppihyväksynnässä
- 70.156/EEC: Approval numbering for vehicle systems Directives and Regulations (6.3)
  - o Hyväksymisnumeron merkitsemiskäytännöstä
- 70/156/EEC Annex II: Definition of bodywork (6.16)
  - o Määritelmien ajantasaisuus

TAAM 2009-03-26&27

- 2007/46/EC: Multistage type-approvals (5.11)
  - o Siirtymäkautena ajoneuvon ensimmäiset vaiheet ovat direktiivin 70/156/EEC mukaisia ja jälkimmäiset vaiheet direktiivin 2007/46/EC mukaisia

**0 Puitedirektiivi: 2007/46/EC****2007/46/EC**2006/96/EC385/2009183/2011678/2011TAAM 2007-03-22&23

- 2006/96/EC, Accession of Bulgaria and Romania (6.5)
  - o Hyväksyntänumeron muodostamisesta

TAAM 2007-09-27&28

- New Framework Directive 2007/xxx/EC (6.1)
  - o Työkoneisiin (mobile machinery) sovellettavat direktiivit
- Extension vs. Revision in new Framework Directive compared to 70/156 (6.2)
  - o "fresh test" sananmuodon selkeytys
    - *The question was deferred to the next meeting*
- Multi-stage approvals (6.3)
  - o Tyyppihyväksyntä ei ajoneuvo valmistajalle monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä
- Multi-stage system approvals (6.4)
  - o Tyyppihyväksyntä ja vastuu eri vaiheiden valmistajien kesken
- Individual approval and national type-approval of small series (6.5)
  - o Kansalliset yksittäishyväksynät, piensarjat ja vaihtoehtoiset vaatimukset
    - *Finnish delegation will prepare and circulate the report of their findings later*
- Directive 2007/.../EC recast Framework Directive (6.6)
  - o Ei hyväksytyjen komponenttien myynnin salliminen eri maissa
- Directive 2007/.../EC recast Framework Directive (6.7)
  - o Osat, joita ei ole listattu liitteessä 13
- Directive 2007/.../EC recast Framework Directive (6.8)
  - o Säännösten käyttö vaikka niitä ei ole listattu liitteessä 4
- New Framework Directive 2007/xxx/EC (6.9)

- Selkeä käyttöönottopäivämäärä
- M1 small series limit number (6.10)
  - Rajoitetun määrän perustelu (myynti, rekisteröinti, jne.)
- M1 small series technical requirements (6.11)
  - Tarkennukset teknillisiin vaatimuksiin
- National type approval of small series (6.12)
  - Kansalliset piensarjat, kuten kohta 6.5
    - *Irish delegation will prepare and circulate report of the findings later*

#### TAAM 2008-04-10&11

- Directive 2007/46/EC, Small series (Nat. and International) (4.1)
  - Asiaa koskevan työryhmän perustus
- (Tallinn 6.2), 70/156/EC, Extension vs. Revision in new Framework Directive (4.2)
  - "fresh test" sananmuodon selkeytys
- (Tallinn 6.5), Individual approval and national type approval of small series, report of findings (4.3)
  - Kansalliset yksittäishyväksynät, piensarjat ja vaihtoehtoiset vaatimukset
- (Tallinn 6.11/6.12), Small series – sub group (4.4)
  - Tarkennukset teknillisiin vaatimuksiin, piensarjat
- 2007/46/EC, (Framework Directive) Article 23 (Article 12) (6.1)
  - Kansallisten piensarjojen paikkansapitävyys maiden välillä
- 2007/46/EC, (Framework Directive) Article 23 (quantitative restrictions) (6.2)
  - Piensarjat ja määrälliset rajoitukset maiden välillä
- 2007/46/EC, Electric vehicles (6.3)
  - Miten sähköautojen tyyppihyväksyntöjä on tehty
- 2007/46/EC, EC small-series approval (6.4)
  - Tarvitaanko 78/316/EEC piensarjoissa
- 2007/46/EC, EC type-approval of vehicle intended for the transport of dangerous good (6.5)
  - Vaarallistenaineiden kuljettavien ajoneuvojen luokitus
- 2007/46/EC, Type approval for tanker vehicle (6.6)
  - Vaarallistenaineiden tankkiautoa koskevat direktiivit
- 2007/46/EC, established in the Community, Article 3 (6.7)
  - Valmistajan edustajan sijaintimaa
    - *The answer will be given to the TAAM*
- 2007/46/EC, Article 44, certified true copy (6.8)
  - Sanamuodon tarkennus
- 2007/46/EC Type definition compared to National Approv. type def. (6.9)
  - Kansallinen tyyppihyväksyntä, uuden tyyppin voimaantumispäivämäärä

#### TAAM 2008-10-09&10

- (Leipzig Agenda Item 6.7): Commission to confirm legal position regarding manufacturers' representatives based in EFTA countries (4.2)
  - Valmistajan edustajan sijaintimaa
- 2007/46/EC: Access to repair and maintenance information (5.1)
  - Jäsenmaiden käytäntö huoltoinformaation saatavuudesta
    - *It was suggested that the delegates share experiences at the next TAAM*
- 2007/46/EC Annex XVII: Multi-stage EC type approval (5.2)

- Viimeisen vaiheen vaaditut tiedot liittyen koko monivaiheiseen tyyppi-hyväksyntään
    - *A guidance document was currently under preparation*
- 2007/46/EC Annex IX: Certificate of Conformity (5.3)
  - Tiukan muutosaikataulun aiheuttamat haasteet tietojärjestelmäuudistuksessa
- 2007/46/EC: Acceptability of 2005/55/EC EU4 approvals (5.4)
  - Voimaantulopäivämäärien selkeytys
- 2007/46/EC: Maximum speed (5.5)
  - Huippunopeuden määritelmä
- 2007/46/EC Annex II B: Definition of vehicle type (number of axles) (5.6)
  - Akselien laskutapa
- 2007/46/EC Annex IX: Range of data on Certificate of Conformity (5.7)
  - Arvojoukon käyttö yksittäisen lukuarvon sijaan tyyppihyväksynnässä
- 2007/46/EC, Annex II B: Definition of vehicle type (O Category) (5.8)
  - Perävaunukombinaation hyväksyntä ja määrittely
- 2007/46/EC, Annex II B: Definition of vehicle type (M2 and M3 Category) (5.9)
  - Linja-auton akselin lisäys vain varianttimuutoksena hyväksyttynä
- 2007/46/EC Article 5: manufacturer's representative (5.10)
  - Sanamuodon laajuuden merkitys koskien valmistajan edustajaa
- 2007/46/EC Article 22: EC Small Series (5.11)
  - Piensarjojen törmäystestit, piensarjoja koskevien säännösten noudattamisen harmonisointi
    - *There should be a co-ordinated approach*

#### TAAM 2009-03-26&27

- (Edinburgh Agenda Item 5.1) (2007/46/EC: Access to repair and maintenance information, Spain 3): The delegates share their experiences (4.2)
  - Jäsenmaiden käytäntö huoltoinformaation saatavuudesta
- (Edinburgh Agenda Item 5.2) (2007/46/EC Annex XVII: Multi-stage EC type approval, Netherlands 2): Information from the Commission (4.3)
  - Viimeisen vaiheen vaaditut tiedot liittyen koko monivaiheiseen tyyppi-hyväksyntään
    - *It was decided that this topic would be dealt with by Italy*
- (Edinburgh Agenda Item 5.11) (2007/46/EC Annex IV Appendix to part 1: M1 small series technical requirements (4.5a)
  - Piensarjoja koskevien säännösten noudattamisen harmonisointi
    - *The decision on this matter had not yet been taken*
- (Edinburgh Agenda Item 5.11) (2007/46/EC Annex IV Appendix to part 1: M1 small series technical requirements (4.5b)
  - Piensarjoja koskevien säännösten noudattamisen harmonisointi
    - *The decision on this matter had not yet been taken*
- 2007/46/EC: Designation and notification of Technical Services (5.1)
  - Komission pyyntö tarkistaa yhteistietojen paikkansapitävyys
    - *The European Commission requested the delegates to check by April 29, 2009 whether the list of notified technical services was up to date*
- 2007/46/EC: Vehicle category (5.2)
  - Tarkennus ajoneuvokategorian määrittämiseen
    - *The point would be taken up again at the next TAAM meeting*
- 2007/46/EC: Devices for securing load (5.3)
  - Ajoneuvokategorian määrittely N-luokkaan, kun runko on BB
- 2007/46/EC: Chapter 1, Article 3 Definitions (5.4)

- VMI- tunnuksen tarve monivaiheisen tyyppi hyväksynnän osavaiheessa
- 2007/46/EC: Validity of the European Whole Vehicle Type Approval (5.5)
  - Estääkö eurooppalainen WVTA kansallisen WVTA:n tekemisen
- 2007/46/EC: Transitional provisions for old approvals, extensions and CoC (5.6)
  - Uuden direktiivin vaikutus vanhan direktiivin mukaan tyyppi hyväksytyihin ajoneuvoihin
- 2007/46/EC: Annex XVII - Multi stage EC type-approval (5.7)
  - Minkä vaiheen V.I.N. merkintää käytetään
- 2007/46/EC: Certificate of Conformity (CoC) Chapter VII, Article 18 (5.8)
  - The question was withdrawn at the beginning of the meeting by the Netherlands
- 2007/46/EC: Multistage type-approvals after an amendment of the provisions (5.9)
  - Jälkimmäisten vaiheiden hyväksyntöjen vaikutus ja laajuus edellisten vaiheiden hyväksyntöihin
- 2007/46/EC: Multistage type-approvals (5.10)
  - Direktiivimuutoksen vaikutus ensimmäisen vaiheen tyyppi hyväksyntäkäytäntöön erikoisajoneuvoissa
- 2007/46/EC: Multistage type-approvals (5.11)
  - Siirtymä kautena ajoneuvon ensimmäiset vaiheet ovat direktiivin 70/156/EEC mukaisia ja jälkimmäiset vaiheet direktiivin 2007/46/EC mukaisia
- 2007/46/EC: Legal framework for the placing on the market of electric vehicles (5.12)
  - Direktiivissä ei selkeitä vaatimuksia sähköautoille
    - The GRSP (ELSA group) was in the process of revising regulation ECE R100
- 2007/46/EC: New type implementation date for vehicles without national approval (5.13)
  - Uuden direktiivin vaikutus ajoneuvoihin, joissa ei ole vaadittu kansallista hyväksyntää
- 2007/46/EC: Implementation of the General Safety Regulation (5.14)
  - Yleinen direktiivien ja säädösten ohjaamaan turvallisuuteen liittyvä päivitys ja korjaus
    - The TAAM delegates were requested to study the document and to send their remarks to the European Commission

#### TAAM 2009-10-08&09

- Bern Agenda Item 4.3: 2007/46/EC Annex XVII: Multi-stage EC type approval, Netherlands 2 -> Information from the Italy (4.2)
  - Viimeisen vaiheen vaaditut tiedot liittyen koko monivaiheiseen tyyppi hyväksyntään
    - Nothing to report at this stage – item carried over to next TAAM
- Bern Agenda Item 4.5: 2007/46/EC Annex IV Appendix to part 1: M1 small series technical requirements, UK 2 (Netherlands 1, Germany 7) -> Publication (4.4)
  - Piensarjoja koskevien säännösten noudattamisen harmonisointi
- Bern Agenda Item 5.1: 2007/46/EC: Designation and notification of Technical Services European, Commission 1 -> Information from the Commission (4.5)
  - Komission ilmoitus yhteistietojen paikkansapitävyydestä

- Bern Agenda Item 5.2: 2007/46/EC: Vehicle category Sweden 1 -> Report from the Commission (4.6)
  - o Tarkennus ajoneuvokategorian määrittämiseen
- Bern Agenda Item 5.12: 2007/46/EC: Legal framework for the placing on the market of electric vehicles European Commission 2 -> Information from GRSP (4.7)
  - o Direktiivissä ei selkeitä vaatimuksia sähköautoille
    - The Commission reported that they plan to mandate ECE R100 within the motor vehicle type approval framework.
- Bern Agenda Item 5.14: 2007/46/EC: Implementation of the general safety regulation European Commission 4 -> Information from the Commission (4.8)
  - o Yleinen direktiivien ja säädösten ohjaamaan turvallisuuteen liittyvä päivitys ja korjaus
- 2007/46/EC: Body builder guidelines – status (5.1)
  - o Monivaiheisen valmistuksen ja rungon rakentamisen yhteistyön ohjeistus
- 2007/46/EC: Individual approvals (5.3)
  - o Yksittäishyväksyntöjen myöntämiskäytäntö
- 91/226/EC: Certificate of Conformity (COC) (5.5)
  - o Voiko olla useita tuotenimiä (Make (Trade name of manufacturer)) samassa tyyppihyväksynnässä
- 2007/46/EC: Definition and method of determining the “actual mass” of a vehicle of category M1 (5.7)
  - o M1-luokan todellisen massan määrittäminen
- 2007/46/EC: EC-type-approval certificate (5.8)
  - o Viimeiseksi sovelletun direktiivin ilmoittaminen sertifikaatissa
    - There was no clear meeting consensus and the Commission agreed to review possibilities to cover this issue
- 2007/46/EC: List of approval numbers and variant/version (5.10)
  - o Epäselvyydet valmistajan listatuissa tyyppihyväksynnöissä
- 2007/46/EC: Desk in the passenger compartment of a van (N1 category) (5.12)
  - o Pöydän sijoittaminen N1-luokan ajoneuvoon
- 2007/46/EC: Multi-Stage Type-Approval for a vehicle of category M or N (5.23)
  - o Pitääkö ensimmäisen vaiheen ajoneuvossa olla toimiva voimalinja
- 2007/46/EC Article 32 Recall of Vehicles (8.9)
  - The delegates were requested to email France with information about their procedures for the recall of vehicles.

#### TAAM 2010-06-22&23

- Brdo Agenda Item 4.2. - Bern Agenda Item 4.3: 2007/46/EC Annex XVII: Multi-stage EC type approval, Information (4.1)
  - o Viimeisen vaiheen vaaditut tiedot liittyen koko monivaiheiseen tyyppihyväksyntään
    - The development on this issue to be reported at the next TAAM.
- Brdo Agenda Item 4.7. - Bern Agenda Item 5.12: 2007/46/EC: Legal framework for the placing on the market of electric vehicles - Information from GRSP about the recent development in this field (4.2)
  - o Direktiivissä ei ole selkeitä vaatimuksia sähköautoille
- Brdo Agenda Item 5.8. - 2007/46/EC: EC-type-approval certificate – Information about possibilities to cover the issue (4.5)
  - o Viimeiseksi sovelletun direktiivin ilmoittaminen sertifikaatissa

- Item carried over to the next TAAM
- Brdo Agenda Item 8.9 - Information on the outcome of responses received (4.8)
  - Maiden välisistä yhteydenpidoista
- 2007/46/EC, Article 23: National type-approval of small series (5.1)
  - Piensarjojen kansallinen tyyppihyväksyntä käytäntö liittyen 60 päivän vastausaikaan
- 2007/46/EC: Approval of vehicles converted from M1 to N1 (5.2)
  - Tulevaisuuden käytäntö koskien M1-luokan ajoneuvojen muutosta N1-luokkaan
- 2007/46/EC, Annex II, subparagraph 4.3: Symbol G (5.3)
  - N3-luokan ajoneuvon määrittely maastoajoneuvoksi vetävien pyörien mukaan, kun osa pyöristä on toissijaisella voimalla vetäviä
    - It should wait for a real example before reaching a formal conclusion
- 2007/46/EC, Annex II, subparagraph 4.3: Classification as an off-road vehicle (symbol G) (5.4)
  - N3-luokan ajoneuvon määrittely maastoajoneuvoksi direktiivin kieli- asun tulkinnanvaraisuutta hyväksikäyttäen
- TVV definition regarding bodywork type (5.5)
  - Voiko TVV kombinaatioissa olla useita runkotyyppejä
    - The meeting agreed to left this issue open in order to consider the outcome of Annex II discussions.
- 2007/46/EC, 2003/37/EC, 2002/24/EC: CoC (5.6)
  - Tyyppihyväksyntätodistuksen väärennöksenesto
- 2007/46/EC: CoC – Type of bodywork and wheelbase for single-axle trailers (5.7)
  - Runkotyypin ilmoittaminen ja akseliväli yksiakselisissa perävaunuissa
    - The development on this issue to be reported at the next TAAM.
- 2007/46/EC, Annex IX, Regulation (EC) No. 385/2009, Annex IX of Directive 2007/46/EC: Tyres, Load Capacity and speed symbol, wheel dimension (5.8)
  - Rengaskoon ilmoittaminen
- 2007/46/EC, Annex II and XI: An ambulance constructed as a bus or a bus with places for sick or injured people (5.9)
  - Käytettävä direktiivi linja-auto ambulanssille
- 2007/46/EC and 74/483/EEC: Exterior projections for motor-caravans (5.12)
  - Voiko kysymyksen kuvanmukaisia ylhäältä saranoituja ulospäin avautuvia ikkunoita asentaa asuntoautoihin
    - It was agreed to defer this question to the next TAAM
- 2007/46/EC and 97/27/EEC: Registration masses (5.15)
  - Massojen rekisteröinti
- 2007/46/EC and 97/27/EC: Definition of length of the loading area (5.16)
  - Lastausalueen pituuden mittaaminen
- 2007/46/EC: Emissions for motor caravans (5.21)
  - Massan vaikutus luokitteluun
- 2007/46/EC, Annex IX: CoC - Coupling device (5.22)
  - Sanamuodon aiheuttaman sekaannuksen korjaus
- EC Small - Series Vehicles – verbal question (8.9)
  - Piensarjan päivittäminen täydelliseksi ja siitä haetut vaikutukset
    - The meeting agreed that more time was needed to give due consideration to the full implications of this question

## TAAM 2010-09-23&amp;24

- Sofia Agenda item 4.1.; Brdo Agenda Item 4.2.; Bern Agenda Item 4.3.; Edinburgh Agenda Item 5.2. - 2007/46/EC Annex XVII: Multi-stage EC type approval (4.1)
  - o Viimeisen vaiheen vaaditut tiedot liittyen koko monivaiheiseen tyyppi-hyväksyntään
    - The subgroup in charge of this issue will draw up the guidelines which will be presented at the next TAAM.
- Sofia Agenda item 4.5.; Brdo Agenda item 5.8. - 2007/46/EC: EC-type-approval certificate (4.2)
  - o Viimeiseksi sovelletun direktiivin ilmoittaminen sertifikaatissa
- Sofia Agenda item 5.3. - 2007/46/EC, Annex II, subparagraph 4.3.: Symbol G (Switzerland 2 TAAM Romania) (4.3)
  - o N3-luokan ajoneuvon määrittely maastoajoneuvoksi vetävien pyörien mukaan, kun osa pyöristä on toissijaisella voimalla vetäviä
    - The issue is reported to the next TAAM
- Sofia Agenda item 5.5. - 2007/46/EC: TVV definition regarding bodywork type (4.4)
  - o Voiko TVV kombinaatioissa olla useita runkotyyppejä
- Sofia Agenda item 5.7. - 2007/46/EC: CoC – Type of bodywork and wheelbase for single- axle trailers (4.5)
  - o Runkotyypin ilmoittaminen ja akseliväli yksiakselisissa perävaunuissa
    - The solution for the Part B will be discussed in the next meeting of the "Masses and dimensions directive / regulation" group
- Sofia Agenda item 5.12. - 2007/46/EC; 74/483/EEC: Exterior projections for motor-caravans (4.6)
  - o Voiko kysymyksen kuvanmukaisia ylhäältä saranoituja ulospäin avautuvia ikkunoita asentaa asuntoautoihin
- Sofia Agenda item 8.9. - 2007/46/EC, Article 22: Whole Vehicle Types for EC Small Series and EC Full Approval (United Kingdom 5 TAAM Romania) (4.11)
  - o Piensarjan päivittäminen täydelliseksi ja siitä haetut vaikutukset
- 2007/46/EC, Article 3 and 5; Decision No 768/2008/EC: Manufacturer's representative (5.1)
  - o Valmistajan edustajan määrittely
- 2007/46/EC, Article 23(6): National small series approvals (5.2)
  - o Tyyppihyväksynnän vahvistus 60 päivässä, laskentakohdan määrittely
- 2007/46/EC, Annex I and III; ECE Regulation 85: Maximum hourly output power of electric vehicles (5.3)
  - o Maksimi tuntitehon määrittely sähköajoneuvoille
- 2007/46/EC, Annex II, Parts A and C: Definition of vehicle category (5.4)
  - o Asuntoauton kategoria määrittely
- 2007/46/EC, Annex II: Integration of electric propulsion in existing types by application of the new Annex II before the official date of entry into force (5.5)
  - o Jo käytössä olevien automallien muuttaminen sähkökäyttöisiksi
- 2007/46/EC, Annex II: Definition and method of determining the "actual mass" of a vehicle of category M1 (5.6)
  - o Massojen käyttö ja ilmoittaminen
- 2007/46/EC, Annex III: List of separate approvals according to Annex III, Part IIIit (5.7)
  - o Erillisten hyväksyntöjen voimassaolo WVTA:ta tehdessä
- 2007/46/EC Annex IV; ECE Regulation 105, ADR: ADR vehicles masses (5.8)



- Massat vaarallisten ja vaarattomien tavaroiden kuljettamiselle
- 2007/46/EC Annex IV; 70/311/EEC; 71/320/EEC: Required certificates for ECWVTA (5.9)
  - Perävaunujen (O1 ja O2) risteävät vaatimukset ja luokittelut
- 2007/46/EC Annex XVI; 71/320/EEC; ECE Regulation 13: ESC virtual testing according ECE R13 (5.10)
  - ESC virtuaalinen testaus
- 2007/46/EC: N1 category of vehicles (5.11)
  - N1-luokan ajoneuvojen sisätilan väliseinä
- 2002/24/EC, Article 2; 2007/46/EC, Article 12: Measures, including the withdrawal of the type-approval, to ensure that the conformity of production procedure is followed correctly (6.1)
  - Hylättyjen hakemusten lähettäminen toiseen jäsenmaahan ja tehokas tyyppihyväksyntäviranomaisten välinen yhteistyö

TAAM 2011-05-12&13

- Sibiu Agenda item 4.1.; Sofia Agenda item 4.1.; Brdo Agenda Item 4.2.; Bern Agenda Item 4.3.; Edinburgh Agenda Item 5.2. - 2007/46/EC Annex XVII: Multi-stage EC type approval (4.1)
  - Viimeisen vaiheen vaaditut tiedot liittyen koko monivaiheiseen tyyppihyväksyntään
- Sibiu Agenda item 4.3.; Sofia Agenda item 5.3 2007/46/EC, Annex II, subparagraph 4.3: Symbol G, (4.2)
  - N3-luokan ajoneuvon määrittely maastoajoneuvoksi vetävien pyörien mukaan, kun osa pyöristä on toissijaisella voimalla vetäviä
    - *It was agreed that this item should be referred to the next Type Approval Authorities Experts Group meeting*
- Sibiu Agenda item 4.5.; Sofia Agenda item 5.7. - 2007/46/EC: CoC – Type of bodywork and wheelbase for single- axle trailers (Germany 3), (4.5)
  - Runkotyypin ilmoittaminen ja akseliväli yksiakselisissa perävaunuissa
    - *This item should be referred to the next Type Approval Authorities Experts Group meeting*
- 2007/46/EC: Application to new vehicle type for Motor-caravans (5.1)
  - Direktiivin voimaantulopäivän vaikutus monivaiheiseen asuntoauton tyyppihyväksyntään
- 2007/46/EC: Application of article 32 : recall of vehicles (5.2)
  - Kysely koskien direktiivin 2007/46/EC viestinnästä ja vastuu henkilöistä
- 2007/46/EC, EC661/2009: National type approval of small series (5.3)
  - Säädöksen käyttö kansallisessa tyyppihyväksynnässä
- 2007/46/EC: Type approval on Euro IV (5.4)
  - Voiko tyyppihyväksyä Euro IV ajoneuvon, jota ei enää myydä Euroopassa
- 2007/46/EC: Certificate of Conformity for complete or completed vehicles of category N (5.5)
  - Paripyörien laskutapa
- 2007/46/EC: Load capacity of O1 category trailers (5.6)
  - Minimikuorma perävaunuille
- 2007/46/EC: Body builder guidelines – status (5.7)
  - Muutostöiden salliminen eritahoille, N1-luokan ajoneuvon penkkirivin poisto
- 2007/46/EC: End-of-series procedure (5.8)

- Häntälupien menettely kun yksityinen maahantuo ajoneuvon muusta jäsenvaltiosta
- 2007/46/EC: Retroactive extensions (5.9)
  - Uudemman direktiivin vaikutus jo ajoneuvossa oleviin vanhojen direktiivin mukaisiin komponentteihin
- 2007/46/EC, EC661/2009: Numbering of GSR approvals (5.10)
  - TAA numerointi merkitsemistapa
    - *Continues*
- 2007/46/EC, EC715/2007: Repair and Maintenance Information (5.11)
  - Huoltotietojen vaatimuksen vaikutus ja käytäntö mm. monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä
    - *The meeting decided to refer this item to the next Type Approval Authorities Experts Group meeting*
- 2007/46/EC, EC715/2007: Framework directive 2007/46/EC – CoP measures and CO2 responsibilities (5.12)
  - Selkeyttä CO2 ilmoittamiseen
    - *It was agreed that those interested in amending the legislation (Germany, France and Spain) should prepare a proposal for consideration at the next TAAM*
- EC183/2011: Individual approval of category M1 and N1 (5.13)
  - Asetuksen vaikutus piensarja tai kotitekoisten ajoneuvojen rekisteröintiin
    - *Lithuania will prepare the question for the next TAAM*
- EC715/2007, EC385/2009, EC183/2011: Alternative Requirements (5.14)
  - California Code of Regulations, mikä Euro taso kohtaan 47
- 2007/46/EC, EC3821/85, 75/443/EC: EC speedometer and tachograph measurement method (5.25)
  - Nopeus- ja kierrosnopeusmittareiden mittausdatan lähteen määrittely

#### TAAM 2011-11-21&22

- Riga Agenda item 4.2.; Sibiu Agenda item 4.3.; Sofia Agenda item 5.3  
2007/46/EC, Annex II, subparagraph 4.3: Symbol G (4.1)
  - N3-luokan ajoneuvon määrittely maastoajoneuvoksi vetävien pyörien mukaan, kun osa pyöristä on toissijaisella voimalla vetäviä
- Riga Agenda item 4.5.; Sibiu Agenda item 4.5.; Sofia Agenda item 5.7. -  
2007/46/EC: CoC – Type of bodywork and wheelbase for single- axle trailers  
(Germany 3) (4.3)
  - Runkotyyppin ilmoittaminen ja akseliväli yksiakselisissa perävaunuissa
- Riga Agenda item 5.11.; 2007/46/EC, EC715/2007: Repair and Maintenance  
Information (4.4)
  - Huoltotietojen vaatimuksen vaikutus ja käytäntö mm. monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä
- Riga Agenda item 5.12. 2007/46/EC, EC715/2007: Framework directive  
2007/46/EC – CoP measures and CO2 responsibilities (4.5)
  - Selkeyttä CO2 ilmoittamiseen
- Riga Agenda item 5.13.; EC183/2011: Individual approval of category M1 and  
N1 (4.6)
  - Asetuksen vaikutus piensarja tai kotitekoisten ajoneuvojen rekisteröintiin
- Directive 2007/46/EC: Application of article 32, recall of vehicles (5.1)
  - Miten valmistajat ilmoittavat markkinoilta poisvedoistaan
- Regulation 385/2009: Type 1 Test Results in COC (5.2)
  - Mikä päästöarvo vaatimuksenmukaisuustodistukseen

- *Continues*
- GSR Subgroup Issues (8.3)
  - Short report of the GSR sub group, including the progress at the Commission (8.3.1)
    - *It was agreed that a further subgroup meeting is therefore needed*
  - Riga Agenda item 5.10. 2007/46/EC, EC661/2009: Numbering of GSR approvals (8.3.2)
    - Hyväksynnän numerointikäytäntö
  - Riga Agenda item 5.18.; EC661/2009: Definition of "New type of vehicle" AEBS/LDWS (8.3.3)
    - Siirtymäajan vaikutus AEBS ja LDWS vaatimukseen
  - GRS subgroup meeting in Flensburg 2012 (8.3.4)

#### TAAM 2012-04-26&27

- Geneva Agenda item 5.2.: Regulation (EC) 385/2009: Type 1 Test Results in COC (4.2)
  - Mikä päästöarvo vaatimuksen mukaisuustodistukseen
- Directive 2007/46/EC: Date of entry of requirements for individual approvals (5.3)
  - Mikä on käytetty päivämäärä yksittäishyväksynnöille
- Directive 2007/46/EC: Single-axle semitrailer (5.4)
  - Kysymyksen kuvan mukaisen yksiakselisen puoliperävaunun hyväksynnästä
- Directive 2007/46/EC: Seating positions, COC (5.5)
  - Istumapaikkojen ja istuinmäärien määrittely
- Directive 2007/46/EC: Mobile Air Conditioning for Special Purpose Vehicle (5.6)
  - Säädökset koskien ilmastointilaitteilla varustettuja erikoisajoneuvoja
- Directive 2007/46/EC: Ambulances (5.7)
  - Voimaantulopäivämäärän vaikutus ambulanssien hyväksyntään EN 1789 säädöksellä
- Directive 2007/46/EC: Comments about multi-stage approval procedure (5.8)
  - Monivaiheistyyppihyväksynnän valmistajien välisistä viestintävaatimuksista
- Directive 2007/46/EC: 2nd stage approval based on a 1st stage small series approval (5.9)
  - Toisen vaiheen hyväksyntä perustuu ensimmäisen vaiheen piensarjatyypin hyväksyntään
- Directive 2007/46/EC: Multi-stage approval (5.10)
  - Voiko yhdellä tyyppihyväksynnällä korvata useita saman pohja-ajoneuvon versioita
- Regulation (EC) 715/2007, Directive 2007/46/EC: Engine capacity (5.11)
  - Wankelmootoreiden iskutilavuus
- Directive 91/226/EC, Regulation (EU) 109/2011: Spray-Suppression Systems (5.18)
  - Voiko ennen 9. huhtikuuta 2011 hyväksytyt N1-luokan ajoneuvot olla direktiivin 2007/46 EC mukaisia ilman roiskeenestojärjestelmää
- Directive 92/23/EC, Directive 2007/46/EC: Tyres & load capacity on M3 class II vehicles (5.19)
  - Renkaan kantokyvyn laskeminen M3-luokan (class II) ajoneuvolle
- Directive 2007/46/EC and 97/27/EC: Minimum payload of livestock trailers (5.20)
  - Onko minimi kantokykyä määritelty hevosenkuljetusperävaunuille

- Directive 2007/46/EC, ECE R107, Directive 2001/85/ES, Regulation (EC) 661/2009, Regulation (EU) 678/2011: Bus and coach definition (5.23)
  - o "bus" ja "coach" sanojen merkitysten ero
- Directive 2007/46/EC, ECE R107: Access to emergency exits (5.24)
  - o Hätäuloskäynnin käytön helppous ajoneuvoissa, joissa sisätilat on rakennettu vasemmanpuoleisen liikenteen mukaisesti
- Directive 2007/46/EC, ECE R107, Regulation (EC) 661/2009: Number of crew members (5.25)
  - o Henkilökunnan määrä ja muut henkilöt määrittely
- Directive 2007/46/EC, ECE R107, Directive 2001/85/ES: Passengers trailers (5.29)
  - o Mitkä direktiivit pitää olla matkustuskäyttöön oleville O3 ja O4-luokan perävaunuille

#### TAAM 2012-12-6&7

- Bratislava Agenda item 5.6.: 2007/46/EC: Mobile Air Conditioning for Special Purpose Vehicle (4.6)
  - o Säädökset koskien ilmastointilaitteilla varustettuja erikoisajoneuvoja
- Warning light according R65 on a "complete" vehicle covered by 2007/46 (5.3)
  - o R65 mukainen varoitusvalo ajoneuvossa
- 2007/46/EC: Log transporter combination (5.6)
  - o Tukkirekan tyyppihyväksyntä
- 2007/46/EC: Special purpose vehicles & Special Group (5.7)
  - o Lakaisukoneen hyväksyminen SPV:ksi
- 2007/46/EC: Criteria for category "SG" vehicles (5.8)
  - o "SG"-ajoneuvon tyyppihyväksyntä
- 2007/46/EC: Additional numbers/letters in the approval certificate (5.19)
  - o Tarkennukset numeroin/kirjaimin sertifikaatissa
- 2007/46/EC: Racking fitted to vans: payload vs mass in running order (5.24)
  - o Pakettiautojen jälkiasenteiset sisärakenteet
- 2007/46/EC: Technically permissible maximum laden mass (5.25)
  - o Korkein sallittu kokonaismassa kuormattuna
- Multistage EC type-approval after 29 Oct 2012 on base WVTA not amended by 678/2011/EC. (5.26)
  - o 678/2011/EC: Monivaiheinen tyyppihyväksyntä 29.10.2012 jälkeen.
- 2007/46/EC: Worst-case description in test reports (5.27)
  - o Epäsuotuisimman yhdistelmän valinnan esittäminen raportissa
- 2007/46: COC for a N3 vehicle as lorry BA and tractor BC
  - o N3 ajoneuvo rekkana BA ja traktorina BC yhtäaikaaisesti

#### TAAM 2013-06-6&7

- 2007/46: Brussels item 4.6, Bratislava Agenda item 5.6.: 2007/46/EC: Mobile Air Conditioning for Special Purpose Vehicle (5.3)
  - o Säädökset koskien ilmastointilaitteilla varustettuja erikoisajoneuvoja
- Brussels Agenda item 5.26: Multistage EC type-approval after 29 Oct 2012 on base WVTA not amended by 678/2011/EC. (5.6)
  - o 678/2011/EC: Monivaiheinen tyyppihyväksyntä 29.10.2012 jälkeen
- 2007/46: COC for complete or completed vehicles of category N (6.1)
  - o COC N-luokan ajoneuvoille
- 2006/96/EC, Accession of Croatia to the EU (6.2)
  - o Hyväksyntänumeron muodostamisesta
- 2007/46: Multi-stage approvals (6.3)
  - o Monivaiheinen hyväksyntä

- 2007/46: ECWVTA Certificate of Conformity (6.4)
  - o Kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksynnän COC
- 2007/46: Special group, code SG (6.5)
  - o puoliperävaunu, johon voidaan liittää keskiakseliperävaunu
- 2007/46: Digits used to supplement the codes to be used for various kinds of bodywork (6.6)
  - o Korin numerointi
- 2007/46: Digits used to supplement the codes to be used for various kinds of bodywork (6.7)
  - o Korin numerointi
- 2007/46: National legislation concerning "dolly"(6.8)
  - o Kansallinen lainsäädäntö apuvaunulle
- 2007/46: CoC: Dangerous goods & masses(6.9)
  - o Vaarallisten aineiden kuljetus & massat
- 2007/46: multi-stage EC: maximum permissible laden mass(6.10)
  - o Suurin sallittu kokonaismassa monivaiheisessa hyväksynnässä
- Number of seating positions (6.15)
  - o Istuinten määrä

#### TAAM 2013-11-28&29

- 2007/46: Luxembourg item 5.3, Brussels item 4.6, Bratislava Agenda item 5.6.: 2007/46/EC: Mobile Air Conditioning for Special Purpose Vehicle (5.3)
  - o Säädökset koskien ilmastointilaitteilla varustettuja erikoisajoneuvoja
- Luxembourg Agenda item 5.6, Brussels Agenda item 5.26: Multistage EC type-approval after 29 Oct 2012 on base WVTA not amended by 678/2011/EC. (5.5)
  - o 678/2011/EC: Monivaiheinen tyyppihyväksyntä 29.10.2012 jälkeen
- Luxembourg Agenda item 6.4: 2007/46: ECWVTA Certificate of Conformity (5.8)
  - o Kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksynnän COC
- 2007/46: Luxembourg Agenda item 6.11: Number of seating positions (5.9)
  - o Istumapaikkojen määrä toisella rivillä
- Luxembourg Agenda item 6.12: 2007/46 EC: emissions for multistage vehicles (5.10)
  - o Päästöt monivaiheisessa hyväksynnässä
- 2007/46: Registration/in-service maximum permissible mass (6.1)
  - o Kansallisesti sallittavat suuremmat massat
- 2007/46: Fifth wheel lead in case of a coupling without slider mass (6.2)
  - o Yksiselitteinen arvo CoC:lla
- 2007/46: Special purpose vehicle which does not enter in any of the definitions mentioned in this section (6.4)
  - o Sekä AEBS että LDWS on sallittua olla poiskytkettävissä.
- 2007/46, 109/2011: Spray suppression systems (6.5)
  - o Annex XI on SG ajoneuvoille poikkeus roiskeenestojärjestelmille.
- 2007/46: Digits used to supplement the codes to be used for various kinds of bodywork (6.6)
  - o Valmistaja voi valita mihin luokitellaan
- 2007/46: Gear shift indicator and fuel consumption savings verification (6.7)
  - o Vaihdesuositus kulutuksen kannalta
- 2007/46: Trailers with EC type-approval delivered as construction kit(6.8)
  - o Tyyppihyväksytyt ajoneuvon toimittaminen rakennussarjana
- 2007/46: Publishing information about recalls (6.13)
  - o Raportointi takaisinkutsuista
- 2007/46: CoP measures and CoC (6.14)

- Viranomaistoimet CoP & CoC

#### TAAM 2014-05-22&23

- Geneva item 5.4, Luxembourg item 5.4, Brussels Agenda item 4.9 , Bratislava Agenda item 5.26: ECE R107.03, 2007/46/EC, (ECE R103, 2001/85/EC): Exits in buses and coaches (6.3)
  - Sisäänvedettävän askelman pituuden määrittely
- Geneva item 5.5, Luxembourg Agenda item 5.6, Brussels Agenda item 5.26: Multistage EC type-approval after 29 Oct 2012 on base WVTA not amended by 678/2011/EC. (6.4)
  - 678/2011/EC: Monivaiheinen tyyppihyväksyntä 29.10.2012 jälkeen
- Geneva item 5.3, Luxembourg item 5.3, Brussels item 4.6, Bratislava Agenda item 5.6: 2007/46/EC: Mobile Air Conditioning for Special Purpose Vehicle (6.2)
  - Säädökset koskien ilmastointilaitteilla varustettuja erikoisajoneuvoja
- Geneva item 5.8, Luxembourg Agenda item 6.4: 2007/46: ECWVTA Certificate of Conformity (6.6)
  - Kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksynnän COC
- Geneva item 5.9, Luxembourg Agenda item 6.11: 2007/46/EC: Number of seating positions (6.7)
  - Istumapaikkojen määrä toisella rivillä
- Geneva item 6.4: 2007/46: Special purpose vehicle which does not enter in any of the definitions mentioned in this section (6.12)
  - Ajoneuvoluokan määräytyminen, kun auravarustus on käytössä osan vuodesta
- Vehicle transporter and recovery vehicle (7.4)
  - Hinaus-/autonkuljetusajoneuvon nimeäminen ja luokittelu
- 214/2014: Seats in mobile homes (7.6)
  - Sivuttaissuuntaisten istuimien hyväksyntä matkailuautoissa
- 2007/46/EC: Final multi stage type-approval package (7.7)
  - Monivaiheisen tyyppihyväksynnän eri PDF-tiedostojen yhdistäminen
- 2007/46/EC: Article 18 Certificate of Conformity – COC changes management (7.8)
  - Muutosten voimaantulojen (erityisesti CoC) vuosittainen aikataulu
- 2007/46/EC: Certificate of Conformity for complete vehicles of category N (7.9)
  - Pyörien lukumäärän tulkinta CoC:hen paripyörien tapauksessa
- 2007/46/EC: Certificate of conformity (7.10)
  - CoC:n päiväyksen ja ajoneuvon valmistuspäivän välinen yhteys
- 2007/46/EC: Seating positions for vehicles of the M2, M3 category (7.11)
  - Taittuvien istuimien laskeminen mukaan istuinten lukumäärään
- 2007/46/EC: Article 32 – Recall of vehicles (7.12)
  - Kaikkien TAA:iden kontaktitietojen (kontaktihenkilö) päivitys takaisin-kutsuilmoitusten jakamiseksi
- Geneva item 6.7 (Directive (EC) 2007/46 – (EC) 65/2012): Gear shift indicator and fuel consumption savings verifications (11.3)
  - DE pyysi että Geneva item 6.7 vastaus vaihdetaan A:ksi

#### TAAM 2014-11-06&07

- Vilnius item 7.9: 2007/46/EC: CoC for complete or completed vehicles of category N (5.1)
  - o Pyörien lukumäärän tulkinta CoC:hen paripyörien tapauksessa
- Vilnius item 7.11: 2007/46/EC: Seating positions for vehicles of the M2, M3 category (5.2)
  - o Taittuvien istuimien laskeminen mukaan istuinten lukumäärään
- Vilnius item 7.12: 2007/46/EC: Article 32 – Recall of vehicles (5.3)
  - o Kaikkien TAA:iden kontaktitietojen (kontaktihenkilö) päivitys takaisin-kutsuilmoitusten jakamiseksi
- 2007/46/EC: Self-testing procedure in EC type-approval of small series (Article 22) (6.3)
  - o Valmistajan oma testaus piensarjahyväksynnässä
- Winter tyres and rolling resistance coefficient (RRC) in WVTA according to Directive 2007/46/EC and Regulations (EU) No. 458/2011 and (EC) No. 692/2008 as from 01.09.2014 (follows up to the Brussels 2012 item 5.28. UK, Luxembourg 2003 item 5.7. UK and Geneva 2013 item 5.6. UK, relating to Regulation (EC) 630/2012) (6.6)
  - o Erikoisrenkaiden (jotka eivät välttämättä täytä tyyppihyväksyntävaatimuksia) huomioiminen/esittäminen WVTA:ssa ja CoC:ssä

#### TAAM 2014-11-06&07

- 2007/46: Off road vehicles, Annex II, subparagraph 4.3: Symbol G (6.7)
  - o Pyörien/akselien, joita on mahdollista käyttää (vain) etenemiseen pienellä teholla tai hitaissa nopeuksissa, lukeminen vetäviksi pyöriksi/akseleiksi
    - Question will be moved to next TAAM
- 2007/46: Technical data in Information document for WVTA's – Partly access for the industry and public (6.9)
  - o WVTA:n tietojen julkaiseminen teollisuudelle ja yleisölle (ei kaikki tiedot)
    - Question will be moved to next TAAM
- 2007/46: Definition of VERSION for M1 (and N1), Different max. power within one Type/Variant/Version (6.10)
  - o Onko erisuuret maksimitelit sallittu samalle versiolle?
- 2007/46: Suspension for trailers, Annexes I and III (6.11)
  - o Jousittamattoman perävaunun hyväksyminen 2007/46/EC mukaan
- 2007/46: Multi stage final stage VINs (6.13)
  - o Ajoneuvon VIN monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä
- 2007/46: Categorisation of vehicles –Sightseeing trains (6.14)
  - o "Nähtävyyksien" hyväksyntä ja vaatimukset

#### TAAM 2015-05-07&08

- Prague item 6.7. Off road vehicles, Annex II, subparagraph 4.3: Symbol G (5.3.)
  - o TAAMin tulkinnan mukaan vaihtoehtoisella/ulkoisella (tässä tapauksessa hydraulisella) voimansiirtomenetelmällä varustettuja akseleita ei lueta vetäviksi akseleiksi, jonka vuoksi se ei täytä maastoajoneuvoksi alaluokittelun kriteerejä
    - tämä tulkinta hyväksyttiin, mutta vain tieliikenteeseen tarkoitettujen ajoneuvojen kohdalla
- Prague item 6.9. Technical data in information document for WVTA's. Partly access for the industry and public (5.4.)

- tyyppihyväksytyjen ajoneuvojen teknisten tietojen siirtäminen julkiselle internet-sivustolle, kuten:
    - tyyppihyväksyntänumero
    - TVV
    - ajoneuvoluokka
    - massat ja mitat
    - voimanlähde
    - renkaat ja levytyöt
    - päästöt
  - tyyppihyväksyntätiedot ovat luottamuksellisia
  - rekisteröintitiedot voidaan kuitenkin julkaista, kun ajoneuvo on rekisteröity
- Prague item 9.1. Application of UNECE Regulation No. 66 for granting of whole vehicle type-approval (5.6.)
    - E-säännön 66 soveltaminen ajoneuvoluokkien M<sub>2</sub> ja M<sub>3</sub> EY-tyyppihyväksynnässä
      - muutossarjojen 01 ja 02 vaikutuspiirin tulkitseminen
    - asia ratkaistu TAAM:n toimesta
  - Annex IX (COC). Characters in COC's (6.1.)
    - COC:n allekirjoittajan nimi kirjoitettava latinalaisin/kyrillisin/kreikkalaisin kirjaimin
  - New Type according to 2007/46/EC. Validity of certification of the systems (6.2.)
    - todistus järjestelmistä ja niille asetettujen vaatimuksien täyttymisestä uutta tyyppihyväksyntää hakiessa; kaikki viimeisimpien sovellettavien säännöksiin mukaan, vai mahdollisesti vain osa?
  - Smoke value for heavy duty vehicles (WVTA)(6.3.)
    - raskaiden ajoneuvojen savutusarvojen ilmoittaminen/mittaaminen koko ajoneuvon tyyppihyväksynnässä
  - WVTA for trolleybus (6.4.)
    - johdinauton varavoimanlähteen tyyppihyväksyntä ja siinä sovellettava direktiivi
  - Verification of changes to a product during CoP (6.5.)
    - markkinoilla olevien liikkuvien työkonien ja laitteiden todentaminen suhteessa tuotannon vaatimusten mukaisuuden täyttymisessä tehtyihin korjauksiin
      - Reference: Directive 97/68/EC CoP

#### TAAM 2015-05-07&08

- Mechanical coupling components of combinations of vehicles vs. framework directive 2007/46/EC (9.3.)
  - E-sääntö 55 ja direktiivi 94/20/EC vs. puitedirektiivi 2007/46/EC
  - kytkentälaitteiden, jotka ovat tarkoitettu ajoneuvoihin, joiden tyyppihyväksynät kieltävät perävaunujen kytkentälaitteiden asentamisen ko. ajoneuvoon, tyyppihyväksyminen
  - suurin osa aiheesta ja ratkaisusta samaa mieltä
  - päätetty, että kysymys siirretään GRSG:n käsiteltäväksi
  - uudelleen käsittely seuraavassa TAAM:ssa



TAAM 2016-05-02&03&04

- Reykjavik item 9.3., Paris item 5.5. Mechanical coupling components of combinations of vehicles vs. framework directive 2007/46/EC
  - kysymys siirretty GRSG:n käsiteltäväksi
- Paris item 6.1. EC small series type-approval (6.9)
  - ennen 31.12.2016 EC-piensarjatyypin hyväksytyjen ajoneuvojen, joiden ilmastointijärjestelmän kylmäaineen GWP-arvo 150 tai yli, rekisteröinti ja liikenteeseen saattaminen 31.12.2016 jälkeen
    - kysymys siirretty TAAEG:n käsiteltäväksi
- Paris item 6.2. Special purpose vehicles
  - M, N ja O -luokan ajoneuvojen alaluokittelu erikoiskäyttöön tarkoitettuksi ajoneuvoksi keulaan asennettavan kiinnitystelineen vuoksi
    - keulaan asennettavalla kiinnitystelineellä varustettua ajoneuvoa ei automaattisesti katsota erikoiskäyttöön tarkoitettulla ajoneuvolla
- N<sub>3</sub>G vehicles (6.1.) [Pariisin TAAM 2015-05-26&27 aihe "6.3. Off-road vehicle" yhdistetty tähän samaan aiheeseen (Prague item 6.7., Reykjavik item 5.3.)]
  - KBA: Jotkin tyyppi hyväksyntäviranomaiset ovat alaluokittelleet M<sub>3</sub> tai N<sub>3</sub>-luokan ajoneuvon maastoajoneuvoksi vastoin TAAM 2015-05-7&8 (Reykjavik) päätöstä siitä, että hydraulisesti käytettäviä akseleita ei lueta vetäviksi akseleiksi
  - KBA ehdottaa, että ajoneuvojen, jotka ovat luokiteltu N3G-luokkaan vastoin tätä päätöstä, tyyppi hyväksynnät perutaan
  - KBA: tulisiko ajoneuvot, joiden yksi tai useampi akseli on varustettu vaihtoehtoisesti/ulkoisesti hydraulisella voimanlähteellä, luokitella maastoajoneuvoksi?
    - asia siirretään TAAEG:n käsiteltäväksi
- Paris item 6.5. 1230/2012
  - N1-luokan ajoneuvojen luokitusperusteet
  - kuormatilan lastaustason tasaisuus
  - EU-asetuksen 1230/2012 tulkinta
- Paris item 6.6. 1230/2012 UREA capacity
  - SCR-järjestelmän lisäaineen kapasiteetti, joka luetaan ajokuntoisen ajoneuvon massaan
    - TAAM hyväksyi ehdotuksen: lisäainesäiliön fyysinen maksimikapasiteetti
- Paris item 6.8. 1230/2012 MRO on CoC
  - viittaukset
    - 1230/2012, liite I, lisäys II, luku 2
    - 2007/46/EY, liitteet I ja III, kohta 2.6
    - 2007/46/EY, liite IX, kohta 13
  - ajokuntoisen ajoneuvon massan ilmoittaminen vaatimustenmukaisuustodistuksessa
    - todellinen (punnitusta massasta vähennettynä lisävarusteet) ajokuntoisen ajoneuvon massa saa poiketa CoC:sta määrättyjen toleranssien mukaan
- Paris item 6.9. 1230/2012 maximum width of vehicles fitted with a bodywork with insulated walls of at least 45 mm thick

- Viittaukset:
  - 1230/2012, liite I, OSA D, kohta 1.1.2.
  - 2007/46/EY, liite II, lisäys 2
- mitkä ajoneuvot luokitellaan varustetuksi lämpöeristetyllä korilla, jonka seinän paksuus on vähintään 45 mm, ja näin ollen leveydeltään 2,60 metriseksi?
- Paris item 6.19. Technical data in Information document for WVTAs – Total max power
  - Hybridi- ja täyssähköautojen, joissa kaksi tai useampi voimanlähde, maksimitehon ilmoittaminen ajoneuvon ilmoituslomakkeessa
    - aihe siirretty TAAEG:n käsiteltäväksi
- Paris item 6.10. 2007/46/EC Width, Length and Height of special purpose for Exceptional load transport vehicles (6.2.)
  - viittaukset
    - 2007/46/EY, liite XI, lisäys 6, kohta 48A
      - 1230/2012, liite I, massat ja mitat
  - erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen pituuden, leveyden ja korkeuden vaatimukset ja niiden tulkinta
- Paris item 6.12. 2007/46 Individual Approvals article 24 paragraph 5 (6.6.)
  - keskeneräisen ajoneuvon yksittäistyyppihyväksyntä
- Paris item 6.13. 2007/46 Category O vehicles equipped with coupling device (6.7.)
  - O<sub>4</sub>-luokan varsinaisen perävaunujen tai puoliperävaunujen, jotka on varustettu vetopöytäkytkimellä tai kytkentälaitteella, EY-tyyppihyväksyntä
    - EY-tyyppihyväksyntä ei mahdollista, mutta jäsenvaltiot voivat myöntää kansallisen tyyppihyväksynnän
- Paris item 6.21. 2007/46 definition of vehicle category (6.11.)
  - viittaus: liite II, Osat A ja C
  - uusi kysymys liittyen TAAM Sibiu 2010-09-22 aiheeseen 5.4.
  - matkailuauton ajoneuvoluokan määrittely – M vai N?
    - ei aina yksiselitteinen, arvioidaan tapauskohtaisesti
- Requesting documentation (6.12.)
  - viittaus: artikla 8.8.
  - lähetettävät tiedostot, kun tyyppihyväksyntäviranomainen pyytää toiselta jonkin tyyppihyväksynnän dokumentteja
    - tyyppihyväksyntätodistus lähetetään kaikkine liitteineen
- Searching for best practice for checking the ADR requirements UN/ECE 105, ADR agreement (6.13.)
  - ADR-hyväksynnän vaatiman yksittäisen ajoneuvon tarkastukset ja niiden hallinta, kun kyseessä on useamman ajoneuvon sarja
  - päätöksiä ei tehty; tehtävä kansallisesti
- 2007/46, raising GVW in 2nd stage (6.14.)
  - viittaus: 1230/2012
  - 1. vaiheen teknisesti suurimman sallitun ajoneuvon kokonaisuusmassan kasvattaminen akseleita lisäämällä toisen vaiheen hyväksynnässä

- ei tehty päätöksiä, kaikkien vaiheiden valmistajien tulee noudattaa suurinta ilmoitettua massaa
- 2007/46, ECE R48, 661/2009
  - kolmannen jarruvalaisimen pakollisuus monivaiheisessa koko ajoneuvon (N<sub>1</sub>) tyyppihyväksynnässä
    - TAAM: kaikki valmiit N<sub>1</sub>-luokan ajoneuvot tulee varustaa kolmannella jarruvalaisimella
- 2007/46 Mixed procedures (6.19.)
  - muihin tyyppihyväksyntöihin viittaaminen ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnän ilmoituslomakkeen kohdissa
    - 2007/46/EY liitteessä III vaadittava tieto on ilmoitettava ilmoituslomakkeessa sellaisenaan
    - mikäli ilmoituslomakkeen osan I kohdissa viitataan tyyppihyväksyntöihin, tulevat ne ilmoittaa ilmoituslomakkeen osassa III, ja liittää hyväksyntätodistukset ilmoituslomakkeeseen tai tyyppihyväksyntätiedostoon
- 2007/46 date of issue CoC (6.21.)
  - CoC:n päivämäärä: ajoneuvon valmistuspäivämäärä vai CoC:n kirjoituspäivämäärä?
    - vaikka CoC:lla vakuutetaan ajoneuvon täyttävän vaatimukset sen valmistushetkellä, päivätään se kuitenkin sen kirjoituspäivän mukaan

#### TAAM 2017-03-23-24

- Paris item 6.19. Technical data in Information document for WVTAs – Total max power (6.4.)
  - Hybridi- ja täyssähköautojen, joissa kaksi tai useampi voimanlähde, maksimitehon ilmoittaminen ajoneuvon ilmoituslomakkeessa
    - mottoreiden yhdessä toimiessaan tuottaman maksimi nettotehon ilmoittaminen olisi hyödyllistä, mutta se vaatisi lisäyksen E-sääntöön 8
    - tässä tapauksessa tulisi lisätä CoC:een
- EU WLTP Regulation – Switching NEDC to WLTP (7.1.)
  - viittaus: (EU) 2017/1154, artiklan 1 kohta 4
  - epäkohta (EU) 2017/1151 täydentämisestä koskien ennen 1.9.2017 tyyppihyväksytyjä M-luokan ajoneuvotyypppejä
- Commission Notice of 26.1.2017 – Guidance (7.2.)
  - ajoneuvovalmistajan päästöjenrajoituksen lisästrategian dokumentointi ja laittomien estolaitteiden käyttämisen esto
  - ohjeiden yhdenmukainen soveltaminen tyyppihyväksyntäviranomaisien kesken
- 2007/46/EC Annex II; Classification of special purpose vehicles (7.3.)
  - erikoiskäyttöön tarkoitetun ajoneuvon luokan ja korityypin merkitseminen ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnän ilmoituslomakkeeseen

- EU WLTP Regulation; Family identifier (7.5.)
  - o viittaus: (EU) 2017/1151 liite XXI, kohta 5
  - o ajoneuvoperheen yksilöllisen tunnusteen TA-numero (perheen hyväksynnän myöntäneen viranomaisen tunnusnumero)
- EU WLTP Regulation; Extrapolation of CO<sub>2</sub> line (7.6.)
  - o hiilidioksidi-interpolointisuoran extrapolointi ja sen merkitseminen ajoneuvon EY-tyyppi hyväksyntätodistukseen
- EU WLTP Regulation; Emission values to be approved (7.7.)
  - o viittaus: (EU) 2017/1151 liite XXI, alaliite 6
  - o hyväksyttävät päästöarvot Tyyppi 1 -testin menettelyllä ja olosuhteilla
- 2007/46/EC; The codes to be used for various kinds of bodywork (7.8.)
  - o viittaus: liite II, C OSA, lisäys 2
  - o eri korityyppien yhteydessä käytettävien tunnusten täydennysnumerot
    - 02 vs 99
    - eri täydennysnumeroiden käyttö samalle ajoneuvotyyppille
- 2007/46 Annex XI; Exemptions footnote G (7.9.)
  - o huomautus G:n soveltaminen N<sub>1</sub>-luokan ajoneuvon kohdalla ja ECE R21 nähden
- 2007/46; Registration/in service masses (7.13.)
  - o (EU) No 1230/2012
  - o suurimman teknisesti sallitun massan kuormitettuna madaltaminen suurimmalla rekisteröinnissä ja käytössä sallitulla massalla kuormitettuna ja sen merkitseminen ilmoituslomakkeeseen ja CoC:een
- 2007/46 (1171/2014); Type approval number of the base vehicle (7.14.)
  - o (EU) 1171/2014 liite II kohta 3.3.
  - o edellisen vaiheen ajoneuvon tyyppi hyväksyntä- ja laajennusnumeron merkitseminen CoC:een, kun laajennus ei vaikuta seuraavaan vaiheeseen tai teknisiin tietoihin
  - o kokonaisten ajoneuvojen voimassa olevien laajennuksien lisääminen ETAESsiin

## **1 Sallittu melutaso**

### **70/157/EEC**

#### TAAM 2002-12-16&17

- TAAM-Query results (5.1)
  - o TAAM kyselyn vastaukset (direktiivit 70/222/EEC, 70/157/EEC ja 70/220/EEC)

#### TAAM 2005-03-09&10

- Classification of the type (5.6)
  - o Eri direktiiveissä on poikkeavia määritteitä tyyppille

#### TAAM 2005-09-27&28

- 70/157/EEC (+97/24/EEC): Replacement exhausts system (6.8a)
  - o Äänenvaimentimen helppo muuttaminen tyyppi hyväksynnän vastaiseksi

TAAM 2007-03-22&23

- 70/157/EEC / Regulation 51, monitoring phase when testing motor vehicles on noise (6.15)
  - o Tiedote uudesta melun mittaamistavasta

TAAM 2007-09-27&28

- 70/157/EEC, sound levels (7.6)
  - o Kysymys uudesta melun mittaamistavasta

TAAM 2008-04-10&11

- 70/157/EEC, UNECE R 51, Selection of test vehicles – worst case (7.20)
  - o Mittausten perusteella tehty pahimman tapauksen valinta vaihtoehtoisista ajoneuvoista

## 2A Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6) / tietojen saatavuus

**715/2007**70/220/EEC98/69/EC2002/80/EC2003/76/EC692/2008566/2011R 83R 103TAAM 2002-06-04&05

- Directive 98/69/EC\*2001/100/EC: Diesel OBD – Catalyst monitoring (2.12)
  - o Nykyisellä tekniikalla ei pystytä suoraan valvomaan
- Directive 98/69/EC\*2001/100/EC: OBD – Electrical disconnection (2.13)
  - o Virtapiiritestin suorittamistapa
- Directive 98/69/EC: In use compliance testing of exhaust emissions (2.14)
  - o Mikä tyyppihyväksyntä viranomainen tekee tarkastustestejä
    - VCA promised to send out a new letter to the manufacturers to clarify the matter

TAAM 2002-12-16&17

- Directive 98/69/EC: In use compliance testing of exhaust emissions (4.2)
  - o Mikä tyyppihyväksyntä viranomainen tekee jälkitestejä
- TAAM-Query results (5.1)
  - o TAAM kyselyn vastaukset (direktiivit 70/222/EEC, 70/157/EEC ja 70/220/EEC)
- Directive 70/220/EEC : Emissions - registration for EURO3 for Diesels without OBD – Identification/acceptability of the vehicle (6.7)
- Directive 70/220/EEC : Emissions - availability of OBD-specific information (6.8)
  - o OBD keskeisten tietojen välittäjä

TAAM 2003-07-09&10

- 2002/80/EC – Test results for vehicles fuelled with LPG or CNG (6.1.1)
  - o Selvennys taulukon täyttämiseen
- 98/69/EC – In-Use-Compliance (6.1.2)
  - o IUC testeistä, mikä tyyppihyväksyntä viranomainen tekee jälkitestejä

TAAM 2004-02-04&05

- 70/220/EEC (Emissions): In-use compliance (6.6)
  - o IUC testien käytäntöä

TAAM 2005-03-09&10

- Trade Mark of original replacement catalyysts (5.11)
  - o Alkuperäinen varaosa katalyysaattorin vaaditaan olevan saman valmistajan merkillä kuin ajoneuvon, mutta tulkinta aiheuttaa ongelmia, kun ajoneuvo on valmistettu useamman valmistajan yhteistyöprojektissa
- Replacement catalyyst OBD compatibility (5.12)
  - o Katalyysaattorin OBD yhteensopivuuden testaamisen käytännöstä
- Emission from motor vehicles (70/220 EC) (5.13)
  - o Tarvitseeko jo tyyppihyväksytyt (ennen 1.1.2002) ajoneuvon täyttää kaikkia EURO IV vaatimuksia
- Engine heat storage system (5.14)
  - o Lämmön talteenottolaitteiden vaikutus kylmäkäynnistystestisiin

TAAM 2006-04-05&06

- 70/156/EEC & 70/220EEC: Fuel (6.22)
  - o "Ympäristöystävälliset" polttoaineet tyyppihyväksynnässä

TAAM 2007-03-22&23

- 70/220/EEC and UNECE/R83, Emission of gas vehicles (6.16)
  - o Mitä mittauksista saatua päästöarvoa käytetään
- 70/220/EEC, multi-step and emission-requirements (6.17)
  - o Monivaiheisen ajoneuvon päästöjen vaatimukset ja massan merkitys hyväksyntään

TAAM 2008-04-10&11

- 70/221/EEC, 70/220/EEC, ECE-R 34, Chained or tethered filler cap (7.16)
  - o Voidaanko ketjulla varustetun tai virta-avaimella avattavaa korkkia hyväksyä muissa kuin M1- tai N1-luokan ajoneuvoissa
- 715/2007/EC, EURO 5/6 vehicles, emissions and data information (7.22)
  - o Asetuksen mukaisen huoltotietojen jakaminen
    - *It is proposed to keep this item on the TAAM agenda*

TAAM 2008-10-09&10

- (Leipzig Agenda Item 7.22) (Euro 5/6 vehicles emissions and data information – Leipzig Germany 5): Continued discussion (4.5)
  - o Asetuksen mukaisen huoltotietojen jakaminen
    - *See notes for Item 5.1*
- Commission Regulation 692/2008: Test for compliance with in-use performance requirements (6.6)
  - o IUPR testien suorittaminen ja valmistajien antaman tiedon varmentaminen
  - o Euro 5, 6-, ... taulukon selkeytys
- 70/220/EEC and Commission regulation 692/2008/EC: Annex III Gears used for Type I test (6.9)
  - o Kuinka selvästi pitää ilmoittaa jos ensimmäinen vaihde on tarkoitettu poikkeustilanteita varten
- 70/220/EEC and Commission Regulation 692/2008/EC: Extensions to existing approvals (6.10)

- Voiko päästöhyväksyntöjä korottaa ilman testejä

#### TAAM 2009-03-26&27

- 70/220/EC: Reference mass for M1 and N1 category vehicles (6.2)
  - M1 ja N1-luokan ajoneuvot käyttävät eri massamääriä testeissä

#### TAAM 2009-10-08&09

- 715/2007/EC: Emission of gaseous and particulate pollutants - hybrid vehicles with pure mechanical propulsion by an electric engine (5.2)
  - Hybridiauton päästöluokitus, kun polttomoottori ei ole mekaanisesti kytketty voimansiirtoon
    - *It was agreed that a proposal for suitable amendments to the relevant legislation should be developed and Germany agreed to prepare a paper to initiate discussions*
- 692/2008/EC: Hybrid mode used for test & certification (5.11)
  - Hybridiauton käyttötilojen valinta testissä
- 692/2008/EC: Number of tests required for replacement catalysts to cover a range of different engines (5.13)
  - Kuinka monta testiä pitää korvaavalle katalysaattorille tehdä, jos se korvaa useita eri alkuperäisvalmisteisiä katalysaattoreita
    - *UK should now co-ordinate a small working group to establish some common guidelines for this subjects*
- 692/2008/EC: Numbering of Euro 5-6 type-approval certificates (5.16)
  - Voiko eri ajoneuvoluokalle käytettyä kirjaintunnusta käyttää toisessa luokassa, jos kyseinen ajoneuvo täyttää ehdotetun luokan vaatimukset

#### TAAM 2010-06-22&23

- Brdo Agenda Item 5.2. - 715/2007/EC: Emission of gaseous and particulate pollutants - hybrid vehicles with pure mechanical propulsion by an electric engine - Report on progress made on this issue (4.3)
  - Hybridiauton päästöluokitus, kun polttomoottori ei ole mekaanisesti kytketty voimansiirtoon
- Brdo Agenda Item 5.13. - Short report of Replacement catalysts meeting (4.6)
  - Kuinka monta testiä pitää korvaavalle katalysaattorille tehdä, jos se korvaa useita eri alkuperäisvalmisteisiä katalysaattoreita
- 715/2007/EC: Information about repair and maintenance and fuel consumption especially for Electric and H2 vehicles (5.19)
  - Sähköautojen huoltotietojen vaatimusten määrittely
- 715/2007/EC: Letter F and California Code (5.20)
  - PI-DI- moottoreiden hyväksyntä ennen virallisesti julkaistuja mittausmenetelmiä

#### TAAM 2011-05-12&13

- 2007/46/EC, EC715/2007: Repair and Maintenance Information (5.11)
  - Huoltotietojen vaatimuksen vaikutus ja käytäntö mm. monivaiheisessa tyyppi hyväksynnässä
    - *The meeting decided to refer this item to the next Type Approval Authorities Experts Group meeting*
- 2007/46/EC, EC715/2007: Framework directive 2007/46/EC – CoP measures and CO2 responsibilities (5.12)
  - Selkeyttä CO2 ilmoittamiseen

➤ *It was agreed that those interested in amending the legislation (Germany, France and Spain) should prepare a proposal for consideration at the next TAAM*

- EC715/2007, EC385/2009, EC183/2011: Alternative Requirements (5.14)
  - o California Code of Regulations, mikä Euro taso kohtaan 47
- EC715/2007, ECE R83: Requirements for petrol engines with stop-start technology (5.15)
  - o Manuaalivaihteisten stop-start tekniikalla toimivien ajoneuvojen testaaminen
- EC715/2007: New approval or extension and list of separate approvals according to Annex III, Part III (5.16)
  - o Voimassaolevan hyväksynnän päästötason korottaminen

TAAM 2011-11-21&22

- Riga Agenda item 5.11.; 2007/46/EC, EC715/2007: Repair and Maintenance Information (4.4)
  - o Huoltotietojen vaatimuksen vaikutus ja käytäntö mm. monivaiheisessa tyyppi hyväksynnässä
- Riga Agenda item 5.12. 2007/46/EC, EC715/2007: Framework directive 2007/46/EC – CoP measures and CO2 responsibilities (4.5)
  - o Selkeyttä CO2 ilmoittamiseen
- Regulation (EC) 715/2007 together with Reg. (EC) 692/2008 (5.3)
  - o Asuntoautojen CO2-arvojen ilmoittaminen
- 566/2011: Commission Regulation (EU) No 566/2011 monitoring of the particulate trap (5.4)
  - o Säädöksen vaatimuksen kohteena olevien ajoneuvojen määrittely
- 715/2007/EC and UN Regulation 83.06: Engine setting for Type I test (5.6)
  - o Mitä ajoasetusta (taloudellinen, normaali, urheilullinen) tietokoneohjatusta moottorihallintajärjestelmästä käytetään testeissä
    - *The UK delegation agreed to request its representative at the GRPE to raise this question for further guidance*

TAAM 2012-04-26&27

- Geneva Agenda item 5.6.: Regulation (EC) 715/2007 and ECE R83.06: Engine setting for Type I test (4.4)
  - o Mitä ajoasetusta (taloudellinen, normaali, urheilullinen) tietokoneohjatusta moottorihallintajärjestelmästä käytetään testeissä
- Regulation (EC) 715/2007, Directive 2007/46/EC: Engine capacity (5.11)
  - o Wankelmoottoreiden iskutilavuus
- Regulation (EC) 715/2007, Regulation 692/2008: Access to vehicle OBD and vehicle repair and maintenance (5.12)
  - o Jäsenmaiden käytännöt OBD sekä huolto ja korjaus tietojen saatavuudesta

TAAM 2012-12-6&7

- Bratislava Agenda item 4.4, Geneva Agenda item 5.6.: Regulation (EC) 715/2007 and ECE R83.06: Engine setting for Type I test (4.4)
  - o Mitä ajoasetusta (taloudellinen, normaali, urheilullinen) tietokoneohjatusta moottorihallintajärjestelmästä käytetään testeissä
    - *UK: nothing to add -> next TAAM*
- Alternative use of OBD-System for EURO 6 LDV (5.12)
  - o Hyväksynnässä käytettävä joko EURO 6- tai EURO 6-1 päästörajaa
- Deviation from NEDC shift points in favour of "start/stop" systems (5.15)



- "start/stop" –järjestelmän suosiminen NEDC:ssä
- IUPR monitors to be declared by vehicle manufacturer (5.16)
  - IUPR-valvonnan vähimmäisvaatimukset
- Rounding of Pn on Type Approval Certificate (5.17)
  - Partikkelimäärän mittaustuloksen pyöristys
- Operation of the driver inducement systems with an empty reagent tank (5.20)
  - Käynnistyksenesto tyhjällä reagenssisäiliöllä

#### TAAM 2013-06-6&7

- Brussels Agenda item 4.4, Bratislava Agenda item 4.4, Geneva Agenda item 5.6.: Regulation (EC) 715/2007 and ECE R83.06: Engine setting for Type I test (5.2)
  - Mitä ajoasetusta (taloudellinen, normaali, urheilullinen) tietokoneohjatusta moottorihallintajärjestelmästä käytetään testeissä
- Brussels Agenda item 4.9 , Bratislava Agenda item 5.26: ECE R103 Directive 2001/85/EC, ECE R107: Exits (5.4)
  - Sisäänvedettävän askelman pituuden määrittely
- 2007/46 EC: emissions for multistage vehicles (6.12)
  - Päästöt monivaiheisessa hyväksynnässä
- 2007/46 EC: Access to OBD and RMI (6.13)
  - Pääsy OBD ja RMI –tietoihin
- 599/2009 EC: fire fighting vehicles (6.14)
  - Paloautot

#### TAAM 2013-11-28&29

- Luxembourg item 5.1, Brussels item 4.3, Bratislava Agenda item 4.3, Geneva Agenda item 5.5: ECE R103 and Regulation (EC) 715/2007: Replacement pollution control devices, Particulate filters Provisions for testing (5.1)
  - Voiko hiukkasloukkuja hyväksyä R103 mukaan ilman R83 mukaista testausta
- Luxembourg item 5.2, Brussels Agenda item 4.4, Bratislava Agenda item 4.4, Geneva Agenda item 5.6.: Regulation (EC) 715/2007 and ECE R83.06: Engine setting for Type I test (5.2)
  - Mitä ajoasetusta (taloudellinen, normaali, urheilullinen) tietokoneohjatusta moottorihallintajärjestelmästä käytetään testeissä
- Luxembourg Agenda item 5.7, Brussels Agenda item 5.28: 630/2012/EC: Conducting emission test on the winter tyre (5.6)
  - Talvirenkaat päästökokeissa
- Luxembourg Agenda item 6.12: 2007/46 EC: emissions for multistage vehicles (5.10)
  - Päästöt monivaiheisessa hyväksynnässä
- Luxembourg Agenda item 6.13: 2007/46 EC: Access to OBD and RMI (5.11)
  - Pääsy OBD ja RMI –tietoihin
- OBD IUPR monitoring of evaporative purge controls (6.9)
  - OBD IUPR tarkkailu

#### TAAM 2014-05-22&23

- Geneva item 5.2, Luxembourg item 5.2, Brussels Agenda item 4.4, Bratislava Agenda item 4.4, Geneva Agenda item 5.6.: Regulation (EC) 715/2007 and ECE R83.06: Engine setting for Type I test (6.1)

- Mitä ajoasetusta (taloudellinen, normaali, urheilullinen) tietokoneohjattua moottorihallintajärjestelmästä käytetään testeissä
- Geneva item 5.4, Luxembourg item 5.4, Brussels Agenda item 4.9 , Bratislava Agenda item 5.26: ECE R107.03, 2007/46/EC, (ECE R103, 2001/85/EC): Exits in buses and coaches (6.3)
  - Sisäänvedettävän askelman pituuden määrittely
- Geneva item 5.10, Luxembourg Agenda item 6.12: 2007/46 EC: emissions for multistage vehicles (6.8)
  - Päästöt monivaiheisessa hyväksynnässä
- Geneva item 5.11, Luxembourg Agenda item 6.13: 2007/46 EC: Repair and maintenance information (Access to OBD and RMI) (6.9)
  - Pääsy OBD ja RMI -tietoihin

#### TAAM 2014-11-06&07

- 661/2009: Rolling resistance coefficient consistency with Regulation (EC) No. 661/2009 and 715/2007; 692/2008 (6.5)
  - Vierinvastuksen yksiselitteinen määrittäminen ja harmonisointi eri lainsäädäntöjen välillä
    - Question will be moved to next TAAM
- Winter tyres and rolling resistance coefficient (RRC) in WVTA according to Directive 2007/46/EC and Regulations (EU) No. 458/2011 and (EC) No. 692/2008 as from 01.09.2014 (follows up to the Brussels 2012 item 5.28. UK, Luxembourg 2003 item 5.7. UK and Geneva 2013 item 5.6. UK, relating to Regulation (EC) 630/2012) (6.6)
  - Erikoisrenkaiden (jotka eivät välttämättä täytä tyyppi hyväksyntävaihtimuksia) huomioiminen/esittäminen WVTA:ssa ja CoC:ssä
- Choice of tyres for vehicle road load measurement, Regulation (EC) No. 715/2007; Regulation (EC) No. 692/2008; Access to vehicle OBD and vehicle RMI (6.8)
  - Renkaan vierinvastuksen määrittäminen – kuka? – mikä on hyväksyttävää?

#### TAAM 2015-05-07&08

- Regulation R83 and R101. Exhaust Emissions. Fuel Consumption & CO<sub>2</sub> Emissions. (9.6.)
  - hybridi-sähköisellä voimansiirrolla varustettujen ajoneuvojen CO<sub>2</sub>-päästömittaus (ajosykli) ja siihen liittyvä poikkeus
- Prague item 6.5. Rolling resistance coefficient consistency with regulation (EC) No. 661/2009 and 715/2007; 692/2008 (5.2.)
  - vierinvastuksen yksiselitteinen määrittäminen ja harmonisointi eri lainsäädäntöjen välillä
  - Q1: E-säännöt 30, 117 ja 54 voidaan sisällyttää koko ajoneuvon EY-tyyppi hyväksyntään
  - Q2: lopullista yksimielisyyttä asiassa ei saavutettu, muuta kuin se, että päästöhyväksynnän täytyy olla linjassa koko ajoneuvon tyyppi hyväksyntään nähden
    - lopullinen päätös asiassa tehdään seuraavassa TAAM:ssa

TAAM 2016-05-02&03&04

- Prague item 6.5., Paris item 5.1. Rolling resistance coefficient consistency with regulation (EC) No. 661/2009 and 715/2007; 692/2008
  - o direktiivin 2007/46/EY liitteen I ja kohdan 6.1.1. tieto (rengas-pyöräyhdistelmät) tulee sisällyttää koko ajoneuvon, 458/2011 ja 715/2007 EY-tyyppihyväksyntöihin yhteneväisyyden tarkastamiseksi
- Paris item 6.11. Selection of test mode for vehicles with "start/stop" system with no pre-dominant mode
  - o viittaukset:
    - 715/2007, R83, R101
  - o ajoneuvon start/stop -toiminnon käyttö polttoaineenkulutusmittauksessa
    - toiminnon käyttö, jos ajoneuvossa ei ole järjestelmän oletusasetuksen valintamahdollisuutta
    - kysymys siirretty TAAEG:n käsittelyyn
- Paris item 6.14. CO<sub>2</sub>-monitoring (6.10.)
  - o viittaukset: 692/2008/EC, 443/2009/EC
  - o WLTP-tuloksen muuntaminen NECD:tä vastaavaksi
    - missä vaiheessa EC-tyyppihyväksyntää ja kenen toimesta
- Paris item 6.3. 692/2008 dynamometer load settings and emission testing (6.3.)
  - o päästömittauksen aikana dynamometrissä käytettävät asetukset
    - asetusten valinta ja worst-case -otannon suorittaminen täytyy tapahtua tutkimuslaitoksen toimesta/valvonnassa
- 715/2007 PEMS families (6.17.)
  - o viittaus: 2016/427, lisäys 7, kohta 3.2. Tekniset kriteerit
  - o PEMS(kannettava päästöjenmittausjärjestelmä)-testiperheen koostuminen; voiko sisältää useampia moottorivalmistajia ja tyyppihyväksyntäviranomaisia?
    - PEMS-testituloksia voidaan käyttää useammassa, kuin yhdessä testiraportissa, mikäli ajoneuvot ovat identtisiä (täyttävät 2016/427 lisäyksen 7 kohdan 3.2. vaatimukset)
- 715/2007 RDE test (6.18.)
  - o RDE(todellisissa ajo-olosuhteissa syntyvien päästöjen)-testissä suoritettava ajoreitti
    - voiko kiertää tiettyä reittiä useamman kerran putkeen testin suorittamiseksi?
    - päätettävä tapauskohtaisesti tyyppihyväksyntäviranomaisen toimesta

TAAM 2017-03-23-24

- Hague item 6.10. 692/2008 CO<sub>2</sub> -monitoring (6.1.)
  - o Ruotsin TAA haluaa poistaa kysymyksen käsittelystä
- Commission Notice of 26.1.2017 – Guidance (7.2.)
  - o ajoneuvovalmistajan päästöjenrajoituksen lisästrategian dokumentointi ja laittomien estolaitteiden käyttämisen esto

- ohjeiden yhdenmukainen soveltaminen tyyppi hyväksyntäviranomaisten kesken
- 715/2007/EC, 692/2008; Particulate Filter Removal (OBD) (7.11.)
  - viittaus: 692/2008 liitteen XI kohdat 2.7 ja 2.14
  - hiukkasten massan ja lukumäärän seuranta suorasuihkutteisten otto-moottoreiden osalta
- EC 715/2007 (692/2008); Emission test cycles, WLTP – NEDC (7.12.)
  - NEDC- ja WLTP-mittausmenetelmien mukaisten CO<sub>2</sub>-päästöarvojen ilmoittaminen CoC:ssa ja tyyppi hyväksyntätodistuksessa WLTP-asetuksen (2017/1151) voimaantulon siirtymäaikana

### 3 Polttonestesäiliöt / alleajosuojat takana

#### 70/221/EEC

##### TAAM 2002-12-16&17

- Directive 70/221/EEC : Fuel tanks – Rear protective devices -chained or tethered filler cap (6.9)
  - Kytketyn korkin merkityksen tarkennus

##### TAAM 2004-09-21&22

- Applicability of rear under run requirements to timber transportation vehicles (6.22)
  - Vaaditanko puurekoissa alleajosuojia
- Interpretation of certain vehicles rear under run requirements (6.24)
  - The question will be examined during next TAAM. (ilmeisesti poistettu asialistalta)

##### TAAM 2008-04-10&11

- 70/221/EEC, Trailers O1, O2 and rear under run protection (7.14)
  - Mistä leveys huomioidaan
    - Tarkennusta
- 70/221/EEC, 70/220/EEC, ECE-R 34, Chained or tethered filler cap (7.16)
  - Voidaanko ketjulla varustetun tai virta-avaimella avattavaa korkkia hyväksyä muissa kuin M1- tai N1-luokan ajoneuvoissa

##### TAAM 2009-10-08&09

- 70/221/EC: Rear underrun protection device (5.18)
  - Voiko kysymyksen kuvanmukaista alleajosuojaa hyväksyä

##### TAAM 2010-06-22&23

- 70/221/EEC: Trailers O1, O2 and rear underrun protection (5.10)
  - Tarkennusta perävaunujen leveyden määrittämiseen

##### TAAM 2010-09-23&24

- 70/221/EEC, Annex II: Rear underrun protection (5.12)
  - Riippuko alleajosuojia ajoneuvon luokituksesta vai käyttötarkoituksesta

##### TAAM 2011-05-12&13

- 70/221/EEC: Fuel tanks installed on trailers (5.26)

- Onko perävaunuihin ei ajoneuvon liikuttamiseen tarkoitettut polttoainesäiliöt direktiivin aihepiirissä

### **3A Palovaaran torjuminen (nestemäisen polttoaineen säiliöt)**

**661/2009**

**R 34**

TAAM 2008-04-10&11

- 70/221/EEC, 70/220/EEC, ECE-R 34, Chained or tethered filler cap (7.16)
  - Voidaanko ketjulla varustetun tai virta-avaimella avattavaa korkkia hyväksyä muissa kuin M1- tai N1-luokan ajoneuvoissa

TAAM 2010-09-23&24

- ECE Regulation 34: Definition of fuel tanks (8.4)
  - Voiko saman tyyppin polttoainetankkien mitat vaihdella

### **3B Taka-alleajosuojat ja niiden asennus; taka-alleajosuojaus**

**661/2009**

**R 58**

TAAM 2015-05-07&08

- Regulation R58 and R73. Lateral Protection/RUPD (9.5.)
  - taka-alleajosuojan asentamiseen liittyvät poikkeukset, ja niitä koskevien ehtojen täyttyminen maastoajoneuvoissa

TAAM 2017-03-23&24

- ECE R85; Electric Motor Power (10.7.)
  - nettotehon määrittämisen testimenettelyjen soveltaminen sähkömoottoreihin
    - E-säännön 85 kohta 5.3.1. mukainen menettely aiheuttaa käytännön ongelmia sähkömoottoreiden nettotehoa mitatessa moottorin rakenteen ja toimintatavan aiheuttaman lämmön vuoksi
- ECE R85/00 supplement 7; Transient Power Modes (10.10.)
  - nettotehon mittaaminen – täytyykö olla moottorin vakaassa tilassa tuottava max. teho vai käykö myös muutostilassa (kiihdytys) saatu hetkellinen max. teho

### **4 Takarekisterikilven tila**

**70/222/EEC**

TAAM 2002-12-16&17

- TAAM-Query results (5.1)
  - TAAM kyselyn vastaukset (direktiivit 70/222/EEC, 70/157/EEC ja 70/220/EEC)

## 4A Takarekisterikilpien kiinnitystila

661/2009

1003/2010

## 5 Ohjausvoima

70/311/EEC

1999/7/EC

*TAAM 2003-07-09&10*

- Directive 70/311/EEC amended by directive 1999/7/EC (steering) Auxiliary steering equipment (ASE) for N3-vehicles (6.2)
  - o ASE:n tarkempi määrittely N3-luokan ajoneuvoissa

TAAM 2008-04-10&11

- 70/311/EEC, Hydraulic steering 1st axle of trailer (7.4)
  - o Puunkuljetus Doll perävaunun ohjauksen direktiivinmukaisuus ja luokittelu

*TAAM 2010-09-23&24*

- 2007/46/EC Annex IV; 70/311/EEC; 71/320/EEC: Required certificates for ECWVTA (5.9)
  - o Perävaunujen (O1 ja O2) risteävät vaatimukset ja luokittelut

## 5A Ohjauslaitteet

661/2009

R 79

*TAAM 2009-10-08&09*

- 2009/19/ECE R79: Use of Joysticks as steering devices (8.8)
  - o "Steer by wire" ohjauksen käyttö ohjainsauvalla
    - *The delegates were requested to consider the implications in order to support further discussion of this item at the next TAAM*

TAAM 2010-06-22&23

- UNECE-Regulation 79 - Steering equipment – steer by wire – joystick (continuation of Brdo question 8.8) (8.7)
  - o "Steer by wire" ohjauksen käyttö ohjainsauvalla

TAAM 2014-11-06&07

- R 79, Annex 4, paragraph 2.3., Warning signals in case of a failure of the auxiliary steering equipment (ASE) (9.4)
  - o Kuljettajan varoittaminen ASE:n maajohdon/-johtojen rikkoontuessa
- R 79, paragraph 5.2.1., Ratio between unsteered or articulated steered axles and friction-steered axles (9.5)
  - o Perävaunun ohjaavien akselien lukitsemisen huomioiminen

TAAM 2015-05-07&08

- Definition of friction-steered axles and trailers in paragraph 5.2.1. (9.1.)

- kysymys kitkaohjautuvan askelin määritelmää koskien
- ratkaisu kysymykseen löydetty
- todetaan, että UNEECEN tulisi käyttää erilaisia sanamuotoja määritelmässä

## **6 Ovien lukot ja saranat**

**70/387/EEC**

2001/31/EC

TAAM 2004-09-21&22

- Hinged and sliding doors (2001/31 and ECE Reg. 11) (6.9)
  - Saranoidun ja liukuoven määrittely

## **6A Ajoneuvoon pääsy ja ohjattavuus (askelmat, astinlaudat ja kädensijat)**

**661/2009**

**130/2012**

## **6B Ovisalvat ja ovien pidätysmekanismien komponentit**

**661/2009**

**R 11**

TAAM 2009-03-26&27

- ECE R11.03: Door latches and door retention components (6.6)
  - Säännön määrittely takaovien testaamisesta
    - *The Netherlands would raise this matter at the GRSP*

TAAM 2009-10-08&09

- Bern Agenda Item 6.6: ECE R11.03: Door latches and door retention components Netherlands 6 -> Information from the Netherlands (4.11)
  - Säännön määrittely takaovien testaamisesta

## **7 Äänimerkki**

**70/388/EEC**

## **7A Äänimerkinantolaitteet ja äänimerkit**

**661/2009**

**R 28**

## **8 Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet**

### **2003/97/EC**

71/127/EEC

2005/27/EC

*TAAM 2002-12-16&17*

- Directive 71/127/EEC : Rear visibility - mirrors with electro-chromic anti-glare function . Test result (6.10)
  - o Uudentyyppisten häikäisysojattujen peilien sirpaloitumisen direktiivin mukaisuus

TAAM 2004-09-21&22

- Use of cameras instead of conventional mirrors (2003/97) (6.10)
  - o Kameroiden käyttö peilien sijasta

TAAM 2005-09-27&28

- 2003/97/EC: Devices for indirect vision-requirements inside rear mirror (6.7)
  - o Onko taustapeili pakollinen, jos sen näkyvyys on estynyt
- 2003/97/EC last amended by 2005/27/EC: Devices for indirect vision, approval of cameras (6.8)
  - o Ovatko kaikki kamerat direktiivin hyväksynnän alaisia

TAAM 2006-09-28&29

- Indirect Vision, Obstruction allowed for field of view, 2003/97/EC (6.19)
  - o Miten sallittu peittyvyys lasketaan

*TAAM 2007-03-22&23*

- 2003/97/EC, Mirrors on mobile cranes (6.19)
  - o Ajoneuvonostureita koskevat säädökset
- 2003/97/EC, Combined approval of class IV and V mirror (6.20)
  - o Onko mahdollista antaa yhdistetty IV ja V luokitus

TAAM 2008-04-10&11

- 71/127/EEC, 2003/97/EC, Rear-view mirrors of motor vehicles (7.17)
  - o Uuden direktiivin vaikutus vanhan direktiivin mukaisten peilien asennukseen

TAAM 2008-10-09&10

- 2003/97/EC: Indirect Vision Information document entries (6.7)
  - o Onko valmistajan tarpeellista täyttää liitteen 3 kohdat 9.9 – 9.9.2.1.2

TAAM 2012-12-6&7

- 2003/97/EC: Rear-view mirrors on tractors (5.5)
  - o Saako traktoriin asentaa ECE46-hyväksynnän mukaisen taustapeilin

## **8A Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ja niiden asennus**

### **661/2009**

#### **R 46**

TAAM 2010-06-22&23

- Camera-Monitor-Systems (CMS) (R46) (8.8)
  - o Uuden CMS (Camera-Monitor-Systems) ISO standardin kehittäminen



TAAM 2012-12-6&7

- 2003/97/EC: Rear-view mirrors on tractors (5.5)
  - o Saako traktoriin asentaa ECE46-hyväksynnän mukaisen taustapeilin

TAAM 2014-05-22&23

- R46.02: Extensions of approvals (10.1)
  - o Hyväksyntöjen myöntäminen vanhojen muutossarjojen mukaan

**9 Jarrut****71/320/EEC**98/12/EC2002/78/ECTAAM 2002-06-04&05

- Directive 71/320/EEC\*98/12/EC and ECE R13.09: Warning red signal for EBS trailer (item 2.28 of the Brussels meeting) (2.22)
  - o Varoitusvalon syttymisen määrittäminen
    - No comments.
- Directive 71/320/EEC\*98/12/EC and ECE R13.09: Red warning signal (item 2.27 of the Brussels meeting) (2.23)
  - o Jarrutehoa heikentävistä vioista ilmoitetaan punaisella varoitusvalolla, koskeeko tämä myös alipainetehostimia
    - No comments.
- Directive 71/320/EEC\*98/12/EC: Value of g (2.24)
  - o Gravitaatiokiihtyvyyden arvo, 10 vai 9,81 m/s<sup>2</sup>
    - *This item was postponed (till next TAA-meeting) for lack of time.*

TAAM 2002-12-16&17

- Directive 71/320/EEC : Braking -value of g (6.11)
  - o Gravitaatiokiihtyvyyden arvo, 10 vai 9,81 m/s<sup>2</sup>
- Directive 71/320/EEC : Braking - "necessary information" - requirements for electronic format (6.12)
  - o Jarrujen sähköisen tiedonvälityksen asianomaisille
- Directive 71/320/EEC : Braking - Type approval of electronically controlled brake system (EBS) – (6.13)
  - o EBS jarrujen mahdollisesta hyväksynnästä direktiivin mukaan

TAAM 2003-07-09&10

- Data of replacement brake linings and repl. catalytic converters (6.3.1)
  - o Tietojen tallentaminen sähköisessä muodossa
- Approval of original replacement brake-linings (6.3.2)
  - o Varaosa jarrupalojen hyväksyntä, koskien myös kitkapalavalmistajia

TAAM 2004-09-21&22

- Parking brake control on trailer or semi trailer (71/321-98/12) (6.18)
  - o Useamman seisontajarrun hallintalaitteet asentaminen perävaunuihin

TAAM 2005-03-09&10

- *Warning signal ABS failure (71/320 EC) (5.17)*

- ABS varoitusmerkkivalon syttymiskäytännöstä ajoneuvon ollessa paikoillaan

TAAM 2005-09-27&28

- 71/320/EEC last amended by 2002/78/EC + ECE R13H: Passenger car brakes (6.10)
  - Direktiivin sanamuodon mukaisten mitattavien arvojen tarkka määrittäminen (sopivan korkea hidastuvuus, kohtuullinen aika)

TAAM 2006-09-28&29

- Inertia overrun brake systems, 71/320/EEC (6.9)
  - Onko tietesti tarpeellinen kaikille ajoneuvoille, vaikka sama jarrujärjestelmä on ollut jo muissa ajoneuvoissa

TAAM 2007-09-27&28

- Directive 71/320/EEC, Bracing system (7.7)
  - ABS testissä sallitun ajan määrittäminen, jonka rengas saa olla luokossa

TAAM 2008-04-10&11

- 71/320/EEC, Inertia braking systems of trailer (Definition GA mass) (7.15)
  - Liite 8 G<sub>A</sub> -massan määrittely

TAAM 2009-10-08&09

- 2002/78/EC: Secondary coupling providing some residual steering action on trailer (5.4)
  - Tarvitseeko O1-luokan perävaunussa olla direktiivissä esitettyä toissijaista kytkentälaitetta
    - *It was agreed that the legislation needs to be clarified and France would take this question to GRRF*

TAAM 2010-06-22&23

- Brdo Agenda Item 5.4. – 2002/78/EC: Secondary coupling providing some residual steering action on trailer - information on GRRF debates (4.4)
  - Tarvitseeko O1-luokan perävaunussa olla direktiivissä esitettyä toissijaista kytkentälaitetta

TAAM 2010-09-23&24

- 2007/46/EC Annex IV; 70/311/EEC; 71/320/EEC: Required certificates for ECWVTA (5.9)
  - Perävaunujen (O1 ja O2) risteävät vaatimukset ja luokittelut
- 2007/46/EC Annex XVI; 71/320/EEC; ECE Regulation 13: ESC virtual testing according ECE R13 (5.10)
  - ESC virtuaalinen testaus

TAAM 2012-04-26&27

- Directive 71/320/EC: Air reservoir axle (5.13)
  - Miten luokitellaan paineilmasäiliölliset akselit

## 9A Ajoneuvojen ja perävaunujen jarrulaitteet

**661/2009**

**R 13**

R 90

### TAAM 2002-06-04&05

- Directive 71/320/EEC\*98/12/EC and ECE R13.09: Warning red signal for EBS trailer (item 2.28 of the Brussels meeting) (2.22)
  - o Varoitusvalon syttymisen määrittäminen
    - No comments.
- Directive 71/320/EEC\*98/12/EC and ECE R13.09: Red warning signal (item 2.27 of the Brussels meeting) (2.23)
  - o Jarrutehoa heikentävistä vioista ilmoitetaan punaisella varoitusvalolla, koskeeko tämä myös alipainetehostimia
    - No comments.

### TAAM 2008-10-09&10

- ECE R90: Packaging and marking requirements (9.4)
  - o Pakkauksen pinta-ala liian pieni kaikelle vaadituille tiedoille hyväksynnöistä

### TAAM 2010-09-23&24

- 2007/46/EC Annex XVI; 71/320/EEC; ECE Regulation 13: ESC virtual testing according ECE R13 (5.10)
  - o ESC virtuaalinen testaus

### TAAM 2011-05-12&13

- ECE R107, ECE R13: EC braking and carriage of passengers (5.22)
  - o R107 ja R13 mahdollinen ristiriita ajonestolaitteesta
    - *This item should then be discussed again at the next TAAM*
- ECE R13: Braking system (5.23)
  - o Esitettyjen voimaantulopäivämäärien toimeenpaneminen
- ECE R13: R13 test reports according annexes 19-21 (5.24)
  - o Jarrujen testiraporttien käyttö ja hyväksyntä toisessa jäsenmaassa, sekä käyttö koko ajoneuvon tyyppi hyväksynnässä
    - *The meeting discussed the five questions and agreed to send post-meeting responses to Germany*

### TAAM 2011-11-21&22

- Riga Agenda item 5.22. ECE R107, ECE R13: EC braking and carriage of passengers (4.7)
  - o R107 ja R13 mahdollinen ristiriita ajonestolaitteesta
- Riga Agenda item 5.24. ECE R13: R13 test reports according annexes 19-21 (4.8)
  - o Jarrujen testiraporttien käyttö ja hyväksyntä toisessa jäsenmaassa, sekä käyttö koko ajoneuvon tyyppi hyväksynnässä
    - *The question will remain on the TAAM agenda*

### TAAM 2012-04-26&27

- Geneva Agenda item 4.8, Riga Agenda item 5.24: ECE R13: R13 test reports according annexes 19-21 (4.1)
  - o Jarrujen testiraporttien käyttö ja hyväksyntä toisessa jäsenmaassa, sekä käyttö koko ajoneuvon tyyppi hyväksynnässä
    - *The question will remain on the TAAM agenda*

TAAM 2012-12-6&7

- Bratislava Agenda item 4.1, Geneva Agenda item 4.8, Riga Agenda item 5.24: ECE R13: R13 test reports according annexes 19-21 (4.2)
  - o Jarrujen testiraporttien käyttö ja hyväksyntä toisessa jäsenmaassa, sekä käyttö koko ajoneuvon tyyppi hyväksynnässä
- ECE R13: Unclear Transitional Provisions of ECE-R 13H up to Supplement 13 (5.1)
  - o Epäselvät siirtymäsäännökset

TAAM 2013-06-6&7

- ECE R13: Brussels Agenda item 5.1 Unclear Transitional Provisions of ECE-R 13H up to Supplement 13 (5.5)
  - o Epäselvät siirtymäsäännökset

TAAM 2014-11-06&07

- Composite material replacement brake discs, R 90, Annex 11, paragraph 2.1. (9.3)
  - o Komposiittimateriaalia (hiilikuitu) olevien (tarvike)jarrulevyjen hyväksyminen, vaikka OEM ei tarjoa tätä vaihtoehtoa
- R 13, paragraph 5.2.1.18. and Annex 10, paragraph 3.1.5.1., Vehicles intended for towing O2 trailers fitted with compressed-air braking systems (9.7)
  - o O2-luokan perävaunujen paineilmajarrujen vaatimuksien yhdenmukaisuus O3- ja O4-luokkien kanssa

TAAM 2015-05-07&08

- Regulation R 13.11. Brake (9.4.)
  - o N<sub>2</sub>-luokan ajoneuvojen varustaminen ajonvakautustoiminnolla (vehicle stability function)
  - o VCA:n tietoon on tullut, että yksi nimeltä mainitsematon viranomaisen on myöntänyt hyväksyntöjä kyseenalaisin ehdoin vanhempaa muutossarjaa (R 13.10.) soveltaen

TAAM 2016-05-02&03&04

- ECE R90 Replacement brake lining assemblies (6.20.)
  - o viittaus: E-sääntö 90, kohta 4.2.2.
  - o varaosina toimitettavien jarruosien tyyppi hyväksynnässä varaosan luokittelu välillä A-B

**9B Henkilöautojen jarrut****661/2009****R 13-H**TAAM 2005-09-27&28

- 71/320/EEC last amended by 2002/78/EC + ECE R13H: Passenger car brakes (6.10)
  - o Direktiivin sanamuodon mukaisten mitattavien arvojen tarkka määrittäminen (sopivan korkea hidastuvuus, kohtuullinen aika)

TAAM 2012-12-6&7

- ECE R13: Unclear Transitional Provisions of ECE-R 13H up to Supplement 13 (5.1)

- Epäselvät siirtymäsäännökset

*TAAM 2013-06-6&7*

- ECE R13: Brussels Agenda item 5.1 Unclear Transitional Provisions of ECE-R 13H up to Supplement 13 (5.5)
  - Epäselvät siirtymäsäännökset

## **10 Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus)**

### **72/245/EEC**

95/54/EC

2004/104/EC

2006/28/EC

2009/19/EC

TAAM 2002-06-04&05

- Directive 95/54/EEC:
  - Interpretation regarding EMC (2.17)
    - Ajoneuvossa käytettyjen sähköisten laitteiden luokittelu EMC valvonnan alaiseksi
  - With Directive 95/54/EC coming fully into force on 1 October 2002 the question has been arisen in some Member States what to do with electrical equipment covered by this Directive already installed on vehicles in use. Can electrical equipment covered by Directive 95/54/EC but not being type-approved according to this Directive be used onwards on/in the vehicle where it is already installed, respectively may this equipment be transferred to other vehicles? (2.17)

*TAAM 2002-12-16&17*

- Directive 95/54/EEC (2.17 of the minutes) (4.7)
  - a) Interpretation regarding EMC
    - Ajoneuvossa käytettyjen sähköisten laitteiden luokittelu EMC valvonnan alaiseksi
- Directive 72/245/EEC : Suppression (Radio)/EMC – Marking of accessories (6.14)
  - Tuotteiden merkkäminen samoilla merkinnöillä pääyksikköön ja lisävarusteeseen

*TAAM 2003-07-09&10*

- Type-approval of antennas and other passive equipment (6.4.1)
  - Antennien ja muiden passiivisten laitteiden myynti ja käyttö ilman merkintöjä
- Compliance of Medical devices (6.4.2)
  - Koskevatko säädökset ambulanssien lääkintälaitteita
- Directive 72/245/EEC approval of Taximeters (9.4)
  - Ovatko taksamittarit tyyppihyväksytyjä osakokoonpanona vai osana koko ajoneuvoa

TAAM 2005-03-09&10

- 95/54 EC Type approval acceptance (5.20)
  - 95/54/EC ja 2004/104/EC väliset integraatiot
- Authentication of Annex III C Certificate (5.21)

- Tarvitseeko tyyppihyväksyntäviranomaisen leimata ei tyyppihyväksyntään kuuluvien tuotteiden todistuksia
- RF Transmitters installation (5.22)
  - Mitä näyttöä pitää olla RF lähettimien käyttökelpoisuudesta ajoneuvoon
- Application of EMC to ESA's (5.23)
  - Direktiivin soveltamislaajuus elektroniikka-alikokoonpanoissa

#### TAAM 2005-09-27&28

- 72/245/EEC amended by 2004/104/EC + ECE R10: EMC (6.9)
  - Direktiivien ja säädöksen voimaantulosta seuraavia tulkintoja
    - No agreement was achieved, progress is to be monitored at the next meeting.

#### TAAM 2006-04-05&06

- 72/245/EC\*2004/104/EC: EMC and light installation (4.1)
  - Direktiivien ja säädöksen voimaantulosta seuraavia tulkintoja
- 2004/104/EEC: EMC (6.1)
  - Liitteen 6 mukaisen testausjärjestelyjen sopivuus
- 2004/104/EC: – EMC (6.15)
  - Onko kysymyksessä esitetyt direktiivin lisätetit tarpeellisia

#### TAAM 2006-09-28&29

- Applicability of amendments to WVTA included in separate directives in case ECE-Regs are used, 70/156/EEC (6.7)
  - Vaatiiko säädöksellä tehty hyväksyntä kohdan 12.7.1 liitteestä 1 tai 3

#### TAAM 2007-03-22&23

- 72/245/EEC, EMC and GPS (6.9)
  - Tulkitaanko GPS ja CD/Radio sähkömagneettisen sietokykyyn vaikuttavaksi laitteiksi
- 72/245/EEC, GSM remote controlled activation of vehicle functions (6.10)
  - Kuuluvatko GSM ohjatut hallintalaitteet EMC hyväksynnän piiriin

#### TAAM 2007-09-27&28

- Directive 72/245/EEC, EMC for Transport Refrigeration Unit as ESA (7.8)
  - EMC hyväksyntä kysymyksen kuvanmukaiselle jääkaapille
- Directive 2004/104/EC, EMC requirements for taximeters (7.9)
  - Mitkä direktiivien vaatimukset taksamittareiden täytyy täyttää

#### TAAM 2008-04-10&11

- 72/245/EEC, EMC for Trolleybuses (7.2)
  - Johdinautojen kuuluvuus direktiiviin, testaus ja määrittely

#### TAAM 2009-03-26&27

- 72/245/EC: EMC (6.5)
  - Voiko direktiivin 72/245/EC ja 95/54/EC mukaan hyväksytyt varaosia myydä ennen 1. heinäkuuta 2006 samojen direktiivien mukaan hyväksytyihin ajoneuvotyyppeihin
    - The point would be taken up again at the next TAAM meeting

#### TAAM 2009-10-08&09

- Bern Agenda Item 6.5: 72/245/EEC: EMC Sweden 3 -> Information from Sweden (4.10)

- Voiko direktiivin 72/245/EC ja 95/54/EC mukaan hyväksytyjä varaosia myydä ennen 1. heinäkuuta 2006 samojen direktiivien mukaan hyväksytyihin ajoneuvotyyppisiin
- 2009/19/EC: EMC-Approvals for Taximeters and their accessories (8.7)
  - Kuuluuko taksamittareihin liitettävät elektroniset lisälaitteet direktiivin piiriin
- 2009/19/ECE R79: Use of Joysticks as steering devices (8.8)
  - "Steer by wire" ohjauksen käyttö ohjainsauvalla
    - The delegates were requested to consider the implications in order to support further discussion of this item at the next TAAM

TAAM 2011-05-12&13

- 72/245/EEC: 24GHz narrowband short-range radar (5.28)
  - Käsitelläänkö sekä kapea- että laajakaista 24GHz lyhyenkantaman tutkaa direktiivin kannalta samalla lailla

## 10A Sähkömagneettinen yhteensopivuus

**661/2009**

**R 10**

TAAM 2005-09-27&28

- 72/245/EEC amended by 2004/104/EC + ECE R10: EMC (6.9)
  - Direktiivien ja säädöksen voimaantulosta seuraavia tulkintoja
    - No agreement was achieved, progress is to be monitored at the next meeting.

TAAM 2011-11-21&22

- 2002/24/EC and UN-ECE Regulation 10 or 97/24/EEC, Chapter 8 (6.1)
  - E-säännön R 10 vaatimusten käyttö

TAAM 2014-11-06&07

- R 10.04, Annex 11: Method(s) of testing for emission of harmonics generated on AC power lines from vehicle (9.9)
  - Testaaminen ja hyväksyntä kun virran suuruus on E-säännön määritelyalueen ulkopuolella (suurempi)

TAAM 2016-05-02&03&04

- Paris item 9.7. UN-ECE R10 ESA Immunity Test
  - tutkimuslaitoskohtaiset erot elektronisten laitteistojen häiriönsiedon testaamisessa
    - kysymys käsitellään uudelleen seuraavassa TAAMissa

TAAM 2017-03-23-24

- Paris item 9.7. UN-ECE R10 ESA Immunity Test (6.5.)
  - tutkimuslaitoskohtaiset erot elektronisten laitteistojen häiriönsiedon testaamisessa
    - siirretään seuraavaan TAAMiin, koska irlantilaiset eivät ole läsnä

## 11 Dieselin savutus

### 72/306/EEC

#### R 24

TAAM 2003-07-09&10

- Directive 72/306/EEC (diesel smoke) Documentation of the test-results (6.5)
  - o Liitteen 8 kohdan 2.3.1 tietoja ei ole direktiivin 72/306/EEC tiedostossa

TAAM 2006-09-28&29

- ECE-R24, Diesel emission and smoke Part I-III (9.7)
  - o Absorptiokertoimen arvo asiakirjassa

## 12 Sisävarusteet

### 74/60/EEC

#### 2000/4/EC

TAAM 2002-12-16&17

- Directive 74/60/EEC : Interior fittings - power operated windows (6.15)
  - o Erityisen ikkunan/kattopaneelin direktiivin mukaiset vaatimukset

TAAM 2007-03-22&23

- 74/60/EEC, interior fittings (6.14)
  - o Testin törmäyssuuntien määrittely

TAAM 2010-06-22&23

- 74/60/EC as amended by 2000/4/EC: Interior fittings (5.11)
  - o Ohjauspyörän takana olevan nopeusmittarin kromireunuksen sädevaatimukset

## 12A Sisävarusteet

### 661/2009

#### R 21

TAAM 2006-09-28&29

- ECE-R21, Annex 8 Provisions in relation to gear lever (9.6)
  - o Vaihdekepin vaatimukset, kun se on asennettu lähelle pään törmäysaluetta

TAAM 2008-10-09&10

- ECE R21 Annex VIII: Determination of head impact zone (9.3)
  - o Ovatko poiskytkettävät turvalaitteet päällä törmäystesteissä
    - *This minute reflects the outcome of further discussion concerning this issue at the subsequent TAAM held in Bern, Switzerland on 26-27 March 2009 (TAAM Bern Agenda Item 4.4)*

TAAM 2009-03-26&27

- (Edinburgh Agenda Item 9.3) (ECE R21 Annex VIII: Determination of head impact zone, Spain 4): New question from UK (4.4)
  - o Ovatko poiskytkettävät turvalaitteet päällä törmäystesteissä



- *It was proposed to ask the GRSP to clarify this point*
- ECE R21.01: Sun visors in relation with Annex 8 (6.7)
  - Liitteen 8 tulkinta häikäisysojaan

TAAM 2009-10-08&09

- Bern Agenda Item 4.4: ECE R21 Annex VIII: Determination of head impact zone, Spain 4, UK 1 -> Information from GRSP (4.3)
  - Ovatko poiskytkettävät turvalaitteet päällä törmäystesteissä

TAAM 2014-11-06&07

- Determination of the level of the instrument panel with regard to the ignition key, R 21.01, Annex 10, paragraph 2.4 (9.2)
  - Avaimen huomioiminen virtalukossa määriteltäessä kojelaudan tasoa

### **13 Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite**

**74/61/EEC**

95/56/EC

TAAM 2002-12-16&17

- Directive 74/61/EEC : Anti-theft and immobiliser – requirements on M1 vehicles (6.16)
  - Pitääkö ajoneuvoissa olla sekä mekaaninen lukko että elektroninen ajonestolaite

TAAM 2005-09-27&28

- 74/61/EEC last amended by 95/56/EEC: Devices to prevent unauthorized use (6.12)
  - Varashälyttimen sireenin hälytysäänien syklistyys ja toiminta

### **13A Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet**

**661/2009**

**R 18**

### **13B Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet**

**661/2009**

**R 116**

### **14 Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä**

**74/297/EEC**

### **14A Kuljettajan suojaaminen ohjausmekanismia vasten tapahtuvassa törmäyksessä**

**661/2009**

**R 12**

## **15 Istuinten lujuus**

### **74/408/EEC**

TAAM 2003-07-09&10

- Directive 76/115/EEC (safety belt anchorage) and directive 74/408/EEC (seat strength) Folding seats to be type-approved on bases of 96/37/EC and 96/38/EC (6.7)
  - o Uudenmallisten kokoontaitettavien istuinten määrittely ja tilapäinen käyttö
    - *The UK will present a proposal for an amendment to COM*

TAAM 2004-09-21&22

- M2 and M3 seat belt equipment (74/408-93/37 ; 76/115-96/38 ; 77/541-2000/3) (6.15)
  - o Matkustajien kuljettaminen makuuasennossa

TAAM 2006-09-28&29

- Modification of vehicles, 76/115/EEC, 74/408/EEC, 77/541/EEC, Transformation of vehicles. (6.10)
  - o Valmistuneen ajoneuvon muuttaminen, sertifikaatin nimeäminen muutoksen tekevälle valmistajalle

## **15A Istuimet, niiden kiinnityspisteet ja mahdolliset päätuet**

### **661/2009**

#### **R 17**

TAAM 2008-04-10&11

- ECE-R17.07, Luggage retention Requirements for 2 seated sports cars (10.4)
  - o 2-paikkaisen urheiluauton istuinten kestävyys testaus tavaratilan irtonaisten matkatavaroiden varalta

TAAM 2013-11-28&29

- EU 1229/2012: UNECE R 17 and R 25 seats and head restraints (6.15)
  - o N3 -ajoneuvoissa niskatuki pakollinen?

## **15B Suurten henkilöajoneuvojen istuimet**

### **661/2009**

#### **R 80**

## **16 Ulkonevat osat**

### **74/483/EEC**

TAAM 2002-06-04&05

- Directive 74/483/EEC: Application of the prescriptions of Directive 74/483/EEC – external parts – for vehicle connection devices according to Directive 94/20/EC (2.10)
  - o Pallokytkentälaitteiden kuulumus direktiiviin

➤ Germany will raise a question to the Commission

TAAM 2002-12-16&17

- Directive 74/483/EEC: Application of the prescriptions of Directive 74/483/EEC – external parts – for vehicle connection devices according to Directive 94/20/EC (4.1)
  - Pallokytkentälaitteiden kuulumuus direktiiviin
- Directive 74/483/EEC : External projections of motor vehicles - pedestrian protection (6.17)
  - Karjapuskureiden jalankulkijoiden suojauksen täyttö direktiivin mukaan

TAAM 2003-07-09&10

- Directive 74/483/EEC (external projections) Type-approval of rear spoilers (6.6)
  - Takaspoilerin jalankulkijaturvallisuus ja direktiivin mukaisuus

TAAM 2007-09-27&28

- 74/483/EEC and ECE R 26-03, definition of bumper (7.10)
  - Puskurin määrittely
    - The meeting reached no common approach and solution to this question

TAAM 2008-04-10&11

- (Tallinn 7.10), External projections of bumper (4.5)
  - Puskurin määrittely

TAAM 2008-10-09&10

- 74/483/EEC: Exterior projections Door handles (6.8)
  - Ovenkahvan avautumissuunnan ja muotoilun vaikutus hyväksyntään

TAAM 2010-06-22&23

- 2007/46/EC and 74/483/EEC: Exterior projections for motor-caravans (5.12)
  - Voiko kysymyksen kuvanmukaisia ylhäältä saranoituja ulospäin avautuvia ikkunoita asentaa asuntoautoihin
    - It was agreed to defer this question to the next TAAM

TAAM 2010-09-23&24

- Sofia Agenda item 5.12. - 2007/46/EC; 74/483/EEC: Exterior projections for motor-caravans (4.6)
  - Voiko kysymyksen kuvanmukaisia ylhäältä saranoituja ulospäin avautuvia ikkunoita asentaa asuntoautoihin

**16A Ulkonevat osat**

**661/2009**

**R 26**

TAAM 2007-09-27&28

- 74/483/EEC and ECE R 26-03, definition of bumper (7.10)
  - Puskurin määrittely
    - The meeting reached no common approach and solution to this question

## **17 Nopeusmittari ja peruutusvaihde**

### **75/443/EEC**

TAAM 2011-05-12&13

- 2007/46/EC, EC3821/85, 75/443/EC: EC speedometer and tachograph measurement method (5.25)
  - o Nopeus- ja kierrosnopeusmittareiden mittausdatan lähteen määrittely

## **17A Ajoneuvon pääsy ja ohjattavuus (peruutusvaihde)**

### **661/2009**

### **130/2012**

## **17B Nopeusmittarilaitteisto ja sen asennus**

### **661/2009**

### **R 39**

## **18 Lakisääteiset kilvet**

### **76/114/EEC**

### **78/507/EEC**

TAAM 2002-12-16&17

- Directive 76/114/EEC : statutory plate – name of the manufacturer (6.18)
  - o Kilpeen kirjoitettava valmistajan nimi (esim. RENAULT S.A.S. vai pelkkä RENAULT)

TAAM 2004-09-21&22

- Statutory plates (76/114-78/507) (6.7)
  - o Ajoneuvon valmistenumeron leiman sijoittaminen sähkökäyttöisen istuimen alle
- Statutory plates (76/114, 93/84, 2002/24) (6.8)
  - o Voiko valmistajan kilven korvata kaivertamalla

TAAM 2005-03-09&10

- Statutory plates and inscriptions (76/114 EC) (5.1)
  - o Voiko ajoneuvon valmistenumeron asentaa osaan, joka voidaan irrottaa ajoneuvosta
- Application of 76/114 EC (5.2)
  - o Ajoneuvon valmistenumero (VIN) laatan nitomisesta ja ruuvaamisesta ajoneuvon

TAAM 2008-10-09&10

- 76/114/EEC: Statutory Plates (6.12)
  - o Yksittäishyväksynnässä ajoneuvossa ei ole ajoneuvon valmistenumeron (VIN) laattaa tai se on virheellinen
- 76/114/EEC: VIN (6.13)
  - o Yksittäishyväksynnässä ajoneuvolla ei ole ajoneuvon valmistenumeroa (VIN)

TAAM 2009-10-08&09

- 76/114/EEC: Maximum permitted laden mass (5.9)
  - o Suurimman sallitun kuormitetun massan selvennys

TAAM 2011-05-12&13

- 76/114/EEC Completion of statutory plate (5.35)
  - o Massojen (ja muiden tietojen) kirjaaminen kilpeen ja tietojen vertaaminen direktiiviin 96/53/EC

TAAM 2012-12-6&7

- 76/114/EEC Requirements for statutory plates (5.30)
  - o Tietojen kirjaaminen kilpeen

**18A Lakisääteiset valmistajan kilvet ja ajoneuvon valmistenumero****661/2009****19/2011**TAAM 2011-05-12&13

- EU 19/2011: Statutory plate (5.35)
  - o Asetus ei ole kaikin osin yksiselitteinen

TAAM 2012-04-26&27

- Regulation (EU) 19/2011: Statutory plates (5.14)
  - o Monivaiheisen tyyppi hyväksynnän lakisääteisten kilpien hyväksyntätodistukset/testiraportit

TAAM 2013-11-28&29

- Regulation (EU) 19/2011: Caravan mass on Statutory plates and COCs (6.10)
  - o Massat hyväksyntätodistuksessa

**19 Turvavöiden kiinnityspisteet****76/115/EEC**TAAM 2002-06-04&05

- Directive 76/115/EEC and ECE R14/05: Anchorages for Safety-belts: Interpretation of particular test specifications (determining of supplementing loads) (2.20)
  - o Kuorman sietokyvyn testivoiman kohdistaminen koko penkkiin tai erillisiin kiinnityskohtiin

TAAM 2003-07-09&10

- Directive 76/115/EEC (safety belt anchorage) and directive 74/408/EEC (seat strength) Folding seats to be type-approved on bases of 96/37/EC and 96/38/EC (6.7)
  - o Uudenmallisten kokoontaitettavien istuinten määrittely ja tilapäinen käyttö
    - The UK will present a proposal for an amendment to COM
- Safety belts for tractors (8.2)
  - o Missä istuimissa pitää olla turvavyöt ja mitä direktiivin 76/115 ohjeista pitää noudattaa

TAAM 2004-02-04&05

- Proposal to be made to amend legislation to remove exemptions for folding seats and provide definition to assist ban of side facing seats (4.3)
  - o Uudenmallisten kokoontaitettavien istuinten määrittely ja tilapäinen käyttö

TAAM 2004-09-21&22

- M2 and M3 seat belt equipment (74/408-93/37 ; 76/115-96/38 ; 77/541-2000/3) (6.15)
  - o Matkustajien kuljettaminen makuuasennossa

TAAM 2006-09-28&29

- Modification of vehicles, 76/115/EEC, 74/408/EEC, 77/541/EEC, Transformation of vehicles. (6.10)
  - o Valmistuneen ajoneuvon muuttaminen, sertifikaatin nimeäminen muutoksen tekeväälle valmistajalle

**19A Turvavöiden kiinnityspisteet, Isofix-kiinnitysjärjestelmät ja Isofix-yläkiinnityspisteet**

**661/2009****R 14**TAAM 2002-06-04&05

- Directive 76/115/EEC and ECE R14/05: Anchorages for Safety-belts: Interpretation of particular test specifications (determining of supplementing loads) (2.20)
  - o Kuorman sietokyvyn testivoiman kohdistaminen koko penkkiin tai erillisiin kiinnityskohtiin

TAAM 2010-09-23&24

- ECE Regulation 14: Amount of belt slack allowed during the pull test (8.3)
  - o Turvavyön kiristys testiä varten

**20 Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus**

**76/756/EEC**97/28/EC2007/35/EC2008/89/ECTAAM 2002-06-04&05

- Directive 76/756/EEC: Number of lighting equipment (additional retro reflectors) (2.7)
  - o Heijastavien komponenttien (heijastinten) lisääminen

TAAM 2003-07-09&10

- Directive 76/756/EEC Sidemarker lamps and retroreflectors on trailers/semi-trailers (9.1)

TAAM 2004-09-21&22

- Installation of lighting and light signalling devices (76/756 and ECE Reg. 48) (6.17)
  - o Etummaisaset sivuheijastimet ja -valot ovat haasteellisia asentaa joissain puoliperävaunuissa

TAAM 2005-03-09&10

- End outline marker lamp (5.24)
  - o Joissakin yli 2,1m leveissä O1- ja O2-luokan perävaunuissa on hankala asentaa sekä etu-/takavalaisimet että äärivalaisimet

TAAM 2005-09-27&28

- 76/756/EEC last amended by 97/28/EC+ ECE R48: Lighting installation (6.11)
  - o Hätäjarrutusvalon toimintavaihtoehdot

TAAM 2007-03-22&23

- 76/756/EEC/ ECE R48, Installation of lighting and light-signalling devices (6.4)
  - o Miten tunnistaa LED-suuntavilkun olevan epäkunnossa

TAAM 2007-09-27&28

- 76/756/ and R48, Lighting installation (7.12)
  - o Direktiivi viittaa säännön vanhempaan versioon
- 76/756/EEC and R48-03, Approval of mirror-mounted courtesy lamps (7.13)
  - o Peileihin asennetut koristelamput näyttävät valkoista valoa taakseen, kun peilit on taitettu
- 76/756 and ECE-R48, Installation of lighting and light signalling devices (7.14)
  - o O1- ja O2-luokan erikoisperävaunujen irrotettavien valokokoonpanojen direktiivinmukaisuus

TAAM 2010-06-22&23

- 76/756/EEC as amended by 2008/89/EC: Vehicle lighting (5.13)
  - o S3/S4 jarruvalaisimien asentaminen takaikkunattomaan urheiluvälineeseen

TAAM 2011-05-12&13

- 76/756/EEC, ECE R48: Installation of lighting and light-signalling devices (5.31)
  - o O1- ja O2-luokan perävaunujen takavalaisimien käytäntö, kun takaramppia käytetään koko perän leveydeltä
- 2007/35/EC, ECE R48: Conspicuity markings (5.32)
  - o Direktiivin voimaantulon vaikutus häntälupiin

TAAM 2011-11-21&22

- 2007/35/EC amending Council Directive 76/756/EEC (5.10)
  - o Jäsenmaiden käytäntö direktiivin voimaantulosta (M1-luokka)

TAAM 2012-04-26&27

- ECE R48, Directive 76/756/EC: Trailers used for road maintenance purposes (5.16)
  - o Jäsenmaiden käytäntö tietyöperävaunujen liikenteenohjausmerkkien peittämisestä kuljetuksen aikana

TAAM 2012-12-6&7

- Warning light according R65 on a "complete" vehicle covered by 2007/46 (5.3)
  - o R65 mukainen varoitusvalo ajoneuvossa

TAAM 2013-11-28&29

- Installation of Trailer End Outline Markers (6.11)
  - o EOL markerin sijoitus

**20A Ajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus****661/2009****R 48**TAAM 2004-09-21&22

- Installation of lighting and light signalling devices (76/756 and ECE Reg. 48) (6.17)
  - o Etummaisiet sivuheijastimet ja -valot ovat haasteellisia asentaa joissain puoliperävaunuissa
- Installation of lighting and light signaling devices (ECE Reg. 53 and 48) (7.6)
  - o R48 kohdan 5.22 sovellettavuus R53:een

TAAM 2005-09-27&28

- 76/756/EEC last amended by 97/28/EC+ ECE R48: Lighting installation (6.11)
  - o Hätäjarrutusvalon toimintavaihtoehtot

TAAM 2006-09-28&29

- ECE-R48, Change of light bulbs (9.9)
  - o Lampunvaihdon helppouden toteutuminen

TAAM 2007-03-22&23

- 76/756/EEC/ ECE R48, Installation of lighting and light-signalling devices (6.4)
  - o Miten tunnistaa LED-suuntaviilkun olevan epäkunnossa

TAAM 2007-09-27&28

- 76/756/ and R48, Lighting installation (7.12)
  - o Direktiivi viittaa säännön vanhempaan versioon
- 76/756/EEC and R48-03, Approval of mirror-mounted courtesy lamps (7.13)
  - o Peileihin asennetut koristelamput näyttävät valkoista valoa taaksepäin, kun peilit on taitettu
- 76/756 and ECE-R48, Installation of lighting and light signalling devices (7.14)
  - o O1- ja O2-luokan erikoisperävaunujen irrotettavien valokokoonpanojen direktiivinmukaisuus
- ECE R48, Side marker lamps-length of vehicle (7.15)
  - o Ajoneuvon pituuden määrittely ISO 612 tai direktiivin 97/27/EC mukaan

TAAM 2008-04-10&11

- ECE-R48, Contour marking (10.5)
  - o Vain ohjaamon takana olevan osion merkkäminen
    - *The question is postponed to the next TAAM*

TAAM 2008-10-09&10

- (Leipzig Agenda Item 10.5) (ECE R48 Contour Marking - Leipzig Netherlands 4): Continued discussion (4.4)



- Vain ohjaamon takana olevan osion merkkäminen

TAAM 2011-05-12&13

- ECE R48: Section 6.2.8 tell-tale operation (5.29)
  - Selkeyttä lähivalojen virhetilanteiden ilmoittamisesta merkkivaloilla
- ECE R48: Location of front retro reflectors on O category trailers (5.30)
  - Ajoneuvon etupään määrittely
- 76/756/EEC, ECE R48: Installation of lighting and light-signalling devices (5.31)
  - O1- ja O2-luokan perävaunujen takavalaisimien käytäntö, kun takaramppia käytetään koko perän leveydeltä
- 2007/35/EC, ECE R48: Conspicuity markings (5.32)
  - Direktiivin voimaantulon vaikutus häntälupiin

TAAM 2011-11-21&22

- ECE R48.04 supplement 6: installation of lighting and light-signalling devices (5.7)
  - Huomiovalaisimien poiskytkeminen
- UN Regulations 48.05 and 45.01: Activation of headlamp washers, meaning of automatic activation (5.8)
  - Ajovalaisimien puhdistimien automaattinen toiminta
- UN Regulation 48.05: Rear lamps on movable components (5.9)
  - Täyttääkö kysymyksen kuvanmukaisen ajoneuvon liikuteltavaan osioon asennetut takavalot säännön

TAAM 2012-04-26&27

- ECE R48: Stop lamp (5.15)
  - S3 jarruvalaisimen pakollisuus N1-luokan ajoneuvoon
- ECE R48, Directive 76/756/EC: Trailers used for road maintenance purposes (5.16)
  - Jäsenmaiden käytäntö tietyöperävaunujen liikenteenohjausmerkkintöjen peittämisestä kuljetuksen aikana

TAAM 2012-12-6&7

- ECE R48: Installation of lighting and light-signaling devices – ECE R48-05 (5.2)
  - Lähivalojen automaattinen päälle-pois – toiminto
- ECE R48: Approval of a combined lamp (5.4)

TAAM 2013-06-6&7

- ECE R48: Automatic switching of DRL to dipped-beam (9.2)
  - Automaattinen siirtyminen päiväajovaloilta lähivaloilta

TAAM 2014-05-22&23

- R48 (05/06 series): Automatic Light Switching (10.2)
  - Valojen automaattinen vaihtuminen DRL/ajovalot/kaukovalot

TAAM 2014-11-06&07

- Vilnius item 10.2: ECE No. 48 (05/06 series): Automatic Light Switching (5.5)
  - Valojen automaattinen vaihtuminen DRL/ajovalot/kaukovalot
- R 48, paragraph 5.15., Colour conspicuity marking at the rear (9.6)
  - Valkoisten huomiomerkkintöjen hyväksyminen

TAAM 2015-05-07&08

- Prague item 5.5. (Vilnus item 10.2.) R 48 (05/06), Automatic light switching (5.1.)
  - o tähän asiaan ei mitään uutta lisättävää Prahan TAAMin jälkeen, asia päätetään toistaiseksi käsitellyksi
  - o seurataan tilannetta markkinoilla ja mikäli tarve, niin aihetta käsitellään uuden kysymyksen ilmaantuessa

TAAM 2017-03-23&24

- ECE R48; Additional Lamps on wide loading-bay Hearses tailgate (10.8.)
  - o lisävalojen asentaminen ruumisauton takaluukkuun E-säännön 48 mukaisesti ja 2007/46/EY liitteen XI alaviittauksien A ja N nojalla

**21 Heijastimet**76/757/EEC**21A Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen heijastinlaitteet**661/2009R 3**22 Ääri-, etu-, taka-, jarru-, sivu- ja huomiovalaisimet**76/758/EEC**22A Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen etu- ja takavalaisimet, jarruvalaisimet ja äärivalaisimet**661/2009R 7TAAM 2007-09-27&28

- ECE R7 and R 38, Variable lighting vs. steady lighting (7.11)
  - o Jarruvalaisimien intensiteetin merkitseminen

TAAM 2012-04-26&27

- ECE R7: Front and rear position lamps (5.17)
  - o Uuden LED-valaisintyyppin hyväksyntä

TAAM 2012-12-6&7

- Bratislava Agenda item 5.17 ECE R7: Front and rear position lamps (4.7)
  - o Uuden LED-valaisintyyppin hyväksyntä

**22B Moottoriajoneuvojen huomiovalaisimet**661/2009R 87

**22C Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sivuvalaisimet**661/2009R 91**23 Suuntavalaisimet**76/759/EEC**23A Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen suuntavalaisimet**661/2009R 6**24 Takarekisterikilven valaisimet**76/760/EEC**24A Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilpien valaisimet**661/2009R 4**25 Ajovalaisimet (myös polttimot)**76/761/EEC**25A Eurooppalaisen epäsymmetrisen lähivalon ja/tai kaukovalon aikaansaavat, halogeeniumpiovalaisimilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet**661/2009R 31**25B Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen hyväksytyissä valaisimissa käytettävät hehkulamput**661/2009R 37**25C Kaasupurkausvalolähteillä varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet**661/2009R 98

**25D Moottoriajoneuvojen hyväksytyissä kaasupurkausvalaisinyksiköissä käytettävät kaasupurkausvalonlähteet**661/2009R 99**25E Epäsymmetrisen lähivalon tai kaukovalon aikaansaavat, hehkulamput ja/tai LED-moduuleilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet**661/2009R 112**25F Moottoriajoneuvojen mukautuvat etuvalaisujärjestelmät (AFS-järjestelmät)**661/2009R 123**26 Etusumuvalaisimet**76/762/EEC**26A Moottoriajoneuvojen etusumuvalaisimet**661/2009R 19**27 Vetokoukku**77/389/EEC**27A Hinauslaite**661/20091005/2010**28 Takasumuvalaisimet**77/538/EEC**28A Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takasumuvalaisimet**661/2009R 38TAAM 2007-09-27&28

- ECE R7 and R 38, Variable lighting vs. steady lighting (7.11)

- Jarruvalaisimien intensiteetin merkitseminen

## **29 Peruutusvalaisimet**

77/539/EEC

## **29A Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen peruutusvalaisimet**

661/2009

R 23

## **30 Pysäköintivalaisimet**

77/540/EEC

## **30A Moottoriajoneuvojen pysäköintivalaisimet**

661/2009

R 77

## **31 Turvavyöt ja turvajärjestelmät**

77/541/EEC

91/671/EEC

2000/3/EC

R 44

### TAAM 2002-06-04&05

- Implementation stage of some Directives (Directive 77/541/EEC\*2000/3/EC) (2.5)
  - Miten tunnistaa direktiivin voimaantullessa mitätöityneet hyväksynät
- Directive 96/79/EC and 77/541/EEC\*2000/3/EC and 70/156/EEC\*2001/116/EC: Description of supplementary restraint systems (2.21)
  - Turvajärjestelmätaulukon laajentaminen
    - *This item was postponed (till next TAA-meeting) for lack of time.*

### TAAM 2002-12-16&17

- Directive 77/541/EEC : Seat belts - description of supplementary restraint systems (6.19)
  - Turvajärjestelmätaulukon laajentaminen

### TAAM 2004-02-04&05

- 77/541/EEC (Seat Belts): Use of airbags (6.7)
  - Hyväksytäänkö turvatyynyn käyttö saavuttaakseen direktiivin 24km/h törmäystestin vaatimus henkilön ohjauspyörään osumisen estosta

### TAAM 2004-09-21&22

- M2 and M3 seat belt equipment (74/408-93/37 ; 76/115-96/38 ; 77/541-2000/3) (6.15)
  - o Matkustajien kuljettaminen makuuasennossa

#### TAAM 2005-03-09&10

- Child restrain systems of the non-integral class (5.18)
  - o Kysymyksen kuvanmukaisen lapsille tarkoitettu turvavyönohjaimen hyväksyntä

#### TAAM 2006-09-28&29

- Modification of vehicles, 76/115/EEC, 74/408/EEC, 77/541/EEC, Transformation of vehicles. (6.10)
  - o Valmistuneen ajoneuvon muuttaminen, sertifikaatin nimeäminen muutoksen tekijälle valmistajalle
- Safety belts and restraint systems, 77/541/EEC (6.11)
  - o Direktiivin 77/541/EEC kohta 2.6.1.2.4 viittaa väärään kohtaan

#### TAAM 2008-10-09&10

- 91/671/EEC: Use of integrated child restraint systems approved to ECE R44.03 or Directive 77/541/EEC (9.6)
  - o Tapaus lastenistuimesta, joka on hyväksytty vanhan säädöksen mukaan

#### TAAM 2009-03-26&27

- ECE-R44: Production qualification (9.3)
  - o Tarkoittaako "uudet hyväksytyt tyypit" myös istuimia, jotka ovat päivitetty R44.03:sta R44.04:ään
  - o Miten hyväksytään ja testataan istuimet, joita valmistetaan alle 50 kpl erissä
    - *Observations on this topic were to be sent to Sweden*

#### TAAM 2009-10-08&09

- Bern Agenda Item 9.3: ECE-R 44: Production qualification Sweden 5 -> Information from Sweden (4.14)
  - o Tarkoittaako "uudet hyväksytyt tyypit" myös istuimia, jotka ovat päivitetty R44.03:sta R44.04:ään
  - o Miten hyväksytään ja testataan istuimet, joita valmistetaan alle 50 kpl erissä

#### TAAM 2012-04-26&27

- Use of Directive 77/541/EEC under Regulation (EU) 661/2009 (GSR) for L category vehicles (6.2)
  - o Vanhan direktiivin poistumisen ja uuden voimaantulon aiheuttama ongelma turvavöiden hyväksynnässä

#### TAAM 2016-05-02&03&4

- ECE R44 different child-restraint systems in one type approval
  - o lastenistuimen, joka voidaan muunneltavuudellaan luokitella useamman kategorian istuimeksi, tyyppihyväksyntä

## 31A Turvavyöt, turvajärjestelmät, lasten turvajärjestelmät ja lasten Isofix-turvajärjestelmät

### 661/2009

#### R 16

#### TAAM 2012-04-26&27

- Use of Directive 77/541/EEC under Regulation (EU) 661/2009 (GSR) for L category vehicles (6.2)
  - o Vanhan direktiivin poistumisen ja uuden voimaantulon aiheuttama ongelma turvavöiden hyväksynnässä

#### TAAM 2013-06-6&7

- ECE Regulation 16 – Annex 17: Compatibility with child restraint systems (9.1)
  - o CRS-yhteensopivuus

#### TAAM 2016-05-02&03&04

- Paris item 9.4. Do R16 component approvals to paragraph 6.4.1.3.3. require a pre-check for the vehicle's R94 compliance?
  - o tarvitseeko ajoneuvon vaatimuksien täyttymistä tarkistaa ennen, kuin turvavyön tyyppi hyväksyntä myönnetään?
  - o lisämerkintöjen tekeminen turvavyöhön tai sen tyyppi hyväksyntäto-distukseen
- Paris item 9.8. R 16 Seat belts
  - o kahden 3-pistevyön asentaminen samaan istuimeen
    - ei sallittua säännössä kirjoitetun turvavyön määritelmän perusteella
- Paris item 9.9. R16 Seat Belt Component
  - o turvavyöyksikön testausmenetelmät; tyyppi hyväksynnässä viranomais- ja tutkimuslaitoskohtaisia eroja
  - o valmistajalta vaadittavat tiedot erillisen teknisen yksikön tyyppi hyväksyntää varten
  - o komponentin tyyppi hyväksynnän voimassaolo tapauksessa, jossa komponenttivalmistajan omistama tyyppi hyväksyntä pitää sisällään tietoa turvatyynyistä ja ajoneuvon sisustasta, ja jossa ajoneuvon valmistaja muuttaa turvatyynyihin ja ajoneuvon sisustaan liittyviä tietoja
    - kysymys siirretään seuraavaan TAAMiin
- ECE R16 Installation of ISOFIX fixtures (6.16.)
  - o täytyykö istuimen ISOFIX-kiinnitysvarsi olla kiinteästi kiinni istuimessa, vai voiko se olla varustettu liukumekanismilla istuimen kiinnittämisen helpottamiseksi auton ISOFIX-kiinnikkeisiin?
    - voi sisältää liukumekanismin
- Paris item 9.9. R16 Seat Belt Component (6.6.)
  - o turvavyöyksikön testausmenetelmät; tyyppi hyväksynnässä viranomais- ja tutkimuslaitoskohtaisia eroja

- valmistajalta vaadittavat tiedot erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntää varten
- komponentin tyyppihyväksynnän voimassaolo tapauksessa, jossa komponenttivalmistajan omistama tyyppihyväksyntä pitää sisällään tietoa turvatyynyistä ja ajoneuvon sisustasta, ja jossa ajoneuvon valmistaja muuttaa turvatyynyihin ja ajoneuvon sisustaan liittyviä tietoja
  - UK haluaa poistaa kysymyksen käsittelystä

## 32 Näkyvyys eteen

### 77/649/EEC

#### 90/630/EEC

TAAM 2003-07-09&10

- Directive 77/649/EEC amended by 90/630/EEC (Forward vision) Information displays in the drivers field of vision (6.8)
  - Koelaudalta avattavien näyttöjen direktiivinmukaisuus näkökentän estosta

TAAM 2011-11-21&22

- 77/649/EEC and UN Regulation 125: Forward vision (5.14)
  - A-pilarin määrittely ja sallittu lukumäärä ajoneuvoissa tutkittaessa haittavaikutuksia näkökenttään
    - The UK delegation agreed to request its DfT representative to raise this issue at GRSG for further guidance

TAAM 2012-04-26&27

- Geneva Agenda item 5.14.: Directive 77/649/EEC and ECE R125: Forward vision (4.5)
  - A-pilarin määrittely ja sallittu lukumäärä ajoneuvoissa tutkittaessa haittavaikutuksia näkökenttään

## 32A Etunäkyvyysalue

### 661/2009

#### R 125

TAAM 2011-11-21&22

- 77/649/EEC and UN Regulation 125: Forward vision (5.14)
  - A-pilarin määrittely ja sallittu lukumäärä ajoneuvoissa tutkittaessa haittavaikutuksia näkökenttään
    - The UK delegation agreed to request its DfT representative to raise this issue at GRSG for further guidance

TAAM 2012-04-26&27

- Geneva Agenda item 5.14.: Directive 77/649/EEC and ECE R125: Forward vision (4.5)
  - A-pilarin määrittely ja sallittu lukumäärä ajoneuvoissa tutkittaessa haittavaikutuksia näkökenttään



**33 Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät****78/316/EEC**

TAAM 2008-04-10&amp;11

- 2007/46/EC, EC small-series approval (6.4)
  - o Tarvitaanko 78/316/EEC piensarjoissa

**33A Hallintalaitteiden, merkkivalaisimien ja osoittimien sijainti ja merkinnät****661/2009****R 121**

TAAM 2013-06-6&amp;7

- ECE R 121: Identification of controls (9.6)
  - o Määritelmä sanalle "switch"

**34 Huurteen-/ huurunpoistolaitteet****78/317/EEC****34A Tuulilasin huurteen- ja huurunpoistojärjestelmät****661/2009****672/2010****35 Pesimet/pyyhkimet****78/318/EEC****35A Tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmät****661/2009****1008/2010****36 Lämmitysjärjestelmät****2001/56/EC****78/548/EC**

TAAM 2004-02-04&amp;05

- 2001/56/EC (Heating Systems): Paragraph 2.3.3 (6.12)
  - o Tarvitseeko tankkausasteissa olla merkintää, joka vaatii lämmittimen sammuttamisen tankkauksen ajaksi

TAAM 2004-09-21&amp;22

- 2001/56/EC (heating systems) (5.1)
  - French proposition of amendment has been written and will be soon transmitted to Commission.

TAAM 2006-04-05&06

- 78/548/EEC: Heating systems for motor vehicles and their trailers (6.13)
  - o Tapaturman määrittely: Nestekaasuletkun irtoaminen vai vuoto?
- 2001/56/EC: Heating Systems (6.16)
  - o Asuntovaunuissa lämmittimen käyttö vain pysähdyksissä
- 2001/56/EC: Heating Systems (6.18)
  - o Tarvitseeko ajoneuvossa oleva lämmitin uutta hyväksyntää, jos lämmitin on jo saanut erillisen komponenttihyväksynnän

TAAM 2007-03-22&23

- 2001/56/EC, heating systems for caravans (6.12)
  - o Kuormatilan monikäyttöisyyden vaikutus hyväksyntään

TAAM 2008-04-10&11

- 2001/56/EC, LPG Heating systems (7.12)
  - o Markkinoilla ajoneuvoja, joissa ei ole direktiivin kuvaamaa tuplavarmistusta
- 2001/56/EC, Transport refrigeration unit (7.18)
  - o Kuuluuko lämmitysominaisuudella varustettu jäähdytysyksikkö direktiivin alueeseen

**36A Lämmitysjärjestelmät****661/2009****R 122****37 Roiskesuojat****78/549/EEC**TAAM 2008-10-09&10

- 78/549/EEC: Definition of snow chains (6.4)
  - o Lumiketjujen määrittely

**37A Roiskesuojat****661/2009****1009/2010****38 Pääntuet****78/932/EEC****38A Ajoneuvon istuimiin sisältyvät ja muut pääntuet (niskatuet)****661/2009****R 25**TAAM 2013-11-28&29

- EU 1229/2012: UNECE R 17 and R 25 seats and head restraints (6.15)
  - o N3 -ajoneuvoissa niskatuki pakollinen?

### **39 CO<sub>2</sub>-päästöt/polttoaineen kulutus**

#### **80/1268/EEC**

#### **R 101**

#### TAAM 2006-04-05&06

- 80/1268/EEC: The measurement of carbon dioxide emissions and fuel consumption (6.7)
  - o Miten lämmönvarastointojärjestelmä vaikuttaa päästömittauksiin

#### TAAM 2015-05-07&08

- Regulation R83 and R101. Exhaust Emissions. Fuel Consumption & CO<sub>2</sub> Emissions. (9.6.)
  - o hybridi-sähköisellä voimansiirrolla varustettujen ajoneuvojen CO<sub>2</sub>-päästömittaus (ajosykli) ja siihen liittyvä poikkeus

#### TAAM 2016-05-02&03&04

- Paris item 6.11. Selection of test mode for vehicles with "start/stop" system with no pre-dominant mode
  - o viittaukset:
    - 715/2007, R83, R101
  - o ajoneuvon start/stop -toiminnon käyttö polttoaineenkulutusmittauksessa
    - toiminnon käyttö, jos ajoneuvossa ei ole järjestelmän oletusasetuksen valintamahdollisuutta
    - kysymys siirretty TAAEG:n käsittelyyn

### **40 Moottorin teho**

#### **80/1269/EEC**

### **41 Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro IV ja Euro V)**

#### **2005/55/EC**

#### **R 49**

#### 2006/51/EC

#### 2008/74/EC

#### TAAM 2004-09-21&22

- Extension of approvals granted for out-dated series of amendments (ECE Reg. 49) (7.2)
  - o Hyväksynnän hakeminen vanhentuneella säännöllä

#### TAAM 2006-04-05&06

- 2005/55/EC: Repeal of Directive 88/77/EEC (6.20)
  - o Direktiivin 88/77/EEC voimassaolo

#### TAAM 2006-09-28&29

- Emissions, OBD Interface Tools, 2005/61/EC (6.24)
  - o Vikakoodien poistaminen
- Directive 2005/55/EC (HDV emissions) (6.25)
  - o Ajoneuvot, joissa ei ole NOx päästöhallintaa
    - Member States should have the opportunity to consider and comment on it when they have received the draft minutes
- Directive 2005/55/EC on replacement exhaust systems (7.10)
  - o Direktiivin voimaantulon vaikutus aikaisempiin varaosa katalysaattoreihin
    - This issue will be raised at the next TAAM

#### TAAM 2007-03-22&23

- (Vienna 6.25) HDV Emissions, 2005/55/EC (4.4)
  - o Ajoneuvot, joissa ei ole NOx päästöhallintaa
- 2005/55/EC, Emissions of diesel CNG and LPG engines (6.1)
  - o Voiko  $M1 \leq 3500$  kg ajoneuvon päästöt hyväksyä direktiivin 2005/55/EC mukaan

#### TAAM 2008-10-09&10

- 2007/46/EC: Acceptability of 2005/55/EC EU4 approvals (5.4)
  - o Voimaantulopäivämäärien selkeytys

#### TAAM 2009-03-26&27

- 2005/55/EC: Emission of heavy duty vehicles (6.10)
  - o Direktiivin voimaantulosta
- 2005/55/EC: Petrol engines under the heavy vehicles (9.2)
  - o Direktiivin määrittely bensiini moottoreista ja ajoneuvoista sekä tästä seuraava hyväksyntä menettely

#### TAAM 2010-06-22&23

- 2005/55/EC: WVTA containing Euro IV engines (5.18)
  - o Voiko hyväksyä koko ajoneuvon tyyppi hyväksyntää ajoneuvoihin, joissa on vientiin tarkoitettu Euro IV moottori

#### TAAM 2011-05-12&13

- 2005/55/EC: EC certificates of natural gas engines (5.17)
  - o Maakaasu moottoreiden tyyppi hyväksyntänumeron merkintä

#### TAAM 2014-05-22&23

- PEMS Demonstration Vehicle Category (UNECE Regulation No. 49.06) (7.1)
  - o PEMS demo eri ajoneuvoille, joissa on sama moottori

### **41A Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI) / tietojen saatavuus**

#### **595/2009**

97/68/EC

2004/26/EC

#### TAAM 2004-02-04&05

- Questions to the delegates and the Commission (9.3)

- Ketkä ovat myöntäneet liikkuville työkoneille direktiivin 97/68/EC mukaisia hyväksyntöjä

TAAM 2007-03-22&23

- 2000/25/EC Tractor emissions (8.1)
  - Direktiivin 97/68/EC ja direktiivin 2000/25/EC erot päästötaasoissa
- Emissions of engines for mobile machinery (9.2)
  - Moottorit, joilla kahden vuoden väliaikaiset viivytykset

TAAM 2008-04-10&11

- 97/68/EC, Alternative type approval (Annex XII, paragraph 3) (10.2)
  - Direktiivien korvaavuuksista

TAAM 2011-05-12&13

- 97/68/EC: Certificate approval number format for petrol engines (7.1)
  - Ottomoottorin hyväksyntänumeron merkintä

TAAM 2012-12-6&7

- Monitoring of DPF (5.13)
  - Kirjain A vai B hyväksyntänumeroon

TAAM 2013-11-28&29

- 97/68/EC: Engines for mobile machinery – flexibility scheme (6.16)
  - Kategorian määrittely

TAAM 2014-05-22&23

- PEMS Demonstration Vehicle Category (UNECE Regulation No. 49.06) (7.1)
  - PEMS demo eri ajoneuvoille, joissa on sama moottori

TAAM 2015-05-07&08

- Verification of changes to a product during CoP (6.5.)
  - markkinoilla olevien liikkuvien työkoneiden ja laitteiden todentaminen suhteessa tuotannon vaatimusten mukaisuuden täyttymisessä tehtyihin korjauksiin
    - viitteenä direktiivi 2007/46/EC liite 10 CoP

TAAM 2016-05-02&03&04

- Paris item 6.20. 595/2009 Heavy Duty Emissions
  - asetuksen soveltaminen siten, kuin se on asetuksella 627/2014 muutettu

## **42 Sivusuojaus**

### **89/297/EEC**

TAAM 2005-03-09&10

- Lateral protection (89/297 EC) (5.25)
  - Jatkettavan perävaunun ja siirrettävällä akseliryhmällä olevan perävaunun erot
    - This question was withdrawn from the agenda of the meeting

TAAM 2008-10-09&10

- 89/297/EEC: Central axle trailers and side guards (6.5)
  - o Mikä on etupään sivuallaejosuojien sijainti O3- ja O4-luokan keskiakselisissa perävaunuissa

TAAM 2009-03-26&27

- 89/297/EEC: Central axle trailer and side guards (6.8)
  - o Onko direktiivi tarpeeksi selkeä O3- ja O4-luokan keskiakselisille perävaunuille
    - France informed the meeting that it would be requesting an amendment of Regulation ECE R73 at the GRSG

TAAM 2009-10-08&09

- Bern Agenda Item 6.8: 89/297/EEC: Central axle trailer and side guards Germany 3 -> Information (4.12)
  - o Onko direktiivi tarpeeksi selkeä O3- ja O4-luokan keskiakselisille perävaunuille

TAAM 2010-09-23&24

- 89/297/EEC: Side guard requirement on a drawbar trailer (5.13)
  - o Tarvitaanko sivuallaejosuojaa, jos akseliston renkaidenväli on 800mm

**42A Tavarankuljetusajoneuvojen sivusuojaus****661/2009****R 73**TAAM 2009-03-26&27

- 89/297/EEC: Central axle trailer and side guards (6.8)
  - o Onko direktiivi tarpeeksi selkeä O3- ja O4-luokan keskiakselisille perävaunuille
    - France informed the meeting that it would be requesting an amendment of Regulation ECE R73 at the GRSG

TAAM 2015-05-07&08

- Regulation R58 and R73. Lateral Protection/RUPD (9.5.)
  - o taka-alleajosuojan asentamiseen liittyvät poikkeukset, ja niitä koskevien ehtojen täytyminen maastoajoneuvoissa

TAAM 2017-03-23&34

- ECE R73.01; Lateral protection fixed on turntable (10.3.)
  - o sivusuojan kiinnittäminen vetopöytään

**43 Roiskeenestojärjestelmät****91/226/EEC****2010/19/EU**TAAM 2009-10-08&09

- 91/226/EC: Certificate of Conformity (COC) (5.5)
  - o Voiko olla useita tuotenimiä (Make (Trade name of manufacturer)) samassa tyyppihyväksynnässä
- 91/226/EC: Exemption of anti-spray device for specific bodywork (5.19)
  - o Tarvitseeko kipiautoissa olla roiskeenestojärjestelmää

TAAM 2011-05-12&13

- 91/226/EEC: Spray-suppression systems (5.33)
  - o Poikkeusten myöntäminen roiskeenestojärjestelmille ja roiskeenestolaitteille
- 91/226/EEC: Text of Directive 91/226/EEC (5.34)
  - o Roiskeenestojärjestelmien toimivuus ja käytännöllisyys eräissä ajoneuvoissa

TAAM 2012-04-26&27

- Directive 91/226/EC, Regulation (EU) 109/2011: Spray-Suppression Systems (5.18)
  - o Voiko ennen 9. huhtikuuta 2011 hyväksytyt N1-luokan ajoneuvot olla direktiivin 2007/46 EC mukaisia ilman roiskeenestojärjestelmää

**43A Roiskeenestojärjestelmät****661/2009****109/2011**TAAM 2012-04-26&27

- Directive 91/226/EC, Regulation (EU) 109/2011: Spray-Suppression Systems (5.18)
  - o Voiko ennen 9. huhtikuuta 2011 hyväksytyt N1-luokan ajoneuvot olla direktiivin 2007/46 EC mukaisia ilman roiskeenestojärjestelmää

TAAM 2013-11-28&29

- 2007/46, 109/2011: Spray suppression systems (6.5)
  - o Annex XI on SG ajoneuvoille poikkeus roiskeenestojärjestelmille.

TAAM 2014-05-22&23

- 109/2011: Application of Regulation (EU) 109/2011 for N1 vehicles (7.3)
  - o Roiskeenestojärjestelmän hyväksyntä (EU) 109/2011 mukaan

**44 Massat ja mitat (autot)****92/21/EEC**95/48/EC96/53/ECTAAM 2002-06-04&05

- Directive 92/21/EEC: Trailerload and number of seating positions (2.8)
  - o Komission näkemys maksimi ajoneuvo-, perävaunu- ja kokonaismassasta

TAAM 2004-02-04&05

- 92/21/EEC (Masses & Dimensions – M1): Relationship between number of seating positions and towing capability (6.8)
  - o Kysymys seuraako kaikki jäsenvaltiot yhteistä tulkintaa matkustajien istumapaikoista

TAAM 2008-04-10&11

- 96/53/EC, Tridem axle (mass of the axles) (7.3)
  - o Kolmiakselisen ajoneuvon akselimassojen laskeminen ja direktiivin mukaisuus

## 44A Massat ja mitat

**661/2009**

**1230/2012**

TAAM 2013-06-6&7

- EU 1230/2012: Foldable device designed to reduce aerodynamic drag (6.19)
  - o Kokoontaittuvan osan huomioiminen ajoneuvon pituudessa
- EU 1230/2012: Technically permissible maximum laden mass of the vehicle when towing (6.20)
  - o Suurimman sallitun massan ylittäminen hinatessa

TAAM 2013-11-28&29

- Luxembourg Agenda item 6.19: EU 1230/2012: Foldable device designed to reduce aerodynamic drag (5.12)
  - o Kokoontaittuvan osan huomioiminen ajoneuvon pituudessa

TAAM 2014-05-22&23

- Geneva item 5.12, Luxembourg Agenda item 6.19: EU 1230/2012: Foldable device designed to reduce aerodynamic drag (6.10)
  - o Kokoontaittuvan osan huomioiminen ajoneuvon pituudessa
- 1230/2012: Maneuverability requirements for vehicles which are intended for transport of indivisible loads only (7.5)
  - o Erikoiskuljetusajoneuvojen poikkeusluvut koskien kääntyvyysvaatimuksia

TAAM 2014-11-06&07

- 1230/2012 Annex 1 – Technical Requirements, PART D, Vehicles of category O, 3. Maneuverability requirements (6.1)
  - o Nostettavalla 1. akselilla varustetun perävaunun akselivälin määrittäminen ja hyväksyntä
- 97/27/EC, (EU) 1230/2012, (EU) 661/2009: Single step approval with regard to masses and dimensions (6.2)
  - o Vanhemman direktiivin soveltaminen monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä ja hyväksyntöjen laajennuksissa

TAAM 2016-05-02&03&04

- Paris item 6.5. 1230/2012
  - o N1-luokan ajoneuvojen luokitusperusteet
  - o kuormatilan lastaustason tasaisuus
  - o EU-asetuksen 1230/2012 tulkinta
- Paris item 6.6. 1230/2012 UREA capacity
  - o SCR-järjestelmän lisäaineen kapasiteetti, joka luetaan ajokuntoisen ajoneuvon massa



- TAAM hyväksyi ehdotuksen: lisäainesäiliön fyysinen maksimikapasiteetti
- Paris item 6.7. 1230/2012 loading platform
  - viittaus: liite I, D OSA, lisäys 1: Luettelo laitteista ja varusteista, joita ei tarvitse ottaa huomioon ulkomittoja määritettäessä
  - kuljetusasennossa olevien nostolavojen, luiskien ja vastaavanlaisten laitteistojen ulkoneman referenssitaso
    - siirretään seuraavaan TAAMiin
- Paris item 6.8. 1230/2012 MRO on CoC
  - viittaukset
    - 1230/2012, liite I, lisäys II, luku 2
    - 2007/46/EY, liitteet I ja III, kohta 2.6
    - 2007/46/EY, liite IX, kohta 13
  - ajokuntoisen ajoneuvon massan ilmoittaminen vaatimustenmukaisuustodistuksessa
    - todellinen (punnitusta massasta vähennettynä lisävarusteet) ajokuntoisen ajoneuvon massa saa poiketa CoC:sta määrättyjen toleranssien mukaan
- Paris item 6.9. 1230/2012 maximum width of vehicles fitted with a bodywork with insulated walls of at least 45 mm thick
  - Viittaukset:
    - 1230/2012, liite I, OSA D, kohta 1.1.2.
    - 2007/46/EY, liite II, lisäys 2
  - mitkä ajoneuvot luokitellaan varustetuksi lämpöeristetyllä korilla, jonka seinän paksuus on vähintään 45 mm ja näin ollen leveydeltään 2,60 metriseksi?
- Paris item 6.10. Width, Length and Height of special purpose for Exceptional load transport vehicles (6.2.)
  - viittaukset
    - 2007/46/EY, liite XI, lisäys 6, kohta 48A
      - 1230/2012, liite I, massat ja mitat
  - erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen pituuden, leveyden ja korkeuden vaatimukset ja niiden tulkinta
- 2007/46, raising GVW in 2nd stage (6.14.)
  - viittaus: 1230/2012
  - 1. vaiheen teknisesti suurimman sallitun ajoneuvon kokonaismassan kasvattaminen akseleita lisäämällä toisen vaiheen hyväksynnässä
  - ei tehty päätöksiä, kaikkien vaiheiden valmistajien tulee noudattaa suurinta ilmoitettua massaa

#### TAAM 2017-03-23-24

- Paris item 6.7. 1230/2012 loading platform (6.3.)
  - viittaus: liite I, D OSA, lisäys 1: Luettelo laitteista ja varusteista, joita ei tarvitse ottaa huomioon ulkomittoja määritettäessä
  - kuljetusasennossa olevien nostolavojen, luiskien ja vastaavanlaisten laitteistojen ulkoneman referenssitaso

- ulkonema lasketaan ajoneuvon maksimipituudesta (12 m)
- (EU) 1230/2012; Y position along a flat cargo area (7.4.)
  - viittaus: 1230/2012 liite I, D OSA, luokan O ajoneuvot
  - korilla varustettujen ajoneuvojen massan jakaantumisen erityisvaatimusten täyttyminen, kun ajoneuvossa on tasainen kuormatila
- 2007/46; Registration/in service masses (7.13.)
  - (EU) No 1230/2012
  - suurimman teknisesti sallitun massan kuormitettuna madaltaminen suurimmalla rekisteröinnissä ja käytössä sallitulla massalla kuormitettuna ja sen merkitseminen ilmoituslomakkeeseen ja CoC:een

## 45 Turvalasit

### 92/22/EEC

#### 2001/92/EC

#### TAAM 2003-07-09&10

- Directive 92/22/EEC amended by directive 2001/92/EC (Safety glazing) Principles of safety glazing-approval (6.9)
  - Vaatiiko lasin kerrosten ja paksuuden muuttaminen uuden tyyppin

#### TAAM 2009-03-26&27

- 92/22/EEC: Safety glazing and glazing materials (6.9)
  - Alle 70 % valonläpäisykyvyn etupään sivuikkunoita on hyväksytty, vaikka ne sijaitsevat kuljettajan etunäkökentässä

## 45A Turvalasit ja niiden asennus ajoneuvoon

### 661/2009

#### R 43

#### TAAM 2009-10-08&09

- ECE-R 43: The transition period for affixing the new XI mark on laminated glass (8.2)
  - XI merkinnän siirtymäajasta
- ECE-R 43: Bearing the XI mark (8.3)
  - Pitääkö siirtymäajan jälkeen kaikissa laseissa olla XI merkki
- ECE-R 43: Wording "...may refuse..." (8.4)
  - Mitä "may refuse" sanamuoto tarkalleen tarkoittaa

#### TAAM 2010-06-22&23

- ECE Regulation 43: The requirements for abrasion wheels (8.5)
  - Valmistaja on muuttanut saatavien testilaitteen kovuusarvoja

#### TAAM 2011-05-2&13

- ECE R43: Requirements for plastic glazing not used for driver's field of view (5.27)
  - Vaatimusten ulkopuolella olevan, mutta silti tienpinnan näyttävän lasin merkintä
  - Luokitellaanko kaikki valonläpäisyltään yli nollan ylittävät muovipinnat lasiksi

TAAM 2013-06-06&07

- Riga Agenda item 5.27: ECE R43: Requirements for plastic glazing not used for driver's field of view (5.8)
  - Seuraava TAAM
- 2003/37/EC: ECE R43 glazing as a windscreen in T-category vehicles (8.1)
  - ECE R43 lasin käyttäminen tuulilasina T-luokan ajoneuvoissa

TAAM 2013-11-28&29

- Luxembourg Agenda item 5.8, Riga Agenda item 5.27: ECE R43: Requirements for plastic glazing not used for driver's field of view (5.7)
  - Seuraava TAAM

TAAM 2014-05-22&23

- Geneva item 5.7, Luxembourg Agenda item 5.8, Brussels item 6.3, Riga Agenda item 5.27: ECE R43: Requirements for plastic glazing not used for driver's field of view (6.5)

**46 Renkaat****92/23/EEC**2001/43/ECTAAM 2002-06-04&05

- Directive 92/23/EEC: Noise emissions of tyres (2.18)
  - Korvaavassa säännössä ei ole vaatimuksia melupäästöistä
    - Tulkinnan muutos

TAAM 2003-07-09&10

- Directive 92/23/EEC (Tyres) amended by 2001/43/EC Noise of tyres and relation to ECE-regulation 30 (6.10)
  - Korvaavassa säännössä ei ole vaatimuksia melupäästöistä
    - The issue will be discussed at TAAM 2004

TAAM 2004-02-04&05

- Review of member state's legal positions regarding approvals to 2001/43/EC (tyre noise) (4.4)
  - Korvaavassa säännössä ei ole vaatimuksia melupäästöistä
    - The meeting agreed that this topic should remain under review for possible re-discussion at the next TAAM

TAAM 2004-09-21&22

- Review of member state's legal positions regarding approvals to 2001/43/EC (tyre noise) (4.1)
  - Korvaavassa säännössä ei ole vaatimuksia melupäästöistä

TAAM 2005-03-09&10

- Tyre Installation: Type and Variant (8.2)
  - Rengaslistan muutos

TAAM 2005-09-27&28

- 92/23/EEC: Type of tyre in case of Reinforced or Extra Load tyres (6.13)

- Ovanko vahvistetut ja korkeamman kantokyvyn renkaat aina uudessa tyypissä
- 92/23/EEC: Tyres on trailers in relation to their speed category (6.14)
  - Perävaunun nopeusrajoituksen vaikutus hyväksyttäviin renkaisiin

#### TAAM 2006-09-28&29

- Tyre road noise, tyre types, 92/23/EEC (6.12)
  - Korkeamman kantokyvyn renkaat ovat nykyään rakenteeltaan samanlaisia kuin normaalit, jolloin tyyppi voisi olla molemmilla sama
- Tyre road noise approvals, 92/23/EEC (6.13)
  - Direktiivin sanamuodon vaikutus rengashyväksyntään

#### TAAM 2012-04-26&27

- Directive 92/23/EC, Directive 2007/46/EC: Tyres & load capacity on M3 class II vehicles (5.19)
  - Renkaan kantokyvyn laskeminen M3-luokan (class II) ajoneuvolle

### **46A Renkaiden asennus**

**661/2009**

**458/2011**

#### TAAM 2014-11-06&07

- Winter tyres and rolling resistance coefficient (RRC) in WVTA according to Directive 2007/46/EC and Regulations (EU) No. 458/2011 and (EC) No. 692/2008 as from 01.09.2014 (follows up to the Brussels 2012 item 5.28. UK, Luxembourg 2003 item 5.7. UK and Geneva 2013 item 5.6. UK, relating to Regulation (EC) 630/2012) (6.6)
  - Erikoisrenkaiden (jotka eivät välttämättä täytä tyyppihyväksyntävaatimuksia) huomioiminen/esittäminen WVTA:ssa ja CoC:ssä

### **46B Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokka C1)**

**661/2009**

**R 30**

#### TAAM 2003-07-09&10

- Directive 92/23/EEC (Tyres) amended by 2001/43/EC Noise of tyres and relation to ECE-regulation 30 (6.10)
  - Korvaavassa säännössä ei ole vaatimuksia melupäästöistä
    - *The issue will be discussed at TAAM 2004*

#### TAAM 2006-09-28&29

- ECE-R30 + ECE-R54, Conformity procedures, substandard tyres (9.8)
  - Toimet renkaanvalmistajien varalle, joilla tuotanto- ja testirenkaat ovat erilaisia
- ECE-R117, Tyre road noise, category of use 'special' (9.11)
  - Eroavuuksia R117 ja R30 välillä koskien renkaiden luokittelua

## 46C Hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokat C2 ja C3)

**661/2009**

**R 54**

TAAM 2006-09-28&29

- ECE-R30 + ECE-R54, Conformity procedures, substandard tyres (9.8)
  - o Toimet renkaanvalmistajien varalle, joilla tuotanto- ja testirenkaat ovat erilaisia

TAAM 2012-12-6&7

- COC masses and dimensions data for extendible and modular trailers (5.21)
  - o Mittojen ja massojen merkintä COC:hen

## 46D Renkaiden vierintämelu, märkäpito ja vierintävastus (luokat C1, C2 ja C3)

**661/2009**

**R 117**

TAAM 2006-09-28&29

- Equivalence EEC and ECE Tyre road noise approvals, 70/156/EEC and ECE-R117 (6.8)
  - o Esitettyjen säädösten toistensa korvaavuudet
- ECE-R117, Tyre road noise, category of use 'special' (9.11)
  - o Eroavuuksia R117 ja R30 välillä koskien renkaiden luokittelua

TAAM 2009-03-26&27

- ECE R117: Tyres without "S" - marking (9.4)
  - o Renkaat, joissa ei ole "S"-merkintää, mutta täyttävät silti R117 vaatimukset
    - Germany requested the TAAM delegates for feedback on how this was handled in their respective countries

TAAM 2009-10-08&09

- Bern Agenda Item 9.4: ECE-R 117: Tyres without "S" - marking, Germany 7 -> Information from Germany (4.15)
  - o Renkaat, joissa ei ole "S"-merkintää, mutta täyttävät silti R117 vaatimukset

TAAM 2010-09-23&24

- ECE Regulation 117: Interpretation test result wet-grip values (8.7)
  - o Märkäpitoarvojen pyöristäminen

TAAM 2013-06-6&7

- ECE Regulation 117: RRC of winter-tyres for type-approval EC 682/2008 (6.17)
  - o Talvirenkaiden vierintävastuksen huomioiminen tyyppihyväksynnässä

## **46E Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä-rengasyhdistelmä, itsekantavat run-flat-renkaat ja järjestelmät, rengaspaineen seurantajärjestelmä**

**661/2009**

**R 64**

R 108

TAAM 2006-09-28&29

- ECR-108, Run flat tyres (9.10)
  - o Puhkeamattomien/run-flat renkaiden kuuluminen R108 laajuuteen

## **47 Nopeudenrajoittimet**

**92/24/EEC**

TAAM 2008-04-10&11

- 92/24/EEC, Speed limiters (7.6)
  - o M2-luokan ajoneuvot, joissa ei ole nopeudenrajoittimia

## **47A Ajoneuvojen nopeuden rajoittaminen**

**661/2009**

**R 89**

## **48 Massat ja mitat (muut kuin 44 kohdassa tarkoitetut ajoneuvot)**

**97/27/EC**

2003/19/EC

TAAM 2003-07-09&10

- Definition of masses in running order (6.12.1)
  - o Kuljettajan massan yksityiskohdat vaihtelevat direktiiveittäin
- Extreme distribution of mass (6.12.2)
  - o Direktiivin päivityksessä poistetun tekstin laskelmamenetelmien käytössä pysyminen

TAAM 2004-02-04&05

- 97/27/EEC (Masses & Dimensions – Other than M1): Technically permitted maximum laden mass for centre axle trailers (6.9)
  - o Direktiiveissä kaksi eri määritystä massalle
- 97/27/EEC (Masses & Dimensions – Other than M1): Intention of Annex II paragraph 2.16 (6.10)
  - o Onko direktiivin kohdan tarkoitus antaa mahdollisuuden laskea massan arvoa

TAAM 2006-04-05&06

- 97/27/EC: Overall length of a drawbar trailer and a centre-axle trailer (6.9)
  - o Vetoaisan huomioiminen perävaunujen kokonaispituudessa ja jäsenmaiden käytännöt kokonaispituudenmäärittelyssä
- 97/27/EC: Exclusion of lifting platforms projecting from the overall length of a vehicle (6.10)

- Nostolavan huomioiminen ajoneuvon kokonaispituudessa

TAAM 2007-09-27&28

- ECE R48, Side marker lamps–length of vehicle (7.15)
  - Ajoneuvon pituuden määrittely ISO 612 tai direktiivin 97/27/EC mukaan

TAAM 2008-04-10&11

- 97/27\*2001/85\*2003/19/EC, Restricted area in the gangway (Buses class II) (7.10)
  - Miten seisontaan tarkoittamattomat alueet ilmaistaan

TAAM 2008-10-09&10

- 97/27/EC Chapters 11 & 12: bodied vehicles (7.2)
  - Onko kysymyksen kuvanmukainen ajoneuvo koritettu

TAAM 2009-10-08&09

- 97/27/EC: Masses and Dimensions non M1/WVTA as N1 for Limousines (5.6)
  - Kysymyksiä koskien ajoneuvon (M1) hyväksymistä N1-luokkaan

TAAM 2010-06-22&23

- 2007/46/EC and 97/27/EEC: Registration masses (5.15)
  - Massojen rekisteröinti
- 2007/46/EC and 97/27/EC: Definition of length of the loading area (5.16)
  - Lastausalueen pituuden mittaaminen
- 97/27/EC: Masses and dimensions (5.17)
  - Mitä direktiivin sanamuoto ”erilaisia teknisiä kokoonpanoja” (different technical configurations) tarkoittaa

TAAM 2011-11-21&22

- Directive 97/27/EC: Registration masses (5.11)
  - Massan tulee olla alle tai sama kuin teknillinen maksimi massa ja tämän ehdon käytännön seuraamukset sekä vaihtoehdot
- Directive 97/27/EC: Vehicle Width (5.12)
  - Lasketaanko mainoskytlin pidike ajoneuvon kokonaisleveyteen

TAAM 2012-04-26&27

- Directive 2007/46/EC and 97/27/EC: Minimum payload of livestock trailers (5.20)
  - Onko minimi kantokykyä määritelty hevosenkuljetusperävaunuille
- Directive 97/27/EC: Determine the technically permissible maximum laden mass and category for trailers (5.21)
  - Voiko direktiivin mukaan tulkita O1-luokan perävaunun maksimassaa määrittäessä ottaa huomioon kytkentälaitteeseen kohdistuvaa kuormaa

TAAM 2012-12-6&7

- Bratislava Agenda item 5.21 Directive 97/27/EC: Determine the technically permissible maximum laden mass and category for trailers (4.8)
  - Voiko direktiivin mukaan tulkita O1-luokan perävaunun maksimassaa määrittäessä ottaa huomioon kytkentälaitteeseen kohdistuvaa kuormaa

TAAM 2013-11-28&29

- Directive 97/27/EC: Lifting platform (not exceeding 300mm) must not be taken into account when determining the length of a vehicle (6.3)
  - o Saako kuormatila kasvaa?

TAAM 2014-11-06&07

- 97/27/EC, (EU) 1230/2012, (EU) 661/2009: Single step approval with regard to masses and dimensions (6.2)
  - o Vanhemman direktiivin soveltaminen monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä ja hyväksyntöjen laajennuksissa

**48A Massat ja mitat****661/2009****1230/2012**TAAM 2013-06-6&7

- EU 1230/2012: Foldable device designed to reduce aerodynamic drag (6.19)
  - o Kokoontaittuvan osan huomioiminen ajoneuvon pituudessa
- EU 1230/2012: Technically permissible maximum laden mass of the vehicle when towing (6.20)
  - o Suurimman sallitun massan ylittäminen hinatessa

TAAM 2013-11-28&29

- Luxembourg Agenda item 6.19: EU 1230/2012: Foldable device designed to reduce aerodynamic drag (5.12)
  - o Kokoontaittuvan osan huomioiminen ajoneuvon pituudessa

TAAM 2014-05-22&23

- Geneva item 5.12, Luxembourg Agenda item 6.19: EU 1230/2012: Foldable device designed to reduce aerodynamic drag (6.10)
  - o Kokoontaittuvan osan huomioiminen ajoneuvon pituudessa
- 1230/2012: Maneuverability requirements for vehicles which are intended for transport of indivisible loads only (7.5)
  - o Erikoiskuljetusajoneuvojen poikkeusluvut koskien kääntyvyysvaatimuksia

TAAM 2014-11-06&07

- 1230/2012 Annex 1 – Technical Requirements, PART D, Vehicles of category O, 3. Maneuverability requirements (6.1)
  - o Nostettavalla 1. akselilla varustetun perävaunun akselivälin määrittäminen ja hyväksyntä
- 97/27/EC, (EU) 1230/2012, (EU) 661/2009: Single step approval with regard to masses and dimensions (6.2)
  - o Vanhemman direktiivin soveltaminen monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä ja hyväksyntöjen laajennuksissa



## 49 Ohjaamon ulkonevat osat

### 92/114/EEC

TAAM 2011-11-21&22

- 92/114/EEC: Exterior projections of cabs (N Category) (5.15)
  - o Katulakaisukoneen harjojen aiheuttamat ajoneuvon ulkonemat hyväksynnän kannalta

## 49A Hyötyajoneuvojen ohjaamon takaseinän etupuolella olevat ulkonevat osat

### 661/2009

### R 61

## 50 Kytkentälaiteet

### 94/20/EC

TAAM 2002-06-04&05

- Directive 94/20/EEC: Drawbar as a part of the chassis of the towed vehicle (2.9)
  - o Milloin vetoaisa on osa runkoa
- Directive 74/483/EEC: Application of the prescriptions of Directive 74/483/EEC – external parts – for vehicle connection devices according to Directive 94/20/EC (2.10)
  - o Palkokytkentälaiteiden kuuluvuus direktiiviin
    - *Germany will raise a question to the Commission*

TAAM 2002-12-16&17

- Directive 74/483/EEC: Application of the prescriptions of Directive 74/483/EEC – external parts – for vehicle connection devices according to Directive 94/20/EC (4.1)
  - o Palkokytkentälaiteiden kuuluvuus direktiiviin
- Directive 97/24/EC : approval of coupling devices according to directive 97/24/EC chapter 10 or directive 94/20/EC (7.6)
  - o Kytkentälaiteiden hyväksyntä ja mahdollinen lisäys lukuun 10
    - Withdrawn at the request of Spain

TAAM 2003-07-09&10

- Directive 94/20/EEC (mechanical couplings) Drawbar as a part of the chassis (6.11)
  - o Onko kysymyksen kuvanmukaisen perävaunun vetoaisa osa runkoa

TAAM 2004-02-04&05

- 94/20/EC (Couplings): Combination of different couplings into one device (6.11)
  - o Monipäiselle kytkentälaiteelle vain yksi tyyppi hyväksyntä

TAAM 2005-03-09&10

- Turntable in coupling devices 94/20 EC (5.15)
  - o Onko kääntöpöytä osa kytkentälaiteita

- Suitability to use calculation for approval of coupling devices on drawbars for O4 vehicles (5.16)
  - o Onko laskelmien mukaan hyväksytyt O4-luokan vetoaisat luotettavia
    - It was decided to clarify in next TAAM.

#### TAAM 2005-09-27&28

- Calculation suitable for approving drawbars (4.3)
  - o Onko laskelmien mukaan hyväksytyt O4-luokan vetoaisat luotettavia
    - Question is withdrawn.

#### TAAM 2006-09-28&29

- Component failure of couplings, 94/20/EC (6.14)
  - o Testin läpäisseet kytkentälaitteet rikkoontuvat käytössä
- Couplings with two functions, 94/20/EC (6.15)
  - o Kytkentälaitteen turvallisuus, kun kytkentälaitetta käytetään kahteen eri kytkentätyyppiin
    - The question should be discussed on the next TAA meeting again

#### TAAM 2007-03-22&23

- (Vienna 6.15) Couplings with two functions, 94/20/EC (4.1)
  - o Kytkentälaitteen turvallisuus, kun kytkentälaitetta käytetään kahteen eri kytkentätyyppiin
- 94/20/EC, Coupling devices (6.11)
  - o Voiko vetoaisaa hyväksyä, vaikka se on osa runkoa

#### TAAM 2008-10-09&10

- 94/20/EC: Coupling Devices (6.15)
  - o Onko direktiivi voimassa kahden perävaunun väliseen kytkentään, miten tässä tilanteessa kytkentäpisteen D ja V arvot lasketaan, kytkentälaitteen etähallinta- ja ilmoitinlaitteet perävaunussa

#### TAAM 2010-06-22&23

- 94/20/EC and UN/ECE Regulation No 55 (5.14)
  - o Onko toissijaisen kytkennän asentaminen vetokoukun kaulaan riittävä

#### TAAM 2012-12-6&7

- 94/20/EC A motor vehicle and a trailer without articulation(5.9)
  - o Yhdistelmä ilman niveltä

#### TAAM 2013-11-28&29

- 94/20/EC: The mass of the vehicle combination must be stated in the EEC vehicle type approval certificate of the trailer (6.12)
  - o Yhdistelmän massa trailerin tyyppihyväksyntätodistuksella

#### TAAM 2015-05-07&08

- Mechanical coupling components of combinations of vehicles (9.3.)
  - o E-sääntö R55 ja direktiivi 94/20/EC vs. puitteiden direktiivi 2007/46/EC
  - o kytkentälaitteiden, jotka ovat tarkoitettu ajoneuvoihin, joiden tyyppi-hyväksynnät kieltävät perävaunujen kytkentälaitteiden asentamisen ko. ajoneuvoon, tyyppihyväksyminen
  - o suurin osa aiheesta ja ratkaisusta samaa mieltä
  - o päätetty, että kysymys siirretään GRSG:n käsittelyyn

- o uudelleen käsittely seuraavassa TAAM:ssa

## **50A Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkentäosat**

**661/2009**

**R 55**

### TAAM 2010-06-22&23

- 94/20/EC and UN/ECE Regulation No 55 (5.14)
  - o Onko toissijaisen kytkennän asentaminen vetokoukun kaulaan riittävä

### TAAM 2012-12-6&7

- Mechanical Couplings – castor trailers (5.10)
  - o perävaunu useilla kiinnityspisteillä
- Vehicles without towing capacity equipped with mech. coupling devices (5.11)
  - o Kytkinlaitteen liittäminen ajoneuvoon jos suurin sallittu kuormattu massa ylittyy.

### TAAM 2013-06-6&7

- Providing the geometric location of the coupling ball and the fixing points (9.3)
  - o Vetokoukun sijainnin ilmoittaminen

### TAAM 2014-11-06&07

- R 55, Annex 6, item 1, Mechanical coupling components (9.10)
  - o Teoreettisen testaamisen/laskemisen riittävyys ja käytäntö

### TAAM 2015-05-07&08

- Regulation R55. Provisions regarding installation of coupling devices to vehicles (9.2.)
  - o viittaus E-säännön R55 kappaleeseen 2.11.1.
  - o kysymys/ehdotus keskiakseliperävaunun kytkentälaitteen rasituksen laskemiseen liittyen
  - o ehdotus jakaa mielipiteitä, asian käsittely siirretään Geneven työryhmään
  - o uudelleen käsittely seuraavassa TAAM:ssa

### TAAM 2015-05-07&08

- Mechanical coupling components of combinations of vehicles vs. framework directive 2007/46/EC (9.3.)
  - o E-sääntö 55 ja direktiivi 94/20/EC vs. puitteiden direktiivi 2007/46/EC
  - o kytkentälaitteiden, jotka ovat tarkoitettu ajoneuvoihin, joiden tyyppihyväksynät kieltävät perävaunujen kytkentälaitteiden asentamisen ko. ajoneuvoon, tyyppihyväksyminen
  - o suurin osa aiheesta ja ratkaisusta samaa mieltä
  - o päätetty, että kysymys siirretään GRSG:n käsiteltäväksi
  - o uudelleen käsittely seuraavassa TAAM:ssa

### TAAM 2016-05-02&03&04

- Reykjavik item 9.3., Paris item 5.5. Mechanical coupling components of combinations of vehicles vs. framework directive 2007/46/EC
  - kysymys siirretty GRSG:n käsiteltäväksi
- Reykjavik item 9.2., Paris item 5.4. Regulation R55. Provisions regarding installation of coupling devices to vehicles

TAAM 2017-03-23&24

- Brussels item 5.9. ECE R55; Non-articulated combination of 2 vehicles (10.2.)
  - o Ranksan viranomaisen haluaa poistaa kysymyksen käsittelystä

**50B Lyhytkytkentälaitte (CCD); hyväksytyn lyhytkytkentälaitetyypin asentaminen****661/2009****R 102****51 Palo-ominaisuudet****95/28/EC**TAAM 2002-06-04&05

- Directive 95/28/EEC: Affixing of markings to vehicle parts (2.11)
  - o Osien merkintöjen selkeä näkyvyys asennuksen jälkeen

**51A Tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien sisärakenteissa käytettyjen materiaalien palokäyttäytyminen****661/2009****R 118**TAAM 2012-04-26&27

- ECE R 118: Use of ISO or other Industrial standards (5.22)
  - o Tarvitsevatko sähköjohdot hyväksynnän vai riittääkö pelkkä ISO standardin vaatimusten täytyminen

**52 Linja-autot****2001/85/EC**TAAM 2002-06-04&05

- Directive 2001/85/EC: Lift platform dimensions (2.16)
  - o Miten hissien lavan kaiteet vaikuttavat leveyden ja pituuden mittaamiseen

TAAM 2003-07-09&10

- Directive 2001/85/EC (Buses) Calculated Strength of Super-Structure for M 2 or M 3 (6.13)
  - o Runkorakenteen keston laskentamenetelmät
- Directive 2001/85/EC step height for wheel chair accessible buses (9.2)
  - The Netherlands will distribute a query to this item

TAAM 2004-02-04&05

- 2001/85/EC (Bus & Coach Construction): Knee space for seated passengers (6.13)
  - o Jalkatilan määrittely
- 2001/85/EC (Bus & Coach Construction): Knee space for passengers in facing seats (6.14)

- Jalkatilan määrittely vastakkain oleville penkeille
- 2001/85/EC (Bus & Coach Construction): Step heights according to Annex VII (6.15)
  - Pitääkö kaikkien askelmien olla suunniteltu liikuntarajoitteisille matkustajille
- 2001/85/EC (Bus & Coach Construction): Height of door control according to Annex VII (6.16)
  - Hätäovenavauspainikkeen asennuskorkeus
- 2001/85 (Bus & Coach Construction): Application of the bus and coach directive by TAAM countries (6.17)
  - Jäsenmaiden käytäntö linja-autoja koskevissa direktiiveissä ja säännöissä
    - It was agreed that the delegates would send individual responses to Latvia after the TAAM.

#### TAAM 2004-09-21&22

- Definition of service doors (bus and coach directive : 2001/85) (6.11)
  - Kysymyksen kuvanmukaisen ajoneuvon käyttöoven määrittely ja vaatimukset
    - UK will send a query to all TAAM members
- Reclining (foldable back) seats (2001/85) (6.12)
  - Kallistettavien istuinten sijainti hätäikkunan vieressä
- 2001 Accessibility to a vehicle of class I (2001/85) (6.13)
  - Tarvitseeko ajoneuvossa olla sekä niausjärjestelmä että hissi tai ramppi pyörätuolia varten
- Bus and coach construction: marking of vehicles (2001/85) (6.14)
  - Minkä mukainen maksimi kuorman arvo pitää ilmoittaa kuljettajalle
- M2 and M3: strength of superstructure (2001/85) (6.16)
  - Runkorakenteen testaamisen käytäntö

#### TAAM 2005-03-09&10

- Review of member state's legal positions regarding "Definition of service doors (bus and coach directive : 2001/85)" (4.1)
  - Kysymyksen kuvanmukaisen ajoneuvon käyttöoven määrittely ja vaatimukset
- Bus and coaches classes (2001/85 EC) (5.26)
  - Direktiivin mukaan ajoneuvo voi kuulua useampaan luokkaan
- Controls of powered operated lifts (5.27)
  - Hissin palautuminen valmiusasentoon on riippuvainen matkustajan toimista

#### TAAM 2005-09-27&28

- 2001/85/EC: Bus & Coach design rule (6.15)
  - Mikä on minimietäisyys ohjauspyörän ja kuljettajan penkin välillä estääkseen puristumisen hätätapauksessa

#### TAAM 2006-04-05&06

- 2001/85/EEC: relating to special provisions for vehicles used for the carriage of passengers (6.23)
  - Direktiivin ja säännön eroavuudet hätäoven auki olemisen ilmoittamisesta sekä siitä sovellettava hyväksyntäkäytäntö
- 2001/85/EC: Single or double decked vehicles (6.24)
  - Katottomien ajoneuvojen direktiivinmukaisuus
- 2001/85/EC: Single or double decked vehicles (6.25)

- Kysymyksen esimerkinmukainen yli 22 matkustajaa kuljettavan ajoneuvon luokittelu

#### TAAM 2006-09-28&29

- Busses, Service doors, 2001/85/EC (6.17)
  - Voiko käyttöovi olla ajoneuvon takana ja vastaavien ajoneuvojen hyväksyntä
- Dimension tolerance, Directive 71/221/EEC or 2001/85/EC (6.18)
  - Voiko hyväksyä ajoneuvoja, joiden ensimmäisen askelman korkeus on yli sallittujen, mutta jousitus painuu kasaan vaatimustenmukaiseen korkeuteen 6 kuukauden käytönä aikana

#### TAAM 2007-03-22&23

- 2001/85/EC, Buses and coaches, General construction of public service vehicles M3 category (Audible signal) (6.2)
  - Ovien aukiolon varoitussignaali
- 2001/85/EC, Buses and coaches (6.3)
  - Voiko ajoneuvon takapäädystä oleva ovi olla käyttöovi

#### TAAM 2007-09-27&28

- Directive 2001/85/EC, number of seats for disabled passengers/passengers with reduced mobility (7.16)
  - Monta istuinta pitää olla varattuna liikuntarajoitteisille matkustajille alaluokan I linja-autossa

#### TAAM 2008-04-10&11

- 2001/85/EC, Bus doors warning signal of M3 category vehicles (7.7)
  - Ovien aukiolon varoitussignaalin vaatimus
- 2001/85/EC, Slope of gangway M2 category (7.8)
  - Käytävän nousukulman mittaaminen
- 2001/85/EC, Coaches (class III) (7.9)
  - Voiko runkorakenteen tulkita olevan yhtenä käyntioven askelmana
    - Romania will forward the question to GRSG and will report to the next TAAM
- 2001/85/EC, Buses class I – III (7.11)
  - Käyttöoven direktiivin mukaisuus ja matkustajien vaikeuttamisen välttäminen

#### TAAM 2008-10-09&10

- (Leipzig Agenda Item 7.9) (Coach steps/gangways/entrance door - Leipzig Romania 1): Romania to report on GRSG discussion (if appropriate) (4.3)
  - Voiko runkorakenteen tulkita olevan yhtenä käyntioven askelmana
- 2001/85/EC: Presentation in relation to TAAM email query (6.11)
  - Kysymyksen kuvanmukaisen ajoneuvon hyväksyntä ja ovien lukumäärä
- 2001/85/EC: Bus and Coach Directive Additional national requirements (6.14)
  - Onko maakohtaiset lisävaatimukset sallittuja

#### TAAM 2009-03-26&27

- 2001/85/EC: Device for emergency in buses (6.11)
  - Hätäuloskäyntien toiminta
- 2001/85/EC: Communication devices in buses (6.12)
  - Merkinantolaitteiden vaatimuksista

*TAAM 2009-10-08&09*

- 2001/85/EC: Communication devices (5.15)
  - o Merkinantolaitteen rakenne ja käsiteltävyys pelkällä kämmenellä
- 2001/85/EC: Free space above seating positions (5.17)
  - o Istuinten yläpuolinen vapaatila ja siihen sijoitetut kaiteet

*TAAM 2011-05-12&13*

- 2001/85/EC, ECE R107: Buses and coaches (5.21)
  - o Henkilökunnan taitettavuus ja uloskäyntien lukumäärä

*TAAM 2012-04-26&27*

- Directive 2007/46/EC, ECE R107, Directive 2001/85/ES, Regulation (EC) 661/2009, Regulation (EU) 678/2011: Bus and coach definition (5.23)
  - o "bus" ja "coach" sanojen merkitysten ero
- Directive 2001/85/EC, ECE R107: Exits (5.26)
  - o Sisäänvedettävän askelman pituuden määrittely
- Directive 2001/85/EC, ECE R107: Visual Entertainment (5.27)
  - o Voiko kuljettajan H-pisteen etupuolella olla visuaalisia viihdejärjestelmiä
- Directive 2001/85/EC, ECE R107: Requirements for technical devices facilitating access for passengers with reduced mobility (5.28)
  - o Pyörätuolirampin varoitusvalon direktiivin ja säännön mukaisuus
- Directive 2007/46/EC, ECE R107, Directive 2001/85/ES: Passengers trailers (5.29)
  - o Mitkä direktiivit pitää olla matkustuskäyttöön oleville O3 ja O4-luokan perävaunuille

*TAAM 2013-06-6&7*

- Brussels Agenda item 4.9 , Bratislava Agenda item 5.26: ECE R103 Directive 2001/85/EC, ECE R107: Exits (5.4)
  - o Sisäänvedettävän askelman pituuden määrittely

*TAAM 2014-05-22&23*

- Geneva item 5.4, Luxembourg item 5.4, Brussels Agenda item 4.9 , Bratislava Agenda item 5.26: ECE R107.03, 2007/46/EC, (ECE R103, 2001/85/EC): Exits in buses and coaches (6.3)
  - o Sisäänvedettävän askelman pituuden määrittely

**52A Luokkien M2 ja M3 ajoneuvot****661/2009****R 107***TAAM 2010-09-23&24*

- ECE Regulation 107: Driver's suspension seat (8.6)
  - o Kuljettajan istuimen jousituksen määrittely

*TAAM 2011-05-12&13*

- 2001/85/EC, ECE R107: Buses and coaches (5.21)
  - o Henkilökunnan taitettavuus ja uloskäyntien lukumäärä

- ECE R107, ECE R13: EC braking and carriage of passengers (5.22)
  - o R107 ja R13 mahdollinen ristiriita ajonestolaitteesta
    - *This item should then be discussed again at the next TAAM*

#### TAAM 2011-11-21&22

- Riga Agenda item 5.22. ECE R107, ECE R13: EC braking and carriage of passengers (4.7)
  - o R107 ja R13 mahdollinen ristiriita ajonestolaitteesta

#### TAAM 2012-04-26&27

- Directive 2007/46/EC, ECE R107, Directive 2001/85/ES, Regulation (EC) 661/2009, Regulation (EU) 678/2011: Bus and coach definition (5.23)
  - o "bus" ja "coach" sanojen merkitysten ero
- Directive 2007/46/EC, ECE R107: Access to emergency exits (5.24)
  - o Häätuloskäynnin käytön helppous ajoneuvoissa, joissa sisätilat on rakennettu vasemmanpuoleisen liikenteen mukaisesti
- Directive 2007/46/EC, ECE R107, Regulation (EC) 661/2009: Number of crew members (5.25)
  - o Henkilökunnan määrä ja muut henkilöt määrittely
- Directive 2001/85/EC, ECE R107: Exits (5.26)
  - o Sisäänvedettävän askelman pituuden määrittely
- Directive 2001/85/EC, ECE R107: Visual Entertainment (5.27)
  - o Voiko kuljettajan H-pisteen etupuolella olla visuaalisia viihdejärjestelmiä
- Directive 2001/85/EC, ECE R107: Requirements for technical devices facilitating access for passengers with reduced mobility (5.28)
  - o Pyörätuolirampin varoitusvalon direktiivin ja säännön mukaisuus
- Directive 2007/46/EC, ECE R107, Directive 2001/85/ES: Passengers trailers (5.29)
  - o Mitkä direktiivit pitää olla matkustuskäyttöön oleville O3 ja O4-luokan perävaunuille

#### TAAM 2012-12-6&7

- Bratislava Agenda item 5.26: ECE R107: Exits (4.9)
  - o Sisäänvedettävän askelman pituuden määrittely

#### TAAM 2013-06-6&7

- Brussels Agenda item 4.9 , Bratislava Agenda item 5.26: ECE R103 Directive 2001/85/EC, ECE R107: Exits (5.4)
  - o Sisäänvedettävän askelman pituuden määrittely
- ECE R107: Intercommunication staircase of a double-deck vehicle (9.5)
  - o Kaksikerrosajoneuvon portaikko

#### TAAM 2013-11-28&29

- Brussels Agenda item 4.9 , Bratislava Agenda item 5.26: ECE R103 Directive 2001/85/EC, ECE R107: Exits (5.4)
  - o Sisäänvedettävän askelman pituuden määrittely

#### TAAM 2014-05-22&23

- Geneva item 5.4, Luxembourg item 5.4, Brussels Agenda item 4.9 , Bratislava Agenda item 5.26: ECE R107.03, 2007/46/EC, (ECE R103, 2001/85/EC): Exits in buses and coaches (6.3)
  - o Sisäänvedettävän askelman pituuden määrittely



- R107: Locking device on seat intended for a crew member at the front of the bus (10.4)
  - o Taittuvan oppaan istuimen automaattinen toiminta (taittuminen)
- R107: Folding seats in wheelchair space (10.5)
  - o Taittuvien istuimien viemä tila pyörätuolipaikalla
- R107: Measurements of Dimensions «H», in Class I Vehicle (10.6)
  - o Peräkkäisten istuinten välisen pienimmän etäisyyden määrittely

#### TAAM 2014-11-06&07

- R 107, The method of measuring the seat spacing between two consecutive seats facing in the same direction (follows up to the Vilnius item 10.6.) (9.8)
  - o Peräkkäisten istuinten välisen pienimmän etäisyyden määrittely

#### TAAM 2015-05-07&08

- Prague item 9.8. R 107, the method of measuring the seat spacing between two consecutive seats facing in the same direction (follows up to the Vilnius item 10.6., France 4) (5.7.)
  - o peräkkäisten istuinten välisen etäisyyden mittaaminen, ja istuimen syvennyksen vaikuttaminen siihen
  - o GRSG kysyy virallisia dokumentteja asian selvittämiseksi seuraavassa GRSG:n kokouksessa Pariisissa
  - o asiaa käsitellään uudelleen seuraavassa TAAM:ssa

TAAM 2016-05-02&03&04

- Prague item 9.8., Paris item 5.2. R 107, the method of measuring the seat spacing between two consecutive seats facing in the same direction (follows up to the Vilnius item 10.6., France 4)
  - kysymys siirretty GRSG:n selvitettäväksi

**52B Suurten henkilöajoneuvojen korirakenteen lujuus****661/2009****R 66**TAAM 2014-11-06&07

- Application of UNECE Regulation No. 66 for granting of whole vehicle type-approval (9.1)
  - Hyväksyntöjen myöntäminen busseille (M2 ja M3) muutossarjojen 01 ja 02 valossa

TAAM 2015-05-07&08

- Prague item 9.1. Application of UNECE Regulation No. 66 for granting of whole vehicle type-approval (5.6.)
  - E-säännön 66 soveltaminen ajoneuvoluokkien M<sub>2</sub> ja M<sub>3</sub> EY-tyyppi hyväksynnässä
    - muutossarjojen 01 ja 02 vaikutuspiirin tulkitseminen
  - asia ratkaistu TAAM:n toimesta

**53 Etutörmäys****96/79/EC**TAAM 2002-06-04&05

- Directive 96/79/EC and 77/541/EEC\*2000/3/EC and 70/156/EEC\*2001/116/EC: Description of supplementary restraint systems (2.21)
  - Turvajärjestelmätaulukon laajentaminen
    - *This item was postponed (till next TAA-meeting) for lack of time.*

TAAM 2005-09-27&28

- 96/79/EC: Enquiry amongst the Member States according to which frontal collision directive vehicles with a maximum mass exceeding 2.5 tonnes are tested (6.6a)
  - Yli 2.5 t ajoneuvoissa valmistaja voi valita törmäystestin kahden direktiivin väliltä. Miten jäsenmaat ovat myöntäneet näitä hyväksyntöjä

TAAM 2006-04-05&06

- 96/79/EC: Establish according to which directive vehicles whose maximum weight mass exceeds 2.5 tonnes are tested (6.11)
  - Yli 2.5 t ajoneuvoissa valmistaja voi valita törmäystestin kahden direktiivin väliltä. Miten jäsenmaat ovat myöntäneet näitä hyväksyntöjä

## **53A Matkustajien etutörmäyssuojaus**

**661/2009**

**R 94**

TAAM 2013-06-06&07

- ECE R94 : Rearmost "normal" driving position for frontal collision (9.4)
  - o Istuma-asento etutörmäyksessä

## **54 Sivutörmäys**

**96/27/EC**

TAAM 2005-03-09&10

- Acceptability of EUROSID 2 Dummy (5.19)
  - o Säännön päivityksen jälkeen direktiivin ja säännön testit eivät ole enää identtisiä: EURISID 2:n käyttö testissä

TAAM 2006-04-05&06

- 96/27/EC: Side Impact. Opening doors after impact (6.14)
  - o Voiko keskuslukitus mennä päälle sivutörmäystestissä

TAAM 2006-09-28&29

- Side Impact, Speed-related automatic central door locking, 96/27/EC (6.16)
  - o Pitääkö keskuslukituksen avautua ajoneuvoissa, joissa on nopeuteen perustuva automaattilukitus

TAAM 2008-04-10&11

- 96/27/EC / ECE R 95.02, Acceptability of EUROSID 2 (7.5)
  - o EURISID 2:n käyttö korvaavassa testinä

## **54A Matkustajien sivutörmäyssuojaus**

**661/2009**

**R 95**

TAAM 2008-04-10&11

- 96/27/EC / ECE R 95.02, Acceptability of EUROSID 2 (7.5)
  - o EURISID 2:n käyttö korvaavassa testinä

## **56 Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot**

**98/91/EC**

## **56A Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot**

**661/2009**

**R 105**

TAAM 2010-09-23&24

- 2007/46/EC Annex IV; ECE Regulation 105, ADR: ADR vehicles masses (5.8)
  - o Massat vaarallisten ja vaarattomien tavaroiden kuljettamiselle

TAAM 2016-05-02&03&4

- Searching for best practice for checking the ADR requirements UN/ECE 105, ADR agreement (6.13.)
  - o ADR-hyväksynnän vaatiman yksittäisen ajoneuvon tarkastukset ja niiden hallinta, kun kyseessä on useamman ajoneuvon sarja
  - o päätöksiä ei tehty; tehtävä kansallisesti

**57 Etualleajosuojaus**

**2000/40/EC**

**57A Etualleajosuojat ja niiden asennus; etualleajosuojaus**

**661/2009**

**R 93**

**58 Jalankulkijoiden suojelu**

**78/2009**

2003/102

2005/66

631/2009

TAAM 2005-09-27&28

- 2003/102/EC: Pedestrian protection (6.6)
  - o Mitä tarkalleen ottaen tarkoittaa direktiivin sanamuoto "korin ja muotoilun olennaiset piirteet" (essential aspects of bodywork and design)

TAAM 2006-04-05&06

- 2005/66/EG: Frontal protection system (bull bars) (6.2)
  - o Direktiivissä esitettyjen mittojen paikkansapitävyys
- 2005/66/EC: Frontal Protection Systems (6.3)
  - o Etusuojajärjestelmän mittauspisteen määrittely
- 2005/66: Frontal Protection Systems; Definition of Frontal Protection Systems (6.4)
  - o Etusuojajärjestelmien ja muotoilukomponenttien erottaminen
- 2005/66/EC: Frontal Protection Systems (6.5)
  - o Luokitellaanko valoteline etusuojajärjestelmäksi
    - See 6.4
- 2005/66/EC: Frontal Protection Systems (6.6)
  - o Etusuojajärjestelmän etäisyyden määrittely
    - See 6.4
- 2003/102/EC: Pedestrian Protection (6.27)
  - o Ennen lokakuuta 2005 hyväksytyjen ajoneuvo tyyppien jalankulkijoiden suojauksen testaukseen johtavat muutokset

TAAM 2006-09-28&29

- Pedestrian protection, Information on granted approvals, 2003/102/EC (6.20)

- Kysymys hyväksynnän saanneista osista ja mahdollisesta tiedottamisesta
- Frontal Protection Systems, Interpretation of Annex 1, Par. 2.1.9, M1, 2005/66/EC (6.22)
  - Minkä toimintaa etusuojojärjestelmä ei saa haitata
    - Commission would look into the matter and come back to TAAM with answer
- Frontal Protection Systems, Interpretation of Annex 1, Par. 2.1.9, N1, 2005/66/EC (6.23)
  - N1-luokan ajoneuvoissa minkä toimintaa etusuojojärjestelmä ei saa haitata

TAAM 2007-03-22&23

- (Vienna 6.22) Frontal Protection Systems, Interpretation of Annex 1, Par. 2.1.9, M1, 2005/66/EC (4.3)
  - Minkä toimintaa etusuojojärjestelmä ei saa haitata
- 2005/66/EC, frontal protection systems on motor vehicles (6.18)
  - Etusuojojärjestelmien tyyppejä ei ole määritelty selvästi
- 2003/102/EC, Protection of pedestrians (6.21)
  - Koskeeko säädös alle 2500 kg N1-luokan ajoneuvoja, jotka on johdettu M1-luokan ajoneuvosta

TAAM 2009-03-26&27

- 78/2009/EC: Pedestrian Protection; Date of application and Monitoring (6.1)
  - Säädöksen mukaisten hyväksyntöjen myöntämisen aloituspäivämäärä
  - Valmis kaavake testien raportointiin
- 2005/66/EC: Front grill in an engine hood (6.13)
  - Voidaanko etusäleikkö hyväksyä direktiivin mukaan

TAAM 2009-10-08&09

- 2003/102/EC: Introduction of brake assist for vehicles (5.21)
  - Jarrutehostinvaatimuksen vaikutus direktiivin voimaantuloon
- 631/2009/EC: Pedestrian Protection (5.22)
  - Asetuksen 631/2009 ja direktiivin 2003/102/EC siirtymäajan hyväksynät
    - The Commission agreed to refer this to the Legal Service for confirmation

TAAM 2010-06-22&23

- Brdo Agenda Item 5.22. - 631/2009/EC: Pedestrian Protection – Information on legal service opinion (4.7)
  - Asetuksen 631/2009 ja direktiivin 2003/102/EC siirtymäajan hyväksynät

TAAM 2014-11-06&07

- 78/2009: Pedestrian protection leg form to bumper impact concession areas. Regulation (EC) No. 78/2009, Annex I, paragraph 3.1, UNECE R127 paragraph 5.1.1. (6.12)
  - Puskurin iskunkevennysalueiden lukumäärän ja leveyksien eksakti määrittäminen

TAAM 2016-05-02&03&04

- 78/2009 Pedestrian Protection (6.22.)
  - o etusuojajärjestelmän olemassaoloon ja sen hyväksyntään viittaaminen N1-luokan ajoneuvon tyyppi hyväksyntäasiakirjoissa (etusuojajärjestelmä pakollinen 24.8.2015 lähtien)

TAAM 2017-03-23&24

- ECE R127.02. 78/2009/EC; Impact point (7.10.)
  - o kysymystä ei käsitellä

**59 Kierrätettävyys****2005/64/EC**TAAM 2006-09-28&29

- Recyclability of vehicles, certificates from other TAA, 2005/64/EC (6.21)
  - o Kierrätys suunnitelma ja sertifikaattien hyväksyntä jäsenmaiden välillä sekä tiedotus
    - *Members were invited to submit the name of the authority responsible for recyclability*

TAAM 2007-03-22&23

- (Vienna 6.21) Recyclability of vehicles, name of competent authorities, 2005/64/EC (4.2)
  - o Kierrätys suunnitelma ja sertifikaattien hyväksyntä jäsenmaiden välillä sekä tiedotus

TAAM 2007-09-27&28

- Directive 2005/64/EC, Availability of calculation data (7.17)
  - o Kierrätysprosentin laskeminen ja tiedon ilmoittaminen

TAAM 2009-10-08&09

- 2005/64/EC: Requirements for multi-stage M1 vehicles (5.14)
  - o Monivaiheisen M1-luokan ajoneuvon kierrätys

**61 Ilmastointijärjestelmät****2006/40/EC**TAAM 2007-09-27&28

- Directives 2006/40/EC, 2007/37/EC, 706/2007/EC, Regulations relating to emissions from air-conditioning systems in motor vehicles (7.18)
  - o Direktiivin voimaantulosta
- Directive 2006/40/EC, emissions from air-conditioning systems in motor vehicles (article 5) (7.19)
  - o Uusien ilmastointilaitteiden suosiminen
    - This question was considered to be outside the scope of TAAM and no clear responses/suggestions were given.
- Directive 2006/40/EC, emissions from air-conditioning in motor vehicles (article 6) (7.20)

- Termin "epätavallisen määrän vuotanut" (abnormal amount of leakage) määrittely

TAAM 2009-03-26&27

- 2006/40/EC: Information about mobile air-conditioners (MAC-Directive) (6.3)
  - The subject was being dealt with in connection with item 6.4
- 2006/40/EC: Emissions from air-conditioning systems in motor vehicles (6.4)
  - Direktiivin voimaantulon jälkeen onko mahdollista tehdä uusi koko ajoneuvon tyyppi hyväksyntä ottaen huomioon jo ilmastointilaitteelle tehdyn hyväksynnän
    - *This matter was to be clarified by the Legal Service of the European Commission*

TAAM 2009-10-08&09

- Bern Agenda Item 6.4: 2006/40/EC: Emissions from air-conditioning systems in motor vehicles Germany 6 -> Information from the Commission (4.9)
  - Direktiivin voimaantulon jälkeen onko mahdollista tehdä uusi koko ajoneuvon tyyppi hyväksyntä ottaen huomioon jo ilmastointilaitteelle tehdyn hyväksynnän
- 2006/40/EC: Emissions from air-conditioning systems (5.20)
  - Monivaiheisessa tyyppi hyväksynnässä luokan vaihtumisen vaikutus hyväksyntään

TAAM 2010-09-23&24

- 2006/40/EC: Mobile Air Conditioning Systems (5.14)
  - Uuden jäähdytysaineen vaikutus
    - *It is better to discuss more about this item in the next TAAM*

TAAM 2011-05-12&13

- Sibiu Agenda item 5.14. 2006/40/EC: Mobile Air Conditioning Systems (4.4)
  - Uuden jäähdytysaineen vaikutus
    - *Question is reported to next TAAM pending the outcome of the assessment*

TAAM 2011-11-21&22

- Riga Agenda item 4.4.; Sibiu Agenda item 5.14. 2006/40/EC: Mobile Air Conditioning Systems (4.2)
  - Uuden jäähdytysaineen vaikutus

TAAM 2012-12-6&7

- New information after Real-Life tests by manufacturer (5.18)
  - uuden jäähdytysnesteen "R-1234yf" leimahdusvaara

TAAM 2013-11-28&29

- Information of the status of the CoP and Product Safety measures concerning Directive 2006/40/E "MAC" and the new refrigerant R-1234yf (5.13)
  - R-1234yf jäähdytysneste

TAAM 2014-05-22&23

- Geneva item 5.13, Luxemburg item 10.1: Information of the status of the CoP and Product Safety measures concerning Directive 2006/40/E "MAC" and the new refrigerant R 1234yf (6.11)
  - o R-1234yf jäähdytysneste

## 62 Vetyjärjestelmä

### 79/2009

TAAM 2013-06-6&7

- 79/2009/EC: Hydrogen powered vehicles immobilized while refilling (6.18)
  - o vetyajoneuvojen liikuntakyvyttömyysvaatimus tankkauksen aikana

## 63 Yleinen turvallisuus

### 661/2009

TAAM 2011-05-12&13

- 2007/46/EC, EC661/2009: National type approval of small series (5.3)
  - o Säädöksen käyttö kansallisessa tyyppi hyväksynnässä
- 2007/46/EC, EC661/2009: Numbering of GSR approvals (5.10)
  - o TAA numerointi merkitsemistapa
    - Continues
- EC661/2009: Definition of "New type of vehicle" AEBS/LDWS (5.18)
  - o Siirtymäajan vaikutus AEBS ja LDWS vaatimukseen
    - Question is reported to the next TAAM
- EC661/2009: Installation of Daytime Running Lamps (5.19)
  - o Huomiovalaisimien pakollisuuden voimaantulo

TAAM 2011-11-21&22

- GSR Subgroup Issues (8.3)
  - o Short report of the GSR sub group, including the progress at the Commission (8.3.1)
    - It was agreed that a further subgroup meeting is therefore needed
  - o Riga Agenda item 5.10. 2007/46/EC, EC661/2009: Numbering of GSR approvals (8.3.2)
    - Hyväksynnän numerointikäytäntö
  - o Riga Agenda item 5.18.; EC661/2009: Definition of "New type of vehicle" AEBS/LDWS (8.3.3)
    - Siirtymäajan vaikutus AEBS ja LDWS vaatimukseen
  - o GRS subgroup meeting in Flensburg 2012 (8.3.4)

TAAM 2012-04-26&27

- Directive 2007/46/EC, ECE R107, Directive 2001/85/ES, Regulation (EC) 661/2009, Regulation (EU) 678/2011: Bus and coach definition (5.23)
  - o "bus" ja "coach" sanojen merkitysten ero
- Directive 2007/46/EC, ECE R107, Regulation (EC) 661/2009: Number of crew members (5.25)
  - o Henkilökunnan määrä ja muut henkilöt määrittely

TAAM 2012-12-6&7



- Use of ECO tyre pressure (5.14)
  - o Rengaspaineanturin referenssiarvo (ECO vai Comfort)

TAAM 2013-06-6&7

- Updating directives to regulations 01.11.2014 (6.16)
  - o siirtyminen direktiiveistä asetuksiksi 01.11.2014
- EU 1230/2012: Foldable device designed to reduce aerodynamic drag (6.19)
  - o Kokoontaittuvan osan huomioiminen ajoneuvon pituudessa
- EU 1230/2012: Technically permissible maximum laden mass of the vehicle when towing (6.20)
  - o Suurimman sallitun massan ylittäminen hinatessa

TAAM 2013-11-28&29

- Luxembourg Agenda item 6.19: EU 1230/2012: Foldable device designed to reduce aerodynamic drag (5.12)
  - o Kokoontaittuvan osan huomioiminen ajoneuvon pituudessa
- EU 1229/2012: UNECE R 17 and R 25 seats and head restraints (6.15)
  - o N3 -ajoneuvoissa niskatuki pakollinen?

TAAM 2014-05-22&23

- Geneva item 5.12, Luxembourg Agenda item 6.19: EU 1230/2012: Foldable device designed to reduce aerodynamic drag (6.10)
  - o Kokoontaittuvan osan huomioiminen ajoneuvon pituudessa
- 661/2009 Article 12 (2): Is ESC required for tractors for semi-trailers of category N1 having 3500 kg permissible mass? (7.2)
  - o Tuleeko 3500 kg painoisessa N1 puoliperävaunun veturissa olla ESC?
- 109/2011: Application of Regulation (EU) 109/2011 for N1 vehicles (7.3)
  - o Roiskeenestojärjestelmän hyväksyntä (EU) 109/2011 mukaan
- 1230/2012: Maneuverability requirements for vehicles which are intended for transport of indivisible loads only (7.5)
  - o Erikoiskuljetusajoneuvojen poikkeusluvut koskien kääntyvyyksivaatimuksia

TAAM 2014-11-06&07

- 1230/2012 Annex 1 – Technical Requirements, PART D, Vehicles of category O, 3. Maneuverability requirements (6.1)
  - o Nostettavalla 1. akselilla varustetun perävaunun akselivälin määrittäminen ja hyväksyntä
- 661/2009: Numbering of Annex IV and Annex XI items (6.4)
  - o Asiakohtien, jotka on kumottu, mutta joille laajennukset ovat edelleen sallittuja, säilyttäminen asetuksessa
- 661/2009: Rolling resistance coefficient consistency with Regulation (EC) No. 661/2009 and 715/2007; 692/2008 (6.5)
  - o Vierinvastuksen yksiselitteinen määrittäminen ja harmonisointi eri lainsäädäntöjen välillä
    - Question will be moved to next TAAM

TAAM 2015-05-07&08

- Prague item 6.5. Rolling resistance coefficient consistency with regulation (EC) No. 661/2009 and 715/2007; 692/2008 (5.2.)
  - o vierinvastuksen yksiselitteinen määrittäminen ja harmonisointi eri lainsäädäntöjen välillä
  - o Q1: E-säännöt 30, 117 ja 54 voidaan sisällyttää koko ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntään
  - o Q2: lopullista yksimielisyyttä asiassa ei saavutettu, muuta kuin se, että päästöhyväksynnän täytyy olla linjassa koko ajoneuvon tyyppi-hyväksyntään nähden
    - lopullinen päätös asiassa tehdään seuraavassa TAAM:ssa

TAAM 2016-05-02&03&04

- Prague item 6.5., Paris item 5.1. Rolling resistance coefficient consistency with regulation (EC) No. 661/2009 and 715/2007; 692/2008
  - o direktiivin 2007/46/EY liitteen I ja kohdan 6.1.1. tieto (rengas-pyöräyhdistelmät) tulee sisällyttää koko ajoneuvon, 458/2011 ja 715/2007 EY-tyyppihyväksyntöihin yhteneväisyyden tarkastamiseksi

**64 Vaihtamisopastimet**

661/2009

65/2012

TAAM 2013-11-28&29

- 2007/46: Gear shift indicator and fuel consumption savings verification (6.7)
  - o Vaihdesuositus kulutuksen kannalta

TAAM 2014-05-22&23

- Geneva item 6.7 (Directive (EC) 2007/46 – (EC) 65/2012): Gear shift indicator and fuel consumption savings verifications (11.3)
  - o DE pyysi että Geneva item 6.7 vastaus vaihdetaan A:ksi

**65 Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät**

661/2009

347/2012

**66 Kaistavahtijärjestelmä**

661/2009

351/2012

**67 Nestekaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin**

661/2009

R 67

R 115

TAAM 2006-04-05&06

- R115 – Scope and type criteria and families (9.2)
  - o Vanhojen ajoneuvojen kuuluvuus R115:een
  - o Testiauton tehon suhde kanta-ajoneuvoon
    - Polish experts are currently looking at this issue. Poland will issue results, which will be circulated and reviewed at the next TAAM, if available.

TAAM 2006-09-28&29

- (Dublin 9.2) R115 - Scope and type criteria and families (4.2)
  - o Vanhojen ajoneuvojen kuuluvuus R115:een
  - o Testiauton tehon suhde kanta-ajoneuvoon

TAAM 2009-10-08&09

- ECE-R 67: Provisions regarding the approval of flexible hoses with couplings (8.5)
  - o R67 laajuuteen kuuluvien letkujen tarkempi määrittely
- ECE-R 67: LPG Equipment (8.6)
  - o Kysymyksen mukaisen täyttöyksikön hyväksyminen
    - Continues

TAAM 2010-06-22&23

- ECE-R67.01 LPG Equipment - (continuation of Brdo question 8.6) (8.6)
  - o Kysymyksen mukaisen täyttöyksikön hyväksyminen

TAAM 2010-09-23&24

- ECE Regulation 67: Components designed for an operating pressure (i.e. pressure under normal operating conditions) above 3 000 kPa (30 bar) (8.5)
  - o Voiko yli 3000 kPa toimintapaineen komponentteja hyväksyä

**68 Ajoneuvojen hälytysjärjestelmät****661/2009****R 97****69 Sähköturvallisuus****661/2009****R 100**TAAM 2009-03-26&27

- 2007/46/EC: Legal framework for the placing on the market of electric vehicles (5.12)
  - o Direktiivissä ei selkeitä vaatimuksia sähköautoille
    - The GRSP (ELSA group) was in the process of revising regulation ECE R100

TAAM 2009-10-08&09

- Bern Agenda Item 5.12: 2007/46/EC: Legal framework for the placing on the market of electric vehicles European Commission 2 -> Information from GRSP (4.7)

- Direktiivissä ei selkeitä vaatimuksia sähköautoille
  - The Commission reported that they plan to mandate ECE R100 within the motor vehicle type approval framework.

TAAM 2010-09-23&24

- 2002/24/EC: Battery electric vehicles with regard to specific requirements for the construction and functional safety (ECE-Regulation 100) (6.2)
  - E-säännön R100 mukaisten turvallisuusvaatimusten hyväksyminen sähkökäyttöisiin ajoneuvoihin

TAAM 2014-05-22&23

- R100: Flywheel energy storage (10.3)
  - Vauhtipyörätyyppisen energiavaraston rinnastaminen akkujärjestelmiin

## 70 Maakaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin

**661/2009**

**R 110**

R 115

TAAM 2006-04-05&06

- R115 – Scope and type criteria and families (9.2)
  - Vanhojen ajoneuvojen kuuluvuus R115:een
  - Testiauton tehon suhde kanta-ajoneuvoon
    - Polish experts are currently looking at this issue. Poland will issue results, which will be circulated and reviewed at the next TAAM, if available.

TAAM 2006-09-28&29

- (Dublin 9.2) R115 - Scope and type criteria and families (4.2)
  - Vanhojen ajoneuvojen kuuluvuus R115:een
  - Testiauton tehon suhde kanta-ajoneuvoon

TAAM 2017-03-23&24

- ECE R110; Test method, flexible fuel line class 2 (10.1.)
  - viittaus: R 110 liite 4B kohta 3 Pienpaineletkut, luokka 2
  - pienpaineletkujen vaatimusten/testimenetelmän tulkinta

## 71 Ohjaamon lujuus

**661/2009**

**R 29**

## 0 Sekalaiset

**96/96/EC**

TAAM 2005-09-27&28

- 96/96/EC: Annual vehicle tests (Periodic technical tests) (6.16)
  - Jäsenmaiden tietojenjakokäytännöt koskien testattavan ajoneuvon tiedoista

TAAM 2007-09-27&28

- Directive 70/156/EC in connection with 96/96/EC (7.23)
  - o Direktiivin 96/96/EC mukaisen tarkistuksen suorittamisen helppouden vaikutus tyyppihyväksyntään

**2009/40/EC**TAAM 2010-06-22&23

- 2009/40/EC: OBD-equipped engines (8.3)
  - o Vikakoodien P0xxx tulkinta ja poikkeukset
    - *The development on this issue should be reported at the next TAAM*

TAAM 2010-09-23&24

- Sofia Agenda item 8.3. - 2009/40/EC: OBD-equipped engines (4.9)
  - o Vikakoodien P0xxx tulkinta ja poikkeukset
    - It was agreed that this item is not in the aim of TAAM and it was removed from the Agenda.

## Kaksi- ja kolmipyöräiset ajoneuvot ja nelipyörät

92/61/EEC & 2002/24/EC & 168/2013

### **0 Puitedirektiivi: 92/61/EEC**

#### 92/61/EEC

##### TAAM 2002-06-04&05

- Directives 92/61/EEC and 97/24/EC: Vehicle with bodywork or without bodywork – especially quadricycles (3.2)
  - o Korillisen ja korittoman määrittely
    - This item was postponed (till next TAA-meeting) for lack of time.
- Directive 92/61/EEC: Noise when in motion on the CoC (3.4)
  - o Onko arvo mitattu vai korkein sallittu
- Directive 92/61/EEC: Twin wheels (Directive 92/61/EEC Article 2) (3.5)
  - o Paripyörien määrittely
- References to information document are in some type-approvals not specified as unique (3.6)
  - o Asiakirjojen pitäisi viitata täsmällisemmin
- 92/61/EC: Assembly of the vehicle. Control of conformity. (3.7)
  - o Hyväksyntä, kun kaikkia komponentteja ei ole erikseen hyväksytty
    - This item was postponed (till next TAA-meeting) for lack of time.
- 92/61/EC: Masses and dimensions (item 1.6 mass in running order) (3.8)
  - This item was postponed (till next TAA-meeting) for lack of time.

##### TAAM 2002-12-16&17

- Directive 92/61/EC : type approval - assembly of the vehicle. Control of conformity (7.1)
  - o Hyväksyntä, kun kaikkia komponentteja ei ole erikseen hyväksytty
- Directive 92/61/EC : type approval – inclusion of drawing in application document (7.2)
  - o Piirustukset pitää tarkistaa, mutta niitä ei toimiteta hakemuksen mukana
- Directive 92/61/EC : masses and dimensions – item 6, mass in running order (7.3)
  - The matter should be discussed within the Motor Cycle Working Group.
- Directive 92/61/EEC and 97/24/EC : vehicles with bodywork or without bodywork – especially quadricycles (7.4)
  - o Korillisen ja korittoman määrittely
- Directive 92/61/EC : three wheeled moped intended for carrying a wheel chair (7.5)
  - o Ajoneuvo, jonka kuljettajan istuimena toimii pyörätuoli

##### TAAM 2003-07-09&10

- Extensions of directive 92/61/EC updated to 2002/24/EC (7.1)
  - o Direktiivin 92/61/EC laajentaminen
- Type-approval-number including extension-number on CoC (7.2)

- Tarkemman hyväksyntänumeron esittäminen

#### TAAM 2004-09-21&22

- Receiving documents (92/61-2002/24) (7.1)
  - Miten toimia, jos ei saa todistuksia liitteineen
- COC documents (92/61) (7.4)
  - Direktiivin 92/61 mukaan rekisteröidyt ajoneuvot ja siirtymäaika

#### TAAM 2005-03-09&10

- Classification of vehicle (6.1)
  - Ajoneuvot, jotka punnittaessa ylittävät rajoitukset
- Snow scooters (6.5)
  - Kysymys moottorikelkkojen hyväksynnästä
    - These vehicles are clearly out of the scope of the directive but some delegates made their contribution to help the authority involved in the question.

#### TAAM 2006-09-28&29

- EC type approval number and date in COC's, 2002/24/EC (also Dir. 70/156/EEC and 2003/37/EC) (7.4)
  - Oikea tyyppinumero ja päivämäärä

### **0 Puitedirektiivi: 2002/24/EEC**

#### **2002/24/EEC**

#### 2013/60/EC

#### TAAM 2003-07-09&10

- Extensions of directive 92/61/EC updated to 2002/24/EC (7.1)
  - Direktiivin 92/61/EC laajentaminen
- Vehicle versions for quadricycles (7.4.1)
  - Nelipyörien massan vaikutus versioon
- Symbol of absorption coefficient (7.4.2)
  - Absorptiokertoimen merkkäminen ajoneuvoon

#### TAAM 2004-02-04&05

- 2002/24/EC: Definition of low-performance mopeds (7.1)
  - Ovatko polkimet pakollisia pienitehoisille mopoille

#### TAAM 2004-09-21&22

- Statutory plates (76/114, 93/84, 2002/24) (6.8)
  - Voiko valmistajan kilven korvata kaivertamalla
- Receiving documents (92/61-2002/24) (7.1)
  - Miten toimia, jos ei saa todistuksia liitteineen
- Quadricycles with more than 15 kW (7.3)
  - Yli 15 kW nelipyörien luokittelu
- Characteristics of braking devices in quadricycles (93/14 and 2002/24) (7.8)
  - Nelipyörien jarrulaitteet (Otsikon mukainen kysymys)
    - *The question will be examined during next TAAM.*
  - Jättökulman mittaaminen vetokoukullisessa ajoneuvossa (Pöytäkirjan kysymyksen sisältö)
    - *The question will be examined during next TAAM.*

- 2002/24: 2-3 wheels emissions (9.1)
  - o Muutostöiden vaikutus hyväksyntään

#### TAAM 2005-03-09&10

- Location of the statutory plate and VIN (6.2)
  - o Laatan sijainti ja ohjeistus
- Revision vs extension in 2002/24 EC (6.4)
  - o Voiko revision tehdä laajennuksen sijaan
- Vehicle suitable for use on roads? (6.8)
  - o Onko kysymyksen kuvanmukainen ajoneuvo liikennekelpoinen

#### TAAM 2005-09-27&28

- 2002/24/EC + 93/93/EC: Unladen mass for three-wheeled electric moped (7.1)
  - o Lasketaanko akkujen massa kuormittamattomaan massaan
- 2002/24/EC: Type approval authorities do not respond to requests related to Article 10 (7.2)
  - o Mitä tehdä, kun jäsenmaa ei vastaa tiedonkyselyyn

#### TAAM 2006-04-05&06

- 2002/24/EC: Scope of the Directive (7.1)
  - o Tela-ajoneuvon kuuluminen direktiiviin
- 2002/24/EC: Pocket Bikes (7.2)
  - o Minimoto/pocketbike tuleminen Euroopan markkinoille
    - This issue was raised at the Quadricycle Working group

#### TAAM 2006-09-28&29

- Numbering of vehicle type-approvals, 2002/24/EC (7.1)
  - o Hyväksyntänumeron oikeinkirjoitus
- Signature on COCs, 2002/24/EC (7.2)
  - o Väärällä allekirjoituksella oleva todistus
- Persons authorised to sign the COC's, 2002/24/EC (7.3)
  - o Kuka voi allekirjoittaa todistuksen
- EC type approval number and date in COC's, 2002/24/EC (also Dir. 70/156/EEC and 2003/37/EC) (7.4)
  - o Oikea tyyppinumero ja päivämäärä

#### TAAM 2007-03-22&23

- 2002/24/EC, Certificate of Conformity (7.1)
  - o Osalla valmistajilla puutteelliset merkinnät ja vaihtuvat fontit
- 2002/24/EC, Annex II, information document (7.2)
  - o Istuinten lukumäärä
- 2002/24/EC, Model for CoC (7.3)
  - o Ajoneuvon valmistenumeron merkitseminen, kun on useampia varianteja ja versioita
- 2002/24/EC, special tricycle for wheelchair users (7.4)
  - o Muun muassa kysymyksen kuvanmukaisen liikuntarajoitteisille tarkoitettun kolmipyörän hyväksyntä

#### TAAM 2007-09-27&28

- Directive 2002/24/EC, LPG system on two or three-wheel motor Vehicles (8.1)
  - o Nestekaasukäyttöisen ajoneuvon hyväksyntä
- Directive 2002/24, WTA for 2 and 3 wheel vehicles using LPG as fuel (8.2)
  - o Nestekaasun käyttö polttoaineena



- Directive 2002/24/EC and emissions level according to 97/24/EC chapter 5 modified until 2003/77/EC (8.3)
  - o Päivittämättömien direktiivien käyttö
- Directive 2002/24/EC, Manufacturers responsibilities under article 9 (8.4)
  - o Valmistajan vastuu kuljetusta varten osiin puretuissa ajoneuvoissa

TAAM 2008-04-10&11

- 2002/24/EC, Issue of the CoC (8.2)
  - o Myyjien nimet ja tuotteiden tuotenimi eivät täsmää

TAAM 2008-10-09&10

- 2002/24/EC: Certificate of Conformity (coloured graphics) (7.1)
  - o Täyttääkö kysymyksen kuvanmukainen todistus väri- ja laatuvaatimukset
- 2002/24/EC: Unladen mass in respect of vehicles intended for carrying goods (7.3)
  - o Onko kysymyksen mukainen ajoneuvo tarkoitettu tavaran kuljettamiseen
- ATVs for agriculture and forestry (9.5)
  - o Maanviljelykseen ja metsätöihin tarkoitettujen mönkijöiden tulkinta

TAAM 2009-03-26&27

- 2002/24/EC: Dates in CoC – Document (7.1)
  - o Hakemusten päivämäärät eivät ole yhdenmukaisia laajennettavan hyväksynnän kanssa
- 2002/24/EC: Pedelects with auxiliary electric motor with more than 0,25 kW rated power (7.3)
  - o Yli 0,25 kW sähköpolkupyörien luokittelu

TAAM 2009-10-08&09

- 2002/24/EC: Tyres, Load capacity (6.1)
  - o Mitä tekijöitä akselin maksimikuorman määrittelyssä otetaan huomioon
- 2002/24/EC: Minimum load-capacity of tyres for L vehicles (6.2)
  - o Minkä massapisteen mukaan on renkaan kuormaindeksi oltava yhteinen
- 2002/24/EC: WMI code (6.4)
  - o WMI koodin jakaminen valmistajien välillä

TAAM 2010-06-22&23

- 2007/46/EC, 2003/37/EC, 2002/24/EC: CoC (5.6)
  - o Tyyppi hyväksyntätodistuksen väärennöksenesto
- 2002/24/EC, Annex II (Information Document), line 5.2., rims (6.1)
  - o Vanteen tarkka ilmoittaminen
- 2002/24/EC, Annex II and X: Coupling devices for motorcycles (6.2)
  - o Miten tulkitaan, kun valmistaja ilmoittaa "ei sovelleta" (not applicable) kytkentälaitetiedoissa
- Reference to certain directives applying to 2/3 wheelers (6.3)
  - o Käytäntö, kun viitataan muihin direktiiveihin

TAAM 2010-09-23&24

- 2002/24/EC, Article 2; 2007/46/EC, Article 12: Measures, including the withdrawal of the type-approval, to ensure that the conformity of production procedure is followed correctly (6.1)
  - o Hylättyjen hakemusten lähettäminen toiseen jäsenmaahan ja tehokas tyyppihyväksyntäviranomaisten välinen yhteistyö
- 2002/24/EC: Battery electric vehicles with regard to specific requirements for the construction and functional safety (ECE-Regulation 100) (6.2)
  - o E-säännön R100 mukaisten turvallisuusvaatimusten hyväksyminen sähkökäyttöisiin ajoneuvoihin

*TAAM 2011-05-12&13*

- 2002/24/EC, 93/93/EEC: Mass of the passenger (6.1)
  - o Matkustajan massan määrittely

TAAM 2011-11-21&22

- 2002/24/EC and UN-ECE Regulation 10 or 97/24/EEC, Chapter 8 (6.1)
  - o E-säännön R 10 vaatimusten käyttö

TAAM 2012-04-26&27

- Directive 2002/24/EC: Certificate of Conformity (6.1)
  - o Mitä kaupanimeä käytetään ajoneuvon rekisteröinnissä
- Directive 2002/24/EC: Trailers for motorcycle – EC Type approval or individual approval (6.3)
  - o Tehdäänkö kysymyksen kuvanmukaisille perävaunuille yksittäishyväksyntä

*TAAM 2013-06-6&7*

- 2002/24/EC: Symbol to define the "make" on the TAC and the CoC (7.1)
  - o Pelkän symbolin käyttö valmistajana tyyppihyväksyntätodistuksessa ja CoC:ssa.

TAAM 2014-05-22&23

- 2013/60: CoC for two wheelers (8.2)
  - o Moottoripyörien (L1e, L2e, L6e) CoC direktiivin 2013/60/EU mukainen

TAAM 2014-11-06&07

- Vilnius item 8.2: 2013/60: CoC for two wheelers (5.4)
  - o Moottoripyörien (L1e, L2e, L6e) CoC direktiivin 2013/60/EU mukainen
- Type designation according to Directive 2002/24/EC and Regulation (EU) No. 168/2013 (7.2)
  - o Lähes saman ajoneuvon (eri subcategory) hyväksyminen kahteen kertaan eri säädösten mukaan

TAAM 2015-05-07&08

- Prague item 7.2. Type designation according to Directive 2002/24/EC and Regulation (EU) No. 168/2013 (5.5.)
  - o tyyppiltään samankaltaisen ajoneuvon tyyppihyväksyminen samanaikaisesti kahden eri puitedirektiivin-/asetuksen mukaan
  - o ajoneuvon tyyppi katsotaan muuttuneeksi, mikäli ajoneuvo luokitellaan ajoneuvoluokan alaluokkaan
    - tässä tapauksessa alaluokka ORV
    - em. hyväksyntä mahdollista

<b>0 Puiteasetus: 168/2013</b>
--------------------------------

**168/2013**TAAM 2014-05-22&23

- 168/2013 (UNECE Reg. 78): Motorcycle ABS off (8.1)
  - o Moottoripyörien ABS:n poiskytkentä

TAAM 2014-11-06&07

- 168/2013, article 19: prohibition of defeat devices (7.1)
  - o Poikkeukset estolaitteiden (*defeat devices*) käytön sallimiselle sekä vaadittavat perusteet (esim. läpät pakoputkistossa)
- Type designation according to Directive 2002/24/EC and Regulation (EU) No. 168/2013 (7.2)
  - o Lähes saman ajoneuvon (eri subcategory) hyväksyminen kahteen kertaan eri säädösten mukaan

TAAM 2015-05-07&08

- Prague item 7.2. Type designation according to Directive 2002/24/EC and Regulation (EU) No. 168/2013 (5.5.)
  - o tyypiltään vain ajoneuvoluokan alaluokan suhteen eriävien ajoneuvojen tyyppi hyväksyminen samanaikaisesti kahden eri puitedirektiivin/asetuksen mukaan
  - o ajoneuvon tyyppi katsotaan muuttuneeksi, mikäli ajoneuvoluokan alaluokka vaihtuu
    - em. hyväksyntä mahdollista

TAAM 2016-05-02&03&04

- Paris item 7.1. 168/2013 Motorcycle Whole Vehicle, CoC validity
  - o viittaukset: artikkelit 6 ja 77 sekä liite IV, taulukko, kohta 2.3.1.
  - o CoC:sta ei käy ilmi, onko ajoneuvo varustettu automaattisesti kytkettyillä ajovaloilla
  - o epäselvyys siitä, mistä päivästä alkaen valmistetuissa moottoripyörissä tulee olla tällaiset ajovalot
  - o toiminta-ehdotus koskien rekisteröintiä/lisätietojen merkitsemistä CoC:een
- Paris item 7.2. Stated value of  $L_{urban}$  in 168/2013 WVTA test results sheet
  - o viittaus: R 41.04 luvut 6.2.2. ja 6.2.3. ja liitteen III luku 1.4.6.
  - o äänen päästöjen testituloksien ilmoittaminen
    - testitulokset ilmoitettava yhden desimaalin tarkkuudella; 168/2013:ssa määritelty äänen päästöjen enimmäisarvo kuitenkin kokonaisluku
- Paris item 7.3. Replacement silencers (7.1.)
  - o viittaus: (EU) 134/2014, liitteen IX lisäyksen 2 luku 3.5.3.1.
  - o  $L_{3e}$ -luokan ajoneuvojen, jotka on tyyppi hyväksytty 2002/24/EY tai (EU) 168/2013 mukaan, äänenvaimentimien tyyppi hyväksyminen
    - Saksan (KBA) tulkinta erillisessä liitteessä
- Paris item 7.5. Calculation of the pay-mass for category  $L_{cat}$  vehicles (7.2.)
  - o viittaus: 168/2013 artikla 5 ja 44/2014 artikla 2 ja liite XI
  - o asetuksen 44/2014 tulkinta liittyen ajoneuvon hyötymassan laskemiseen

- Manufacturer's representative (7.3.)
  - o viittaus: 168/2013 artiklat 3 ja 9
  - o voiko EU:n sisällä toimivan valmistajan edustaja sijaita EU:ssa?
    - kyllä voi
- 35 kW conversion (7.4.)
  - o moottoripyörän rekisteröiminen, jonka teho on rajoitettu alle 35 kW:n tehoiseksi tehonrajoituslaitteistolla, jonka on valmistanut joku muu, kuin moottoripyörän valmistaja
    - mahdollista, kun tutkimuslaitos on todennut ajoneuvon täyttävän alle 35 kW tehoiselle moottoripyörälle asetetut vaatimukset
    - muutokset on kirjattava ajoneuvon asiakirjoihin
- Test result sheets (7.6.)
  - o viittaus: 168/2013 artikla 30(3a), 901/2014 artikla 9, 2002/24/EC artiklan 5 kohta 1
  - o testausselostesivujen liittäminen tyyppihyväksyntätodistukseen
- Label with manufacturer's address (7.7.)
  - o viittaus: 168/2013 artiklan 9 kohta 8
  - o valmistajan nimen, rekisteröidyn tuotenimen tai rekisteröidyn tavaramerkin sekä sellaisen osoitteen unionissa, josta se voidaan tavoittaa, merkitseminen ajoneuvoihin, komponentteihin tai erillisiin teknisiin yksiköihin
- Statutory plate (7.8.)
  - o viittaus: 168/2013 artikla 39, 901/2014 liitteen 5 kohta 2
  - o valmistajan lakisääteisen kilven materiaali
- Non-original replacement silencers (7.9.)
  - o viittaus: 134/2014 liite 4, lisäys 2
  - o tarvikeäänenvaimentimien päästöjen testaamisen tarpeellisuus, kun sillä varustetun ajoneuvon moottorin nettoteho ja huippunopeus eivät poikkea alkuperäisestä yli 5 %-yksikköä
- 167/2013 - 168/2013 Article 8 (8.2.)
  - o EU:n ulkopuolisten valmistajien edustajien määrä

#### TAAM 2017-03-23-24

- Hague item 7.5. (EU) 168/2013 (44/2014; 97/24) (6.2.)
  - o Ruotsin TAA haluaa poistaa kysymyksen käsittelystä
- (EU) 168/2013; Classification of L1e vehicle (8.1.)
  - o kaksipyöräisen plug-in hybridin rekisteröiminen mopoksi
- (EU) 134/2014, ECE R41/R92; Fibrous material in silencers (8.2.)
  - o äänenvaimentimien kuituista materiaalia koskevien vaatimusten täyttäminen
- (EU) No 901/2014\*2016/1825; Test results sheet, Table 5-8 (8.3.)
  - o polttoaineen kulutuksen (FC) pyöristäminen
    - ristiriita taulukon 5-8 alaviitteen iv ja (EU) No 134/2014\*2016/1824 liitteen VII kohdan 2 välillä
- ECE R92, (EU) No 134/2014, 97/24/CE; NORESS approval (8.4.)
  - o ei-alkuperäisten pakoäänten vaimennusjärjestelmien (NORESS) tyyppi-hyväksyminen (EU) 134/2014\*2016/1824 liitteen IX lisäyksen 3 mukaan, kun EU on liittynyt E-sääntöön 92
- (EU) No. 3/2014\*2016/1824; Lighting installation (8.5.)
- valaisinkomponenttien, jotka ei ole tyyppihyväksytty viimeisimmän muutossarjan mukaan, asentaminen (EU) No 168/2013 -hyväksyttäviin ajoneuvoihin

- (EU) No. 44/2014\*2016/1824; Refuelling leakage test (8.6.)
  - o polttoainesäiliöiden testaamisen tarpeellisuus polttoaineen ylivuotamisesta asetetun vaatimuksen (liite IX kohta 1.2.5) täyttämiseksi
    - kohdasta 1.2.5 ei käy ilmi selvästi, täytyykö todeta testaamalla vai riittääkö rakenteellinen dokumentaatio (piirustukset/kaaviot)
- (EU) 3/2014 and ECE R53; Additional aesthetic lighting (8.7.)
  - o tyyppihyväksymättömien lisävalojen asentaminen/käyttäminen koko ajoneuvon tyyppihyväksynnässä
- (EU) 134/2014\*2016/1824; ECE R92 NORESS type-approval (8.8.)
  - o R 92 mukaisten ei-alkuperäisten pakoäänten vaimennusjärjestelmien käyttäminen koko ajoneuvon tyyppihyväksynnässä ilman UNECE ääni-päästötodistusta
- (EU) 44/2014\*2016/1824; Conversion A2-A3 after first registr. (8.9.)
  - o muutos alaluokasta L3e/L4e-A3 alaluokkaan L3e/L4e-A2 ja toisinpäin voidaan tehdä ensirekisteröinnin jälkeen kansallisella tasolla
- (EU) 134/2014\*2016/1824; Electric range (8.10.)
  - o viittaus (EU) 168/2013 liite V B)
  - o puhtaiden sähköajoneuvojen ympäristöominaisuuksia koskevien testi-vaatimusten soveltaminen

## **18 Moottorin suurin vääntömomenti ja suurin nettoteho**

**95/1/EC**

## **19 Mopojen ja moottoripyörien virityksen estävät toimenpiteet**

**97/24/EC (luku 7)**

TAAM 2002-06-04&05

- Directive 97/24/EC: Interpretation of certain provisions of Directive 97/24/EC, Chapter 7, relating to anti-tampering measures for two-wheel mopeds and motorcycles (item 3.1 of the Brussels meeting) (3.1)
  - o Nopeuden rajoituksen huomioonottaminen vaihdettavissa osissa ja niiden rakenteissa

TAAM 2007-03-22&23

- 97/24/EC, Chapter 7, Anti-tampering (7.5)
  - o Mitkä vaatimukset koskevat sähkökäyttöisiä ajoneuvoja
- 97/24/EC, Chapter 7, Anti-tampering (7.6)
  - o Nelipyörien virityksenesto

## **20 Polttoainesäiliö**

**97/24/EC (luku 6)**

## **25 Ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus**

**95/1/EC**

## **26 Massat ja mitat**

### **93/93/EEC**

#### TAAM 2004-02-04&05

- 93/93/EC (Masses & Dimensions): Mass of passengers (7.3)
  - o Matkustajan massan määrittely

#### TAAM 2005-09-27&28

- 2002/24/EC + 93/93/EC: Unladen mass for three-wheeled electric moped (7.1)
  - o Lasketaanko akkujen massa kuormittamattomaan massaan

#### TAAM 2011-05-12&13

- 2002/24/EC, 93/93/EEC: Mass of the passenger (6.1)
  - o Matkustajan massan määrittely

## **27 Kytkentälaiteet ja niiden kiinnitys**

### **97/24/EC (luku 10)**

#### TAAM 2002-06-04&05

- Directive 97/24/EC: Approval of coupling devices according to Directive 97/24/EC Chapter 10 or Directive 94/20/EC (3.3)
  - o Kytkentälaiteiden hyväksyntä ja mahdollinen lisäys lukuun 10
    - *This item was postponed (till next TAA-meeting) for lack of time.*

#### TAAM 2002-12-16&17

- Directive 97/24/EC : approval of coupling devices according to directive 97/24/EC chapter 10 or directive 94/20/EC (7.6)
  - o Kytkentälaiteiden hyväksyntä ja mahdollinen lisäys lukuun 10
    - Withdrawn at the request of Spain

#### TAAM 2007-09-27&28

- Directive 97/24/EC Chapter 10, trailer coupling device (8.6)
  - o Kysymyksen kuvanmukaisen kytkentälaitteen hyväksyntä ja kuuluminen koko ajoneuvon tyyppihyväksyntään

## **28 Toimenpiteet ilman pilaantumisen estämiseksi**

### **97/24/EC (luku 5)**

#### 2002/51/EC

#### TAAM 2002-12-16&17

- Directive 97/24/EC : Emission values three-wheel mopeds and light quadricycles (7.8)
  - o Kirjoitusvirhe taulukossa, puutteellinen viittaus

#### TAAM 2004-09-21&22

- Postponement of Euro 3 (97/24-2002/51) (7.7)
  - o Vuosittaisen myyntimäärän määrittely

#### TAAM 2007-09-27&28

- Directive 2002/24/EC and emissions level according to 97/24/EC chapter 5 modified until 2003/77/EC (8.3)
  - o Päivittämättömien direktiivien käyttö

TAAM 2013-06-6&7

- 97/24/EC (chapter 5): Which amendment of ECE GTR2 shall be applied (7.2)
  - o Käytettävä laajennus

## 29 Renkaat

### 97/24/EC (luku 1)

## 31 Jarrujärjestelmä

### 93/14/EEC

#### R 90

TAAM 2004-09-21&22

- Characteristics of braking devices in quadricycles (93/14 and 2002/24) (7.8)
  - o Nelipyörien jarrulaitteet (Otsikon mukainen kysymys)
    - *The question will be examined during next TAAM.*
  - o Jättökulman mittaaminen vetokoukullisessa ajoneuvossa (Pöytäkirjan kysymyksen sisältö)
    - *The question will be examined during next TAAM.*

TAAM 2005-03-09&10

- Parking brake (93/14 EC) (6.6)
  - o Seisontajarrun täytyy olla täysin mekaaninen
- Braking devices in quadricycles (6.7)
  - o Nelipyörien jarrulaitteet

TAAM 2008-10-09&10

- ECE R90: Packaging and marking requirements (9.4)
  - o Pakkauksen pinta-ala liian pieni kaikelle vaadituille tiedoille hyväksynnöistä

TAAM 2014-11-06&07

- Composite material replacement brake discs, R 90, Annex 11, paragraph 2.1. (9.3)
  - o Komposiittimateriaalia (hiilikuitu) olevien (tarvike)jarrulevyjen hyväksyminen, vaikka OEM ei tarjoa tätä vaihtoehtoa

## 32 Valaisin- ja merkkivalolaitteiden asennus ajoneuvoon

### 93/92/EEC

#### R 53

TAAM 2004-09-21&22

- Installation of lighting and light signaling devices (ECE Reg. 53 and 48) (7.6)
  - o R48 kohdan 5.22 sovellettavuus R53:een

TAAM 2006-09-28&29

- Installation of lighting and light-signaling devices, 97/24/EEC (7.6)
  - o Kysymyksen mukaisen lähivalon hyväksyntä

TAAM 2008-04-10&11

- 93/92/EC / ECE R 53-01, Installation of lights (LED lamps) (8.1)
  - o Uuden LED-valaisimen hyväksyntä

TAAM 2017-03-23&24

- (EU) 3/2014 and ECE R53; Additional aesthetic lighting (8.7.)
  - o tyyppihyväksymättömien lisävalojen asentaminen/käyttäminen koko ajoneuvon tyyppihyväksynnässä
- ECE R53.01; Answer back function on L category of vehicle (10.6.)
  - o toiminnallisuuden, jolla kauko-ohjaimen nappia painamalla moottori-pyörä ilmoittaisi suuntavalaisimien avulla sen sijainnin esim. parkki-paikalla, lisääminen
    - nykyisessä sanamuodossaan E-sääntö 53 (kohdat 5.17. ja 2.5.14.) ei salli tällaista

**33 Ajoneuvon valaisin- ja merkkivalolaitteet, joiden pakollisuus tai vapaaehtoisuus esitetään kohdan n:o 32 asennusvaatimuksissa****97/24/EC (luku 2)**TAAM 2006-09-28&29

- Installation of lighting and light-signaling devices, 97/24/EEC (7.6)
  - o Kysymyksen mukaisen lähivalon hyväksyntä

**34 Äänimerkinantolaite****93/30/EEC****35 Takarekisterikilven kiinnityspaikka****93/94/EEC****36 Sähkömagneettinen yhteensopivuus****97/24/EC (luku 8)**TAAM 2011-11-21&22

- 2002/24/EC and UN-ECE Regulation 10 or 97/24/EEC, Chapter 8 (6.1)
  - o E-säännön R 10 vaatimusten käyttö

**37 Melutaso ja pakojärjestelmä****97/24/EC (luku 9)**2005/30/EC2006/120/EC



TAAM 2002-12-16&17

- Directive 97/24/EC : Scope of testing and field of application for replacement exhaust systems and mufflers (7.9)
  - o Jälkiasennus äänenvaimentimien hyväksyntä useille eri ajoneuvotyyppeille
    - Postponed at the request of Germany

TAAM 2005-09-27&28

- 70/157/EEC (+97/24/EEC): Replacement exhausts system (6.8a)
  - o Äänenvaimentimen helppo muuttaminen tyyppihyväksynnän vastaiseksi

TAAM 2006-09-28&29

- Replacement exhaust test requirements, 97/24/EEC (2005/30/EC) (7.8)
  - o Testien tarpeellisuus, jos katalysaattori on erillinen
- Replacement catalytic converters, 2005/30/EC, (7.9)
  - o Direktiivin voimaantulon vaikutus liitteeseen 2
- Directive 2005/55/EC on replacement exhaust systems (7.10)
  - o Direktiivin voimaantulon vaikutus aikaisempiin varaosa katalysaattoreihin
    - *This issue will be raised at the next TAAM*

TAAM 2007-03-22&23

- (Vienna 7.10) Replacement catalytic converters, 2005/30/EC (4.5)
  - o Direktiivin voimaantulon vaikutus aikaisempiin varaosa katalysaattoreihin

TAAM 2009-03-26&27

- 97/24/9/EC: Electronically adjustable exhaust valves - electronic sound management (7.2)
  - o Automaattisesti säätävät tai säädettävät äänenvaimentimet, jotka täyttävät direktiivin meluvaatimukset vain testien toiminta-alueella
    - *It was expedient to wait for the outcome of the work of these working groups.*

TAAM 2009-10-08&09

- Bern Agenda Item 7.2: 97/24/9/EC: Electronically adjustable exhaust valves - electronic sound management Switzerland 1 -> Information (4.13)
  - o Automaattisesti säätävät tai säädettävät äänenvaimentimet, jotka täyttävät direktiivin meluvaatimukset vain testien toiminta-alueella
- 97/24/EC: Non-original exhaust system for a type of motorcycle (6.3)
  - o Mekaanisesti säädettävät äänenvaimentimet

TAAM 2010-06-22&23

- 97/24/EC as amended by 2006/120/EC: Exhaust system with flaps (6.4)
  - o Kysymyksen esimerkinmukaisen koko pakosarjan vaihtava varo-osan hyväksyntä

**38 Taustapeili(t)****97/24/EC (luku 4)**

## **39 Ulkonevat osat**

### **97/24/EC (luku 3)**

#### TAAM 2002-06-04&05

- Directives 92/61/EEC and 97/24/EC: Vehicle with bodywork or without bodywork – especially quadricycles (3.2)
  - o Korillisen ja korittoman määrittely
    - *This item was postponed (till next TAA-meeting) for lack of time.*
- 97/24/EC, Chapter 3: Interpretation of point 6.4 (a filler cap of the fuel tank) (3.9)
  - o Polttoainekorkin korkeuden mittaustason määrittely
    - *This item was postponed (till next TAA-meeting) for lack of time.*

#### TAAM 2002-12-16&17

- Directive 97/24/EC : Interpretation of point 6.4 of chapter 3 (filler in the cap) (7.7)
  - o Polttoainekorkin korkeuden mittaustason määrittely
- Directive 92/61/EEC and 97/24/EC : vehicles with bodywork or without bodywork – especially quadricycles (7.4)
  - o Korillisen ja korittoman määrittely

#### TAAM 2006-09-28&29

- External projections, 97/24/EC Chapter 3 (7.7)
  - o Tarvitsevatko kysymyksen mukaiset tuulilasit pehmusteita

#### TAAM 2007-09-27&28

- Directive 97/24/EC Chapter 3 & 2006/27/EC (8.5)
  - o Millä periaatteella nelipyöriä testataan (ulkonevat osat, "external projections")

## **40 Seisontatuki (ei kolmi- tai useampipyöräisten ajoneuvojen osalta)**

### **93/31/EEC**

#### TAAM 2005-03-09&10

- Stands for two-wheel motor vehicles (93/31 EC) (6.3)
  - o Onko tekstin muutos korjaus sanamuodossa vai uusi teknillinen vaatimus

## **41 Ajoneuvon luvattoman käytön estävät laitteet**

### **93/33/EEC**

## **42 Ikkunat, tuulilasin pyyhkimet, tuulilasin pesimet, korillisten kolmipyöräisten mopojen, kolmipyöräisten ja nelipyöräisten jään- ja huurteenpoistolaitteet**

### **97/24/EC (luku 12)**

## **43 Matkustajan kädensija kaksipyöräisissä ajoneuvoissa**

### **93/32/EEC**

#### TAAM 2004-02-04&05

- 93/32/EC (Passenger Hand-holds on Two-wheel Vehicles): Applicability of the directive to 3 and 4 wheel vehicles (7.2)
  - o Onko direktiivi sovellettavissa 3 ja 4 renkasiin ajoneuvoihin

#### TAAM 2004-09-21&22

- Installation of lighting and light signalling devices (93/92 Annex IV, §6.4.9.) (7.5)
  - o Kysymyksen esimerkin moottoripyörän jarruvalo ei syty, kun etujarruja käytetään

#### TAAM 2005-09-27&28

- 93/93/EEC: Installation of lighting (7.3)
  - o Uuden valaisin ratkaisun hyväksyminen
    - *This matter is to be discussed at the next TAAM with more detailed information from the member state raising the question.*

#### TAAM 2006-04-05&06

- 93/93/EEC: Installation of lighting (4.2)
  - o Uuden valaisin ratkaisun hyväksyminen
    - Question is withdrawn.

## **44 Korillisten kolmipyöräisten mopojen, kolmipyöräisten ja nelipyöräisten turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt**

### **97/24/EC (luku 11)**

#### TAAM 2007-09-27&28

- Directive 97/24/EC Chapter 11 modified by 2006/27/EC on seatbelts for quadricycles (8.7)
  - o Kuinka monta kiinnityspistettä (2- vai 3-piste) pitää olla nelipyöräisten turvavöissä

## **45 Nopeusmittari**

### **2000/7/EC**

#### TAAM 2013-11-28&29

- Directive 2000/7/EEC: Speedometers imperial marking (7.1)
  - o Brittiläinen järjestelmä nopeusmittaristossa

## **46 Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien tunnistaminen**

### **93/29/EEC**

**47 Lakisäätteiset merkinnät (sisältö, sijainti ja kiinnitystapa)****93/34/EEC**1999/25/EC*TAAM 2003-07-09&10*

- Directive 93/34/EEC amended by 1999/25/EC Place for statutory-markings for two or three wheel motor-vehicles (7.3)
  - o Laatat kuluvat käytön aikana

TAAM 2006-09-28&29

- Modifying of VIN, 93/34/EEC (7.5)
  - o Voiko toinen valmistaja muuttaa tai lisätä ajoneuvon valmistenumeroa

**0 Sekalaiset****R 22**TAAM 2012-04-26&27

- ECE R22: Helmets with movable protective lower face covers (6.4)
  - o Avattavan umpikypärän hyväksyntä

## Maa- ja metsätaloudessa käytettävät ajoneuvot ja niiden perävaunut (T, C, R, S)

70/150/EEC & 2003/37/EC & 167/2013

### **0 Puitedirektiivi: 74/150/EEC**

#### **74/150/EEC**

##### TAAM 2002-06-04&05

- Directive 74/150/EEC: Type approval of quads as agricultural tractors (4.1)
  - o Traktoreiden tarkoituksenmukainen käyttö

##### TAAM 2003-07-09&10

- Questions concerning 74/150/EEC and involved authorities of the member states (8.1)
  - o Voidaanko direktiiviin 74/150 liittyviä asioita käsitellä TAA kokouksissa ja ketkä kokouksen osallistujista vastaa myös kyseisen direktiivin valvonnasta jäsenmaassaan
- Safety belts for tractors (8.2)
  - o Missä istuimissa pitää olla turvavyöt ja mitä direktiivin 76/115 ohjeista pitää noudattaa

##### TAAM 2004-09-21&22

- Agricultural tractors T1 and T3 (8.1)
  - o Traktorit, joissa ei ole EC hyväksyntää

##### TAAM 2005-03-09&10

- Agricultural tractors (74/150 EC) (7.1)
  - o Onko lisätestien tekeminen sallittua jo toisessa jäsenmaassa hyväksytyille ajoneuvoille

##### TAAM 2005-09-27&28

- 2003/37/EC: Extension of approvals granted according to 70/150/EEC (8.1)
  - o Direktiivin päivityksestä johtuva hyväksyntöjen numerointitapa

### **0 Puitedirektiivi: 2003/37/EC**

#### **2003/37/EC**

##### TAAM 2005-03-09&10

- Safety belts for tractors (7.2)
  - o Tämän hetkisen direktiivin turvavyösäädöksiä ei voi sellaisenaan käytännössä toteuttaa

##### TAAM 2005-09-27&28

- 2003/37/EC: Extension of approvals granted according to 70/150/EEC (8.1)
  - o Direktiivin päivityksestä johtuva hyväksyntöjen numerointitapa

##### TAAM 2006-04-05&06

- 2003/37/EC: Definition of version (8.1)
  - o Versionumero kasvaa epäkäytännöllisen suureksi

- 2003/37/EC: Agricultural Tractors (8.2)
  - o Vaaditaanko savun opasiteetin testausta
    - To be followed up at next TAAM.

#### TAAM 2006-09-28&29

- (Dublin 8.2) 2003/37/EC: Agricultural Tractors (4.1)
  - o Vaaditaanko savun opasiteetin testausta
- EC type approval number and date in COC's, 2002/24/EC (also Dir. 70/156/EEC and 2003/37/EC) (7.4)
  - o Oikea tyyppinumero ja päivämäärä
- Agricultural tractors, Small series, time validity of type-approval certificate, 2003/37/EC (8.1)
  - o Voimassaoloaika
- 40 km/h limit for T1-T3 tractors, 2003/37/EC (8.2)
  - o Ratkaisut estääkseen traktoreiden ylinopeudet

#### TAAM 2007-03-22&23

- 2003/37/EC, Seat belt anchorages (8.2)
  - o Turvavöiden kiinnityspisteiden minimäärän määrittely
- 2003/37/EC, Vehicle combination maximum mass (8.3)
  - o Ajoneuvoyhdistelmän maksimi massa
- 2003/37/EC, Maximum mass of a trailer towed by an agricultural tractor (8.4)
  - o Perävaunun maksimi massa
- 2003/37/EC, Type-approval certificate numbering system (8.5)
  - o Oikea hyväksyntänumerointitapa

#### TAAM 2007-09-27&28

- Directive 2003/37EC, Annex IV (9.1)
  - o Valvonta, kun hakemuksen hakija on EU:n ulkopuolelta
- Directive 2003/37 and 2006/42 (9.2)
  - o T1, T2 ja T3 traktoreiden hyväksyntään vaaditut direktiivit
- Directive 2003/37/EC article 2 (q) (9.3)
  - o Käyttöönottopäivämäärän määrittely
- Consolidation of Framework Directive 2003/37/EC (9.4)
  - o Direktiivistä poistettujen kohtien tärkeys traktoreiden tyyppi hyväksyntään

#### TAAM 2008-10-09&10

- 2003/37/EC: Recognition of OECD reports for agricultural tractors (8.1)
  - o OECD raporttien vahvistettu hyväksyntä
  - o OECD turvavyövaatimukset ovat direktiiviä löysemmät
- 2000/25/EC 'timetable' and 2003/37/EC 'end of series' (8.3)
  - o Häntäluvallinen traktori, johon on asennettu jo 2 vuodella jatkettu moottori
- 2003/37/EC 'certain categories of vehicles' (8.4)
  - o "tiettyihin ajoneuvoluokkiin" (certain categories of vehicles) sanamuodon tulkinta

#### TAAM 2009-03-26&27

- 2003/37/EC: Tractor/Skidder (8.1)
  - o Luokitellaanko muun muassa kysymyksen kuvan mukainen juontotraktori traktoriksi
- 2003/37/EC: Mechanical Couplings for Tractors (8.2)

- Kytkentälaitteiden merkintöjen koko

TAAM 2010-06-22&23

- 2007/46/EC, 2003/37/EC, 2002/24/EC: CoC (5.6)
  - Tyyppihyväksyntätodistuksen väärennöksenesto

TAAM 2010-09-23&24

- 2003/37/EC, Annex III: Nominal engine power (7.1)
  - Poikkeavat moottorin nimellistehot eri asiakirjoissa

TAAM 2011-11-21&22

- Directive 2009/144/EC: certain components and characteristics of wheeled agricultural or forestry tractors (7.1)
  - Direktiivin 2003/37/EC ja direktiivin 2009/144/EC erot hyväksynnän vaatimuksissa

TAAM 2013-06-6&7

- 2003/37/EC: ECE R43 glazing as a windscreen in T-category vehicles (8.1)
  - ECE R43 lasin käyttäminen tuulilasina T-luokan ajoneuvoissa

TAAM 2014-11-06&07

- 167/2013: Risk not covered by Regulation (EU) No 167/2013 (8.2)
  - Riskeihin suhtautuminen 167/2013 puitteissa verrattuna konedirektiiviin

TAAM 2015-05-07&08

- Regulation (EU) No. 167/ 2013 and Directive 2003/ 37/ EC. Vehicles of category T2 – minimum track width (8.1.).
  - kysymys/ehdotus koskien ajoneuvoluokan T2 pienimmän sallitun raidevälin vaatimusta
    - ei ratkaisua
    - kysymys delegoitu TAAEG:lle
    - odotetaan ratkaisua ja ehdotetaan sitä komissiolle

**0 Puiteasetus: 167/2013**

**167/2013**

TAAM 2015-05-07&08

- Regulation (EU) No. 167/ 2013 and Directive 2003/ 37/ EC. Vehicles of category T2 – minimum track width (8.1.)
  - kysymys koskien ajoneuvoluokan T2 pienimmän sallitun raidevälin vaatimusta
    - ei ratkaisua
    - kysymys delegoitu TAAEG:lle
    - odotetaan ratkaisua ja ehdotetaan sitä komissiolle
- Requirements for the functional safety of vehicles, maximum contact pressure (8.2.)
  - viitteenä (EU) NO 167/2013, artikla 17, luku 5 (b) (renkaasta kovaan pintaan kohdistuvan kosketuspaineen maksimiarvo)
  - (EU) 2015/208 liitteestä 30 ei selviä tarkkaa menetelmää pintapaineen määrittämiseen
  - liite 33 vaatisi uudelleentarkastelua
    - kysymyksen ratkomisen vaatii lisää tietoa

- o ehdotettu aiheen uudelleen käsittelyä seuraavassa TAAM:ssa

#### TAAM 2016-05-02&03&04

- Paris item 8.1. Interchangeable towed machinery, that cannot articulate around a vertical axis
  - o viittaus: 167/2013 artiklan 2 luku 2
  - o vaihdettavissa olevien koneiden, jotka ovat täysin irti maasta tiekuljetuksen aikana tai jotka eivät voi kiertyä pysty akselinsa ympäri tiekuljetuksen aikana, määritelmä

#### TAAM 2016-05-02&03&04

- Paris item 8.2. Mechanical coupling for agricultural and forestry vehicles
  - o puiteasetuksen 167/2013 täydentäminen asetuksella 2015/208
  - o maa- ja metsätalousajoneuvoissa käytettävien mekaanisten kytkentälaitteiden, jotka eivät ole standardin mukaisia, tyyppi hyväksyminen
- Paris item 8.3. EU type-approval of ballast masses as a separate technical unit for a tractor – Regulation (EU) No 167/2013 and Regulation (EU) 2015/208
  - o pyörillä varustetun traktorin lisäpainojen tyyppi hyväksyminen asetuksen 2015/208 mukaan
- Definition "R" and "S" (8.1.)
  - o viittaus: 167/2013 artiklan 3 kohdat 9 ja 10
  - o ajoneuvon luokittelu perävaunun ja vedettävän vaihdettavissa olevan laitteen välillä
- 167/2013 - 168/2013 Article 8
  - o EU:n ulkopuolisten valmistajien edustajien määrä
- Classification of category (8.3.)
  - o viittaus: 167/2013 artiklan 3 kohta 8
  - o N<sub>3</sub>- ja N<sub>3</sub>G-luokan ajoneuvojen muuttaminen T-luokkaan

#### TAAM 2017-03-23&24

- (EU) 167/2013; Calculation laden/unladen mass ratio (9.1.)
  - o kytkentäkohtaan kohdistuvan pystysuoran massan käyttäminen suurimman teknisesti sallitun kuormitetun massan ja kuormittamattoman massan suhdetta laskiessa
- (EU) 167/2013; S-category or R- category (9.2.)
  - o ajoneuvon tyyppi hyväksyminen kansallisesti S-luokkaan
- (EU) 2015/68; Rigid drawbar trailer (9.3.)
  - o 2015/68 artiklan 2 kohdan (25) määritelmän (jäykällä vetoaisalla varustettu vedettävä ajoneuvo) tulkinta



**1.1 Suurin bruttopaino****1.2 Rekisterikilpi****1.3 Polttoainesäiliö****1.4 Vastapainot****1.5 Äänimerkinantolaitteet****1.6 Äänitaso (ulkoinen)**74/151/EECR 28R 512009/63/ECTAAM 2007-03-22&23

- 70/157/EEC / Regulation 51, monitoring phase when testing motor vehicles on noise (6.15)
  - o Tiedote uudesta melun mittaamistavasta

TAAM 2008-04-10&11

- 70/157/EEC, UNECE R 51, Selection of test vehicles – worst case (7.20)
  - o Mittausten perusteella tehty pahimman tapauksen valinta vaihtoehtoisista ajoneuvoista

TAAM 2008-10-09&10

- ECE R51 Monitoring procedure (9.2)
  - o Komission ilmoitus testidatan saapumisesta jäsenmailta

TAAM 2009-03-26&27

- ECE R51: Noise monitoring (9.6)
  - o Komission ilmoitus testidatan saapumisesta jäsenmailta

TAAM 2014-05-22&23

- Maximum laden mass T1 and T5 category (4, 5 axle tractors) (9.1)
  - o Suurimmat sallitut massat T1- ja T5-luokan 4-/5-akselisille ajoneuvoille

**2.1 Suurin nopeus****2.2 Kuormalavat**74/152/EEC**3 Taustapeilit**74/346/EEC

## 4 Näkyvyysalue ja tuulilasin pyyhkimet

### 74/347/EEC

#### R 71

2008/2/EC

#### TAAM 2008-04-10&11

- 2008/2/EC, Working with codified directives (Article 6) (9.1)
  - o Pitääkö direktiivin 74/347/EEC mukaan tehdyt hyväksynät päivittää, vahojen direktiivien voimassaolo

#### TAAM 2010-06-22&23

- 2008/2/EC: Field of vision for agricultural tractors (7.2)
  - o Eturenkaiden näkyvyys kuljettajalle
    - *The TAAM delegates were requested to consider further the question in order to support discussions at the next TAAM*

#### TAAM 2010-09-23&24

- Sofia Agenda item 7.2. - 2008/2/EC: Field of vision for agricultural tractors (United Kingdom 2 TAAM Romania) (4.8)
  - o Eturenkaiden näkyvyys kuljettajalle

## 5 Ohjauslaite

### 75/321/EEC

#### R 79

#### TAAM 2008-04-10&11

- 75/321/EEC, Steering equipment of wheeled agricultural or forestry tractors (9.2)
  - o Direktiivien säädökset sähköisestä ohjauksesta

#### TAAM 2010-06-22&23

- UNECE-Regulation 79 - Steering equipment – steer by wire – joystick (continuation of Brdo question 8.8) (8.7)
  - o "Steer by wire" ohjauksen käyttö ohjainsauvalla

#### TAAM 2014-11-06&07

- R 79, Annex 4, paragraph 2.3., Warning signals in case of a failure of the auxiliary steering equipment (ASE) (9.4)
  - o Kuljettajan varoittaminen ASE:n maajohdon/-johtojen rikkoontuessa
- R 79, paragraph 5.2.1., Ratio between unsteered or articulated steered axles and friction-steered axles (9.5)
  - o Perävaunun ohjaavien akselien lukitsemisen huomioiminen

#### TAAM 2015-05-07&08

- Definition of friction-steered axles and trailers in paragraph 5.2.1. (9.1.)
  - o kysymys koskien kitkaohjautuvan askelin määritelmää
  - o ratkaisu kysymykseen löydetty
  - o todetaan, että UNECEN tulisi käyttää erilaisia sanamuotoja määritelmässä

#### TAAM 2016-05-02&03&04

- Paris item 9.4. Steering equipment

- viittaus: Annex 4, § 2.3. Warning signals in case of failure
- nelipyöräohjausjärjestelmän (ASE) ohjainlaitteen ja sen alijärjestelmien maadoituksen vaatimukset

#### TAAM 2017-03-23&24

- ECE R79.01; Supplement 4: Electronic steering for trailers (10.4.)
  - perävaunun, joka tarvitsee ohjaukseen sähkövirtaa vetoajoneuvosta, tyyppi hyväksyminen E-säännön 79 muutossarjan 01 lisäyksen 4 mukaan
- ECE R79; Steering Equipment – warning signals in case of failure (10.5.)
  - jatkoa Prahan TAAMin aiheeseen 9.4. (2014-11-06&07)
  - Hollannin viranomaisen (RDW) ehdottaa toisenlaista lähestymistapaa E-säännön 79 liitteen IV kohdassa 2.3.1.3. olevaan määritelmään

## **6 Radiohäiriöt**

### **75/322/EEC**

#### **R 10**

#### TAAM 2005-09-27&28

- 72/245/EEC amended by 2004/104/EC + ECE R10: EMC (6.9)
  - Direktiivien ja säädöksen voimaantulosta seuraavia tulkintoja
    - *No agreement was achieved, progress is to be monitored at the next meeting.*

#### TAAM 2011-11-21&22

- 2002/24/EC and UN-ECE Regulation 10 or 97/24/EEC, Chapter 8 (6.1)
  - E-säännön R 10 vaatimusten käyttö

#### TAAM 2014-11-06&07

- R 10.04, Annex 11: Method(s) of testing for emission of harmonics generated on AC power lines from vehicle (9.9)
  - Testaaminen ja hyväksyntä kun virran suuruus on E-säännön määrittelyalueen ulkopuolella (suurempi)

#### TAAM 2015-05-07&08

- Prague item 9.9. R 10.04, Annex 11: Method(s) of testing for emission of harmonics generated on AC power lines from vehicle (5.8.)
  - ajoneuvosta säteilevien harmonisten päästöjen testaaminen järjestelmän latauslaite kytkettynä vaihtovirtalinjaan, kun virran suuruus on E-säännön määrittelyalueen ulkopuolella (suurempi)
  - testataan suurimmalla säännössä mainitulla virralla
    - vaaditaan lisämaininta, että lataus voidaan tehdä suuremmalla-kin virralla

## 7 Jarrut

### 76/432/EEC

### 71/320/EEC

### R 13

### R 90

#### TAAM 2002-06-04&05

- Directive 71/320/EEC\*98/12/EC and ECE R13.09: Warning red signal for EBS trailer (item 2.28 of the Brussels meeting) (2.22)
  - o Varoitusvalon syttymisen määrittäminen
    - No comments.
- Directive 71/320/EEC\*98/12/EC and ECE R13.09: Red warning signal (item 2.27 of the Brussels meeting) (2.23)
  - o Jarrutehoa heikentävistä vioista ilmoitetaan punaisella varoitusvalolla, koskeeko tämä myös alipainetehostimia
    - No comments.
- Directive 71/320/EEC\*98/12/EC: Value of g (2.24)
  - o Gravitaatiokiihtyvyyden arvo, 10 vai 9,81 m/s<sup>2</sup>
    - *This item was postponed (till next TAA-meeting) for lack of time.*

#### TAAM 2002-12-16&17

- Directive 71/320/EEC : Braking -value of g (6.11)
  - o Gravitaatiokiihtyvyyden arvo, 10 vai 9,81 m/s<sup>2</sup>
- Directive 71/320/EEC : Braking - "necessary information" - requirements for electronic format (6.12)
  - o Jarrujen sähköisen tiedonvälityksen vaatimukset asianomaisille
- Directive 71/320/EEC : Braking - Type approval of electronically controlled brake system (EBS) – (6.13)
  - o EBS jarrujen mahdollisesta hyväksynnästä direktiivin mukaan

#### TAAM 2003-07-09&10

- Data of replacement brake linings and repl. catalytic converters (6.3.1)
  - o Tietojen tallentaminen sähköisessä muodossa
- Approval of original replacement brake-linings (6.3.2)
  - o Varaosa jarrupalojen hyväksyntä, koskien myös kitkapalavalmistajia

#### TAAM 2004-09-21&22

- Parking brake control on trailer or semi trailer (71/321-98/12) (6.18)
  - o Useamman seisontajarrun hallintalaitteiden asentaminen perävaunuihin

#### TAAM 2005-03-09&10

- *Warning signal ABS failure (71/320 EC) (5.17)*
  - o ABS varoitusmerkkivalon syttymiskäytännöstä ajoneuvon ollessa paikoillaan

#### TAAM 2005-09-27&28

- 71/320/EEC last amended by 2002/78/EC + ECE R13H: Passenger car brakes (6.10)
  - o Direktiivin sanamuodon mukaisten mitattavien arvojen tarkka määrittäminen (sopivan korkea hidastuvuus, kohtuullinen aika)

#### TAAM 2006-09-28&29

- Inertia overrun brake systems, 71/320/EEC (6.9)
  - o Onko tietesti tarpeellinen kaikille ajoneuvoille, vaikka sama jarrujärjestelmä on ollut jo muissa ajoneuvoissa

TAAM 2007-09-27&28

- Directive 71/320/EEC, Bracing system (7.7)
  - o ABS testissä sallitun ajan määrittäminen, jonka rengas saa olla lukossa

TAAM 2008-04-10&11

- 71/320/EEC, Inertia braking systems of trailer (Definition GA mass) (7.15)
  - o Liite 8 G<sub>A</sub> -massan määrittely

TAAM 2008-10-09&10

- ECE R90: Packaging and marking requirements (9.4)
  - o Pakkauksen pinta-ala liian pieni kaikelle vaadituille tiedoille hyväksynnöistä

TAAM 2009-10-08&09

- 2002/78/EC: Secondary coupling providing some residual steering action on trailer (5.4)
  - o Tarvitseeko O1-luokan perävaunussa olla direktiivissä esitettyä toissijaista kytkentälaitetta
    - *It was agreed that the legislation needs to be clarified and France would take this question to GRRF*

TAAM 2010-06-22&23

- Brdo Agenda Item 5.4. – 2002/78/EC: Secondary coupling providing some residual steering action on trailer - information on GRRF debates (4.4)
  - o Tarvitseeko O1-luokan perävaunussa olla direktiivissä esitettyä toissijaista kytkentälaitetta

TAAM 2010-09-23&24

- 2007/46/EC Annex IV; 70/311/EEC; 71/320/EEC: Required certificates for ECWVTA (5.9)
  - o Perävaunujen (O1 ja O2) risteävät vaatimukset ja luokittelut
- 2007/46/EC Annex XVI; 71/320/EEC; ECE Regulation 13: ESC virtual testing according ECE R13 (5.10)
  - o ESC virtuaalinen testaus

TAAM 2011-05-12&13

- ECE R107, ECE R13: EC braking and carriage of passengers (5.22)
  - o R107 ja R13 mahdollinen ristiriita ajonestolaitteesta
    - *This item should then be discussed again at the next TAAM*
- ECE R13: Braking system (5.23)
  - o Esitettyjen voimaantulopäivämäärien toimeenpaneminen
- ECE R13: R13 test reports according annexes 19-21 (5.24)
  - o Jarrujen testiraporttien käyttö ja hyväksyntä toisessa jäsenmaassa, sekä käyttö koko ajoneuvon tyyppi hyväksynnässä
    - *The meeting discussed the five questions and agreed to send post-meeting responses to Germany*

TAAM 2011-11-21&22

- Riga Agenda item 5.22. ECE R107, ECE R13: EC braking and carriage of passengers (4.7)
  - o R107 ja R13 mahdollinen ristiriita ajonestolaitteesta
- Riga Agenda item 5.24.ECE R13: R13 test reports according annexes 19-21 (4.8)
  - o Jarrujen testiraporttien käyttö ja hyväksyntä toisessa jäsenmaassa, sekä käyttö koko ajoneuvon tyyppi hyväksynnässä
    - The question will remain on the TAAM agenda

#### TAAM 2012-04-26&27

- Geneva Agenda item 4.8, Riga Agenda item 5.24: ECE R13: R13 test reports according annexes 19-21 (4.1)
  - o Jarrujen testiraporttien käyttö ja hyväksyntä toisessa jäsenmaassa, sekä käyttö koko ajoneuvon tyyppi hyväksynnässä
    - The question will remain on the TAAM agenda
- Directive 71/320/EC: Air reservoir axle (5.13)
  - o Miten luokitellaan paineilmasäiliölliset akselit

#### TAAM 2012-12-6&7

- Bratislava Agenda item 4.1, Geneva Agenda item 4.8, Riga Agenda item 5.24: ECE R13: R13 test reports according annexes 19-21 (4.2)
  - o Jarrujen testiraporttien käyttö ja hyväksyntä toisessa jäsenmaassa, sekä käyttö koko ajoneuvon tyyppi hyväksynnässä
- ECE R13: Unclear Transitional Provisions of ECE-R 13H up to Supplement 13 (5.1)
  - o Epäselvät siirtymäsäännökset

#### TAAM 2013-06-6&7

- ECE R13: Brussels Agenda item 5.1 Unclear Transitional Provisions of ECE-R 13H up to Supplement 13 (5.5)
  - o Epäselvät siirtymäsäännökset

#### TAAM 2014-11-06&07

- Composite material replacement brake discs, R 90, Annex 11, paragraph 2.1. (9.3)
  - o Komposiittimateriaalia (hiilikuitu) olevien (tarvike)jarrulevyjen hyväksyminen, vaikka OEM ei tarjoa tätä vaihtoehtoa
- R 13, paragraph 5.2.1.18. and Annex 10, paragraph 3.1.5.1., Vehicles intended for towing O2 trailers fitted with compressed-air braking systems (9.7)
  - o O2-luokan perävaunujen paineilmajarrujen vaatimuksien yhdenmukaisuus O3- ja O4-luokkien kanssa

#### TAAM 2015-05-07&08

- Regulation R 13.11. Brake (9.4.)
  - o N<sub>2</sub>-luokan ajoneuvojen varustaminen ajonvakautustoiminnolla (vehicle stability function)
  - o VCA:n tietoon on tullut, että yksi nimeltä mainitsematon auktoriteetti on myöntänyt hyväksyntöjä kyseenalaisin ehdoin vanhempaa muutosarjaa (R 13.10.) soveltaen
    - ko. menettelytapa ei ole hyväksyttävä

#### TAAM 2016-05-02&03&04

- Paris item 9.6. ECE R90.02. Worst-case determination

- ajoneuvon jarrupalojen, -kenkien, -levyjen ja -rumpujen pahimman tapauksen määrittäminen ja valinta
- ECE R13 Endurance braking for mass > 26t (6.8.)
  - koskeeko 26 tonnin kokonaismassan rajoitus "kestävyysjarrutustestissä" N<sub>3</sub>-luokan ajoneuvon lisäksi N<sub>3</sub>- ja O<sub>4</sub>-luokan ajoneuvojen yhdistelmää?
    - ei koske; Testi suoritetaan yhdistelmille nii22den kokonaismassalla

## 8 Matkustajan istuimet

76/763/EEC

## 9 Äänitaso (sisäinen)

77/311/EEC

## 10 Kaatumisen varalta asennetut suojarakenteet

77/536/EEC

R 111

TAAM 2004-09-21&22

- Rollover Stability. (ECE Reg. 111) (6.19)
  - Laskennallisen menetelmän tulosten ilmoittaminen
  - Ensimmäisen rekisteröinnin määrittely
  - "Worst case"-tyylinen lähestymistapa stabiiliuden laskemiseen ja hyväksymiseen
    - *Uudelleen esitetty*

TAAM 2005-03-09&10

- Review of member state's legal positions regarding "Rollover Stability. ECE Regulation 111" – Poland 4, Paris 6.19 (4.2)
  - Laskennallisen menetelmän tulosten ilmoittaminen
  - Ensimmäisen rekisteröinnin määrittely
  - "Worst case"-tyylinen lähestymistapa stabiilisuuden laskemiseen ja hyväksymiseen
    - *It could be studied in next meeting*

TAAM 2005-09-27&28

- Rollover Stability ECE Regulation No. 111 (4.1)
  - Laskennallisen menetelmän tulosten ilmoittaminen
  - Ensimmäisen rekisteröinnin määrittely
  - "Worst case"-tyylinen lähestymistapa stabiilisuuden laskemiseen ja hyväksymiseen

## 12 Kuljettajan istuin

78/764/EEC

**13 Valaisimien asennus**78/933/EECR 86**14 Valaisimet ja merkkivalolaitteet**79/532/EECR 1R 3R 4R 6R 7R 8R 19R 20R 23R 38R 98TAAM 2007-09-27&28

- ECE R7 and R 38, Variable lighting vs. steady lighting (7.11)
  - o Jarruvalaisimien intensiteetin merkitseminen

TAAM 2012-04-26&27

- ECE R7: Front and rear position lamps (5.17)
  - o Uuden LED-valaisintyyppin hyväksyntä

TAAM 2012-12-6&7

- Bratislava Agenda item 5.17 ECE R7: Front and rear position lamps (4.7)
  - o Uuden LED-valaisintyyppin hyväksyntä

TAAM 2016-05-02&03&04

- Paris item 9.1. ECE R 6. Switchable Direction Indicator (DI) mode
  - o erilaisten suuntailmaisintyyppien määrittelemine

**15 Kytkenälaitteet ja peruutus**79/533/EEC**16 Kaatumisen varalta asennetut suojarakenteet (staattiset testit)**79/622/EECR 111TAAM 2004-09-21&22

- Rollover Stability. (ECE Reg. 111) (6.19)
  - o Laskennallisen menetelmän tulosten ilmoittaminen
  - o Ensimmäisen rekisteröinnin määrittely
  - o "Worst case"-tyylinen lähestymistapa stabiiliuden laskemiseen ja hyväksymiseen



➤ Uudelleen esitetty

TAAM 2005-03-09&10

- Review of member state's legal positions regarding "Rollover Stability. ECE Regulation 111" – Poland 4, Paris 6.19 (4.2)
  - Laskennallisen menetelmän tulosten ilmoittaminen
  - Ensimmäisen rekisteröinnin määrittely
  - "Worst case"-tyylinen lähestymistapa stabiilisuuden laskemiseen ja hyväksymiseen
    - *It could be studied in next meeting*

TAAM 2005-09-27&28

- Rollover Stability ECE Regulation No. 111 (4.1)
  - Laskennallisen menetelmän tulosten ilmoittaminen
  - Ensimmäisen rekisteröinnin määrittely
  - "Worst case"-tyylinen lähestymistapa stabiilisuuden laskemiseen ja hyväksymiseen

**17 Ohjaustila ja pääsy ohjauspaikalle**

80/720/EEC

**18 Voimanottolaitteet**

86/297/EEC

**19 Takaosaan kaatumisen varalta asennetut suojarakenteet (kapearaiteiset traktorit)**

86/298/EEC

**20 Hallintalaitteiden asentaminen**

86/415/EEC

**21 Etuosaan kaatumisen varalta asennetut suojarakenteet (kapearaiteiset traktorit)**

87/402/EEC

**22.1 Mitat ja hinattava massa****22.2 Lasit****22.3 Nopeuden säädin****22.4 Vetävien osien suojaus****22.5 Mekaaniset kytkennät****22.6 Pakollinen kilpi****22.7 Traktorin ja hinattavien ajoneuvojen välinen jarrukytkentä**89/173/EEC92/22/EECR 432009/144/ECTAAM 2002-06-04&05

- Directive 89/173/EEC: Coupling devices – clamping devices (hold-down devices) (4.2)
  - o Kytkenälaitteen lujuuden testaus
    - This issue was withdrawn by Germany.

TAAM 2003-07-09&10

- Directive 92/22/EEC amended by directive 2001/92/EC (Safety glazing) Principles of safety glazing-approval (6.9)
  - o Vaatiiko lasin kerrosten ja paksuuden muuttaminen uuden tyyppin

TAAM 2005-09-27&28

- 89/173/EEC: Coupling devices/components/mechanical linkage (8.2)
  - o Kytkenälaittekomponentin 3 tonnin kuormarajoitus

TAAM 2007-09-27&28

- Directive 89/173/EEC, Approval of agricultural couplings (9.5)
  - o Kysymyksen esimerkinmukaisen kiinnityslaitteen hyväksyntä
    - There was no clear TAAM consensus reached and the Commission agreed to advise

TAAM 2009-03-26&27

- 92/22/EEC: Safety glazing and glazing materials (6.9)
  - o Alle 70 % valonläpäisykyvyn etupään sivuikkunoita on hyväksytty, vaikka ne sijaitsevat kuljettajan etunäkökentässä

TAAM 2009-10-08&09

- ECE-R 43: The transition period for affixing the new XI mark on laminated glass (8.2)
  - o XI merkinnän siirtymäajasta
- ECE-R 43: Bearing the XI mark (8.3)
  - o Pitääkö siirtymäajan jälkeen kaikissa laseissa olla XI merkki
- ECE-R 43: Wording "...may refuse..." (8.4)
  - o Mitä "may refuse" sanamuoto tarkalleen tarkoittaa

TAAM 2010-06-22&23

- ECE Regulation 43: The requirements for abrasion wheels (8.5)
  - o Valmistaja on muuttanut saatavien testilaitteen kovuusarvoja

TAAM 2010-09-23&24

- 89/173/EEC, Annex IV: Follow-up to TAAM Tallinn 27.-28.09.2007 question Spain 5 (7.2)
  - o Kysymyksen esimerkinmukaisen kiinnityslaitteen hyväksyntä

TAAM 2011-05-2&13

- ECE R43: Requirements for plastic glazing not used for driver's field of view (5.27)
  - o Vaatimusten ulkopuolella olevan, mutta silti tienpinnan näyttävän lasin merkintä
  - o Luokitellaanko kaikki valonläpäisyltään yli nollan ylittävät muovipinnat lasiksi

TAAM 2011-11-21&22

- Directive 2009/144/EC: certain components and characteristics of wheeled agricultural or forestry tractors (7.1)
  - o Direktiivin 2003/37/EC ja direktiivin 2009/144/EC erot hyväksynnän vaatimuksissa

TAAM 2013-06-06&07

- Riga Agenda item 5.27: ECE R43: Requirements for plastic glazing not used for driver's field of view (5.8)
  - Seuraava TAAM
- 2003/37/EC: ECE R43 glazing as a windscreen in T-category vehicles (8.1)
  - o ECE R43 lasin käyttäminen tuulilasina T-luokan ajoneuvoissa

TAAM 2013-11-28&29

- Luxembourg Agenda item 5.8, Riga Agenda item 5.27: ECE R43: Requirements for plastic glazing not used for driver's field of view (5.7)
  - Seuraava TAAM
- Directive 2009/144/EC: Upside-down orientation of a tractor drawbar(8.1)
  - o Vetoaisan kytkeminen ylösalaisin
- Directive 2009/144/EC: Hydraulic trailer brake control (8.2)
  - o Ohjauksen vaikutus hydrauliseen jarruun

TAAM 2014-05-22&23

- Geneva item 5.7, Luxembourg Agenda item 5.8, Brussels item 6.3, Riga Agenda item 5.27: ECE R43: Requirements for plastic glazing not used for driver's field of view (6.5)

TAAM 2016-05-02&03&04

- Paris item 9.3. UNECE additional component marks. Regulation 43 (and others)
  - o E-sääntöjen mukaisten tyyppi hyväksyntänumeroiden koostumus
  - o vaihtoehtoisten, tyyppin teknisiä ominaisuuksia kuvaavien kirjain- tai numeroyhdistelmien käyttäminen tyyppi hyväksyntänumerossa

## 23 Päästöt

### 2000/25/EC

#### R 49

#### R 96

### 2005/13/EC

#### TAAM 2004-09-21&22

- Extension of approvals granted for out-dated series of amendments (ECE Reg. 49) (7.2)
  - o Hyväksynnän hakeminen vanhentuneella säännöllä

#### TAAM 2007-03-22&23

- 2000/25/EC Tractor emissions (8.1)
  - o Direktiivin 97/68/EC ja direktiivin 2000/25/EC erot päästötasoissa

#### TAAM 2008-10-09&10

- 2005/13/EC ANNEX IV: Flexibility Scheme (8.2)
  - o Valmistajilta saatava tieto
- 2000/25/EC 'timetable' and 2003/37/EC 'end of series' (8.3)
  - o Häntäluvallinen traktori, johon on asennettu jo 2 vuodella jatkettu moottori

#### TAAM 2009-03-26&27

- 2000/25/EC: Flexibility scheme for tractor vehicles (8.3)
  - o Onko joustojärjestelmä mahdollinen vaiheelle IIIB vaiheen IV aikana

#### TAAM 2010-06-22&23

- 2000/25/EC as amended by 2005/13/EC: Emissions for tractors (7.1)
  - o Ottomoottoreiden päästövaatimukset traktoreissa
    - *The meeting agreed to defer this question until the next TAAM*

#### TAAM 2010-09-23&24

- Sofia Agenda item 7.1. - 2000/25/EC as amended by 2005/13/EC: Emissions for tractors (United Kingdom 1 TAAM Romania) (4.7)
  - o Ottomoottoreiden päästövaatimukset traktoreissa

#### TAAM 2011-05-12&13

- 2005/25/EC, 97/68/EC: Approval of engines for tractors with a power output of 19 – 37 kW (7.2)
  - o Päästövaatimukset 19–37 kW moottoreille

#### TAAM 2011-11-21&22

- Directive 2000/25/EC, Article 3a, Flexibility Scheme (7.2)
  - o Voiko hyväksyä uuden tyyppisiä traktoreita, joissa on vaatimuksiltaan vanhentuneet moottorit (joustojärjestelmän alaisia)

#### TAAM 2012-04-26&27

- Directive 2000/25/EC: Flexibility scheme for the tractors (7.1)
  - o Keneltä valmistaja pyytää luvan joustojärjestelmän toteuttamisesta

#### TAAM 2014-05-22&23

- PEMS Demonstration Vehicle Category (UNECE Regulation No. 49.06) (7.1)
  - o PEMS demo eri ajoneuvoille, joissa on sama moottori

TAAM 2014-11-06&07

- End of series procedure for tractors (Directive 2000/25/EC) (8.1)
  - o Sarjan viimeisten ajoneuvojen ja moottorien hyväksyntä poikkeus-säännöillä

**24 Renkaat <sup>1</sup>****25 Vakaus <sup>1</sup>****26 Turvavöiden kiinnityspisteet <sup>3</sup>****76/115/EEC**TAAM 2002-06-04&05

- Directive 76/115/EEC and ECE R14/05: Anchorages for Safety-belts: Interpretation of particular test specifications (determining of supplementing loads) (2.20)
  - o Kuorman sietokyvyn testivoiman kohdistaminen koko penkkiin tai erillisiin kiinnityskohtiin

TAAM 2003-07-09&10

- Directive 76/115/EEC (safety belt anchorage) and directive 74/408/EEC (seat strength) Folding seats to be type-approved on bases of 96/37/EC and 96/38/EC (6.7)
  - o Uudenmallisten kokoontaitettavien istuinten määrittely ja tilapäinen käyttö
    - The UK will present a proposal for an amendment to COM
- Safety belts for tractors (8.2)
  - o Missä istuimissa pitää olla turvavyöt ja mitä direktiivin 76/115 ohjeista pitää noudattaa

TAAM 2004-02-04&05

- Proposal to be made to amend legislation to remove exemptions for folding seats and provide definition to assist ban of side facing seats (4.3)
  - o Uudenmallisten kokoontaitettavien istuinten määrittely ja tilapäinen käyttö

TAAM 2004-09-21&22

- M2 and M3 seat belt equipment (74/408-93/37 ; 76/115-96/38 ; 77/541-2000/3) (6.15)
  - o Matkustajien kuljettaminen makuuasennossa

TAAM 2006-09-28&29

- Modification of vehicles, 76/115/EEC, 74/408/EEC, 77/541/EEC, Transformation of vehicles. (6.10)
  - o Valmistuneen ajoneuvon muuttaminen, sertifikaatin nimeäminen muutoksen tekeväälle valmistajalle

## 27 Turvavyöt

### 77/541/EEC

#### TAAM 2002-06-04&05

- Implementation stage of some Directives (Directive 77/541/EEC\*2000/3/EC) (2.5)
  - o Miten tunnistaa direktiivin voimaantullessa mitätöityneet hyväksynät
- Directive 96/79/EC and 77/541/EEC\*2000/3/EC and 70/156/EEC\*2001/116/EC: Description of supplementary restraint systems (2.21)
  - o Turvajärjestelmätaulukon laajentaminen
    - *This item was postponed (till next TAA-meeting) for lack of time.*

#### TAAM 2002-12-16&17

- Directive 77/541/EEC : Seat belts - description of supplementary restraint systems (6.19)
  - o Turvajärjestelmätaulukon laajentaminen

#### TAAM 2004-02-04&05

- 77/541/EEC (Seat Belts): Use of airbags (6.7)
  - o Hyväksytäänkö turvatyynyn käyttö saavuttaakseen direktiivin 24km/h törmäystestin vaatimus henkilön ohjauspyörään osumisen estosta

#### TAAM 2004-09-21&22

- M2 and M3 seat belt equipment (74/408-93/37 ; 76/115-96/38 ; 77/541-2000/3) (6.15)
  - o Matkustajien kuljettaminen makuuasennossa

#### TAAM 2005-03-09&10

- Child restrain systems of the non-integral class (5.18)
  - o Kysymyksen kuvanmukaisen lapsille tarkoitettu turvavyönohjaimen hyväksyntä

#### TAAM 2006-09-28&29

- Modification of vehicles, 76/115/EEC, 74/408/EEC, 77/541/EEC, Transformation of vehicles. (6.10)
  - o Valmistuneen ajoneuvon muuttaminen, sertifikaatin nimeäminen muutoksen tekeväälle valmistajalle

#### TAAM 2008-10-09&10

- 91/671/EEC: Use of integrated child restraint systems approved to ECE R44.03 or Directive 77/541/EEC (9.6)
  - o Tapaus lastenistuimesta, joka on hyväksytty vanhan säädöksen mukaan

#### TAAM 2012-04-26&27

- Use of Directive 77/541/EEC under Regulation (EU) 661/2009 (GSR) for L category vehicles (6.2)

- Vanhan direktiivin poistumisen ja uuden voimaantulon aiheuttama ongelma turvavöiden hyväksynnässä

## **28 Nopeusmittari ja peruutusvaihte**

### **75/443/EEC**

*TAAM 2011-05-12&13*

- 2007/46/EC, EC3821/85, 75/443/EC: EC speedometer and tachograph measurement method (5.25)
  - Nopeus- ja kierrosnopeusmittareiden mittausdatan lähteen määrittely

## **29 Roiskeenestojärjestelmä**

### **91/226/EEC**

*TAAM 2009-10-08&09*

- 91/226/EC: Certificate of Conformity (COC) (5.5)
  - Voiko olla useita tuotenimiä (Make (Trade name of manufacturer)) samassa tyyppihyväksynnässä
- 91/226/EC: Exemption of anti-spray device for specific bodywork (5.19)
  - Tarvitseeko kippiautoissa olla roiskeenestojärjestelmää

*TAAM 2011-05-12&13*

- 91/226/EEC: Spray-suppression systems (5.33)
  - Poikkeusten myöntäminen roiskeenestojärjestelmille ja roiskeenestolaitteille
- 91/226/EEC: Text of Directive 91/226/EEC (5.34)
  - Roiskeenestojärjestelmien toimivuus ja käytännöllisyys eräissä ajoneuvoissa

*TAAM 2012-04-26&27*

- Directive 91/226/EC, Regulation (EU) 109/2011: Spray-Suppression Systems (5.18)
  - Voiko ennen 9. huhtikuuta 2011 hyväksytyt N1-luokan ajoneuvot olla direktiivin 2007/46 EC mukaisia ilman roiskeenestojärjestelmää

## **30 Nopeudenrajoittimet**

### **92/24/EEC**

*TAAM 2008-04-10&11*

- 92/24/EEC, Speed limiters (7.6)
  - M2-luokan ajoneuvot, joissa ei ole nopeudenrajoittimia

## **31 Alleajosuojat <sup>1</sup>**

## 32 Sivusuojat

### 89/297/EEC

#### TAAM 2005-03-09&10

- Lateral protection (89/297 EC) (5.25)
  - o Jatketun perävaunun ja siirrettävällä akseliryhmällä olevan perävaunun erot
    - This question was withdrawn from the agenda of the meeting

#### TAAM 2008-10-09&10

- 89/297/EEC: Central axle trailers and side guards (6.5)
  - o Mikä on etupään sivuallajosuojien sijainti O3- ja O4-luokan keskiakselisissa perävaunuissa

#### TAAM 2009-03-26&27

- 89/297/EEC: Central axle trailer and side guards (6.8)
  - o Onko direktiivi tarpeeksi selkeä O3- ja O4-luokan keskiakselisille perävaunuille
    - France informed the meeting that it would be requesting an amendment of Regulation ECE R73 at the GRSG

#### TAAM 2009-10-08&09

- Bern Agenda Item 6.8: 89/297/EEC: Central axle trailer and side guards Germany 3 -> Information (4.12)
  - o Onko direktiivi tarpeeksi selkeä O3- ja O4-luokan keskiakselisille perävaunuille

#### TAAM 2010-09-23&24

- 89/297/EEC: Side guard requirement on a drawbar trailer (5.13)
  - o Tarvitaanko sivuallajosuojaa, jos akseliston renkaidenväli on 800mm



## GENERAL ITEMS

### TAAM 2002-06-04&05

- Difficulties associated with corrections in the WVTA system (5.1)
  - o Koko ajoneuvon tyyppi hyväksynnän asiakirjoihin liittyviä ongelmia
- The results of the inquiry about the notification requirements of the technical services (item 5.4 of the Brussels meeting) (5.2)
  - o Kysely testilaitoskäytännöistä jäsenmaissa
- Component approvals in electronic form (5.3)
  - o Hyväksyntöjen lähettäminen sähköisesti
- Information system of the type-approving authorities (5.4)
  - o TAA tietojärjestelmä

### TAAM 2002-12-16&17

- The results of the inquiry about the notification requirements of the technical services (item 5.4 of the Brussels meeting) (5.2 of the minutes – doc Finland 3) (4.4)
  - o Kysely testilaitoskäytännöistä jäsenmaissa
- Component approvals in electronic form (5.3. of the minutes – doc Finland 2) (4.5)
  - o Hyväksyntöjen lähettäminen sähköisesti
- Information system of the type-approving authorities (5.4. of the minutes) (4.6)
  - o TAA tietojärjestelmä
- TAAM-Query results (5.1)
  - o TAAM kyselyn vastaukset (direktiivit 70/222/EEC, 70/157/EEC ja 70/220/EEC)
- Use of electronic procedure for the sending of WVTA information packages (5.2)
  - o Tiedon lähettäminen elektronisessa muodossa
- Unsuitable designs in general (9.1)
  - o This is a very important and delicate issue. *It should be documented and discussed during the next TAAM.*

### TAAM 2003-07-09&10

- Sweden might introduce their paper to unsuitable designs in general (4.1)
  - Sweden did not introduce the unsolved question No. 9.1 from the Brussels meeting.
- Invitation of authorities of non-EU-member states to Future TAA meetings (5.1)
  - o Ei EU-maiden kutsuminen TAA kokouksiin
- Procedures to be followed during type-approval (5.2)
  - Withdrawn by France
- Classification of N-category vehicles (5.3)
  - o Korityyppien lisääminen N-luokkaan
    - *A proposal shall be issued by ACEA and delivered to the COM*

### TAAM 2004-02-04&05

- Invitation of Switzerland (4.1)
  - o Ei EU-maiden kutsuminen TAA kokouksiin
- Classification of N category vehicles – proposal to be issued by ACEA to the Commission (4.2)
  - o Korityyppien lisääminen N-luokkaan
- The status of TAAM decisions (e.g. Complex electronic braking systems) (5.1)

- TAAM päätösten juridinen valta
- Unsuitable designs in general (9.1)
- Questions to the delegates and the Commission (9.2)
  - Jäsenmaiden välinen kommunikaatio ei ole aina täysin avointa
- Questions to the delegates and the Commission (9.3)
  - Ketkä ovat myöntäneet liikkuville työkoneille direktiivin 97/68/EC mukaisia hyväksyntöjä
- Common Approach to Complex Electronics in Brake Systems (9.4)
  - Yhteinen kannan saaminen asiasta
- Distribution of information to new Member States (9.5)
  - Yhteistietojen antaminen uusille jäsenvaltioille

#### TAAM 2004-09-21&22

- 2001/56/EC (heating systems) (5.1)
  - French proposition of amendment has been written and will be soon transmitted to Commission.
- ETAES report (9.2)
- Noise measurements in China (9.3)
  - ISO mukaiset melun testausradat Kiinassa
- Homologation information distribution (9.4)
  - Tyyppihyväksynnästä vastaavien henkilöiden yhteistietojen säännöllinen päivittäminen

#### TAAM 2005-03-09&10

- Slovenia 1 (8.1)
  - Kysymyksiä muun muassa käytetyistä ja museoajoneuvoista sekä kuorma-autojen mainoskylteistä
    - It was agreed that it would be better to handle these questions as an email enquiry outside the meeting

#### TAAM 2006-04-05&06

- TAAM Quadricycle Task Force (5.1)
  - Ryhmän muodostus
- Information regarding test results from durability tests on used vehicles (evaporation – results for vehicles using petrol with 5% ethanol) (9.1)
  - Contact Sweden directly if further details are required
- ETAES (9.3)
  - KBA, Germany to distribute information to other member states

#### TAAM 2006-09-28&29

- New attendees from countries outside the EU (5.1)
  - EU:n ulkopuolisten valtioiden osallistuminen
- Short report of the ETAES-Meeting (9.1)
- Short report of the Pocket bike sub-group (9.2)
- Long timber transports on pole dolly (9.3)
  - Puunkuljetus erikoisdollyn säädännöstä
- Transportation of Containers (9.4)
  - Ajoneuvon pituuden ylittävien konttien kuljettaminen
- Questions relating to ECE-Regulations (9.5)
  - Käsiteltävät E-säännöt

#### TAAM 2007-03-22&23

- Time line TAAM (5.1)

- Kaavio TAAM kysymysten esille ottamisesta
- Recast of Framework Directive 70/156/EEC (5.2)
  - Siirtymäajalla tehtyjen koko ajoneuvon hyväksynät ja niiden päteminen jäsenmaiden välillä
- Recast of Framework Directive 70/156/EEC (5.3)
  - Kehysdirektiivin päivityksestä johtuva direktiivien voimassaolo ja teknillisten vaatimusten jatkuminen
- Short report of the ETAES-Meeting (9.1)

#### TAAM 2007-09-27&28

- NOTES FROM TAAM SUB-GROUP MEETING TO DISCUSS QUADRICYCLES (8.8)
  - Commission explained that they intend to discuss the question within Motorcycle Working Group taking into account the subgroup document
- Individual approval and national small-series type-approval as a content of TAAM (10.1)
  - Yksittäishyväkyntöjen ja kansallisten piensarjojen keskustelu TAA kokouksissa
- Contact for In-Use compliance (10.2)
  - Yhteistietojen kysely vastuuhenkilöistä
    - The meeting agreed to send the details to TAAM German delegation

#### TAAM 2008-04-10&11

- (Tallinn 8.8), Dublin issue, Quadricycles subgroup – KOM, considered to have a MCWG (4.6)
  - In Sep 2008 there will be MCWG, where this topic will be on the agenda
- (Tallinn 10.2) Contact for In-Use compliance, Authorities in Member State (4.7)
  - Yhteistietojen kysely vastuuhenkilöistä
- Attendance at TAAM by NTSEL Japan as Observers (5.1)
  - TAA kokouksiin vierailijoita Japanista
- Short report of the ETAES-Meeting (10.1)
- All Regulations, Revisions to information package of ECE approvals (10.3)
  - Kysely tietojen päivittämisestä

#### TAAM 2008-10-09&10

- (Leipzig Agenda Item 4.6): Motor Cycle Working Group and TAAM Quadricycle subgroup (4.1)
  - The TAAM delegates agreed to await the outcome of this MCWG meeting.
- Short report of the ETAES-Meeting (9.1)

#### TAAM 2009-03-26&27

- (Leipzig Agenda Item 4.6 and Edinburgh Agenda Item 4.1) (Motor Cycle Working Group and TAAM Quadricycle subgroup): Information from the Commission (4.1)
  - The points would be discussed again at the next meeting on June 4, 2009
- Short report of the ETAES-Meeting (9.1)
- Miscellaneous informations about Car Legislation (9.5)
  - The information can be obtained from the enclosed Annex 11.1 of the European Commission.

TAAM 2009-10-08&09

- Bern Agenda Item 4.1: Motor Cycle Working Group and TAAM Quadricycle subgroup; -> Information from the Commission (4.1)
- Short report of the ETAES-Meeting (8.1)
- EC meetings for Type Approval Authorities (8.10)
  - o Asiantuntijaryhmän perustaminen
- Attendance of delegates from Croatia (8.11)
  - o Kroatian hyväksyminen TAA tapaamisiin

TAAM 2010-06-22&23

- Short report of the ETAES – Meeting (8.1)
- Short report of the Multi-Stage Subgroup (8.2)
- Adoption of vehicles to use for disabled persons (8.4)
  - o Kysely liikuntarajoitteisille tarkoitettujen ajoneuvojen hyväksynnästä
    - The development on this issue should be reported at the next TAAM

TAAM 2010-09-23&24

- Sofia Agenda item 8.4. - Adoption of vehicles to use for disabled persons (4.10)
  - o Kysely liikuntarajoitteisille tarkoitettujen ajoneuvojen hyväksynnästä
    - Waiting for a reaction from Sweden the item is postponed for the next TAAM
- Short report of the ETAES-Meeting (8.1)
- Short report of the Multi-Stage Subgroup (8.2)
- Information from Switzerland: Acceptance of approvals „e14“ (8.8)
  - o Sveitsin ilmoitus koodin e14 käytöstä
- Question about of COP procedure and initial assessment procedure (8.9)
  - o Tuotannon vaatimuksenmukaisuuden tarkastava taho
- a short presentation by Germany of the joy-stick control device of the steering system used for the disabled people vehicles (8.10)
  - o Esitys ja kysely ohjainsauva ohjatusta ajoneuvosta
- Romania ask for a “tour de table” about issuing EC type a approvals for M1 vehicles produced in China (8.11)
  - o Kysely Kiinassa tehtyjen M1-luokan ajoneuvoista

TAAM 2011-05-12&13

- Sibiu Agenda item 4.10.; Sofia Agenda item 8.4 - Adoption of vehicles to use for disabled persons (4.3)
  - o Kysely liikuntarajoitteisille tarkoitettujen ajoneuvojen hyväksynnästä
    - The Swedish delegation did not report any development on the subject matter. It has been agreed to remove this item from the Agenda. The Swedish delegation will then re-introduce this item when they have information to present.
- ECE Regulations: E-mark on the vehicle (5.20)
  - o Onko E-merkintä pakollinen
- Short report of the ETAES-Meeting (8.1)
- Short report of the Multi-Stage Subgroup (8.2)
- Launching a questionnaire concerning the national procedures applicable for the registration in the following situations (8.3)
  - o Kysymys muun muassa vastakkaiselle tieliikenteelle tarkoitetuista ajoneuvoista ja nopeuden rajoittavista komponenteista
- Commission attendance at the TAAM (8.4)

- Komissiolta ei enää vierailijoita TAA kokouksiin
- Mobile Air Conditioning refrigerant (8.5)
  - Japanin maanjäristyksen vaikutus jäähdytysaineen saatavuuteen
- Information shown on Certificate of Conformity (8.6)
  - Sertifikaattien arvojen antaminen täsmällisemmin

#### TAAM 2011-11-21&22

- TAAM Queries circulated by KBA: results (5.16)
  - Vastaukset Saksan esittämiin kysymyksiin
- Short report of the ETAES-Meeting (8.1)
- Adoption of the report of the Multi-Stage Subgroup (8.2)
  - *It was agreed that a further multi-stage subgroup discussion would be held at the time of a planned GSR subgroup meeting in Germany during January 2012*
- GSR Subgroup Issues (8.3)
  - Short report of the GSR sub group, including the progress at the Commission (8.3.1)
    - *It was agreed that a further subgroup meeting is therefore needed*
  - Riga Agenda item 5.10. 2007/46/EC, EC661/2009: Numbering of GSR approvals (8.3.2)
    - Hyväksynnän numerointikäytäntö
  - Riga Agenda item 5.18.; EC661/2009: Definition of "New type of vehicle" AEBS/LDWS (8.3.3)
    - Siirtymäajan vaikutus AEBS ja LDWS vaatimukseen
  - GRS subgroup meeting in Flensburg 2012 (8.3.4)

#### TAAM 2012-04-26&27

- Geneva Agenda item 8.2.: Final guidelines of the Multi-Stage Subgroup for the Processing of Multi Stage Approvals (4.6)
- Geneva Agenda item 8.3.: Final report of the GSR Subgroup (4.7)
- Un-Regulations, series of amendment, supplement, communication form (5.1)
  - Tyyppi hyväksyntä asiakirjojen täsmällisemmät viittaukset sääntöihin
- Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3), Annex 2: Proposal for guidelines on measures ensuring the audibility of hybrid and electric vehicles (5.2)
  - Maakohtaiset esteet esitetyille sähköajoneuvo säädökselle
- Short report of the ETAES-Meeting (8.1)

#### TAAM 2012-12-6&7

- Bratislava Agenda item 4.6, Geneva Agenda item 8.2.: Final guidelines of the Multi-Stage Subgroup for the Processing of Multi Stage Approvals (4.5)
- TAA Meeting on Conformity of Production procedures (5.22.)
  - TAAM COP-toimista
- Repair-and-Maintenance-Information –subgroup (5.23)
  - RMI-tapaaminen

#### TAAM 2014-05-22&23

- Request for acceptance by the Netherlands of national small series granted by other Member States (11.1)
  - Hyväksyntätietojen lähettäminen
- Information about failures of the rear underrun protection devices (11.2)
  - SE pyysi tietoja taka-alleajosuojien vioista muilta jäseniltä

- Geneva item 6.7 (Directive (EC) 2007/46 – (EC) 65/2012): Gear shift indicator and fuel consumption savings verifications (11.3)
  - o DE pyysi että Geneva item 6.7 vastaus vaihdetaan A:ksi

#### TAAM 2014-11-06&07

- New software developments. What kind of software is used / developed by other TAA (10.1.)
  - o Uusien ohjelmien käyttö ja kehittäminen erilaisiin tarkoituksiin eri jäsenmaissa
- Market surveillance (10.2.)
  - o Onko tyyppihyväksyntäviranomaisen jäsenmaissa sama viranomainen, joka hoitaa markkinavalvontaa?
- Update on RMI issue (10.3.)
  - o RMI-ongelman käsittely ja selvittäminen eri tahojen kanssa, sekä valmistautuminen tapaamiseen komission kanssa

#### TAAM 2017-03-23&24

- Multi stage CoC test results (11.1)
  - o Puola on ehdottanut muutoksia puitedirektiiviin 2007/46/EY keskeneräisen ajoneuvon tyyppihyväksynnän testausvaatimuksiin, missä pois jätettäisiin mm. pakokaasu- ja melupäästöt, jarrut, taka-alleajosuojat yms
  - o tällä hetkellä kaikki keskeneräisen ajoneuvon testitulokset liitetään kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksyntään
  - o tulisiko esimerkiksi keskeneräisen ajoneuvon päästötestin tiedot merkitä kokonaisen ajoneuvon CoC:een?
- Electric two wheeler OBD (11.2.)
  - o Asetuksen 168/2013 artiklan 21 (Ajoneuvon sisäistä valvontajärjestelmää koskevat yleiset vaatimukset) kohdasta 5 eikä siinä viitatuista delegoiduista säädöksistä käy ilmi, tuleeko sähköajoneuvoissa olla OBD-järjestelmä
- 1958 Agreement rev.3: Approvals for old versions (11.3.)
  - o 1958-sopimuksesta julkaistaan uusi revisio syyskuussa 2017, joka mm. sallii tyyppihyväksyntöjen myöntämisen vanhentuneiden E-sääntöjen mukaan
  - o Hollanti haluaa kuulla kommentteja tyyppihyväksyntäviranomaisilta aiheesta
- VCA Logo change (11.4.)
  - o UK julkistaa uudistuneen VCA:n logon, joka otetaan virallisesti käyttöön maaliskuun lopussa 2017
- Short MSA information (11.5.)
  - o MSA toivottaa tyyppihyväksyntäviranomaisten ideat liittyen verkkokauppojen kautta Kiinasta myytävien komponenttien markkinavalvontaan tervetulleiksi
    - saksalaiset ovat tehneet yhteistyöjärjestelyjä Amazonin ja eBayn kanssa
  - o Paneurooppaliikkeen täytäntöönpano
    - jotkin jäsenvaltiot ovat edelleen MSA:n muodostamisvaiheessa
  - o Väärennettyjen tyyppihyväksyntätodistuksien käsittely ja julkisuus
  - o Asetusten väärinkäyttö tyyppihyväksynnässä
    - = tyyppihyväksynnän myöntäminen väärin perustein

## TAAM-kokoukset ja saatavilla olevat pöytäkirjat

- [TAAM 2002-06-04&05 Tuusula](#)
- TAAM 2002-12-16&17 *Brussel*
- TAAM 2003-07-09&10 *Flensburg*
- [TAAM 2004-02-04&05 Bristol](#)
- [TAAM 2004-09-21&22 Paris](#)
- [TAAM 2005-03-09&10 Madrid](#)
- [TAAM 2005-09-27-28 Borlänge](#)
- [TAAM 2006-04-05&06 Dublin](#)
- [TAAM 2006-09-28&29 Wien](#)
- TAAM 2007-03-22&23 *Zoetermeer*
- [TAAM 2007-09-27&28 Tallinn](#)
- [TAAM 2008-04-09&10 Leipzig](#)
- [TAAM 2008-10-09&10 Edinburgh](#)
- [TAAM 2009-03-26&27 Bern](#)
- TAAM 2009-10-08&09 *Brdo*
- [TAAM 2010-06-03&04 Sofia](#)
- TAAM 2010-09-23&24 *Sibiu*
- TAAM 2011-05-12&13 *Riga*
- [TAAM 2011-11-21&22 Geneva](#)
- [TAAM 2012-04-26&27 Bratislava](#)
- [TAAM 2012-12-06&07 Brussel](#)
- TAAM 2013-06-06&07 *Luxemburg*
- [TAAM 2013-11-28&29 Geneva](#)
- [TAAM 2014-05-22&23 Vilnius](#)
- [TAAM 2014-11-06&07 Prague](#)