

Yksityisteiden lossien turvallisuusvaatimukset valtionavustuskäsittelyssä

Tämä erillinen tiedote koskee Yksityisteiden valtionavustukset -ohjeen (TRAFICOM/136002/03.04.03.06/2020) kohtaa "Erytiskohteiden käytön ja kunnossapidon avustaminen".

Yksityistiehen voi kuulua lauttapaikka, jossa vesistön ylitys tapahtuu lossilla tai lautta-aluksella. Lossin kulkua ohjataan rannalta rannalle ulottuvalla vaijerilla. Lautta-alus on vapaasti ohjattava. Lautta on yhteisnimitys losseille ja lautta-aluksille.

Yksityistielossi on tyypistään riippumatta vähintään vesikulkuneuvo, jolloin sitä koskevat vesiliikennelain (782/2019) vaatimukset.

Kaikkia lauttoja ei ole katsastettu, jonka vuoksi ei voida varmistua kaikkien lauttojen osalta siitä, että lautta täyttää sille asetetut turvallisuusvaatimukset. Tämän vuoksi jatkossa tulee täyttää yksityistielossien osalta myös yksityistielossien turvallisuuslomake maksatushakemuksen liitteeksi. Tällä varmistetaan, että vesiliikennelain mukaiset vaatimukset täyttyvät myös katsastamattomilla lautoilla.

Muutos koskee 1.1.2024 alkaen maksatukseen tulevia avustushakemuksia.