

Ultrakevyn lentokoneen tekniset tiedot

Nämä tekniset tiedot määrittelevät ultrakevyn lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin UL-lentokoneelle voidaan myöntää tyyppitodistus. UL-lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa jos UL-lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

Valmistaja:	Evektor spol. s r.o.
Tyyppi:	Harmony
Malli:	Harmony
Sarjanumerot:	
Lentokelpoisuusvaatimus:	UL2 – part I. of the 1. 2019. Ultralehké letouny řízené aerodynamicky, adapted version of 27.3.2019.
Tyyppitodistuksen haltija	TRADEAID Oy Ltd Onkimaantie 415 04660 Numminen

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Rakenne

Rakennusmateriaali:	Alumiini
Siipien sijainti ja tyyppi:	Vapaasti kantava alataso, puolitrappetsinen
Ohjauspintojen sijainti:	Takana
Peräsimen tyyppi:	Perinteinen, kokometallinen
Laskutelineen malli:	Nokkateline
Moottorin lukumäärä:	1
Moottorin työtapa:	4-tahti
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2

2. Koneen päämitat

Siiven kärkiväli:	9,28 m
Siipipinta:	10,36 m ²
Aerodynaaminen keskijänne MAC:	1,185 m
Rungon pituus:	6,25 m

3. Koneen massat

3.1 Sallitut massat

Maksimi lentoonlähtömassa:	600 kg
Ei kantavien osien maksimimassa:	ei määritelty
Minimi ohjaamokuorma:	55 kg
Maksimi ohjaamokuorma:	ei määritelty
Maksimi polttoainekuorma:	2 x 60 litraa
Maksimi tasapainotusmassa:	ei käytössä
Maksimi matkatavaratilan kuorma	25 kg

3.2 Massakeskiöön liittyvät määritelmät

Perustaso:	Aerodynaamisen keskijänteen (MAC) etureuna
Vaaitus:	ei määritelty
Massakeskiörajat tyhjänä:	
Etummainen ääriasema:	Kts. Lento-ohjekirjan kappale 2.8
Takimmainen ääriasema:	Kts. Lento-ohjekirjan kappale 2.8
Matkatavaratilan momenttivarsi:	ei tiedossa
Tasapainotusmassan paikka:	ei käytössä

4.3 Sallitut massakeskiön asemat

Kaikilla massoilla:

Etummainen ääriasema:	21 % MAC
Takimmainen ääriasema:	31 % MAC

Aerodynaamisen keskijänteen pituus $MAC = 1,185$ m, MAC etureuna sijaitsee 56,15 mm siiven tyven etureunan takapuolella.

(21 % $MAC = 305$ mm siiven tyven etureunan takana, 31 % $MAC = 423,5$ mm siiven tyven etureunan takana.)

4. Ohjainpinnat

4.1 Ohjainpintojen mitat

Kallistussiivekkeen pituus:	1,4 m
Kallistussiivekkeen pinta-ala:	0,51 m ²
Korkeusvakaajan kärkiväli:	2,77 m
Korkeusvakaajan pinta-ala:	2,04 m ²
Korkeusperäsimen pinta-ala:	0,901 m ²
Sivuvakaajan korkeus:	1,38 m
Sivuvakaajan pinta-ala:	1,073 m ²
Sivuperäsimen pinta-ala:	0,461 m ²
Laskussiivekkeen pituus:	2,77 m
Laskussiivekkeen pinta-ala:	0,51 m ²

4.2 Ohjainten poikkeutuskulmat

Siivekkeet

poikkeutus ylös:	20 astetta
poikkeutus alas:	15 astetta

Sivuperäsimen poikkeutus

vasemmalle:	30 astetta
oikealle:	30 astetta

Korkeusperäsimen poikkeutus

ylös:	25 astetta
alas:	20 astetta

Laskussiivekkeen asennot:

Asento 0:	0 astetta
Asento 1 (lentoönlähtö):	15 astetta
Asento 2 (laskeutuminen):	30 astetta
Asento 3 (laskeutuminen):	50 astetta

5. Lentoalue

5.1 Nopeudet (CAS)

Suurin sallittu nopeus V_{NE} :	270 km/h
Liikehtimisnopeus V_A :	186 km/h
Suurin sallittu puuskaisen sään nopeus:	211 km/h
Nopeus maksimiteholla V_H :	220 km/h
Maksiminopeus laskussiivekkeet auki V_{FE} :	140 km/h
Pienin lentonopeus V_{SO} :	68 km/h

7. Moottorit ja potkurit

Koneeseen on hyväksytty seuraavat moottorit (ja vastaavat potkurit):

Moottori 1

Valmistaja:	Rotax
Malli:	912 S/ULS
Tyyppi:	4-tahti, 2 kaasutinta
Jäähdytys:	Neste, ilma
Maksimi teho (valmistajan mukaan):	73,5 kW
Moottorin rpm:	5800 1/min
Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan):	69,9 kW
Moottorin rpm:	5500 1/min
Äänenvaimennin - lukumäärä/ valmistaja:	Day standard E6 18-10 01
Imu ilman vaimennin - lukumäärä/ valmistaja:	
Vaihteisto	
Tyyppi:	Hammaspyörä
Välitysuhde:	2,43 : 1

Potkuri 1.1

Valmistaja:	DUC
Malli:	SWIRL-3-L
Lapojen lukumäärä/ materiaali:	3 / hiilikuitulujitteinen komposiitti
Maksimi halkaisija:	ei tiedossa
Minimi halkaisija:	ei määritelty
Nousu:	astetta m säteellä
Säätömahdollisuus:	kyllä / maassa
Melutaso (dB):	66,10dB(A); NfL 2-480-19 (ICAO Annex 16, Vol. I, Chapter 10 lentoonlähtö), mitattu Saksassa
Potkurin pyörimisnopeus maksimiteholla V_y :	2200 rpm
Kohoamisnopeus	3,7 m/s, nopeudella 115 km/h
Suurin nousukulma	ei tiedossa

8 Energiavarasto

Polttoainetyyppi:	EN 228 Super (95E) tai EN 228 Super Plus (98E) mukainen moottoribensiini, jonka oktaaniluku on vähintään RON 95 (tai nakutuksenkestoindeksi vähintään AKI 91), tai; ASTM D910 mukainen AVGAS 100LL lentobensiini, tai; ASTM D7547 mukainen AVGAS UL91 lyijytön lentobensiini.
Tankin sijainti:	Siivissä
Tankin tilavuus:	2 x 60 litraa

9 Varusteet

Pelastusvarjo:	Magnum 601 S-LSA asennettuna "Stratos s.r.o." yhtiön ohjeiden mukaisesti, tai; Galaxy GRS 6/600-SL asennettuna "Galaxy holding s.r.o." yhtiön ohjeiden mukaisesti
----------------	--

10 Kyltit

Valmistuskyltti on oltava rungossa, moottorissa ja potkurissa. Näissä on ilmettävä valmistaja, tyyppi/malli ja valmistusnumero. Rungon valmistuskyltti ohjaaajan paikan takana takarungossa.

Palamaton kyltti, jossa koneen rekisteritunnus on sijoitettu mittaritauluun.

Muut kyltit oltava hyväksytyn lento-ohjekirjan mukaiset.

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

Harmony Pilot's Operating Handbook HARMPOHENFI, Rev. 0, 19.02.2025 , hyväksynyt Traficom 20.2.2025.

IV. Poikkeusluvut

-

V. Muutokset

Koneeseen tehtävissä muutostöissä on noudatettava ilmailumääräystä AIR M5-10.
Ultrakevyyden lentokonetyypin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Pvm: 20.2.2025

Jari Lyytinen
