

Utfärdad: 25.10.2023	Träder i kraft: 25.10.2023	Giltighetstid: tills vidare
Anvisningen grundar sig på följande lagstiftning: Spårtrafiklagen 1302/2018 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/763		
Ändringsuppgifter: 25.10.2023 Ny anvisning 20.5.2024 Mindre uppdateringar		

Vägledning för ansökan om gemensamt säkerhetsintyg – Traficom

1	Inledning	2
1.1	Anvisningens syfte	2
1.2	Rättsligt regelverk	2
2	Ansökningsvillkoren för gemensamt säkerhetsintyg	3
2.1	Förfarande avseende spärrat område	3
2.2	Småskalig transport	4
3	Hur ansöker man om ett gemensamt säkerhetsintyg?	4
4	Beskrivningar av kraven i de anmälda nationella bestämmelserna	4
5	Gränsöverskridande trafik	5
6	Ansvarsförsäkring	5
7	Tidsfrister för behandling av ansökan	5
8	Språkpolicy	5
9	Informationshantering	6
10	Avgifter	6
11	Ändringssökande	6
12	Återkallelse av gemensamt säkerhetsintyg	7
13	Tillsyn och övergångsregler	7

1 Inledning

Denna anvisning innehåller instruktioner om hur man ansöker om ett gemensamt säkerhetsintyg när säkerhetsintyget utfärdas av Transport- och kommunikationsverket (Traficom).

Denna anvisning kompletterar den vägledning för ansökan om gemensamt säkerhetsintyg som Europeiska unionens järnvägsbyrå (ERA) publicerat.

Denna anvisning tillämpas på de ansökningar om gemensamt säkerhetsintyg där området för verksamheten är Finland och som behandlas av Traficom i egenskap av antingen certifieringsorgan för säkerhetsintyg eller granskare av den nationella delen.

[ERA:s vägledning för ansökan om gemensamt säkerhetsintyg](#)

1.1 Anvisningens syfte

Denna anvisning riktar sig till järnvägsföretag och järnvägsoperatörer som vill lämna in en ansökan om ett gemensamt säkerhetsintyg till Traficom.

Syftet med anvisningen är att ge vägledning avseende praktiska ansökningsförfaranden till de järnvägsoperatörer som ansöker om ett gemensamt säkerhetsintyg och ansökan behandlas av Traficom.

Anvisningen omfattar följande ämnesområden:

- ansökningsvillkoren för gemensamt säkerhetsintyg
- ansökningsprocessen för gemensamt säkerhetsintyg
- innehållet i den nationella delen av ansökan
- språkpolitik
- informationshantering
- avgifter i anslutning till ansökan
- ändringssökande

1.2 Rättsligt regelverk

Europeiska kommissionens järnvägssäkerhetsdirektiv styr de rättsakter som gäller gemensamt säkerhetsintyg (Bild 1).

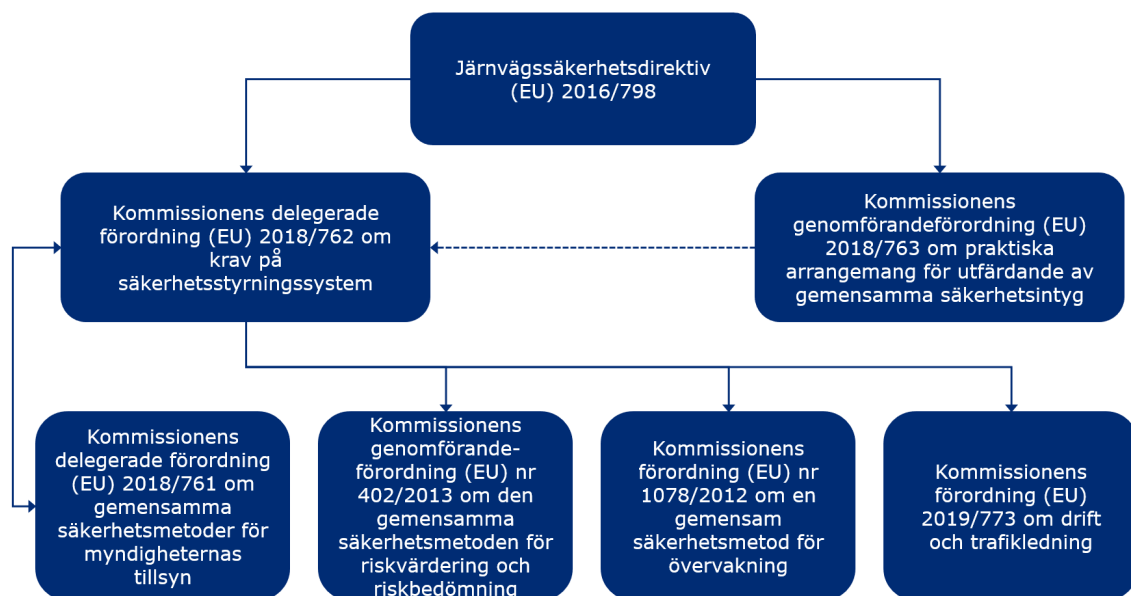


Bild 1. Europeiskt rättsligt regelverk avseende gemensamma säkerhetsintyg

Nationella bestämmelser om gemensamt säkerhetsintyg ingår i spårtrafiklagen (1302/2018). Bestämmelser om behörigheterna inom järnvägstrafiken finns i lagen om transportservice (320/2017).

2 Ansökningsvillkoren för gemensamt säkerhetsintyg

I Finland ska sådana järnvägsoperatörer ha ett gemensamt säkerhetsintyg som bedriver trafik på bannätet som förvaltas av finska staten eller på anslutande privata spåranläggningar. Med trafik avses växlingsarbete eller tågtrafik.

Till järnvägsoperatör hör bl.a.

- Järnvägsföretag (huvudsaklig verksamhet gods- eller persontrafik)
- Aktörer med ansvar för underhåll av bannätet som bedriver trafik på statens bannät eller på anslutande privata spåranläggningar
- Företag som utför växlingsarbete
- Museitrafikoperatör som bedriver trafik på statens bannät eller på anslutande privata spåranläggningar
- Bannätsförvaltare som bedriver trafik på eget bannät eller på bannät som förvaltas av andra

2.1 Förfarande avseende spärrat område

Gemensamt säkerhetsintyg krävs emellertid inte för sådan flyttning av fordon som sker i anslutning till lastning av fordon, underhåll av banan eller underhållstjänster och för vilken bannätsförvaltaren eller bannätsförvaltarna har spärrat tillträdet till bannätet eller en del av det för trafik samt gett anvisningar om förfarandet för flyttning inom det spärrade området.

Bannätsförvaltaren ansvarar för flyttningen av materiel inom ett spärrat område. Området kan spärras fysiskt t.ex. med en port eller genom anvisningar. Vad som är

centralt i anvisningarna om förfaranden för flyttningen är att man ska beakta att man inte får bedriva trafik på spåranläggningen eller som växlingsarbete flytta materiel till eller från spåranläggningen när området är spärrat. I förfarandena ska man dessutom beakta hur man säkerställer att materiel som ska flyttas inte kommer i rullning och hur man förbereder sig för risken för rullningen.

2.2 Småskalig transport

Småskalig transport slopar inte järnvägsoperatörens skyldighet att ha ett säkerhetsintyg, men det är inte nödvändigt att vid lokal och småskalig verksamhet tillämpa kraven på bevis och kompletterande intyg som gäller lokförare. Tillämpningsområdet för lagen om transportservice omfattar därför inte sådan småskalig förarverksamhet där

- 1) trafik endast bedrivs som växlingsarbete
- 2) trafik endast omfattar ringa kommunikation med bannätsförvaltaren
- 3) trafik endast omfattar ringa kännedom om signal- och teckensystemet

Utöver det som anges ovan förutsätts att trafiken bedrivs inom ett avgränsat område av endast en järnvägsoperatör samtidigt. Mer information finns i Traficom's anvisning om småskalig förarverksamhet (på finska):

[Anvisning om småskalig förarverksamhet](#) (på finska)

3 Hur ansöker man om ett gemensamt säkerhetsintyg?

Ansökan om ett gemensamt säkerhetsintyg lämnas via one-stop-shop.

[One-stop-shop](#)

Om sökanden avser att bedriva verksamhet endast inom finska statens territorium kan sökanden i one-stop-shop välja om den vill rikta sin ansökan till Traficom eller till ERA. Om sökandens område för verksamheten omfattar flera EU-medlemsstater, är utgångspunkten att ERA fungerar som certifieringsorgan för gemensamt säkerhetsintyg. Ansökningsprocessen är densamma i båda fall. Mer information om processen för behandlingen av ansökan finns i ERA:s tillämpningsguide.

När Traficom är certifieringsorgan för gemensamt säkerhetsintyg kan verket genomföra inspektioner och revisioner i anslutning till bedömning av ansökan om verket anser förfarandet nödvändigt. Kostnaderna för dessa inspektioner och revisioner faktureras som en del av behandlingskostnaderna för ansökan.

Mer information om ansökningsprocessen och handlingarna som ska lämnas in i samband med ansökan finns i ERA:s tillämpningsguide.

I punkt 4 i denna anvisning beskrivs vilka handlingar sökanden ska lämna in för bedömning av den nationella delen av ett gemensamt säkerhetsintyg.

4 Beskrivningar av kraven i de anmälda nationella bestämmelserna

Bedömning av iakttagande av de anmälda nationella bestämmelserna tillhör den nationella säkerhetsmyndighetens behörighet. Med de anmälda nationella bestämmelserna avses sådana driftsmässiga krav som inte förutsätts i den OPE TSD

(EU 2019/773) som tillämpas eller i någon annan EU-rättsakt. Iakttagandet av dessa krav kontrolleras i fråga om det avsedda verksamhetsområdet.

De anmälda nationella bestämmelser som ska tillämpas på det avsedda verksamhetsområdet samt beskrivningar av dessa finns i systemet "Single Rules Database" (SRD) som drivs av ERA (de nationella bestämmelser som gäller Finland hittas i fliken "Adopted rules" genom att välja Show search filters: Finland; Safety).

5 Gränsöverskridande trafik

Det är möjligt att bedriva trafik på svenska statens territorium med ett gemensamt säkerhetsintyg som endast är i kraft i Finland, om trafiken riktar sig till närmaste gränsstation och om staterna har kommit överens om detta. I praktiken är sådan trafik möjlig mellan Torneå och Haparanda.

Om sökanden i sin ansökan uppger att den bedriver trafik till Haparanda ska den se till att de behöriga nationella bestämmelserna även uppfylls på Sveriges territorium. Mer information om de nationella bestämmelserna finns i punkt 4 i denna anvisning. Man ska lämna in ett bemötande avseende uppfyllande av de nationella bestämmelserna via one-stop-shop där det behandlas som en del av den övriga ansökan.

Om trafik över den ryska gränsen har avtalats genom ett avtal om gränstrafiken mellan den finska och ryska staten, och denna trafik omfattas inte av tillämpningsområdet för EU-förordningarna om gemensamt säkerhetsintyg.

6 Ansvarsförsäkring

Järnvägsoperatörerna ska ha en ansvarsförsäkring för sin verksamhet. Ansvarsförsäkringen är en av förutsättningarna för beviljande av gemensamt säkerhetsintyg och koncession. Genom ansvarsförsäkringen säkerställs att järnvägsoperatören har beredskap för sådana skador som användningen av fordon orsakar för andra parter och för vilka operatören ansvarar enligt lag.

[Anvisning om ansvarsförsäkringen](#) (på finska)

7 Tidsfrister för behandling av ansökan

Det rekommenderas att sökanden lämnar in ansökan senast sex månader innan den planerade verksamheten inleds, oavsett om det är fråga om ett nytt intyg, ändring av ett befintligt intyg eller förnyelse av intyg.

Traficom ska inom en månad från mottagande av ansökan informera sökanden om huruvida ansökningshandlingarna är tillräckliga för bedömningen. När sökanden har lämnat in alla handlingar som behövs har Traficom fyra månader på sig att bedöma ansökan och meddela ett beslut i ärendet.

Gemensamt säkerhetsintyg är giltigt i högst fem år.

8 Språkpolicy

Sökanden kan lämna in en ansökan om gemensamt säkerhetsintyg till Traficom på finska, svenska och engelska. Traficom behandlar ansökningarna som verket tagit

emot på det språk ansökan lämnats in. Kommunikation mellan Traficom och kunden sker på finska, svenska eller engelska.

Även om ansökan kan lämnas in på flera språk ska sökanden påvisa att den kan bedriva sin verksamhet inom det finska järnvägssystemet i enlighet med utfärdade författningar. I praktiken ska sökanden säkerställa att dess anställda har tillräckliga kunskaper i finska så att de klarar kommunikationen i järnvägstrafiken.

Om ERA utfärdar det gemensamma säkerhetsintyget kan Traficom kräva att sökanden översätter vissa dokument eller delar av dokument om översättningarna anses nödvändiga för bedömningen av den nationella delen. Då ansvarar sökanden för översättningskostnaderna.

9 Informationshantering

Begäranden om ytterligare utredningar och meddelanden om eventuella problem avseende ansökan skickas via one-stop-shop. I kommunikationen kan man vid behov också använda e-post, telefon, konferens-/videosamtal eller möten. Alla saker som påverkar innehållet i ansökan ska i sista hand antecknas i one-stop-shop, inklusive eventuella promemorior från möten eller inspektionsrapporter.

10 Avgifter

När Traficom utfärdar det gemensamma säkerhetsintyget fastställs timpriset för behandlingen i enlighet med *kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport*.

Om sökanden har valt Traficom som den som ska utfärda det gemensamma säkerhetsintyget ska sökandens faktureringsuppgifter lämnas till Traficom via one-stop-shop i samband med inlämnande av ansökan t.ex. som bilaga eller i fältet för ytterligare information vid sökandens kontaktuppgifter. Traficom fakturerar sökanden omedelbart efter att beslutet om intyget har meddelats. Tidsfristen för betalningen av avgifterna är 21 dagar räknat från den dag då sökanden informeras om fakturan.

När ERA utfärdar det gemensamma säkerhetsintyget fastställs timpriset för behandlingen i enlighet med *kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/764 om de avgifter som ska betalas till Europeiska unionens järnvägsbyrå och villkoren för deras betalning*. För behandlingen av den nationella delen debiterar Traficom behandlingskostnaderna hos ERA i enlighet med den nationella avgiftsförordningen. ERA fakturerar sökanden för de totala behandlingskostnaderna, inklusive behandlingen av den nationella delen.

Alla innehavare av säkerhetsintyg vars intyg varit giltigt på innevarande årets första dag debiteras också en årsavgift. Beloppet av årsavgiften fastställs enligt verksamhetens karaktär och omfattning. Avgifterna fastställs enligt *kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport*.

11 Ändringssökande

Om sökanden är missnöjd med beslutet som Traficom meddelat kan sökanden begära omprövning av beslutet eller avgiften som tas ut för beslutet. Anvisningar om hur man begär omprövning bifogas till beslutet.

12 Återkallelse av gemensamt säkerhetsintyg

Traficom har rätt att återkalla ett gemensamt säkerhetsintyg som verket utfärdat om innehavaren av säkerhetsintyget inte längre uppfyller förutsättningarna för utfärdande av säkerhetsintyget eller om innehavaren av intyget begär återkallelse. Traficom ska ge järnvägsoperatören möjlighet att avhjälpa bristen inom en rimlig tid som inte får vara kortare än två månader. Traficom kan dock omedelbart återkalla säkerhetsintyget om det är fråga om en synnerligen allvarlig brist.

Om innehavaren av ett säkerhetsintyg som utfärdats av ERA inte längre uppfyller förutsättningarna för utfärdande av säkerhetsintyget ska Traficom begära att ERA begränsar eller återkallar intyget. Om det är fråga om en allvarlig säkerhetsrisk kan Traficom vidta tillfälliga säkerhetsåtgärder för att begränsa eller avbryta verksamheten. Det slutliga beslutet i situationen fattas i samarbete mellan Traficom och ERA. Om det råder oenighet ska man tillämpa skiljeförfarandet. Om resultatet av skiljeförfarandet är att säkerhetsintyget inte ska begränsas eller återkallas, avbryts de tillfälliga säkerhetsåtgärder som införts. Gällande tillfälliga säkerhetsåtgärder får överklagas hos förvaltningsdomstolen. De tillfälliga säkerhetsåtgärderna kan dock fortsätta att gälla tills domstolsprövningen avslutats.

13 Tillsyn och övergångsregler

Traficom utövar tillsyn över innehavare av säkerhetsintyg efter utfärdande av intyget. Mer information om Traficoms tillsyn, tillsynsstrategi och tillsynsplan finns på Traficoms webbplats (på finska).

<https://traficom.fi/fi/liikenne/raideliikenne/raideliikenteen-turvallisuuden-valvonta>

På säkerhetsintyg som utfärdats före 16.6.2019 tillämpas i fråga om tillsyn bedömningskriterierna enligt förordningen (EU) nr 1158/2010 under säkerhetsintygets giltighetstid. På alla säkerhetsintyg som utfärdats 16.6.2019 och därefter, inklusive ändringar och förnyelser, tillämpas i fråga om tillsyn bedömningskriterierna enligt förordningen (EU) 2018/762.

Eftersom en del av EU-medlemsstaterna har skjutit upp genomförandet av det fjärde järnvägspaketet till 2020 kan det förekomma situationer där en sökande som ska inleda trafik i Finland har en giltig del A av säkerhetsintyget i någon annan medlemsstat. I sådana situationer kan del A av säkerhetsintyget anses motsvara ett gemensamt säkerhetsintyg.