

Statistisk information om understödda regionflyg

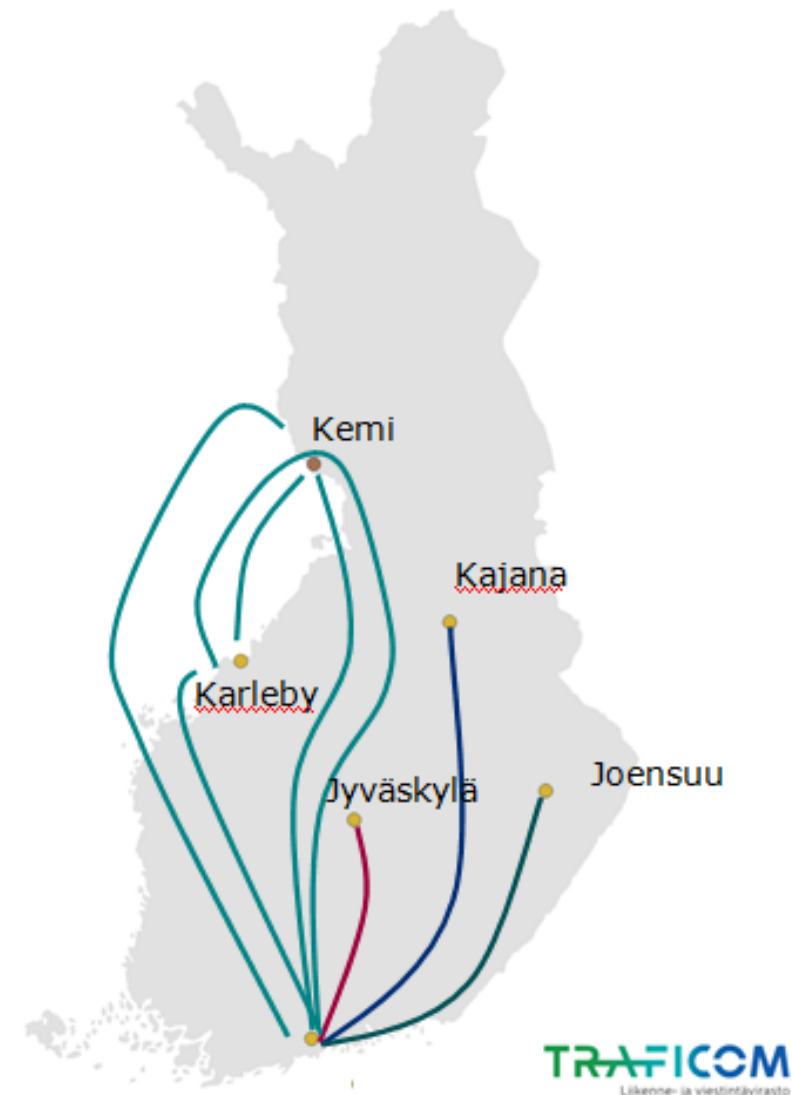
6/2021-7/2022

Joensuu, Jyväskylä, Kajana,
Kemi-Torneå, Karleby-Jakobstad

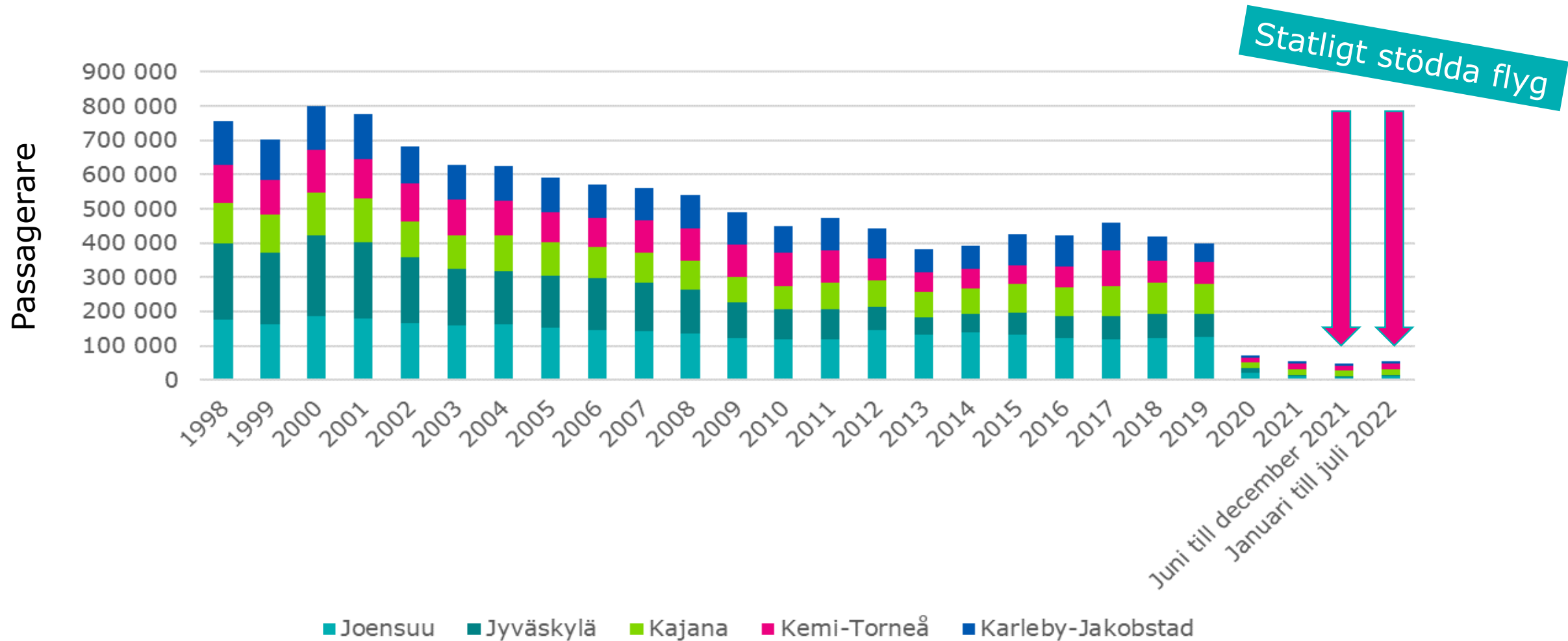
Lufttrafiken till fem regionflygplatser **5/2021-8/2022**

Joensuu, Jyväskylä, Kajana,
Kemi-Torneå, Karleby-Jakobstad

Perioden började i maj 2021 och slutade i augusti 2022 flexibelt vid lite olika tidpunkter på de olika flygplatserna. Därför är granskningen begränsad till hela månader 6/2021-7/2022.



Passagerare på flygplatser, årsvis

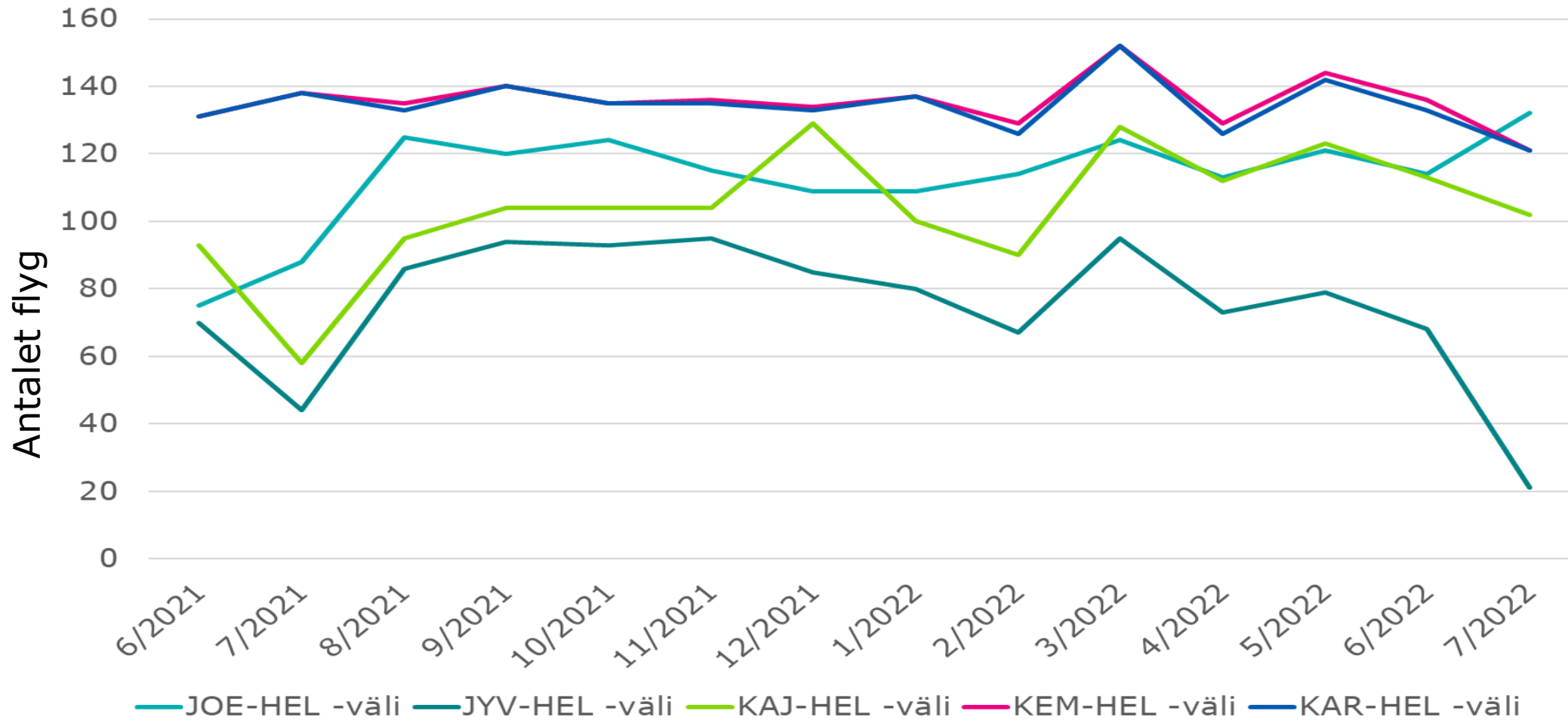


Statligt stödda flyg, basuppgifter

Flygbolag	Flygplan	Platser	Linje	Antal flyg	
				2021	2022
Amapola Flyg AB	Fokker-50, turbo	50	Joensuu	752	827
DAT A/S	ATR42-500	44	Kajana	687	767
NyxAir OU	Saab 340	33	Jyväskylä	575	481
NyxAir OU	Saab 2000	50	Kemi-Karleby -triangelflyg	1777	1574

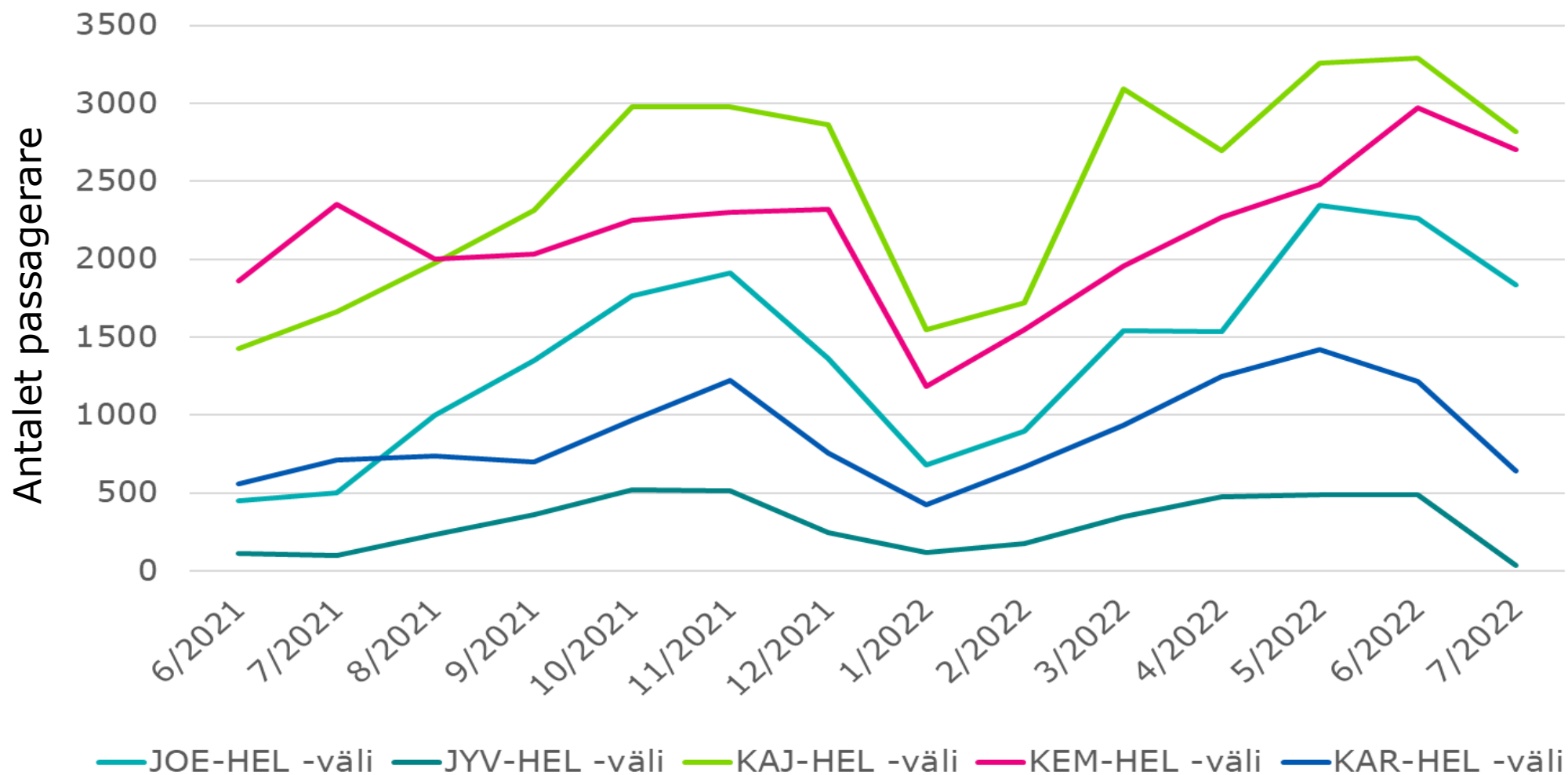
Lufttrafiken till fem regionflygplatser, månadsvis

från juni 2021 till juli 2022



Passagerare på flygplatser, månadsvis

från juni 2021 till juli 2022



Joensuu-Helsingfors

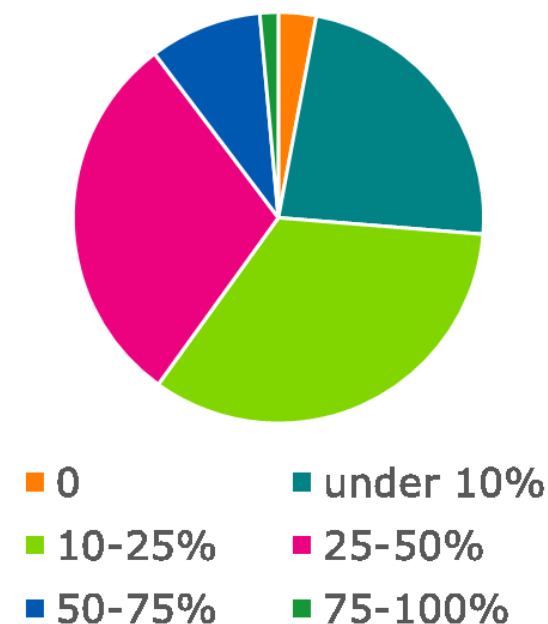
Genomsnittligt statligt stöd för
ett tur-och-retur-flyg

2021: 7 315 €
2022: 7 448 €

Genomsnittligt stöd som betalas av
staten per passagerare
år 2021 var stödet 332 €
år 2022 var stödet 278 €

År	Månad	Passagerare	Platser	Flyg	Passagerare per flyg	Genomsnittlig fyllnadsgrad
2021	6	450	3750	75	6,0	12 %
	7	497	4400	88	5,6	11 %
	8	995	6250	125	8,0	16 %
	9	1348	6000	120	11,2	22 %
	10	1763	6200	124	14,2	28 %
	11	1913	5750	115	16,6	33 %
2022	12	1363	5450	109	12,5	25 %
	1	679	5450	109	6,2	12 %
	2	898	5700	114	7,9	16 %
	3	1540	6200	124	12,4	25 %
	4	1533	5650	113	13,6	27 %
	5	2346	6050	121	19,4	39 %
	6	2261	5700	114	19,8	40 %
	7	1835	6600	132	13,9	28 %

Genomsnittlig
fyllnadsgrad på flyg



Jyväskylä-Helsingfors

Genomsnittligt statlig stöd för
ett tur-och-retur-flyg

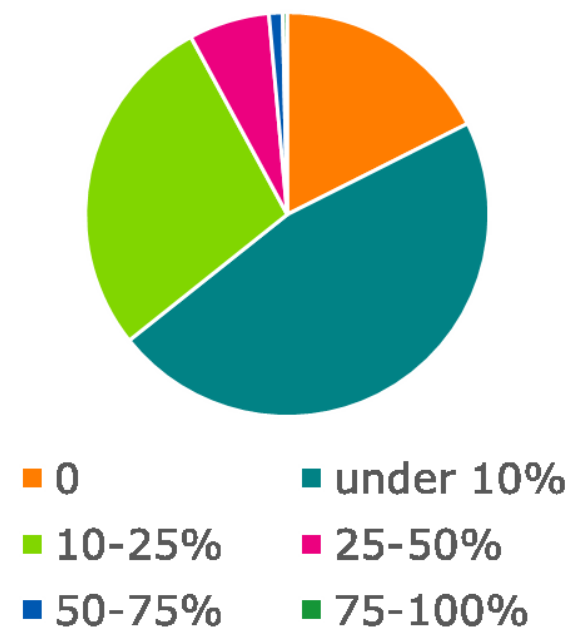
2021: 4 932 €

2022: 5 988 €

Genomsnittligt stöd som betalas
av staten per passagerare
år 2021 var stödet 675 €
år 2022 var stödet 680 €

År	Månad	Passagerare	Platser	Flyg	Passagerare per flyg	Genomsnittlig fyllnadsgrad
2021	6	108	2922	70	1,5	4 %
	7	95	1852	44	2,2	5 %
	8	233	3532	86	2,7	7 %
	9	360	3506	94	3,8	10 %
	10	517	3316	93	5,6	16 %
	11	513	3730	95	5,4	14 %
	12	244	2924	85	2,9	8 %
2022	1	119	2640	80	1,5	5 %
	2	177	2211	67	2,6	8 %
	3	344	3135	95	3,6	11 %
	4	475	3646	73	6,5	13 %
	5	487	3313	79	6,2	15 %
	6	490	2363	68	7,2	21 %
	7	34	727	21	1,6	5 %

Genomsnittlig
fyllnadsgrad på flyg



Kajana-Helsingfors

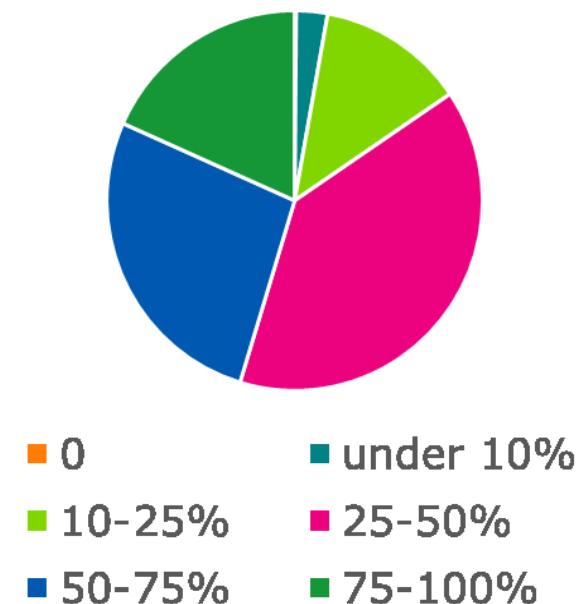
Genomsnittligt statligt stöd för
ett tur-och-retur-flyg

2021: 9 393 €
2022: 11 000 €

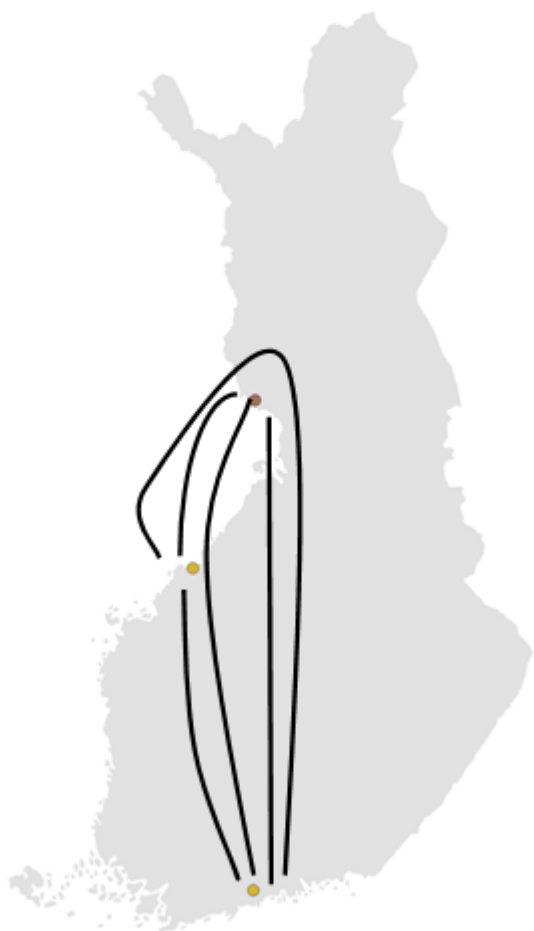
Genomsnittligt stöd som betalas
av staten per passagerare
år 2021 var stödet 199 €
år 2022 var stödet 229 €

År	Månad	Passagerare	Platser	Flyg	Passagerare per flyg	Genomsnittlig fyllnadsgrad
2021	6	1426	4650	93	15,3	31 %
	7	1660	2900	58	28,6	57 %
	8	1974	4514	95	20,8	44 %
	9	2316	4784	104	22,3	48 %
	10	2978	4784	104	28,6	62 %
	11	2975	4784	104	28,6	62 %
	12	2861	6050	129	22,2	47 %
2022	1	1549	4683	100	15,5	33 %
	2	1718	4156	90	19,1	41 %
	3	3093	5888	128	24,2	53 %
	4	2695	5152	112	24,1	52 %
	5	3258	5658	123	26,5	58 %
	6	3290	5198	113	29,1	63 %
	7	2818	4652	102	27,6	61 %

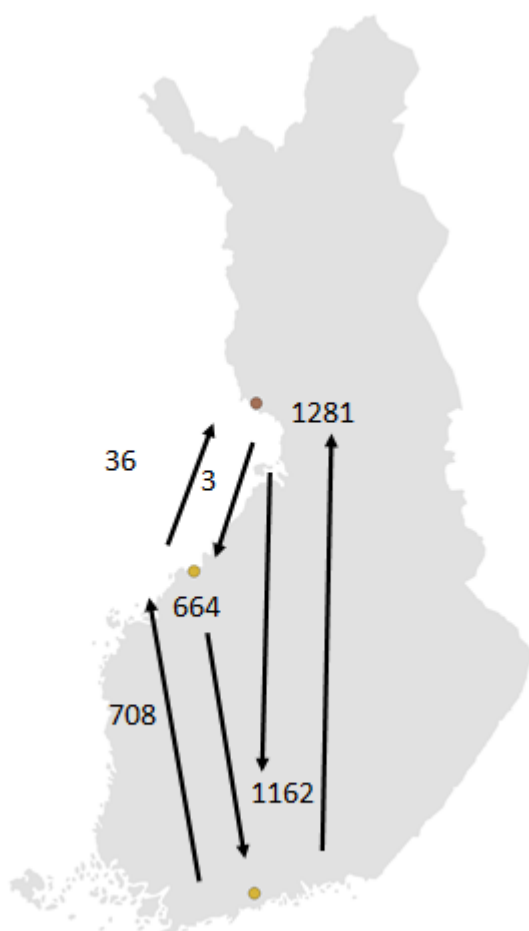
Genomsnittlig
fyllnadsgrad på flyg



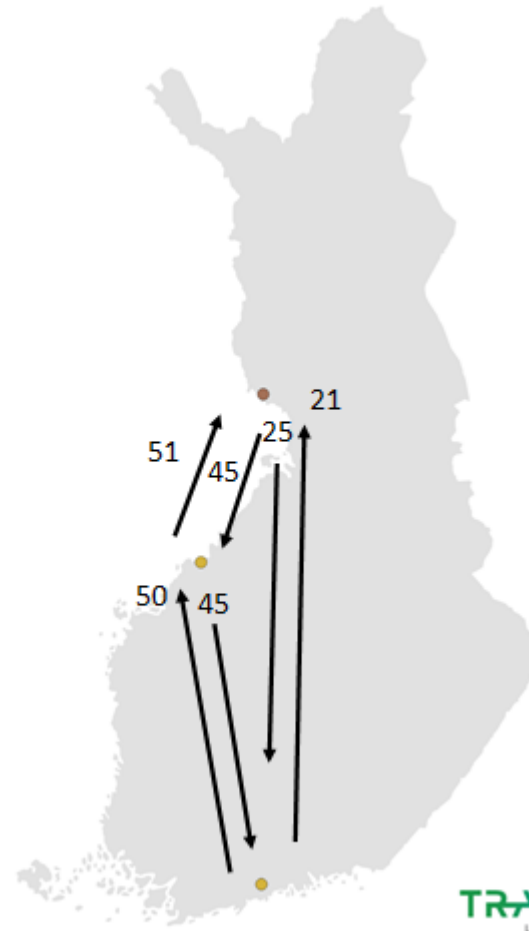
Passagerar- och flygantalet på triangelflyg, maj 2022



Möjliga linjer



Passagerarantalet



Flygantalet

Totalt 237 flyg
191 flyg till/från Karleby
142 flyg till/från Kemi

Kemi-Helsingfors

Genomsnittligt statligt stöd för
ett triangelflyg

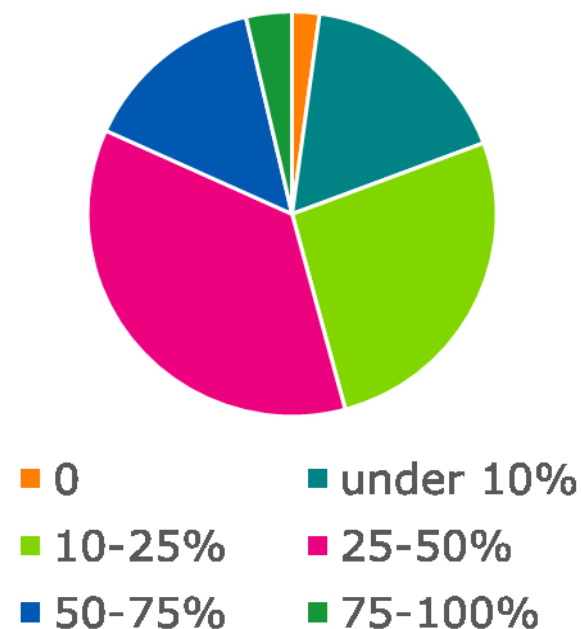
2021: 2 729 €

2022: 3 617 €

Genomsnittligt stöd som betalas
av staten per passagerare
år 2021 var stödet 160 €
år 2022 var stödet 188 €

År	Månad	Passagerare	Platser	Flyg	Passagerare per flyg	Genomsnittlig fyllnadsgrad
2021	6	1605	6550	131	12,3	25 %
	7	2246	6900	138	16,3	33 %
	8	2046	6750	135	15,2	30 %
	9	2145	7000	140	15,3	31 %
	10	2380	6750	135	17,6	35 %
	11	2307	6800	136	17,0	34 %
2022	12	2165	6700	134	16,2	32 %
	1	1097	6850	137	8,0	16 %
	2	1497	6450	129	11,6	23 %
	3	1935	7600	152	12,7	25 %
	4	2213	6450	129	17,2	34 %
	5	2452	7200	144	17,0	34 %
	6	2831	6800	136	20,8	42 %
	7	2317	6050	121	19,1	38 %

Genomsnittlig
fyllnadsgrad på flyg



Karleby-Helsingfors

Genomsnittligt statligt stöd för
ett triangelflyg

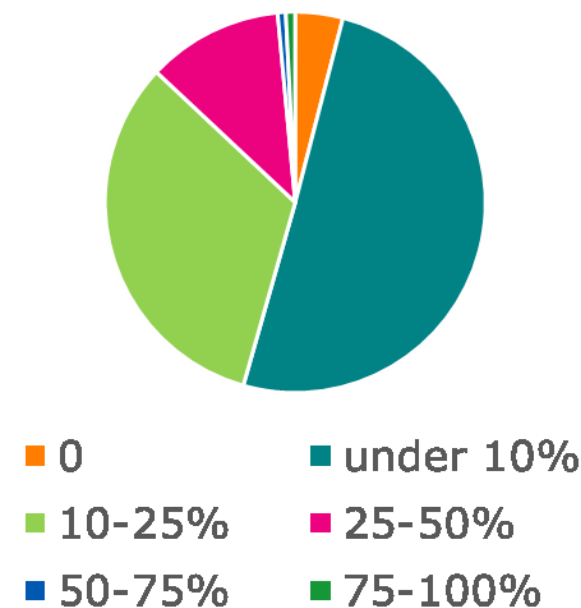
2021: 2 729 €

2022: 3 617 €

Genomsnittligt stöd som betalas av
staten per passagerare
år 2021 var stödet 429 €
år 2022 var stödet 435 €

År	Månad	Passagerare	Platser	Flyg	Passagerare per flyg	Genomsnittlig fyllnadsgrad
2021	6	518	6550	131	4,0	8 %
	7	777	6900	138	5,6	11 %
	8	732	6650	133	5,5	11 %
	9	803	7000	140	5,7	11 %
	10	918	6750	135	6,8	14 %
	11	977	6750	135	7,2	14 %
2022	12	823	6650	133	6,2	12 %
	1	518	6850	137	3,8	8 %
	2	695	6300	126	5,5	11 %
	3	899	7600	152	5,9	12 %
	4	1032	6300	126	8,2	16 %
	5	1198	7100	142	8,4	17 %
	6	1238	6650	133	9,3	19 %
	7	886	6050	121	7,3	15 %

Genomsnittlig
fyllnadsgrad på flyg



Statligt stöd, €

Linje	Statligt stöd, €		Flygantalet		Statligt stöd per flyg, € i genomsnitt		Statligt stöd per passagerare, € i genomsnitt	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Joensuu	2 765 134	3 079 647	752	827	3 677	3 724	332	278
Kajana	3 226 336	4 224 062	687	767	4 696	5 507	199	229
Jyväskylä	1 398 255	1 446 119	575	481	2 432	3 006	675	680
Kemi-Karleby-triangelflyg	4 849 406	5 692 519	1 777	1 574	2 729	3 617	234	263
-Kemi	2424703	2846259					160	188
-Karleby	2424703	2846259					429	435