

06.09.2024 RSy/rsy 1(2)

Aihe: **TAKAPOIKITTAISTUKIVARSI / KIERREJOUSEN KUMIVAIMENNIN**

Takakierrejousen alapään ja takapoikittaistukivarren välissä olevan kumivaimentimen metalliosan reunojen ruostuminen on aiheuttanut katsastuksessa vaateita uusia takapoikittaistukivarsi.

Vaimentimessa oleva metalliosa näkyy alakautta takapoikittaistukivarressa olevasta aukosta (keskellä kierrejousta). Vaimentimen metalliosan reunat voivat olla ruostuneet mutta vaimennin on erillinen osa tukivarresta eikä se ole osa kantavaa rakennetta. Vaimentimen ruostuminen ei vaikuta millään tavalla takatukivarren kestävyYTEEN eikä ruostumisen pitäisi aiheuttaa hylkäystä katsastuksessa ja tarvetta uusia takapoikittaistukivarsi.

Kumivaimentimen metalliosan reunojen ruostumista ei tule myöskään arvioida viaksi mikäli kumivaimennin on muutoin ehjä ja paikoillaan kierrejousten ja tukivarren välissä.

Rakenne on käytössä seuraavien mallisarjojen autoissa:

- Mazda3 (BM, BN)
- Mazda6 (GJ, GL)
- CX-5 (KE, KF)

Vaimennin on merkitty alla olevaan kuvaan.



