

Utfärdad: 19.11.2020	Träder i kraft: 07.12.2020	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund:		
Lag om distribution av alternativa trafikbränslen (478/2017) 6 § 2 mom.		
Genomförd EU-lagstiftning:		
Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen		
Ändringsuppgifter:		
-		

Uppgifter som ska lämnas om jämförelsepriser för alternativa bränslen

Innehåll

1	Allmänt	1
1.1	Föreskriftens syfte	1
1.2	Tillämpningsområde	1
1.3	Definitioner	1
2	Krav enligt EU-förordningarna	2
3	Krav gällande hur priser för alternativa trafikbränslen visas	2
3.1	Visning av jämförelsepriser för alternativa bränslen vid distributionsstationer	2
3.2	Urval personbilar som är jämförbara åtminstone i fråga om vikt och effekt, men som använder olika bränslen	3
3.3	Värden för bränsleförbrukning per hundra kilometer för biobränsleblandningar med bensin eller diesel	3

1 Allmänt

1.1 Föreskriftens syfte

Genom denna föreskrift meddelar Transport- och kommunikationsverket närmare föreskrifter om information för användarna med stöd av 6 § 2 mom. i lagen om distribution av alternativa trafikbränslen (478/2017).

1.2 Tillämpningsområde

Denna föreskrift tillämpas på i lagen om distribution av alternativa trafikbränslen (478/2017) avsedda verksamhetsutövare som vid distributionsstationer visar priser för alternativa bränslen genom att jämföra dem sinsemellan och med priser för andra trafikbränslen.

1.3 Definitioner

I denna föreskrift avses med

1. *distributionsstation* en plats där bränslen eller alternativa bränslen säljs eller överläts till förare huvudsakligen som bränsle för motorfordon med hjälp av för allmänheten tillgängliga laddnings- eller tankstationer,
2. *kommissionens genomförandeförordning* kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/732 om en gemensam metod för jämförelse av enhetspriser för alternativa bränslen i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU,
3. *WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure)* globalt provningsförfarande som avses i kommissionens förordning (EU) 2017/1151 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008,
4. *personbilsmodell* personbilsversioner med samma handelsnamn och av samma tillverkare,
5. *prisjämförelse* jämförelse av enhetspriser för alternativa bränslen vid en distributionsstation enligt kommissionens genomförandeförordning.

I denna föreskrift tillämpas dessutom definitionerna i 3 § i lagen om distribution av alternativa trafikbränslen (478/2017).

2 Krav enligt EU-förordningarna

När priser för alternativa bränslen meddelas vid en distributionsstation genom jämförelse, tillämpas den i kommissionens genomförandeförordning avsedda gemensamma metoden för jämförelse av enhetspriser för alternativa bränslen som visas vid en distributionsstation.

3 Krav gällande hur priser för alternativa trafikbränslen visas

3.1 Visning av jämförelsepriser för alternativa bränslen vid distributionsstationer

Om verksamhetsutövaren vid distributionsstationen visar priser för alternativa bränslen genom jämförelse, ska jämförelsen av bränslenas enhetspriser presenteras i tabellform på ett synligt, lättläst och begripligt sätt för användarna av de för allmänheten tillgängliga laddnings- eller tankstationerna. Om priserna visas på en skärm vars innehåll växlar ska prisjämförelsen förevisas i åtminstone 10 minuters tid varje timme. I jämförelsen av enhetspriserna för bränsle vid distributionsstationen ska de jämförelsepriser för bränslen för fordon som drivs med bensin (E10), dieselbränsle (B7), el, komprimerad naturgas (CNG) komprimerad biogas, och, i förekommande fall, andra bränslen anges, vilka har bildats i enlighet med denna föreskrift. Det alternativa bränslet ska vara en del av jämförelsen om det distribuerats på minst fem distributionsstationer under det föregående hela kvartalet och om man under det föregående kalenderåret sålt minst 50 st. nya typgodkända personbilar i Finland som förbrukar bränslet i fråga enligt WLTP.

Priserna i jämförelsen av enhetspriser för bränslen som visas vid distributionsstationen ska grunda sig på de enligt punkt 3.2 i denna föreskrift definierade urvalen

personbilar som är jämförbara åtminstone i fråga om vikt och effekt men som använder olika bränslen, samt på genomsnittliga bränslepriser för ett helt kvartal i Finland som tidigare statistikförts av en statlig statistikmyndighet (Statistikcentralen). Om Statistikcentralen inte statistikför priserna för ett visst bränsle, kan jämförelsepriserna för bränslet i fråga också grunda sig på annan statistik om bränslepriserna under föregående hela kvartal. Elpriset som används i jämförelsen ska grunda sig på de av statens statistikmyndighet kvartalsvis statistikförda priserna på småhusel för hushåll som förbrukar 5 MWh per år, inklusive elenergi, överföringsavgift och skatter.

Urvalen ska uppdateras och jämförelsepriserna vid stationerna bearbetas utifrån dessa inom en månad från det att försäljningsstatistiken för fordonen för föregående kalenderår finns tillgänglig som grund för definitionen. Jämförelsepriserna ska också uppdateras vid distributionsstationen inom en månad från det att statistikmyndighetens prisstatistik för det tillgängliga bränslet har publicerats för ett helt kvartal. I prisjämförelsen ska det synas på vilket års fordonsurval och på vilket kvartals bränslepriser som jämförelsepriserna grundar sig. Om prisjämförelsen till någon del baserar sig på annan statistik än statistikmyndighetens, ska smän hänvisa till statistikällan på ett synligt sätt i samband med prisjämförelsen.

3.2 Urval personbilar som är jämförbara åtminstone i fråga om vikt och effekt, men som använder olika bränslen

Urvalen personbilar som är jämförbara åtminstone i fråga om vikt och effekt, men som använder olika bränslen ska bildas utifrån de allmänt använda personbilssegmenten i Finland och i den europeiska bilbranschen. Urvalen baserar sig på fordon i det mest sålda personbilssegmentet under föregående hela kalenderår. Om ett fordon inte tydligt hör till ett visst segment utesluts det från granskningen. För varje konventionellt och alternativt bränsle som ska jämföras fastställs ett urval som grundar sig på segmentets tre mest sålda personbilsmodeller som drivs med bränslet i fråga.

Om det i det mest sålda personbilssegmentet inte har sålts tre personbilsmodeller i fråga om en viss drivkraft eller ett visst bränsle, kan man i beräkningen använda ett mindre men ett så stort antal personbilsmodeller som möjligt.

Den bränsleförbrukning som kännetecknar varje urval ska fastställas genom att man beräknar medelvärdet av den förbrukning som baseras på WLTP, viktad enligt försäljningen av personbilsmodellerna.

3.3 Värden för bränsleförbrukning per hundra kilometer för biobränsleblandningar med bensin eller diesel

Om det inte finns några värden för bränsleförbrukning som fastställts med hjälp av WLTP eller en metod med motsvarande tillförlitlighet för biobränsleblandningar med bensin, ska förbrukningen beräknas under antagande att energiförbrukningen för det ifrågavarande blandbränslet är densamma som energiförbrukningen för ett bensindrivet fordon beräknad utifrån förbrukningen enligt WLTP. Förbrukningen beräknas på basis av det bensinblandande bränslets eller dess komponenters genomsnittliga densiteter och effektiva värmevärden, eller volymbaserade energiinnehåll. I beräkningen av energiförbrukning baserad på förbrukning enligt WLTP ska energiinnehållet i E10-bensin enligt tabell A6, tillägg 2/1 i underbilaga 6 till bilaga XXI till kommissionens förordning (EU) 2017/1151 användas.

Om det inte finns några värden för bränsleförbrukning som fastställts med hjälp av WLTP eller en metod med motsvarande tillförlitlighet för biobränsleblandningar med diesel, ska förbrukningen beräknas under antagande att energiförbrukningen för det ifrågavarande blandbränslet är densamma som energiförbrukningen för ett die-

seldrivet fordon beräknad utifrån förbrukningen enligt WLTP. Förbrukningen beräknas på basis av det dieselblandande bränslets eller dess komponenters genomsnittliga densiteter och effektiva värmevärden, eller volymbaserade energiinnehåll. I beräkningen av energiförbrukning baserad på förbrukning enligt WLTP ska energiinnehållet i B7-diesel enligt tabell A6, tillägg 2/1 i underbilaga 6 till bilaga XXI till kommissionens förordning (EU) 2017/1151 användas.

Formel 1 tillämpas för bestämning av värdet för bränsleförbrukning för en biobränsleblandning med bensin eller diesel utifrån densitet och effektivt värmevärde, eller volymbaserat energiinnehåll. Också andra allmänt använda beräkningssätt som grundar sig på egenskaperna hos blandbränslet eller dess komponenter och på antagandet att energiförbrukningen inte förändras vid byte av bränsle kan användas. De egenskaper som används för att beräkna bränslet eller dess komponenter ska vara definierade enligt ett provningsförfarande som åtminstone används i någon av standarderna EN 590, EN 228, EN 15940, EN 14214 eller EN 15293.

Formel 1:

$$FC_{bio} = \frac{FC_{WLTP} \cdot VHV_{WLTP}}{VHV_{bio}} = \frac{FC_{WLTP} \cdot VHV_{WLTP} \cdot 3,6 \frac{MJ}{kWh}}{LHV_{bio} \cdot \rho_{bio}}$$

Här:

FC_{bio} är bränsleförbrukningen för en biobränsleblandning med bensin eller diesel i enheten l/100 km,

FC_{WLTP} är bränsleförbrukningen enligt WLTP för motsvarande konventionella bränsle (B7 för biobränsleblandning med diesel eller E10 för blandning med bensin) i enheten l/100 km,

VHV_{WLTP} är energiinnehållet för motsvarande konventionella bränsle (B7 för biobränsleblandning med diesel eller E10 för blandning med bensin) enligt tabell A6, tillägg 2/1 i underbilaga 6 till bilaga XXI till kommissionens förordning (EU) 2017/1151 i enheten kWh/l,

LHV_{bio} är det effektiva värmevärdet för en biobränsleblandning med bensin eller diesel i enheten MJ/kg,

ρ_{bio} är densiteten för en biobränsleblandning med bensin eller diesel i enheten kg/l,

VHV_{bio} är det volymbaserade energiinnehållet för en biobränsleblandning med bensin eller diesel i enheten kWh/l.