

Utfärdad: 31.05.2023	Träder i kraft: 05.06.2023	Giltighetstid: Tills vidare
Anvisningen grundar sig på följande lagstiftning: <i>Principerna för tillämpning av farledsdjup i Finland 515771/03.04.01.01/2021</i>		
Ändringsuppgifter:		

Anmälan om användning av farled

1	Allmänt	2
2	Tillämpningsområde.....	2
3	Definitioner.....	2
4	Rekommendationerna i korthet	3
4.1	Anvisningar för fartyg.....	3
4.2	Anvisningar för fartygstrafikservice	3
4.3	Anvisningar för farledshållare	3
4.4	Anvisningar för lotsningsbolag	4
4.5	Samarbete och gemensam praxis	4
4.6	Anmälan av uppgifter för sjökartläggning.....	4
5	Användning av farleder	4
5.1	Farledsuppgifter	4
5.2	Principer och tillämpning.....	4
5.3	Dimensionering och användning av farled	5
5.4	Fartygets ruttplan	5
6	Anmälan om användning av farled	5
6.1	Anmälanens innehåll.....	5
6.2	Anmälnings skyldighet.....	6
6.2.1	Användning av farled med ett större djupgående än det dimensionerade djupgåendet.....	6
6.2.2	Annan användning av farled som avviker från dimensioneringen	6
6.3	Lämnande av uppgifter.....	6
6.4	Mottagande och användning av uppgifter.....	6
7	Ikraftträdande och/eller övergångstid	7

1 Allmänt

I denna anvisning preciseras innehållet i den ruttplan som krävs av fartyget i olika situationer samt Transport- och kommunikationsverket Traficom (nedan Traficom) farledsmyndighets uppfattning om den nödvändiga tillsyn som fartygstrafikservice och lotsningen i sina uppgifter utför för att säkerställa en säker och effektiv användning av farleden.

2 Tillämpningsområde

Med denna anvisning preciseras rekommendationen i anvisningen 515771/03.04.01.01/2021 *Principerna för tillämpning av farledsdjup i Finland* där fartygen ges anvisningar om att i vissa situationer göra noggrannare kalkyleringar för att fastställa den rörelsemarginal som fartyget behöver för att säkerställa en säker användning av farleden. Samtidigt preciseras fartygets ruttplanering i farledsområdet och rekommendationen om fartygstrafikservice (VTS) roll, när VTS i ovanstående situationer övervakar och vägleder fartygstrafiken inom VTS-området. Denna anvisning tillämpas på de fartygsanlöp där fartyget enligt lagen om fartygstrafikservice är skyldigt att delta i fartygstrafikservice.

3 Definitioner

I denna anvisning avses med:

- 1) **fartygets ruttplan** den ruttplan som krävs av fartyget och som uppfyller kraven i IMO Resolution A.893(21) – *Guidelines for Voyage Planning* och i TRAFI/12134/03.04.01.00/2011 – *Ruttplanering på fartyg*;
- 2) **dimensionerande fartyg** den fartygsstorlek som farleden i första hand är planerad för. Fartygets djupgående då fartyget ligger stilla (statiskt djupgående) motsvarar farledens dimensionerade djupgående;
- 3) **dimensionerat djupgående** det planerade djupgående som det dimensionerande fartyget i normala förhållanden kan använda på farleden i jämförelse med referensnivån. Det rådande vattenståndet i jämförelse med den ovannämnda referensnivån tas i beaktande som en ökning eller minskning av det angivna dimensionerade djupgåendet i farleden;
- 4) **användning av ett större djupgående än det dimensionerade djupgåendet** en sådan användning som avviker från dimensioneringen av farleden där fartyget framförs på farleden, med beaktande av det rådande vattenståndet, med ett större statiskt djupgående än farledens fastställda dimensionerade djupgående;
- 5) **farledens ramade djup** (kontrollerade vattendjup) det djup på vilket man fastställt att det finns fritt vatten i farleden;
- 6) **anmälan om användning av farled** en separat förhandsanmälan som görs av fartygets operatör, ombud eller befälhavare och med hjälp av vilken användningen av farlederna följs upp;
- 7) **användning enligt farledens dimensionering** en situation där ett fartyg likt det dimensionerande fartyget eller ett fartyg som är mindre än det dimensionerande fartyget i normala förhållanden framförs på farleden i högst sådana hastigheter som dimensioneringen tillåter så att det inte uppstår några tvivel om huruvida det dimensionerade farledsrummet räcker till;

- 8) **användning som avviker från farledens dimensionering** en situation där fartyget framförs på en farled på ett sätt som avviker från dimensioneringen så att farledsrummets tillräcklighet inte kan säkerställas på basis av dimensioneringen. Farledsrummets tillräcklighet ska i dessa situationer säkerställas från fall till fall. Som situationer som avviker från dimensioneringen kan betraktas exempelvis följande situationer:
- a. (väder)förhållanden som avviker från det normala
 - b. ett fartygs djupgående, storlek eller annan egenskap som avviker från det dimensionerande fartygets
 - c. fartygets fart.

Definitionen av (väder) förhållanden som avviker från det normala är inte entydig;

- 9) **farledsrum** ett för sjötrafik avsett utrymme som bestäms av farledens begränsningslinjer, den ramade ytan och den tillbudsstående segelfria höjden.

I denna anvisning iakttas dessutom definitionerna i anvisningarna
552253/03.04.01.01/2021 – *Begrepp med anknytning till farlederna* och
515771/03.04.01.01/2021 – *Principerna för tillämpning av farledsdjup i Finland*.

4 Rekommendationerna i korthet

4.1 Anvisningar för fartyg

Fartyget ska på begäran meddela sitt statiska djupgående. Fartyget ska innan det anlöper farledsområdet säkerställa att AIS-utrustningen visar djupgåendet korrekt.

När fartyget framförs på en farled på ett sätt som avviker från dimensioneringen, ska fartyget göra en *Anmälan om användning av farled* i enlighet med denna anvisning innan farleden används. När en farled används på ett sätt som avviker från dimensioneringen ska det från fall till fall säkerställas att farledsrummet räcker till. Fartygets befälhavare ansvarar för att från fall till fall göra en UKC-kalkylering och alltid för att fartyget framförs på ett säkert sätt.

4.2 Anvisningar för fartygstrafikservice

Fartygstrafikservicen ska följa upp fartygens djupgåenden. När ett fartyg framförs på en farled på ett sätt som avviker från dimensioneringen följer fartygstrafikservicen med tillräcklig noggrannhet upp att farledsrummet räcker till. Uppföljning utförs genom att av fartygen begära åtminstone en *Anmälan om användning av farled* i enlighet med denna anvisning.

Uppgifterna i *Anmälan om användning av farled* utnyttjas vid uppföljning av att fartygets färd är säker och i planeringen av lotsning.

4.3 Anvisningar för farledshållare

Farledshållare av farleder för handelssjöfart ska tillhandahålla information om dimensioneringen av farlederna och administrera verktyg som kan användas för att bedöma farledsrummets tillräcklighet även i situationer som avviker från dimensioneringen. Verktygen tillhandahålls offentligt för både fartyg och intressenter.

4.4 Anvisningar för lotsningsbolag

Lotsningsbolaget ska tillsammans med farledshållaren komma överens om gemensam praxis och gemensamma metoder för att säkerställa farledsrummets tillräcklighet (farledsspecifik praxis).

4.5 Samarbete och gemensam praxis

Syftet med samarbetet är en så enhetlig praxis som möjligt för att säkerställa en säker användning av farlederna, oberoende av om fartyget använder lotsningstjänster eller opererar med PEC-certifikat.

Farledshållaren, lotsningsbolaget och farledsmyndigheten ska bistå fartygstrafikservicen i skapandet av praxis för identifiering av faktiska tillbud i situationer där fartyget framförs på farleden på ett sätt som avviker från dimensioneringen. Fartygstrafikservicen och lotsningsbolaget inför förfarandena i sina drifthandböcker.

4.6 Anmälan av uppgifter för sjökartläggning

Finland är bundet av en sjökartläggningsskyldighet i enlighet med SOLAS-konventionen. I Finland ansvarar Transport- och kommunikationsverket för sjökartläggningen. Sjökartläggningsskyldigheten inbegriper produktion av sjökort och nautiska publikationer. Alla intressenter ska vid sidan om sin egen kommunikation avtala med sjökartläggningen om publiceringen av nya uppgifter, praxis, anvisningar och föreskrifter till nödvändiga delar även på officiella sjökort och i nautiska publikationer för att säkerställa att informationen förmedlas till fartygen.

5 Användning av farleder

5.1 Farledsuppgifter

En allmän farled är en farled som enligt bestämmelserna i vattenlagen (587/2011) fastställts vara en allmän farled. Traficom fastställer för varje enskild allmän farled det dimensionerade djupgåendet och det ramade djupet. Det dimensionerade djupgåendet och det ramade djupet beräknas från det vattenstånd som motsvarar referensnivån. Farledsuppgifter som är viktiga för sjöfarten redovisas på sjökort och i nautiska publikationer.

I farleds- och sjökortsreformen N2000 binds sjökortsprodukternas och farledernas djupuppgifter till höjdsystemet N2000 under åren 2021–2026. Under övergångstiden är det särskilt viktigt att kontrollera den gällande referensnivån för de sjökortsprodukter, farledsuppgifter och uppgifter om vattenstånd som används.

5.2 Principer och tillämpning

Traficom har publicerat anvisningen 515771/03.04.01.01/2021, *Principerna för tillämpning av farledsdjup i Finland*. Anvisningen innehåller begrepp med anknytning till farledernas djupgående samt principer för tolkningen av begreppen, uppskattningen av den djupmarginal som krävs samt redovisningen av farledsuppgifter.

Fartygets befälhavare ansvarar för att fartyget framförs och handhas på ett sätt som är förenligt med gott sjömanskap och att fartyget alltid har tillräckligt stor kölmarginal. Fartygets befälhavare ansvarar alltid för att fartyget framförs på farleder som till sina egenskaper och sin dimensionering är lämpade för fartyget, med beaktande av farledens horisontala dimensioner och geometri samt fartygets manövreringsegenskaper.

5.3 Dimensionering och användning av farled

Rörelsemarginalen för varje farled fastställs enligt de principer för dimensionering som ingår i farledsplaneringsanvisningarna. Rörelsemarginalen kan variera på olika farledsavsnitt. Rörelsemarginalen är i allmänhet större i farledens yttre delar på öppna havet än i de skyddade inre delarna. I en skyddad hamn, där farten är låg, är behovet av rörelsemarginal mindre än i inloppet.

Farlederna är planerade så att den så kallade kölmarginalen (net UKC) i kustens farleder för handelssjöfart alltid är minst 0,5 m vid användning i enlighet med dimensioneringen. Om fartygets djupgående är större än det med vattenståndet justerade dimensionerade djupgåendet, eller fartyget på annat sätt framförs på farleden på ett sätt som avviker från dimensioneringen, ska bibehållandet av kölmarginalen säkerställas separat.

5.4 Fartygets ruttplan

Som en del av fartygets ruttplan ska bland annat fartygets djupgående och trim anges i förhållande till farvattnet. När fartyget framförs på ett sätt som avviker från dimensioneringen ska man separat beakta även kraven för ruttplaneringen i fråga om uppskattningen av den rörelsemarginal som krävs och redovisningen av uppgifterna som en del av ruttplanen.

6 Anmälan om användning av farled

Syftet med anmälan om användning av farled är att visa att fartyget bibehåller en tillräcklig kölmarginal i situationer där fartyget framförs på en farled på ett sätt som avviker från dimensioneringen.

Beslutsfattandet och ansvaret i fråga om säkerheten ligger alltid på fartygets befälhavare. Anmälan om användning av farled möjliggör uppföljning och statistikföring av fartygstrafiken, identifiering av riskerna på lång sikt samt kontroll av uppgifter om användningen av farlederna i efterhand.

6.1 Anmälans innehåll

Anmälan om användning av farled ska innehålla nödvändiga uppgifter om fartyget, den planerade ruten och på vilket sätt fartygets framfart avviker från farledens dimensionering. Preciserings- och anvisningar för innehållet i anmälan om användning av farled ges till slutanvändarna i enlighet med punkt 6.4 i denna anvisning, med beaktande av de praktiska kraven.

Vissa uppgifter om fartygets egenskaper som åtminstone behövs för uppskattningen av behovet av rörelsemarginal med den noggrannhet som krävs, finns uppräknade i denna anvisning. I enlighet med denna anvisning ska ett anmälningsskyldigt fartyg förbereda sig på att redovisa åtminstone nedanstående uppgifter eller en beräkning med motsvarande noggrannhet som baserar sig på uppgifterna och som visar kölmarginalens tillräcklighet.

1. Ship dimensions
2. Static draft
3. Centre of Buoyancy (KB)
4. Centre of Gravity (KG)
5. Metacentric Height (GM)
6. Block coefficient (bC)

6.2 Anmälningsskyldighet

Transport- och kommunikationsverket rekommenderar i egenskap av farledsmyndighet att fartygstrafikservice (FINTRAFFIC) i samarbete med lotsningen (FINNPILOT) avtalar om närmare praxis i anknytning till anmälningsskyldigheten och inför praxisen i sina drifthandböcker.

6.2.1 Användning av farled med ett större djupgående än det dimensionerade djupgåendet

En anmälan ska alltid göras om fartyget är skyldigt att delta i fartygstrafikservice och framförs, med beaktande av vattenståndet, med ett större djupgående än farledens fastställda dimensionerade djupgående.

Om till exempel fartyget lastas till farledens dimensionerade djupgående har fartyget anmälningsskyldighet vid lågvattenstånd, men inte vid högvattenstånd. Fartyget ansvarar även för att förutse eventuella förändringar i vattenståndet mellan det att förhandsanmälan görs och fartygets ankomst.

6.2.2 Annan användning av farled som avviker från dimensioneringen

Fartyget ska göra en anmälan även om fartygsanlöpet avviker på annat sätt från dimensioneringen så att farledsrummets tillräcklighet inte kan säkerställas på basis av dimensioneringen. Till exempel förhållanden som avviker från det normala, en egenskap hos fartyget som avviker från det dimensionerande fartyget eller hastigheten som används kan orsaka en situation som avviker från dimensioneringen. I oklara situationer ska fartyget göra en anmälan om antingen fartyget eller fartygstrafikservice bedömer att situationen avviker från dimensioneringen. Fartygstrafikservice kan separat precisera de praktiska anvisningarna för dessa situationer.

6.3 Lämnande av uppgifter

Meddelande om anlöpande fartyg ska på samma sätt som fartygets ankomstmeddelande ges minst 24 timmar före ankomsten till lotsplatsen eller senast när fartyget lämnar hamnen mot en hamn i Finland om det är under 24 timmar till ankomsten. Om destinationen klarnar först under resans gång ska anmälan göras senast när destinationen har fastställts.

Meddelande om avgående fartyg ska på motsvarande sätt ges genast när det är möjligt, men senast i samband med avgångsmeddelandet innan fartyget avgår.

6.4 Mottagande och användning av uppgifter

De intressenter som nämns i anvisningen preciserar praxis i fråga om innehållet i samt mottagandet och användningen av uppgifterna i enlighet med denna anvisning. Sjökartläggningsskyldigheten ska informeras om preciserad praxis och ändringar i anknytning till den, så att man kan avtala om information på sjökort och i nautiska publikationer.

För lotsade fartyg lämnas uppgifterna till lotsningsbolaget för bedömning och användning i planeringen av lotsningen. Myndigheten samlar in uppgifter för alla fartyg, men bedömer eller övervakar inte aktivt användningssituationer för farleden i förväg. Uppgifterna används för statistikföring och uppföljning av användningen av farlederna samt utnyttjas i till exempel planeringen av farleder. Insamlingen av uppgifter skapar även en grund för mer avancerade system för hantering av djupmarginaler.

7 Ikraftträdande och/eller övergångstid

Denna anvisning preciserar nuvarande anvisningar och träder som rekommendation i kraft utan någon separat övergångstid. Anvisningens syfte är att skapa gemensam praxis för användningen av farlederna och nationellt förbereda för nya system för hantering av djupmarginaler.

Helsingfors den 31 maj 2023

Janina Tapia-Cotrino

Stefan Engström