



**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

# **Vaarallisten aineiden kuljetusten reittirajoitukset**

VAK-päivä 5.2.2025

# VAK-laki, 55 § Alueelliset kuljetusrajoitukset tie- ja rautatiekuljetuksessa

”Jos vaarallisten aineiden kuljetus voi aiheuttaa huomattavaa vaaraa ihmisille, ympäristölle tai omaisuudelle, Liikenne- ja viestintävirasto voi:

”1) kunnan perustellusta hakemuksesta rajoittaa vaarallisten aineiden tiekuljetusta tietyllä alueella, tiellä tai tien osalla (*reittirajoitus*); reittirajoitushakemuksessa on esitettävä rajoituksen vaikutusten arviointi, jossa otetaan turvallisuuteen vaikuttavista tekijöistä huomioon vähintään kuljetettavat aineet, asutus ja haavoittuvat kohteet;”





# VAK-laki, 55 § Tiekuljetuksen reittirajoitus tie- ja rautatiekuljetuksessa

## Reittirajoitus ja tunnelirajoitus

”Rajoitusta asetettaessa on huolehdittava siitä, ettei mahdollisuuksia kuljettaa vaarallisia aineita rajoiteta enempää kuin on tarpeen kuljetuksista aiheutuvan vaaran torjumiseksi. Lisäksi on otettava huomioon kuljetukseen käytettävissä olevat vaihtoehtoiset reitit. Liikenne- ja viestintävirasto voi liittää rajoitukseen ehtoja, joilla varmistetaan kuljetusten turvallisuus, sekä poistaa kuljetusrajoituksen, jos riittäviä perusteita rajoituksen ylläpitämiselle ei enää ole.”

”... hakijalla on oltava rajoituksen liikenteenohjaussuunnitelma.”

”...Hakijan on tiedotettava sille myönnetystä reitti- ja tunnelirajoituksesta ja sen poistamisesta.”

# Reittirajoitusten tämänhetkinen tilanne

- ▶ A-VAK ja B-VAK –lisäkilvet poistuvat tieliikennelaista 1.3.2025
  - ▶ Tarpeelliset alueelliset reittirajoituspäätökset tulee olla uusittuina ennen määräpäivää ja tekstilliset lisäkilvet vaihdettuina.
    - ▶ Uusittuja reittirajoituspäätöksiä 9 kpl (Kotka, Lahti, Närpiö, Pori, Porvoo, Sastamala, Turku, Uusikaupunki, Vantaa)
    - ▶ Vireillä 1 kpl
    - ▶ Hakemus saapumatta nykyisistä rajoituskunnista 3 – 4 kpl
- ▶ Reittirajoitukset koskevat:
  - ▶ Kaupunkien keskusta-alueita
  - ▶ Asutusalueita, joiden lähellä vaarallisten aineiden kuljetustoimintaa
  - ▶ Yksittäisiä pohjavesialueita, joilla vedenottamoja, ja kiertotie vaarallisten aineiden kuljetuksille olemassa



# Muutokset liikenteenohjauslaitteisiin



C8 Vaarallisten aineiden kuljetus kielletty  
→ säilyy ennallaan



Tunneliluokka (A-E):  
lisäkilpi H16  
(vain B-E -luokat  
merkitään)  
→ säilyy ennallaan

▶ Kumoutuvat tieliikennelain mukaiset kuljetuskieltomerkin lisäkilvet

▶ Täyskielto: lisäkilpi H14



→ poistuu käytöstä 1.3.2025

▶ Läpiajokiello: lisäkilpi H15



→ poistuu käytöstä 1.3.2025

→ Pelkkä C8 "Vaarallisten aineiden kuljetus kielletty" -merkki osoittaa jatkossa kiellon VAK-kuljetukselle, joka edellyttää oranssikilpeä.

▶ Tieliikennelain 82 § Lisäkilpi

"Liikennemerkkin alapuolella voidaan käyttää suorakaiteen muotoista lisäkilpeä, jolla selvennetään liikennemerkkin tarkoitusta tai kohdetta. Lisäkilpeä voidaan käyttää myös merkin vaikutusalueen tai voimassaoloajan määrittelyä taikka vaikutuksen rajoittamiseksi."



H17 Voimassaoloaika



# Poikkeaminen alueellisesta reittirajoituksesta

VAK-laki 55 § 4 mom.

”Reitti- tai tunnelirajoituksesta huolimatta vaarallisia aineita saa kuljettaa erityisestä syystä rajoitusalueella tai tunnelissa poliisin määrääjäksi antamalla luvalla.”



Kiitos!

## Lisätietoja alueellisista reittirajoituksista:

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/vak/vaarallisten-aineiden-kuljetus-tiella>

---

Ossi Korttainen  
erityisasiantuntija

[ossi.korttainen@traficom.fi](mailto:ossi.korttainen@traficom.fi)

P. 029 534 6310