

Antopäivä: 20.11.2020	Voimaantulopäivä: 07.12.2020	Voimassa: toistaiseksi
Säädösperusta:		
Laki liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta (478/2017) 6 § 2 momentti		
Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:		
Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/94/EU		
Muutostiedot:		
-		

Vaihtoehtoisten polttoaineiden vertailuhinnoista annettavat tiedot

Sisällys

1	Yleistä	1
1.1	Määräyksen tarkoitus	1
1.2	Soveltamisala	1
1.3	Määritelmät	1
2	EU-asetusten mukaiset vaatimukset	2
3	Liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden hintojen esittämistä koskevat vaatimukset	2
3.1	Vaihtoehtoisten polttoaineiden vertailuhintojen esittäminen jakeluasemilla	2
3.2	Keskenään ainakin painon ja tehon suhteen vertailukelpoisten, mutta polttoaineen osalta erilaisten henkilöautomallien otokset	3
3.3	Bensiini- tai dieselsekoitteisten biopolttoaineiden kulutusarvot sataa kilometriä kohti	3

1 Yleistä

1.1 Määräyksen tarkoitus

Tällä määräyksellä Liikenne- ja viestintävirasto antaa liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta annetun lain (478/2017) 6 §:n 2 momentissa tarkoitetut tarkemmat määräykset käyttäjille annettavista tiedoista.

1.2 Soveltamisala

Tätä määräystä sovelletaan liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta annetussa laissa (478/2017) tarkoitettuihin toiminnanharjoittajiin, jotka esittävät jakeluasemilla vaihtoehtoisten polttoaineiden hintoja toisiinsa ja muihin liikennepolttoaineiden hintoihin vertaillen.

1.3 Määritelmät

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

1. *jakeluasemalla* paikkaa, jossa polttoaineita tai vaihtoehtoisia polttoaineita myydään tai luovutetaan pääasiassa moottoriajoneuvojen polttoaineeksi kulluttajille julkisia lataus- tai tankkauspisteitä käyttäen;
2. *komission täytäntöönpanoasetuksella* yhteisestä menetelmästä vaihtoehtoisten polttoaineiden yksikköhintojen vertailua varten Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU mukaisesti annettua komission täytäntöönpanoasetusta (EU) 2018/732;
3. *WLTP:llä* (*Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure*) moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta annetussa komission asetuksessa (EU) 2017/1151 tarkoitettua kansainvälistä testimenetelmää.
4. *henkilöautomallilla* saman valmistajan henkilöautojen versioita, joilla on sama kaupan nimi.
5. *hintavertailulla* jakeluasemalla tapahtuvaa vaihtoehtoisten polttoaineiden yksikköhintoja koskevaa vertailua komission täytäntöönpanoasetuksen mukaisesti

Lisäksi tässä määräyksessä sovelletaan liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta annetun lain (478/2017) 3 §:n määritelmiä.

2 EU-asetusten mukaiset vaatimukset

Kun vaihtoehtoisten polttoaineiden hintoja ilmoitetaan jakeluasemalla vertaillen, sovelletaan komission täytäntöönpanoasetuksessa tarkoitettua yhteistä menetelmää vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluasemalla esitettävästä yksikköhintoja koskevasta vertailusta.

3 Liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden hintojen esittämistä koskevat vaatimukset

3.1 Vaihtoehtoisten polttoaineiden vertailuhintojen esittäminen jakeluasemilla

Jos toiminnanharjoittaja esittää jakeluasemalla vaihtoehtoisten polttoaineiden hintoja vertailemalla, on polttoaineiden yksikköhintoja koskeva vertailu esitettävä tauklukkomuodossa jakeluaseman julkisten lataus- tai tankkauspisteiden käyttäjille näkyvällä, helposti luettavalla ja ymmärrettävällä tavalla. Jos hinnat esitetään vaihtuvaisälteisellä näytöllä, täytyy hintavertailun olla esillä jokaisen tunnin aikana vähintään 10 minuutin ajan. Jakeluasemalla esitettävässä polttoaineiden yksikköhintoja koskevassa vertailussa on esitettävä bensiiniä (E10), dieselpolttoainetta (B7), sähköä, paineistettua maakaasua, paineistettua biokaasua, sekä tarpeen mukaan muita polttoaineita käyttövoimanaan käyttävien ajoneuvojen polttoaineiden vertailuhinnat, jotka on muodostettu tämän määräyksen mukaisesti. Vertailuun on merkittävä polttoaineet sekä kirjallisesti että standardin EN 16942 mukaisilla polttoaineiden symboleilla. Vaihtoehtoisen polttoaineen on oltava mukana vertailussa, jos edellisen kokonaisen vuosineljänneksen aikana sitä on ollut jakelussa vähintään 5 jakeluasemalla ja edellisen kalenterivuoden aikana on myyty Suomessa vähintään

50 kpl uusia tyyppihyväksytyjä henkilöautoja, joille on määritelty kyseistä polttoainetta koskeva WLTP:n mukainen kulutus.

Jakeluasemalla esitettävän polttoaineiden yksikköhintoja koskevan vertailun hintojen on perustuttava tämän määräyksen 3.2 kohdan mukaan määriteltyihin keskenään ainakin painon ja tehon suhteen vertailukelpoisten, mutta polttoaineen osalta erilaisten henkilöautomallien otoksiin, sekä edellisiin valtion tilastointiviranomaisen (Tilastokeskus) tilastoimiin kokonaisen vuosineljänneksen polttoaineiden keskihintoihin Suomessa. Jos Tilastokeskus ei jonkin polttoaineen hintoja tilastoi, kyseessä olevan polttoaineen vertailuhinnat voivat perustua myös muihin tilastoihin polttoaineiden hinnoista edellisen kokonaisen vuosineljänneksen aikana. Vertailussa käytettävän sähkön hinnan on perustuttava valtion tilastointiviranomaisen neljännesvuosittain tilastoimiin pientalossähkön hintoihin 5 MWh vuodessa kuluttaville kotitalouksille, sisältäen sähköenergian, siirtomaksun ja verot.

Otoksien on oltava päivitettyinä ja asemilla olevien vertailuhintojen niiden perusteella muokattuina yhden kuukauden sisällä siitä, kun edellisen kalenterivuoden ajoneuvojen myyntitilastot ovat saatavilla määrittelyn pohjaksi. Vertailuhinnat on myös päivitettävä jakeluasemalla yhden kuukauden kuluessa siitä, kun valtion tilastointiviranomaisen saatavilla olevat polttoaineiden hintatilastot on julkaistu kokonaisen vuosineljänneksen osalta. Vertailuhintoja esittäessä on oltava näkyvillä minkä vuoden ajoneuvo-otoksiin ja vuosineljänneksen polttoainehintoihin vertailuhinnat perustuvat. Jos hintavertailun pohjana käytetään joltain osin muuta kuin valtion tilastointiviranomaisen tilastoa, tilastolähteeseen on viitattava näkyvällä tavalla hintavertailun yhteydessä.

3.2 Keskenään ainakin painon ja tehon suhteen vertailukelpoisten, mutta polttoaineen osalta erilaisten henkilöautomallien otokset

Keskenään ainakin painon ja tehon suhteen vertailukelpoisten, mutta polttoaineen osalta erilaisten henkilöautomallien otokset on muodostettava Suomessa ja Euroopan autoalalla yleisesti käytössä oleviin henkilöautosegmentteihin perustuen. Otokset pohjautuvat edellisen kokonaisen kalenterivuoden aikana eniten myydyin henkilöautosegmentin ajoneuvoihin. Jos ajoneuvo ei selvästi kuulu johonkin segmenttiin, se jätetään tarkastelun ulkopuolelle. Kullekin vertailtavalle tavanomaiselle ja vaihtoehtoiselle polttoaineelle määritellään otos, joka pohjautuu segmentin kolmen myydyimmän kyseessä olevaan polttoaineella toimivaan henkilöautomalliin.

Jos eniten myydyssä henkilöautosegmentissä ei jonkin käyttövoiman tai polttoaineen kohdalla ole myyty kolmea henkilöautomallia, voidaan laskennassa käyttää pienempää, mutta mahdollisimman suurta määrää henkilöautomalleja.

Kullekin otokselle ominainen polttoaineen kulutus on määriteltävä laskemalla otoksen henkilöautomallien myynnillä painotettu WLTP:hen perustuvien kulutuksien keskiarvo.

3.3 Bensiini- tai dieselsekoitteisten biopolttoaineiden kulutusarvot sataa kilometriä kohti

Jos bensiinisekoitteisten biopolttoaineiden WLTP:llä tai luotettavuudeltaan sitä vastaavalla tavalla määriteltyjä kulutusarvoja ei ole saatavilla, lasketaan kulutus olettaen, että kyseessä olevalla sekoitepolttoaineella energiankulutus on sama kuin bensiinikäyttöisen ajoneuvon WLTP:llä määritellyn kulutuksen perusteella laskettu energiankulutus. Kulutus lasketaan bensiinisekoitteisen polttoaineen tai sen komponenttien keskimääräisten tiheyksien ja tehollisten lämpöarvojen, tai tilavuusperusteisten energiasisältöjen, perusteella. WLTP:llä määritellyyn kulutukseen pohjautuvaa energiankulutusta laskettaessa on käytettävä komission asetuksen (EU)

2017/1151 liitteen XXI alaliitteen 6 lisäyksen 2 taulukossa A6.App2/1 annettua E10-bensiinin energiasisältöä.

Jos dieselsekoitteisten biopolttoaineiden WLTP:llä tai luotettavuudeltaan sitä vastaavalla tavalla määriteltyjä kulutusarvoja ei ole saatavilla, lasketaan kulutus olettaen, että kyseessä olevalla sekoitepolttoaineella energiankulutus on sama kuin dieselsäätöisen ajoneuvon WLTP:llä määritellyn kulutuksen perusteella laskettu energiankulutus. Kulutus lasketaan dieselsekoitteisen polttoaineen tai sen komponenttien keskimääräisten tiheyksien ja tehollisten lämpöarvojen, tai tilavuusperusteisten energiasisältöjen, perusteella. WLTP:llä määritellyyn kulutukseen pohjautuvaa energiankulutusta laskettaessa on käytettävä komission asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI alaliitteen 6 lisäyksen 2 taulukossa A6.App2/1 annettua B7-dieselin energiasisältöä.

Kaavaa 1 sovelletaan bensiini- tai dieselsekoitteisen biopolttoaineen kulutusarvon määrittämiseksi tiheyden ja tehollisen lämpöarvon, tai tilavuusperusteisen energiasisällön perusteella. Muitakin yleisesti käytettyjä laskutapoja, jotka perustuvat sekoitepolttoaineen tai sen komponenttien ominaisuuksiin ja oletukseen energiankulutuksen muuttumattomuudesta polttoainetta vaihdettaessa, voidaan käyttää. Polttoaineen tai sen komponenttien laskennassa käytetyt ominaisuudet tulee olla määriteltynä sellaisen testausmetodin mukaan, jota käytetään ainakin jossain standardeista EN 590, EN 228, EN 15940, EN 14214, tai EN 15293.

Kaava 1:

$$FC_{bio} = \frac{FC_{WLTP} \cdot VHV_{WLTP}}{VHV_{bio}} = \frac{FC_{WLTP} \cdot VHV_{WLTP} \cdot 3,6 \frac{MJ}{kWh}}{LHV_{bio} \cdot \rho_{bio}}$$

Tässä:

FC_{bio} on bensiini- tai dieselsekoitteisen biopolttoaineen polttoaineenkulutus yksikössä l/100 km;

FC_{WLTP} on vastaavan tavanomaisen polttoaineen (B7 dieselsekoitteiselle tai E10 bensiinisekoitteiselle biopolttoaineelle) WLTP:n mukainen polttoaineenkulutus yksikössä l/100 km;

VHV_{WLTP} on vastaavan tavanomaisen polttoaineen (B7 dieselsekoitteiselle tai E10 bensiinisekoitteiselle biopolttoaineelle) energiasisältö komission asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI alaliitteen 6 lisäyksen 2 taulukossa A6.App2/1 mukaisena yksikössä kWh/l;

LHV_{bio} on bensiini- tai dieselsekoitteisen biopolttoaineen tehollinen lämpöarvo yksikössä MJ/kg;

ρ_{bio} on bensiini- tai dieselsekoitteisen biopolttoaineen tiheys yksikössä kg/l;

VHV_{bio} on bensiini- tai dieselsekoitteisen biopolttoaineen tilavuusperusteinen energiasisältö yksikössä kWh/l.