



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

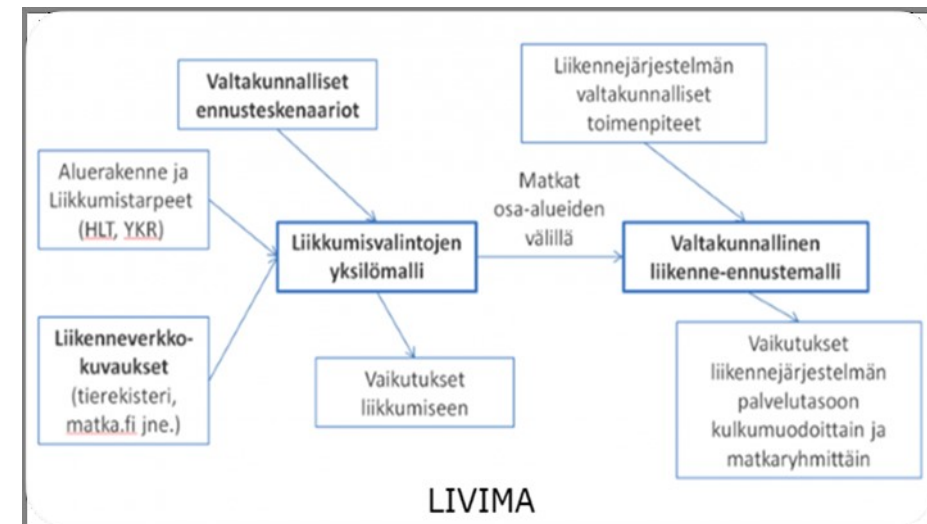
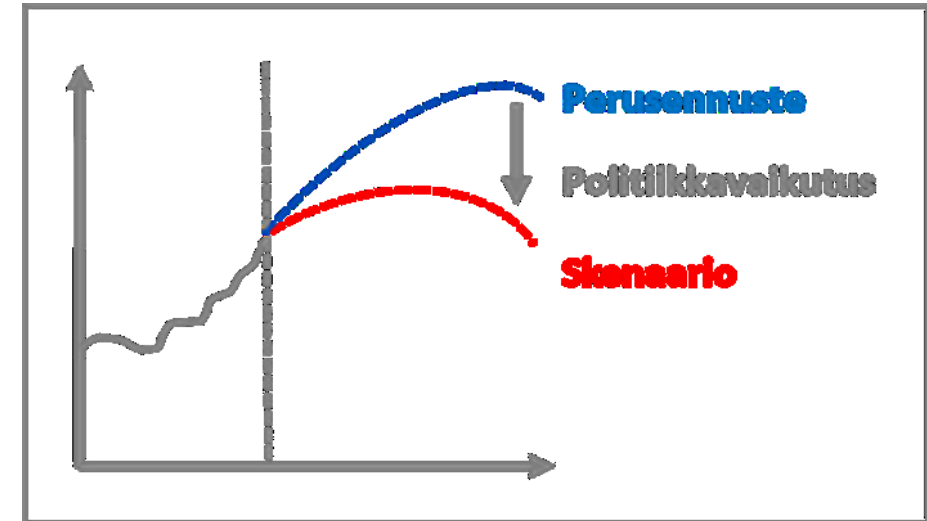
# Valtakunnalliset liikenne-ennusteet

Hankkeen toteutuksen esittely

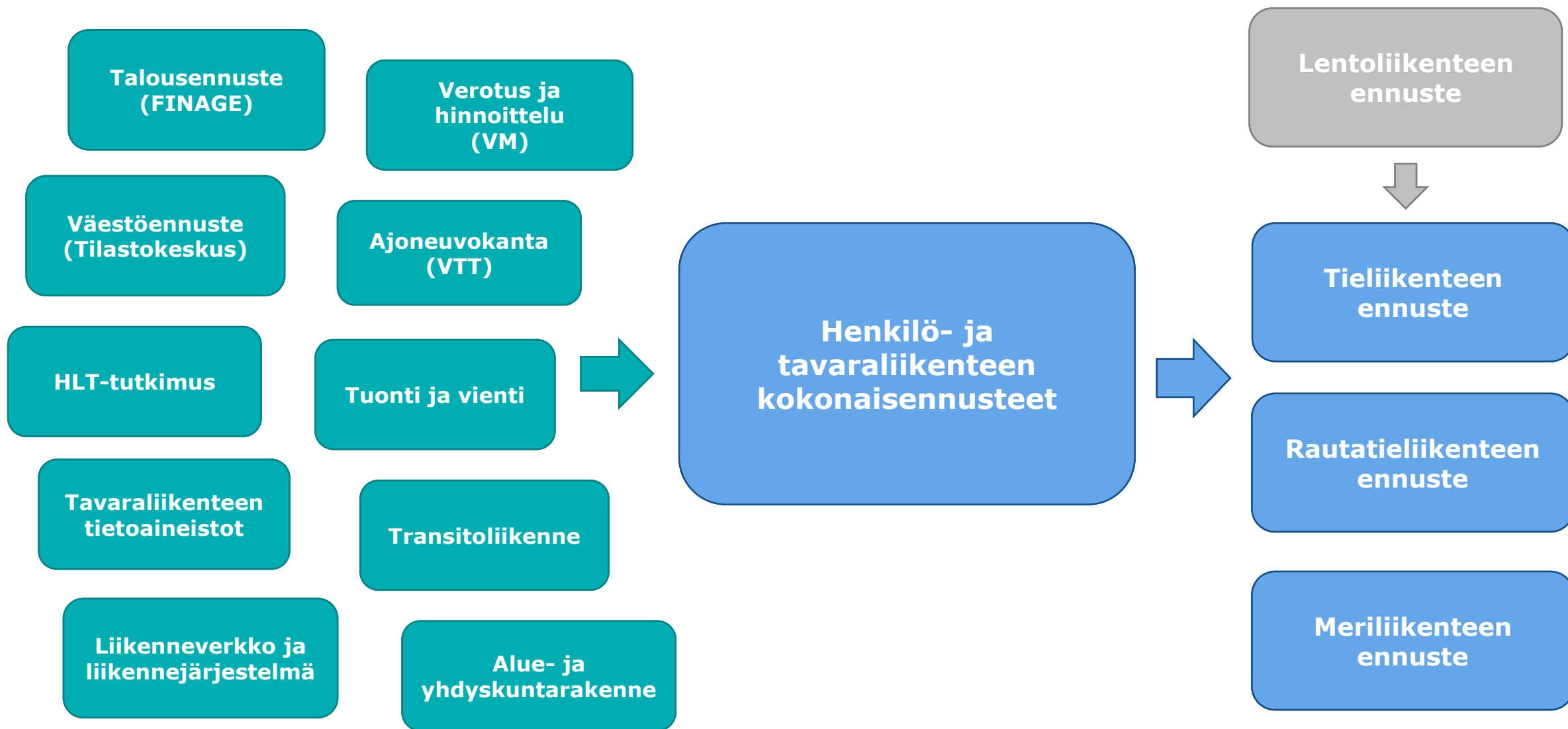
Analyysiverkosto 25.1.2022

# Liikenne-ennusteiden lähtökohdat 1/2

- ▶ Traficom käynnistää vuonna 2022 hankkeen, jonka tarkoituksena on tuottaa uudet valtakunnalliset liikenne-ennusteet tie-, rautatie- ja meriliikenteelle. Ennusteiden aikajänne ulottuu vuoteen 2050 asti.
- ▶ Liikenne-ennusteiden laadinnassa käytetään lähtökohtina yhtenäisiä toimintaympäristön muutostekijöitä sekä muodostetaan henkilö- ja tavaraliikenteen kokonaisennusteet, josta liikennemuotokohtaiset ennusteet johdetaan.
- ▶ Traficomim tuottama ennuste on ns. perusennuste, joka perustuu olemassa oleviin päätöksiin. Perusennuste siis kertoo, mihin kehitys johtaa nykyisillä toimenpiteillä ja sitä käytetään mm. politiikkatoimenpiteiden vaikutusten arvioinnin lähtökohtana.
- ▶ Työskentelyssä hyödynnetään Traficomissa käytössä olevaa liikennemallia (LIVIMA) henkilöliikenteen mallintamisen osalta. Tavaraliikenteen osalta vastaavaa mallia ei Suomessa ole käytettävissä.
- ▶ Hanke toteutetaan yhteistyössä sidosryhmien kanssa. Yhteistyötä varten varten perustetaan ohjausryhmä sekä liikennemuotokohtaiset (tie/rata/meri) työryhmät, joiden työskentelyyn kutsutaan sidosryhmien asiantuntijoita.
- ▶ Aikataulu: Hankintavaihe 1-3/2022, hankkeen käynnistäminen 4/2022, hankkeen valmistuminen 12/2022.



# Liikenne-ennusteiden lähtökohdat 2/2



# Liikenne-ennusteiden käyttökohteet

- ▶ Liikenne on yhteydessä moneen yhteiskunnalliseen tekijään ja niiden kehitykseen. Liikenne-ennusteita tarvitaan siten useassa eri käyttötarkoituksessa, kuten mm.
  - ▶ Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (LVM)
  - ▶ Fossiilittoman liikenteen tiekartta (LVM)
  - ▶ Tieliikenteen päästökauppa (LVM)
  - ▶ Liikenteen verotus ja hinnoittelu (VM)
  - ▶ Energia ja ympäristöstrategia (TEM)
  - ▶ Yhdyskuntarakenne ja maankäyttö (YM)
  - ▶ Liikenteen päästöennusteet (VTT)
- ▶ Lisäksi liikenne-ennusteita käytetään myös mm. liikenneinvestointien hankearvioinneissa ja alueellisessa liikennejärjestelmäsuunnittelussa.



# Hankkeen lopputulokset

## ► Liikennemuotokohtaiset ennusteet

- Hankkeen lopputuloksena tuotetaan tieliikenteen henkilö- ja tavaraliikenteen ennusteet, rautatieliikenteen henkilö- ja tavaraliikenteen ennusteet sekä meriliikenteen tavaraliikenteen ennuste.
- Tulokset kootaan raporttiin, joka julkaistaan Traficomin tutkimuksia ja selvityksiä -julkaisusarjassa, lisäksi tuotetaan keskeisten tulosten osalta esittelyaineisto.
- Raportin liiteaineistoon (Excel) kootaan valtakunnallisiin liikenne-ennusteisiin liittyvät yksityiskohtaiset laskelmat, taulukot ja kuvat.

## ► Liikennemallin päivitys

- Nykyinen liikennemalli (LIVIMA) päivitetään uusien ennusteiden lopputulosten mukaisesti. Lisäksi tuotetaan EMME-aineistot, joissa liikenteen ennustettu kysyntä sijoitetaan liikenneverkolle.
- Liikennemallia käytetään monessa eri käyttötarkoituksessa liittyen mm. vaikutusten arviointeihin, joten uusien tietojen käyttö on heti käytettävissä.



# Kiitos

Hannu Kuikka  
Liikenne-ekonomisti

**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto