

Määrät tyypeittäin

	2004	2016	2024	Muutos (%) 2016-2024
Soutuvene	260 000	419 200	528 300	+26 %
Kevytpurjevene *)	16 000	33 800	21 700	-36 %
Kanootti/kajakki	40 000	99 900	187 200	+87 %
Muu vene, ei moottoria		50 600	100 800	+99 %
Vesiskootteri *)	2 500	8 500	10 500	+24 %
Enintään 20 hv perämoottori	242 000	301 800	576 600	+91 %
Yli 20 hv perämoottori	130 000	168 500	210 400	+25 %
Sisämoottorivene, sisäperämoottorivene	29 000	56 600	40 200	-29 %
Moottoripurjehtija *)	3 500	2 400	5 000	+108 %
Purjevene	14 500	16 200	29 100	+80 %
Saunalautta *)			4 000	
KAIKKI VENEET YHTEENSÄ	737 500	1 157 500	1 713 600	+48 %
MOOTTOROIDUT VENEET YHT.		554 000	875 700	+58 %

Pohjoismaista vertailua

	Suomi 2024	Ruotsi 2020	Norja 2023
Kanootti/kajakki	187 200	100 200	269 980
Soutuveneet ja muut pienet veneet ilman moottoria	629 100	204 700	146 149
Vesiskootteri	10 500	12 000	16 486
Moottoriveneet	831 200	429 000	587 141
Purjeveneet	55 800	118 700	47 464
KAIKKI YHTEENSÄ	1 713 600	864 200	1 067 220

(Lähde: Transportsstyrelsen 2020, Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF) 2023)



“Keskiarvovene”

- ▶ 4,6 metriä pitkä ja 19,8 vuotta vanha
- ▶ Tyyppihyväksytty
- ▶ Sisävesillä
- ▶ N. 35 hv, 15 -vuotias, 4-tahtinen bensiiniperämoottori
- ▶ Nopeus noin 13 solmua
- ▶ Ei katsastettu, vakuutuksen piirissä
- ▶ Käytetään noin kuukusi kesässä, pääsiassa uistelu- ja kalastusmatkoja

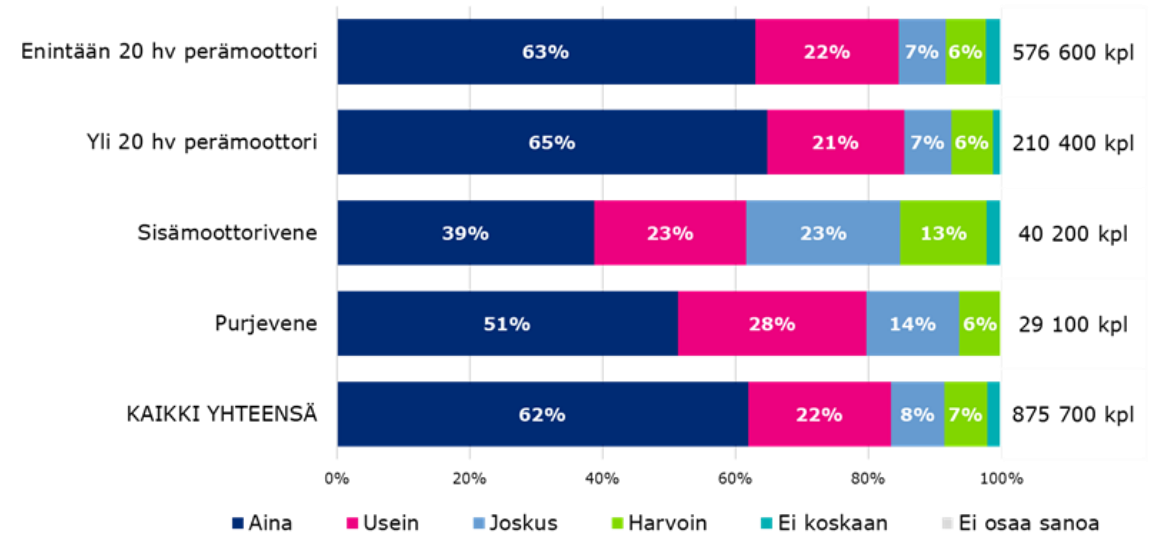


“Keskiarvoveneilijä”

- ▶ Pääkäyttäjä on keskimääräisesti 62,7 vuotias mies
- ▶ Sisävesillä
- ▶ Ei veneilykoulutusta
- ▶ Veneilykokemusta 36 v
- ▶ Omistanut jonkun veneen 33 v

Pelastusliivien käyttö

- ▶ Pelastusliivejä tai kelluntapukineita käytetään tulosten mukaan varsin hyvin
- ▶ 62 % kaikilla veneessä olevilla on aina kelluntapukine puettuna



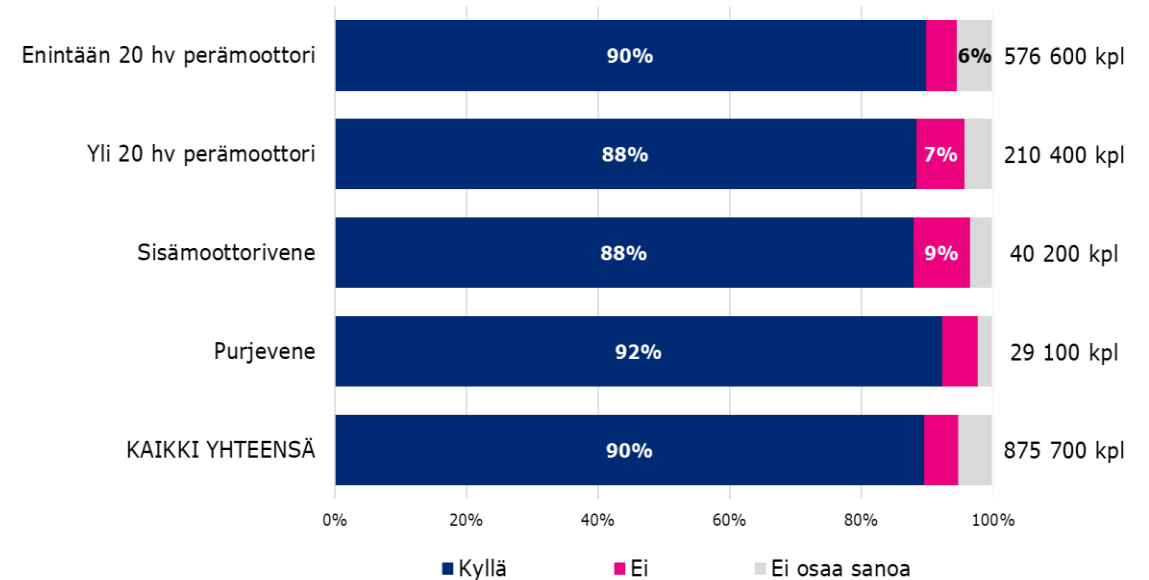
Promilleraja

- ▶ Kaikkiaan 53 % vastaajista oli sitä mieltä, että vesiliikenteen promillerajaa pitäisi laskea nykyisestä 1,0 promillesta.

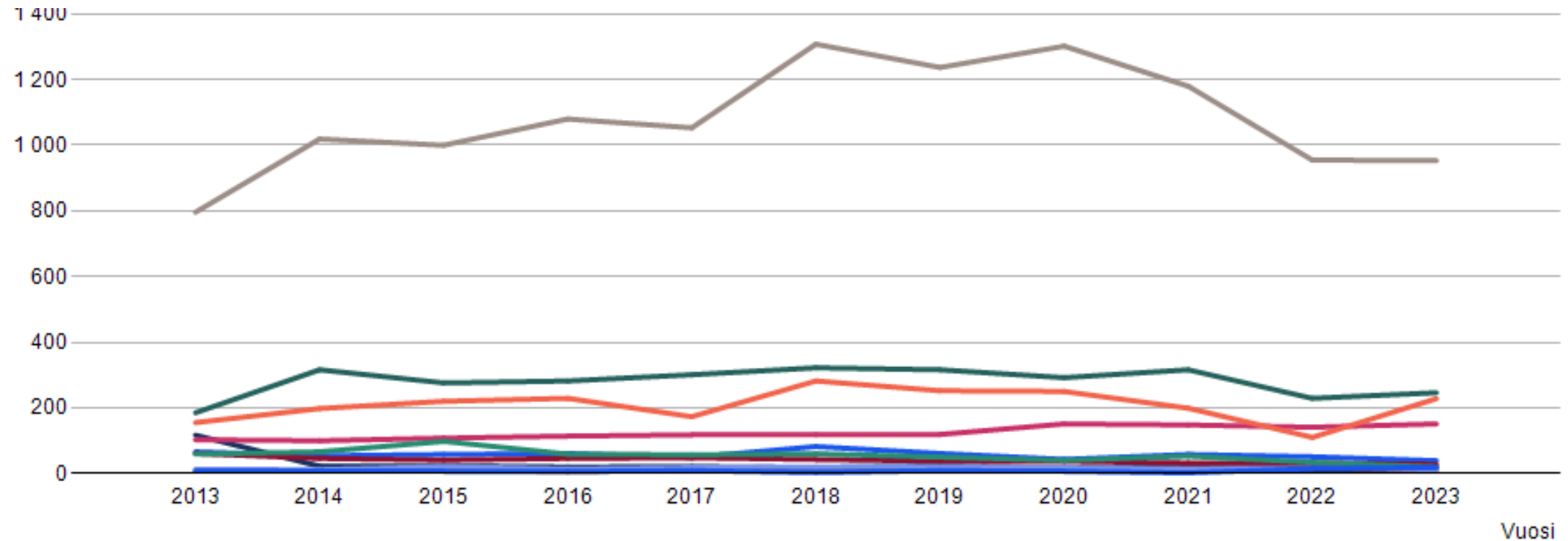
	2024
Laskea 0,5 promilleen	33 %
Laskea 0,2 promilleen	7 %
Laskea 0 promilleen	13 %
Pitää ennallaan	39 %
Nostaa	3 %
Ei osaa sanoa	4 %

Nopeiden veneiden kuljettajan ikäraja ja nopeusraja

- ▶ Jopa 90 % vastaajista oli sitä mieltä, että nopeiden veneiden kuljettajilla pitäisi olla alaikäraja.
- ▶ Näistä lähes puolet ilmoitti sopivaksi ikärajaksi 18 vuotta.
- ▶ Nopean veneen nopeusrajan keskiarvo oli 21 solmua.



Vesiliikenteen onnettomuustyytit 2013 ->



- Kaatuminen, kallistuma
- Vaurio alukselle tai välineille
- Tulipalo, räjähdys
- Runkovaurio
- Kateissa
- Muu onnettomuus
- Yhteentörmäys
- Karilleajo, rantaan ajautuminen
- Pohjakosketus, vuoto
- Ohjauskyvyn menetys
- Henkilövahinko
- Törmäys

Huviveneilyonnettomuuksissa kuolleet 2023

34 kuollutta

32 miehet

2 naiset

26 yli 55 v.

8 alle 55 v.

A Pohjanlahti: **1**

B Saaristomeri: **3**

C Suomenlahti: **5**

D Kokemäenjoen vesistö: **4**

E Kymijoen vesistö: **2**

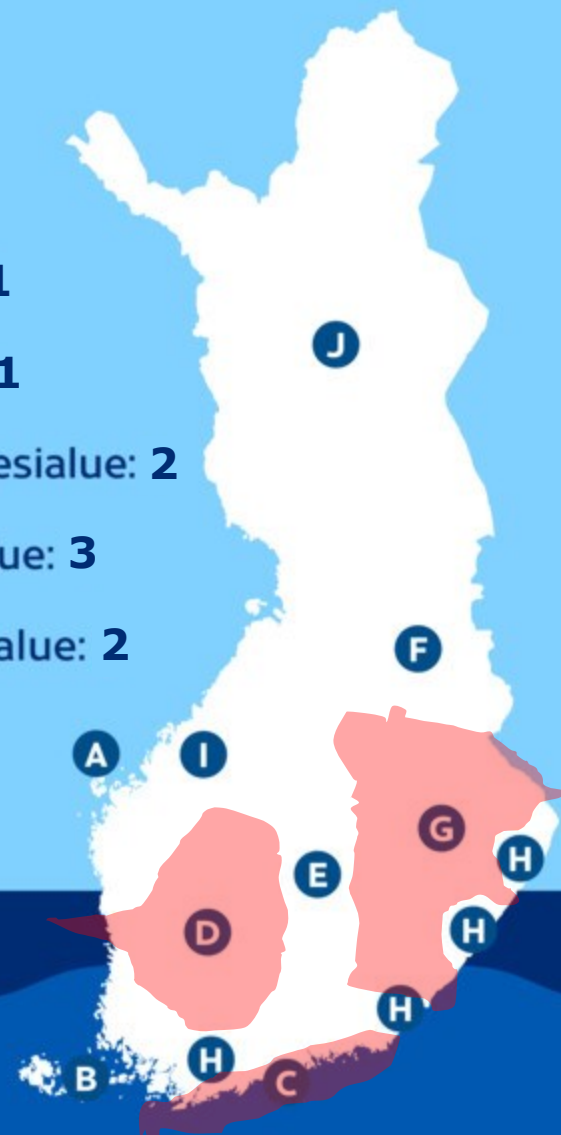
F Oulujoen vesistö: **1**

G Vuoksen vesistö: **11**

H Etelä-kaakon sisävesialue: **2**

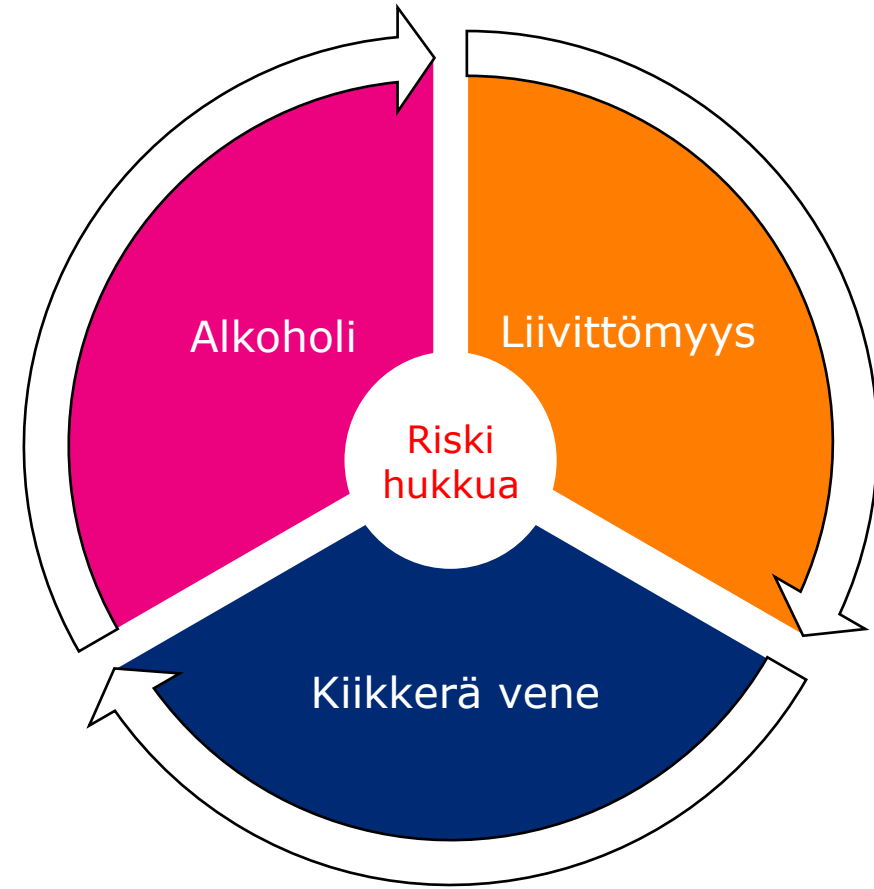
I Läntinen sisävesialue: **3**

J Pohjoinen sisävesialue: **2**



Vesiliikennekuolemat

- ▶ Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa alkoholi vaikuttavana tekijänä keskimäärin puolessa tapauksista
- ▶ Veneenä soutuvene tai pienitehoinen perämöottorivene ja onnettomuustyyppinä lähes aina veneen kaatuminen tai kallistuma
- ▶ Ruorijuopumus ei koske soutuveneitä, eikä niissä myöskään vaadita kelluntapukineita mukaan



**Kiitos
mielenkiinnosta!**

kimmo.patrakka@traficom.fi

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto