

Henkilöjunaliikenteen hankinnat

Yhdistelmäraportti 2022

1. Tausta

Raportti perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EY) N:o 1370/2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista. Kyseisen palvelusopimusasetuksen (PSO-asetus) 7. artiklan 1. kohdassa todetaan, että: "kunkin toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet.

Raporttiin on sisällytettävä julkisia palveluhankintoja koskevien sopimusten alkamispäivä ja kesto, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämisestä.

Raportissa on erotettava toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne, ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta. Raportissa on myös otettava huomioon julkista liikennettä koskevissa jäsenvaltioiden toimintapoliittisissa asiakirjoissa esitetyt toimintapoliittiset tavoitteet. Jäsenvaltioiden on edistettävä näiden raporttien keskitettyä saatavuutta esimerkiksi yhteisen verkkosivuston kautta".

2. Liikenne- ja viestintäministeriön toimivalta-alue

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) on PSO-asetuksessa tarkoitettu toimivaltainen viranomainen rautatieliikennettä koskevissa asioissa HSL-alueen ulkopuolella.

LVM täydentää toimivalta-alueellaan VR Yhtymä Oyj:n (VR) tarjoamia palveluja niin kutsutulla ostoliikenteellä, joka kohdentuu valtakunnallisesti ja alueellisesti liiketaloudellisesti kannattamattomiin yhteysväleihin ja vuoroihin.

3. Sopimusten perustiedot

Vuonna 2022 solmittu sopimus henkilöjunaliikenteen ostamisesta on voimassa 31.12.2030 asti.

Vuonna 2022 palveluvelvoitteista maksettu ostoliikennekorvaus oli 34,6 miljoonaa euroa sisältäen arvonlisäveron (10 %). Korvaus ilman arvonlisäveroa oli 31,4 miljoonaa euroa.

Sopimuksessa VR saa pitää LVM:n hankkiman liikenteen lipputulot itsellään. Julkisen tuen käyttö on eritelty palveluvelvoitteittain kohdassa 4. VR saa sopimusperusteisia korvauksia julkisista varoista myös muun

muassa HSL-alueen lippuyhteistyön muodossa sekä matkakorvauksina esimerkiksi varusmiesten kuljettamisesta.

4. Palveluvelvoitteet

Suomessa on pidetty tärkeänä, henkilöjunaliikenteen valtakunnallisen kokonaistarjonnan kannalta, varmistaa, että rataverkolla on liikennettä myös silloin kun se ei taloudellisesti luontaisesti muodostu.

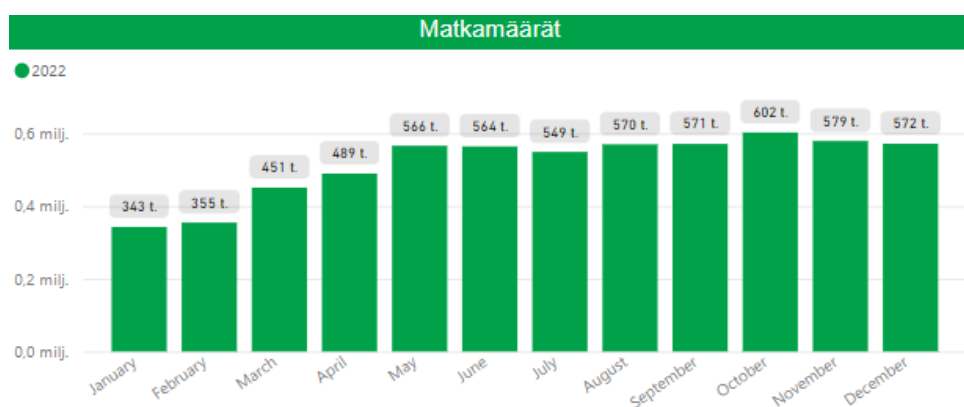
Henkilöjunaliikenteen hankinnoilla mahdollistetaan palveluvelvoitteiden asettaminen VR-Yhtymä Oy:lle ja valtakunnallisesti korkeampi palvelutaso kuin mihin pelkät suorat lipputulot antaisivat mahdollisuuden.

Henkilöjunaliikenteen palveluiden tarjonta on tärkeä osa valtakunnallista liikennejärjestelmää ja alueiden välistä saavutettavuutta. Kauko- ja lähiliikenteen hankinnoilla on tavoitteena ylläpitää ja lisätä junaliikenteen palvelutasoa ja houkuttelevuutta. Junaliikenteen hankinnoilla tyydytetään vuosittain alueellisia ja valtakunnallisia tarpeita siinä laajuudessa kuin eduskunnan myöntämä määräraha riittää.

4.1 Etelä-Suomen taajamajunaliikenne

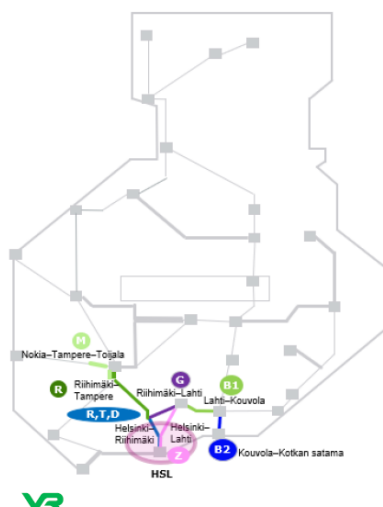
Palveluvelvoitteella tavoitellaan kattavaa taajamajunaliikenteen palvelua Helsingin ja Tampereen sekä Lahden – Kouvola ja Kotkan muodostamalle alueelle eri vuorokauden aikoina työmatka- ja asiointiliikkumiseen. Palveluilla on merkitystä saavutettavuuden näkökulmasta myös syöttöliikenteenä. Taajamajunaliikenteen palvelut ovat tärkeä osa Etelä-Suomen joukkoliikennejärjestelmää ja ihmisten liikkumisen mahdollisuuksia.

Taajamajunaliikenteessä tehtiin vuonna 2022 yhteensä 6,21 miljoonaa matkaa.

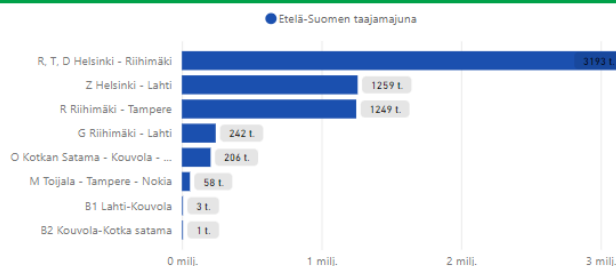


Liikennöidyt linjat, reittikohtaiset matkamäärät sekä julkisen rahoituksen kohdentuminen on esitetty alla. Kotka–Kouvola–Lahti-liikenne vaihtui kaukoliikenteen B1- ja B2-linjoista O-lähiliikennelinjaksi 5.1.2022, joten koko vuoden 2022 osalta matkustajamäärää on raportoitu molemmille eri reiteille, vaikka tarjonta ei muuttunutkaan.

Liikennöitävät linjat



Matkamäärät reiteittäin



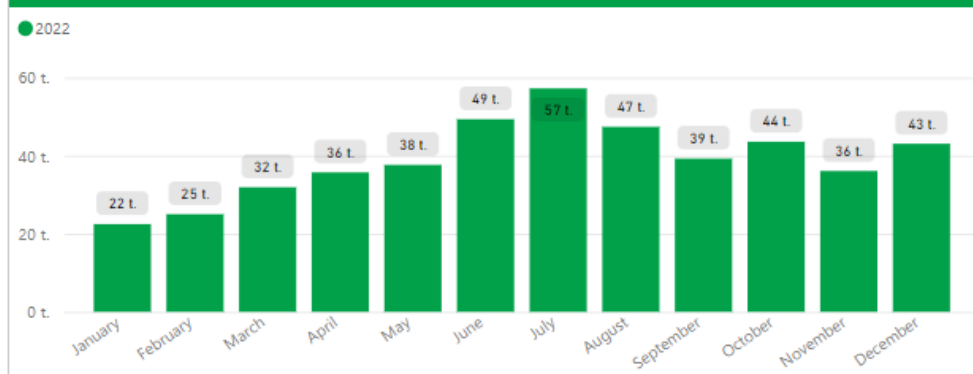
Liikennekokonaisuuteen kohdennettu LVM:n ostoliikennekorvaus yhteensä vuonna 2022 oli 11,0 M€ (sis. alv) eli 1,78 €/matka. Korvaus ilman arvonlisäveroa oli noin 10 M€.

4.2 Sähköistämättömien rataosien kiskobussiliikenne

Palveluvelvoitteella tavoitellaan henkilöjunaliikennepalvelua haja-asutusalueiden sähköistämättömillä rataosilla. Diesel-käyttöistä kiskobussikalustoa käytetään tarjoamaan henkilöjunaliikenteen peruspalveluja työmatka- ja asiointiliikenteeseen. Palveluilla on merkitystä saavutettavuuden näkökulmasta myös syöttöliikenteenä.

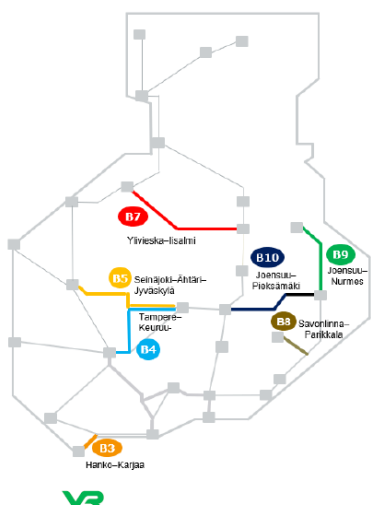
Kiskobussiliikenteessä tehtiin vuonna 2022 yhteensä noin 0,604 miljoonaa matkaa.

Matkamäärät

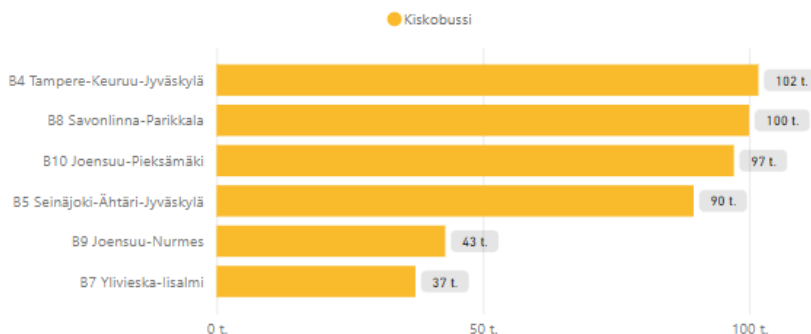


Liikennöidyt linjat, reittikohtaiset matkamäärät sekä julkisen rahoituksen kohdentuminen on esitetty alla.

Liikennöitävät linjat



Matkamäärät reiteittäin



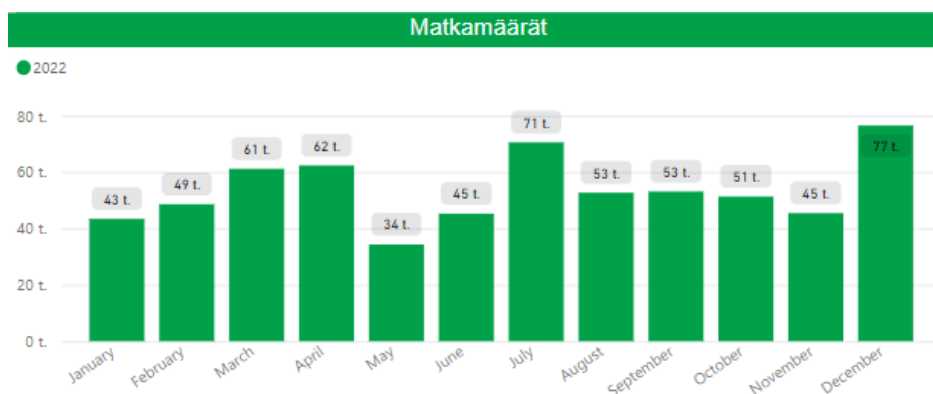
Lisäksi Hango-Karjaa reitillä kuljetettiin vuonna 2022 ratatöistä johtuen korvaavilla bussikuljetuksissa n. 0,135 matkaa.

Liikennekokonaisuuteen kohdennettu LVM:n ostoliikennekorvaus yhteensä vuonna 2022 oli 10,5 M€ (sis. alv) eli 17,36 €/matka. Korvaus ilman arvonlisäveroa oli noin 9,5 M€.

4.3 Lapin yöjunaliikenne

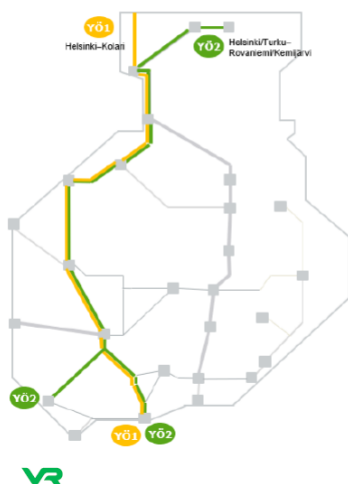
Palveluvelvoitteella tavoitellaan yli-yön saavutettavuutta Etelä- ja Pohjois-Suomen välillä sekä käytännön vaihtoehtoa henkilöautolle ja lentokoneelle Lapin matkailuun. Yöjunaliikenteen palvelutasoa ja kapasiteettia yhteensovitetään erilaisten sesonkien kanssa rata- ja kalustokapasiteetin sallimissa puitteissa.

Yöjunaliikenteessä tehtiin vuonna 2022 yhteensä noin 0,645 miljoonaa matkaa.

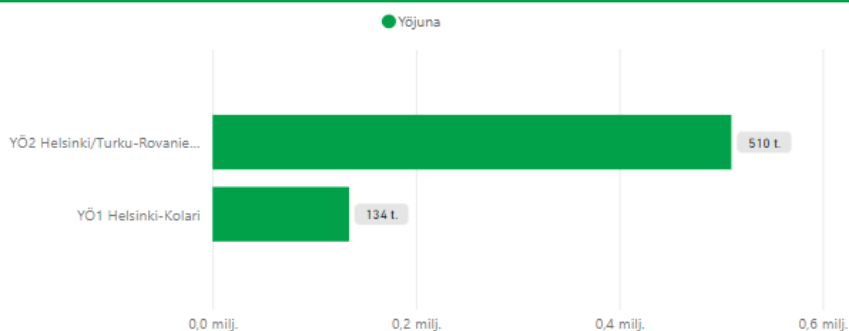


Liikennöidyt linjat, reittikohtaiset matkamäärät sekä julkisen rahoituksen kohdentuminen on esitetty alla.

Liikennöitävät linjat



Matkamäärät reiteittäin



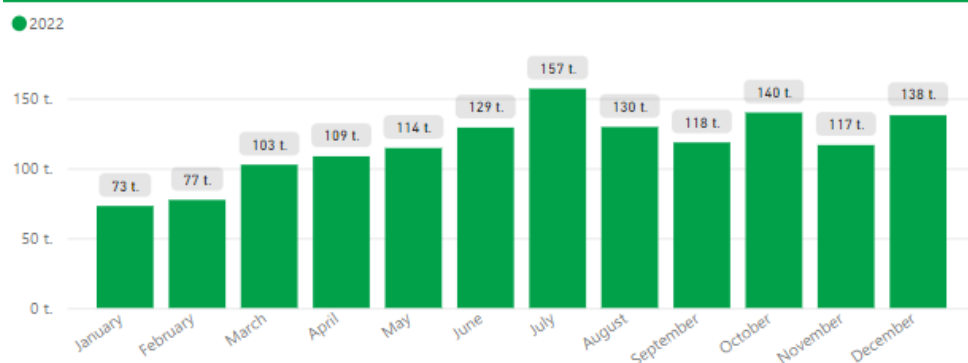
Liikennekokonaisuuteen kohdennettu LVM:n ostoliikennekorvaus yhteensä vuonna 2022 oli 1,6 M€ (sis. alv) eli 2,45 €/matka. Korvaus ilman arvonlisäveroa oli noin 1,5 M€.

4.4 Muu kaukoliikenne

Palveluvelvoitteella tavoitellaan täydentäviä kaukoliikenneyhteyksiä muuten kannattamattomille yhteysväleille. Muuta, pääosin Intercity-kalustolla, harjoitettua henkilöjunakaukoliikennettä hankitaan sellaisille yhteysväleille, jotka palvelevat liikennejärjestelmän palvelutuotantoa ja henkilöjunaliikenteen tarjontaa kokonaisuutena, vaikka yksittäisen reitin matkustajamäärät eivät mahdollistaisi taloudellisesti elinkelpoista reittiä tai palvelua.

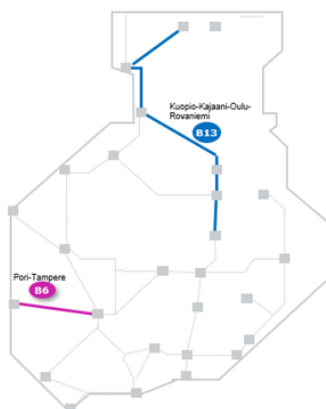
Muussa kaukoliikenteessä tehtiin vuonna 2022 yhteensä noin 1,4 miljoonaa matkaa.

Matkamäärät



Liikennöidyt linjat, reittikohtaiset matkamäärät sekä julkisen rahoituksen kohdentuminen on esitetty alla.

Liikennöitävät linjat



Matkamäärät reiteittäin



Liikennekokonaisuuteen kohdennettu LVM:n ostoliikennekorvaus yhteensä vuonna 2022 oli 11,5 M€ (sis. alv) eli 8,18 €/matka. Korvaus ilman arvonlisäveroa oli noin 10,5 M€.