
Utfärdad: 20.5.2020	Träder i kraft: 1.6.2020	Giltighetstid: Tills vidare
------------------------	-----------------------------	--------------------------------

Lagstiftning som anvisningen grundar sig på:
Vattenlagen (587/2011) 1 kap. 3 §, 10 kap. 6 § och sjötrafiklagen (782/2019) 49 §

Ändringsuppgifter:
Ersätter Trafikverkets anvisning "Säkerhetsanordningar som används för utmärkning av enskild farled", 28.5.2015.

Utmärkning av enskilda farleder

Innehåll

1. Allmänt

2. Utmärkningssystemet

2.1 Typer av märken

2.2 Märkenas kännetecken

2.2.1 Kardinalmärkenas kännetecken

2.2.2 Punktmärkets kännetecken

2.3 Specialanvisningar

1. Allmänt

Målet och avsikten med systemet för att utmärka enskilda farleder är att det i dem ska vara möjligt att använda sjömärken som till sitt informationsvärde motsvarar säkerhetsanordningarna som används i allmänna farleder och som tolkas entydigt och enligt vedertagna principer.

En enskild farled är enligt vattenlagen (587/2011) en farled som inte fastställts vara allmän farled, d.v.s. en offentlig farled eller allmän lokal farled (1 kap. 3 § 14 punkten i vattenlagen).

Enligt sjötrafiklagen (782/2019) får man vid utmärkning av enskilda farleder inte använda sådana säkerhetsanordningar för sjöfart som är avsedda för utmärkning av allmänna farleder.

Rekommendationen är att säkerhetsanordningar avsedda för utmärkning av en enskild farled används enligt denna anvisning.

Enskilda farleder och privata farledsmärken märks inte ut i sjökort eller i andra officiella navigationspublikationer.

Avsikten med utmärkningssystemet som presenteras här är att främja ordnandet av småbåtstrafiken för att förbättra sjösäkerheten. Om det är många som använder den enskilda farleden eller utmärkningen orsakar betydande olägenhet för områdets ägare eller för områdets övriga användare, lönar det sig att inrätta en allmän lokal farled.

Om rätten att placera ut sjömärken i enskild farled bestäms i vattenlagen (10 kap. 6 §). Det behövs inte tillstånd av Trafikverket för att placera ut sjömärken.

2. Utmärkningssystemet

För utmärkning av enskilda farleder kan man vid kusten och de inre farvattnen använda ett system jämförbart med kardinalsystemet enligt utprickningssystemet A, men där prickarnas färger avviker från dem som används i det officiella kardinalsystemet.

2.1 Typer av märken

Följande typer av märken används:

- 1) Kardinalmärken, som baserar sig på huvudväderstrecken och som anger det väderstreck där det finns segelbart vatten.
- 2) Punktmärke, som anger fristående hinder med begränsad utsträckning och med segelbart vatten på alla sidor.

2.2 Märkenas kännetecken

2.2.1 Kardinalmärkenas kännetecken

Nordmärke

Färg (från märkets topp neråt)	Blå	Vit	
Zonens bredd (% av den synliga delen)	35	65	

Sydmärke

Färg (från märkets topp neråt)	Vit	Blå	
Zonens bredd (% av den synliga delen)	35	65	

Ostmärke

Färg (från märkets topp neråt)	Blå	Vit	Blå
Zonens bredd (% av den synliga delen)	35	15	50

Västmärke

Färg (från märkets topp neråt)	Vit	Blå	Vit
Zonens bredd (% av den synliga delen)	35	15	50

2.2.2 Punktmärkets kännetecken

Punktmärke

Färg (från märkets topp neråt)	Blå	Vit	Blå	Vit	Blå	Vit
Zonens bredd (% av den synliga delen)	15	15	15	15	15	25

Märkena illustreras i bilaga 3.

2.3 Specialanvisningar

Det används inte ljus i de enskilda farledernas sjömärken. Märkets största diameter är 160 mm.

Den blå färgen som används för märkena är en klar blå, för att den ska skilja sig från den svarta färgen som används för sjömärkena i utprägningssystemet A. Färgnyansen är blå RAL 5019 enligt IALA:s (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) rekommendation E-108.

Transport- och kommunikationsverket 20.05.2020

Jarkko Saarimäki
Överdirektör

Risto Lång
Ledande sakkunnig

Bilaga 1

Säkerhetsanordningar för enskild farled

