

Määräyksen nimi	Kaupunkiraideliikennemääräys
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/837908/03.04.02.00/2025
Määräyksen tausta ja tavoite	Määräyksellä kumotaan Liikenne- ja viestintäviraston aiempi määräys kaupunkiraideliikenteestä (TRAFICOM/52247/03.04.02.00/2023). Määräyksellä tavoitellaan liikenneturvallisuuden edistämistä kaupunkiraideliikenteessä. Määräys päivitetään huomioiden raideliikennelain 1.4.2026 voimaantuleva lakimuutos. Raideliikennelain uusi 164 a § koskisi kaupunkiraideliikenteen suunnittelua ja rakentamista. Hallituksen esityksessä (HE 65/2025 vp) on lähdetty siitä, että Liikenne- ja viestintäviraston määräyksellä asetettaisiin vaatimukset 164 a §:ssä tarkoitetun ilmoituksen ja siihen liitettävien asiakirjojen muodosta ja toimittamistavasta. Muista muutoksista etenkin liikenteen palveluista annetun lain 65 §:n kelpoisuusvaatimuksien muutosten merkitystä sekä raideliikennelain 157 §:n ja liikenteen palveluista annetun lain 63 §:n mukaiseen kyberturvallisuusriskien arviointiin liittyvien velvollisuuksien merkitystä määräyksen kokonaisuuteen arvioitaisiin. Määräykseen tehdään tarvittaessa muitakin muutoksia. Kaupunkiraideliikenteen häiriöiden raideliikennelain 165 §:n mukaista ilmoittamista tarkasteltaisiin ilmoitustarpeiden ja sitä koskevan menettelyn selkeyttämiseksi ottaen huomioon myös raideliikenteen häiriöiden ilmoittamista koskeva määräys.
Säädösperusta (laki) EU- / kv-oikeudellinen säädöstausta	Laki liikenteen palveluista (320/2017) 62 §:n 3 momentti, 63 §:n 3 momentti ja 64 §:n 5 momentti Raideliikennelaki (1302/2018) 156 §:n 5 momentti, 157 §:n 2 momentti, 158 §:n 5 momentti, 160 §:n 4 momentti, 164 a §:n 5 momentti ja 165 §:n 4 momentti
Hallitusohjelman ja Traficom strategisten päämäärien huomioiminen	Hallitusohjelman mukaisena liikenneturvallisuuden parantamisen tavoitteena on, ettei Suomessa tapahdu liikennekuolemia vuonna 2050. Liikenne- ja viestintäviraston strategiassa puolestaan korostetaan mm. ihmisten, tavaroiden ja tiedon liikkumista kestävästi, sujuvasti ja turvallisesti. Liikenne- ja viestintävirasto edistää liikenteen turvallisuutta määräyksen ajantasaisella. Hanke edistää turvallisuusnäkökohtien huomioimista kaupunkiraideliikenteen rataverkon suunnittelussa ja rakentamisessa.
Määräyksen vaikutukset	Kaupunkiraideliikennemääräystä päivitetään lakimuutoksen määräyksenantovaltuus huomioiden. Raideliikennelain 164 a §:n tavoitteena on mahdollistaa Liikenne- ja viestintäviraston vaikuttaa kaupunkiraideliikenteen rataverkon suunnitteluun. Määräyksellä

	edistetään raideliikennelain 164 a §:n menettelyn toimivuutta kaupunkiraideliikenteen rataverkon haltijan ja hankkeen toteuttajan sekä Liikenne- ja viestintäviraston tehtävien kannalta. Muita pykälä koskevista muutoksista voi seurata sisällöllisiä muutostarpeita, jotta niitä koskevat tiedot ovat määräyksessä ajantasaisia.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)	Määräyksestä ei tehdä erillistä jälkiarviointia. Määräyksen ajantasaisuutta ja muutostarpeita seurataan viraston muun toiminnan ohessa.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräyksen päivitystarpeen kartoitus on aloitettu syksyllä 2025. Päivitetty määräys on tarkoitus saada voimaan 1.4.2025, jolloin määräykseen liittyvän lakimuutoksen odotetaan tulevan voimaan.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Määräyshanke ei edellytä notifiointia EU:iin.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Määräyshanke liittyy eduskunnassa vireillä olleeseen lakihankkeeseen, jossa esitettiin muutoksia raideliikennelakiin ja liikenteen palveluista annettuun lakiin. (HE 65/2025 vp, EV 97/2025 vp)
Sidosryhmien kuuleminen	Kaupunkiraideliikenteen sähköpostilistan sidosryhmille toimitetaan määräyshankkeeseen liittyvä kysely. Määräysluonnos toimitetaan lausuntopalveluun arviolta joulukuun tammikuussa vähintään 6 viikon lausuntoajalla. Lausuntokierroksesta tiedotetaan erikseen kaupunkiraideliikenteen sähköpostilistaa.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankkeesta viestitään kaupunkiraideliikenteen sähköpostilistalle toimitettavan kyselyn yhteydessä. Lausuntopyyntö julkaistaan lausuntopalvelu.fi:ssä ja määräys Finlexissä. Määräyshankkeesta julkaistaan tietoa myös viraston verkkosivuilla.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Erityisasiantuntija Kiira Saito, sähköposti kiira.saito(at)traficom.fi; puh. 0295346146
	Lakimies Santtu Saavalainen, sähköposti santtu.saavalainen(at)traficom.fi; puh. 0295347340
Päiväys	10.11.2025
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Heidi Niemimuukko johtaja Santtu Saavalainen lakimies Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 10.11.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.