

Anmälan om uppgifter om personer ombord på passagerarfartyg

Föreskriftens bakgrund och rättsgrund

Lagen 158/2023 om ändring av lagen om passagerarfartygs personlistor (1038/2009) utfärdades i februari 2023 och trädde i kraft den 1 mars 2023. I 5 § 2 mom. och 6 § 5 mom. i lagen ges Transport- och kommunikationsverket behörighet att meddela närmare tekniska föreskrifter om anmälan och de system som ska användas för anmälan och om lämnande av de uppgifter som avses i 6 § 1 mom. i lagen.

I Finland är syftet dessutom att införa ett nytt informationssystem Nautilus som är avsett för anmälan om antalet personer ombord på passagerarfartyg i inrikesfart och som förutsätter ändringar i ämbetsverkets tidigare föreskrift om anmälan om antalet personer ombord på passagerarfartyg.

Andra föreskrifter och författningar som hänför sig till ärendet

Kraven i lagen om passagerarfartygs personlistor grundar sig på rådets direktiv nr 98/41/EG om registrering av personer som färdas ombord på passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater.

Föreskriftens målsättning

Målet för föreskriften är att precisera anmälan om uppgifter om personer ombord på passagerarfartyg.

Beredning av föreskriften

Utkastet till föreskrift har beretts som tjänstearbete vid Transport- och kommunikationsverket. Vid beredningen har man beaktat den nationella lagstiftningen och EU-regleringen.

Intressentgrupper har hörts under beredningen av föreskriften. Utkastet till föreskrift och promemoria var föremål för ett offentligt remissförfarande på utlåtande.fi 16.1.2024-27.2.2024.

Utlåtanden

Rederierna i Finland r.f. och Passagerarfartygsföreningen i Finland ry uttalade sig om föreskriften. Rederierna i Finland r.f. meddelat att man inte har kommentarer om föreskriften. Passagerarfartygsföreningen i Finland ry lämnade gemensamma kommentarer om föreskriften.

Ändringar och bedömning av föreskriftens konsekvenser

Genom föreskriften meddelas närmare tekniska föreskrifter om kraven som ingår i lagen om passagerarfartygs personlistor.

Föreskriften utvecklar sjötrafiksäkerheten genom att skyldigheterna och förfaranden i anslutning till anmälan om antalet personer och övriga uppgifter preciseras. Den uppdaterade föreskriften säkerställer också för sin del att det nya informationssystemet kan införas smidigt och preciserar processen för anmälan om uppgifter som omfattas av anmälningsskyldigheten.

Detaljmotivering

Föreskriftens namn ändras så att föreskriften gäller anmälan om uppgifter om personer ombord på passagerarfartyg i stället för anmälan om antalet personer ombord på passagerarfartyg. Föreskriftens namn ändras eftersom föreskriften i fortsättningen också behandlar tekniska föreskrifter avseende anmälan om passagerarfartygs personuppgifter utöver anmälan om antalet personer.

I punkt 1 i föreskriften fastställs tillämpningsområdet. I föreskriftens tillämpningsområde görs inga ändringar.

I punkt 2 i föreskriften definieras termerna som används i föreskriften. Definitionen av AIS-systemet skulle tas bort, vilket ska ändra numreringen av efterföljande definitioner. Den nya andra definitionen i punkt 2 ändras från ett tekniskt system till Nautilus-systemet. Med Nautilus-systemet avses en gemensam kontaktpunkt för anmälan om personuppgifter avsedd för små passagerarfartyg i icke-internationell trafik. I föreskriften tillämpas därtill definitionerna i lagen om passagerarfartygs personlistor (1038/2009).

I punkt 3 i föreskriften fastställs närmare föreskrifter om räkning av personer och lämnande av anmälningar.

I underpunkt 3.1 föreskrivs om de system som används för anmälningar. Uppgifterna som passagerarfartyg ska anmäla enligt punkt 3.2 ska anmälas till Portnet-systemet eller till Nautilus-systemet. Uppgifterna som passagerarfartyg ska anmäla enligt punkt 3.3 ska anmälas till Nautilus-systemet när förutsättningarna uppfylls.

I underpunkt 3.2 föreskrivs om förfaranden för räkning av personer och anmälan om antalet personer. Underpunkten motsvarar huvudsakligen den gällande föreskriften i fråga om föreskrifterna om räkning av och anmälan om personer och avvikelser från anmälningskyldighet. Som ett nytt element i föreskriften definieras systemet till vilket passagerarfartyg ska anmäla antalet personer, fartygets avgångs- och destinationshamn samt fartygets beräknade avgångs- och ankomsttid. Om passagerarfartyget är på en internationell resa eller om fartygets bruttodräktighet är minst 300, anmäls uppgifterna till Portnet-systemet. Om passagerarfartyget inte är på en internationell resa och fartygets bruttodräktighet är under 300, anmäls uppgifterna till Nautilus-systemet. Anmälan behöver inte göras om fartyget går i reguljär trafik uteslutande inom område D och resan mellan hamnarna tar mindre än en timme. I och med detta är t.ex. förbindelsefartyg i regel inte skyldiga att anmäla uppgifter till Nautilus-systemet.

Till föreskriften fogas en ny underpunkt 3.3 som gäller insamling av personuppgifter och lämnande av anmälningar. Om ett passagerarfartyg inte är på en internationell resa, fartygets bruttodräktighet är under 300 och resan sträcker sig mer än 20 nautiska mil från hamnen, ska bolaget utöver kraven i underpunkt 3.2 se till att de ombordvarandes efternamn, förnamn, kön, nationalitet och födelsetid antecknas. Personuppgifterna ska samlas in innan fartyget avgår från hamnen och anmälas till Nautilus-systemet senast 15 minuter efter avgången. Anmälan behöver inte göras om fartyget går uteslutande inom område D och resan mellan hamnarna tar mindre än en timme. I och med detta är t.ex. förbindelsefartyg i regel inte skyldiga att anmäla uppgifter till Nautilus-systemet.

Föreskriftens ikraftträdande

Föreskriften träder i kraft den 21 maj 2024.