

Föreskriftens namn	Krav på tryckluftsbromsar i bilar och bilsläpvagnar
Ärendenummer	TRAFICOM/422618/03.04.03.00/2020
Bakgrund och målsättning	De alternativa kraven på bromsar i bilar och bilsläpvagnar med tryckluftsbromsar har ingått som bilaga till föreskriften om tekniska krav på bilar och bilsläpvagnar. I bilagan föreskrivs om krav på tryckluftsbromssystem i fordon i kategori N₂-, N₃-, M₃-, O₂-, O₃- och O₄ som är alternativ till de tekniska krav som föreskrivs i E-reglementet. Kraven på tryckluftsbromsar bör beakta kraven på den säkerhetsrelaterade teknik som används i långa fordonskombinationer som tillåts i Finland. Dessutom behöver man nationellt införa de ändringar i E-reglemente nr 13 om bromsar som bereds vid FN:s ekonomiska kommission för Europa, UNECE:s världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29). De ändringar av E-reglementet som är under beredning gäller bland annat släpvagnar som kan dra släpvagn. I E-reglemente nr 13 om bromsar görs dessutom ändringar som gäller bromsenergiåtervinning. Inom ramen för projektet utvärderas behovet av nationell tillämpning av dessa ändringar och möjligheten till en bredare tillämpning än den som föreslås i E-reglementet. Syftet med föreskriftsprojektet är att utifrån föreskriften om tekniska krav på bilar och bilsläpvagnar bereda en separat föreskrift om krav på tryckluftsbromsar i bilar och bilsläpvagnar.
Normgivningsbemyndigande (lag), EU-rättsgrund/folkrättslig bakgrund	Enligt artiklarna 42 och 43 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG får medlemsstaterna besluta att vid nationellt enskilt fordonsgodkännande och nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier undanta alla fordonstyper från skyldigheten att uppfylla ett eller flera av kraven i denna förordning eller ett eller flera av kraven i de regleringsakter som förtecknas i bilaga II, förutsatt att de medlemsstaterna har fastställt relevanta alternativa krav. Enligt 27 a § 1 mom. 1 punkten i fordonslagen (1090/2002) meddelar Transport- och kommunikationsverket tekniska föreskrifter om de alternativa krav på bromssystemen i bilar och

	bilsläpvnagar med tryckluftsbronsar som tillämpas vid nationellt typgodkännande, enskilt godkännande, registreringsbesiktning och ändringsbesiktning. I regeringens proposition till riksdagen med förslag till fordonslag och till vissa lagar som har samband med den, under beredning vid kommunikationsministeriet (LVM002:00/2019), föreslås det att lagen ska fastställa att Transport- och kommunikationsverket meddelar föreskrifter om de alternativa krav på bromssystemen i bilar och bilsläpvnagar med tryckluftsbronsar som tillämpas vid nationellt typgodkännande av små serier, enskilt godkännande, registreringsbesiktning och ändringsbesiktning.
Hänsyn till regeringsprogrammet och Traficoms strategiska mål	Användning av ny teknik främjas. Exportföretagens verksamhetsförutsättningar förbättras.
Föreskriftens konsekvenser	Med ändringarna i föreskriften främjas fordonskombinationernas trafiksäkerhet Dessutom möjliggör föreskriftsändringarna användningen av ny teknik inom näringslivet, vilket kan ha gynnsamma effekter på den inhemska fordonsindustrins konkurrenskraft. Med föreskriftsändringarna främjas även uppnåendet av miljömålen genom beaktande av energieffektivitet.
Utvärdering (utvärderingsplan/görs inte)	Föreskriftens konsekvenser utvärderas utifrån kundrespons och ändringar i internationella bestämmelser.
Preliminär tidsplan	Skriftliga utlåtanden om utkastet till föreskrift ska begäras och föreskriften skickas till kommissionen för förhandsnotifiering i slutet av våren 2021. Avsikten är att föreskriften ska träda i kraft senast i början av 2022.
Föreskriften måste anmälas till kommissionen (ja/nej), tidtabell	Utkastet till föreskrift och den slutliga föreskriften kommer att anmälas till kommissionen i enlighet med direktiv (EU) 2015/1535.
Samband med andra projekt	Föreskriftsprojektet hänger samman med det samtidiga föreskriftsprojektet avseende tekniska krav på bilar och bilsläpvnagar.
Hörande av intressentgrupper	Utkastet till föreskrift bereds i samarbete med intressentgrupperna. En offentlig remissbehandling ordnas för utkastet till föreskrift.
Information om föreskriften/publicering	Kommunikationen om utkastet till föreskrift sker i Transport- och kommunikationsverkets samarbetsgrupper. Beslutet om föreskriftsprojektet, begäran om utlåtande och den slutliga föreskriften publiceras på Traficoms webbplats och skickas för kännedom till dem som anmält sig till e-postlistan för vägtrafikreglering.

Närmare upplysningar/handläggare	Specialsakkunnig Juhani Puurunen, juhani.puurunen(at)traficom.fi, tfn 050 384 3088
	Jurist Aino Still, aino.still(at)traficom.fi, tfn 029 534 6425
Datum	22.9.2020
Beslutet godkänt av	Överdirektör Olli Lindroos
	Direktör Esa Aaltonen