

Alusten paloturvallisuus

TRAFICOM/214025/03.04.01.00/2022

Määräyksen tausta ja säädösperusta

Määräys alusten paloturvallisuudesta annetaan uudelleen määräyksessä havaittujen teknisluonteisten virheiden johdosta. Määräyksen yksityiskohtaiset perustelut löytyvät muilta osin 1.5.2023 voimaan tulleen määräyksen perustelumuistiosta.

Yksityiskohtaiset perustelut

Määräyksen kohtaa 4.21.1 "Soveltaminen" luvun 4.21 "Ei-teräksiset lastialukset" korjattaisiin siten, että ei-teräksisen lastialuksen olisi täytettävä tämän kohdan vaatimuksen lisäksi kohtien 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6 ja 4.19 lastialuksia koskevat vaatimukset. Korjauksena kohtaan lisättäisiin kohdat 4.4 ja 4.5. Korjaus on tekninen ja selventävä, koska viittauksen sanallisesta kuvauksesta ilmenee, että kohdassa on tarkoitus viitata myös paloposteja ja palonsammuttimia koskeviin vaatimuksiin. Lisäksi poistettaisiin viittaus kohtaan 4.19, koska vaatimukseen viitataan seuraavassa kappaleessa.

Lisäksi kohtaa 4.21.1 korjattaisiin muuttamalla viittaus ei-teräksisen lastialuksen vaatimuksesta täyttää kohdan 4.19 lastialuksia koskevat vaatimukset palonhavaitsemis- ja palohälytysjärjestelmien osalta. Korjaus on tekninen ja selventävä, koska viittauksen sanallisesta kuvauksesta ilmenee, että kohdassa on tarkoitus viitata lastialuksia koskeviin vaatimuksiin palonhavaitsemis- ja palohälytysjärjestelmien osalta.

Määräyksen voimaantulo

Määräys tulee voimaan 24.1.2024.