

Antopäivä: 19.9.2024	Voimaantulopäivä: 1.10.2024	Voimassa: toistaiseksi
Säädöspäätös Alusliikennepalvelulaki (623/2005) 8 §		
Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään: Alusliikennepalvelulaki (623/2005) 28 b §, 29 §		
Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö: Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/59/EY alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 93/75/ETY kumoamisesta		
Muutostiedot: Kumoo liitteen Liikenne- ja viestintäviraston päätökseen 7.12.2021 alusliikennepalvelun perustamista koskevan Liikenne- ja viestintäviraston päätöksen muuttamisesta		

Liite Liikenne- ja viestintäviraston päätökseen "Alusliikennepalvelun perustamista koskevan Liikenne- ja viestintäviraston päätöksen muuttamisesta"

Sisällys

1	Alusliikennepalvelua ylläpitävä VTS-palveluntarjoaja	2
2	VTS-palveluntarjoajan yhteistoimintasopimukset	2
2.1	Suomenlahden VTS-alueiden yhteistoimintasopimukset	2
2.2	Länsi-Suomen VTS-alueiden yhteistoimintasopimukset	2
3	Annettava alusliikennepalvelu	2
4	VTS-alueet ja liikenneilmoitukset	4
4.1	Liikenneilmoitukset	4
4.2	Länsi-Suomen VTS-keskus	4
4.2.1	Bothnia VTS-alue	4
4.2.2	West Coast VTS-alue	4
4.2.3	Archipelago VTS-alue	5
4.3	Suomenlahden VTS-keskus	6
4.3.1	Hanko VTS-alue	6
4.3.2	Helsinki VTS-alue	7
4.3.3	Kotka VTS-alue	8
4.3.4	Suomenlahden kansalliset vesialueet	8
4.4	Saimaa VTS-alue	8
5	VTS-palveluntarjoajan henkilöstön vähimmäislukumäärä ja pätevyydet	9
6	VTS-palveluntarjoajan toimintatavat ja toiminta-ajat	10
7	VTS-keskuksen sijainti sekä VTS-keskuksen ja VTS-alueen tekniset järjestelmät	10
8	Alusliikennepalvelussa käytettävät radiokanavat ja alusten ilmoituksia koskevat tarkemmat ohjeet	10

9	Raportointi.	11
---	-------------------	----

1 Alusliikennepalvelua ylläpitävä VTS-palveluntarjoaja

Alusliikennepalvelua ylläpitävä VTS-palveluntarjoaja on Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy.

Alusliikennepalvelua ylläpidetään VTS-palveluntarjoajan ja Väyläviraston väliseen sopimukseen perustuen. Muiden väylänpitäjien hallinnoimilla alueilla alusliikennepalvelua ylläpidetään alusliikennepalvelulain (623/2005) 16 §:n mukaisiin yhteistoimintasopimuksiin perustuen.

2 VTS-palveluntarjoajan yhteistoimintasopimukset

2.1 Suomenlahden VTS-alueiden yhteistoimintasopimukset

Liikenneviraston ja Helsingin sataman välinen 1.7.2008 yhteistoimintasopimus

Liikenneviraston ja Sköldvikin sataman välinen 1.6.2014 yhteistoimintasopimus

Liikenneviraston ja Tolkkisten sataman välinen 1.6.2014 yhteistyösopimus

Vessel Traffic Services Finland Oy:n ja Hangon sataman välinen 1.11.2019 yhteistoimintasopimus

Vessel Traffic Services Finland Oy:n ja HaminaKotka sataman välinen 1.12.2020 yhteistoimintasopimus

2.2 Länsi-Suomen VTS-alueiden yhteistoimintasopimukset

Liikenneviraston ja Porin Sataman välinen 1.11.2016 yhteistyösopimus

Liikenneviraston ja Turun Sataman välinen 1.1.2012 yhteistoimintasopimus

Liikenneviraston ja Naantalin Sataman välinen 1.6.2011 yhteistoimintasopimus

Vessel Traffic Services Finland Oy:n ja Pietarsaaren sataman välinen 1.10.2019 yhteistoimintasopimus

Vessel Traffic Services Finland Oy:n ja Vaasan sataman välinen 1.10.2019 yhteistoimintasopimus

Vessel Traffic Services Finland Oy:n ja Rauman sataman välinen 1.10.2020 yhteistoimintasopimus

Vessel Traffic Services Finland Oy:n ja Oulun sataman välinen 1.1.2021 yhteistoimintasopimus

3 Annettava alusliikennepalvelu

VTS-palveluntarjoaja ylläpitää alusliikennepalvelua VTS-alueilla.

Alusliikennepalvelua annetaan Kauppamerenkulun väylällä (VL 1 ja VL 2) ja niihin liittyvillä vesialueilla. Muilla vesialueilla VTS-keskukset antavat alusliikennepalvelua Väyläviraston ja Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n välisessä sopimuksessa määritellyllä tavalla.

Palvelun saatavuustavoitteet ovat määritelty tarkemmin Väyläviraston ja Liikenteen-ohjausyhtiö Fintraffic Oy:n välisessä sopimuksessa. VTS-palveluntarjoajan tulee kuvata toimintakäsikirjassa menettelyt, joilla VTS-alueiden palvelun saatavuusmuutokset toteutetaan häiriötilanteissa.

VTS-palveluntarjoajan on pidettävä alusliikennepalvelulain 19 §:ssä tarkoitettua toimintakäsikirjaa tässä perustamispäätöksessä vahvistetusta palvelusta sekä muista alusliikennepalvelulaissa määrätyistä asioista.

Alusliikennepalvelussa käytettävät kielet

Alusliikennepalvelua annetaan alusliikennepalvelulain 4 §:n mukaan suomen, ruotsin tai englannin kielellä. Turvallisuuden parantamiseksi ja yhtenäisen tilannekuvan aikaansaamiseksi käytetään Suomen rannikon VTS-alueilla yhteydenpitokielenä ensisijaisesti englannin kieltä. Palvelua annetaan tarvittaessa aina myös suomen ja ruotsin kielellä.

Englannin kielen käytön ensisijaisuus perustuu tarpeeseen varmistaa ulkomaalaisten alusten päälliköiden mahdollisuus noudattaa VTS-alueelle määrättyjä ilmoittautumista ja liikenteenohjausta koskevia säännöksiä ja määräyksiä sekä ilmoittaa havaitsemistaan turvallisuuteen vaikuttavista seikoista myös silloin, kun aluksella on luotsi taikka aluksen päälliköllä on luotsauslain mukainen PEC-lupakirja englannin kielellä.

Tiedottaminen

VTS-palveluntarjoajan on annettava aluksen ilmoittautuessa, määrääjain, tarvittaessa tai aluksen pyytäessä alukselle tietoja, jotka voivat vaikuttaa sen liikkumiseen ja päätöksentekoon. Tiedottamista tehdään kaikista alusliikennepalvelulain 5 §:ssä säädettyistä seikoista.

VTS-keskukset antavat tietoa Suomen satamiin liikennöiville aluksille talvimerenkulusta ja jäänmurtopalveluista alusten jääluokista ja jäänmurtaja-avustuksesta annetun lain (1121/2005) sekä Väyläviraston ajantasaisen talvimerenkulkuohjeen mukaisesti.

Kehittyviin ja syntyneisiin vaaratilanteisiin puuttuminen

VTS-palveluntarjoajan tulee avustaa alusta sen pyynnöstä tai VTS-palveluntarjoajan havaitessa sen tarpeelliseksi vaaratilanteen uhatessa. Mahdolliset vaaratilanteet ovat eriteltynä alusliikennepalvelulain 6 §:n 2 momentissa. VTS-palveluntarjoaja voi puuttua kehittyviin ja syntyneisiin vaaratilanteisiin alusliikennepalvelulain 6 §:n 3 momentissa eritellyillä tavoilla.

VTS-palveluntarjoajan tulee kuvata kehittyviin ja syntyneisiin vaaratilanteisiin puuttumisen käytännöt toimintakäsikirjassa. VTS-palveluntarjoaja tiedottaa tarkemmin kehittyviin ja syntyneisiin vaaratilanteisiin puuttumisen toteutuksesta.

Alusliikenteen järjesteleminen

VTS-palveluntarjoajan tulee järjestellä liikennettä VTS-alueella. Liikenne- ja viestintävirasto antaa alusliikennepalvelulain 7 §:n nojalla määräyksellä VTS-alueiden pysyvät liikennejärjestelyt. Pysyvien alusliikenteen järjestelyjen lisäksi alusliikennettä voidaan tilapäisesti ohjata alusliikennepalvelulain 17 §:n mukaisesti.

Liikenteen porrastusjärjestely on käytössä Suomenlahden ja Länsi-Suomen VTS-keskusten toiminta-alueilla ja Saimaan VTS-alueella. Porrastusjärjestely voi perustua vallitseviin olosuhteisiin, kuten huonoon näkyvyyteen, poikkeuksellisiin tuuliolosuhteisiin, vedenkorkeuteen ja jäätilanteeseen, tai liikennetilanteeseen, kuten ruuhkaan,

erikoiskuljetukseen tai muuhun liikennettä rajoittavaan tai vaarantavaan seikkaan. Porrastus voidaan tehdä ajan tai matkan suhteen. VTS-palveluntarjoaja tiedottaa liikenteen porrastusjärjestelystä ja porrastustavasta.

VTS-palveluntarjoajan tulee kuvata liikenteen järjestelyn käytännöt toimintakäsikirjassa sekä tiedotettava tarkemmin alusliikenteen järjestelyn ja ohjaamisen toteutuksesta.

4 VTS-alueet ja liikenneilmoitukset

4.1 Liikenneilmoitukset

Aluksen on tehtävä VTS-keskukselle ilmoitus seuraavista asioista:

- saapumisilmoitus VTS-alueelle
- ilmoitus ennen ankkuroimista
- lähtöilmoitus ennen lähtöä ankkuripaikalta
- ilmoitus kiinnityttyä laituriin
- lähtöilmoitus ennen laiturista irrottautumista
- ilmoitukset VTS-alueen ilmoittautumispisteissä

Aluekohtaiset tarkennukset ja poikkeukset liikenneilmoituksiin liittyen kuvataan tarvittaessa kohdissa 4.2 ja 4.3.

4.2 Länsi-Suomen VTS-keskus

Turussa sijaitseva Länsi-Suomen VTS-keskus ylläpitää alusliikennepalvelua Bothnia VTS:n, West Coast VTS:n, Archipelago VTS:n ja Saimaa VTS:n alueilla.

VTS-keskus ylläpitää alusliikennepalvelua VTS-alueella, sisältäen kohdan 2.2 yhteistoimintasopimusten mukaiset hallinnolliset alueet.

4.2.1 Bothnia VTS-alue

Alueen kulmapisteet:

- 1) Ritgrundin majakalta, 63° 25,5' N, 021° 30,5' E
- 2) aluevesirajalle pisteeseen 63° 40,0' N, 021° 31,0' E
- 3) aluevesirajaa noudattaen Tornioon

4.2.2 West Coast VTS-alue

Alueen kulmapisteet:

- 1) Hylkkarin loisto, 60° 57,2' N, 021° 09,5' E
- 2) länteen pisteeseen 60° 57,2' N, 020° 46,5' E
- 3) aluevesirajalle pisteeseen 61° 07,6' N, 020° 46,5' E
- 4) aluevesirajaa noudattaen pisteeseen 62° 36,5' N, 020° 30,0' E

5) $63^{\circ} 21,5' N, 020^{\circ} 30,0' E$

6) Valassaarten majakka $63^{\circ} 25,3' N, 021^{\circ} 04,1' E$

7) Ritgrundin majakka $63^{\circ} 25,5' N, 021^{\circ} 30,5' E$

Ilmoittautumispisteet

Etelään matkalla olevan aluksen on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen Hylkkarin sivuutusta Archipelago VTS:lle kanavalla 71.

Pohjoiseen matkalla olevan aluksen on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen Hylkkarin sivuutusta West Coast VTS:lle kanavalla 9.

4.2.3 Archipelago VTS-alue

VTS-alueen ulkorajat:

1) Isokarissa Hylkkarin loistolta, ($60^{\circ} 57,2' N, 021^{\circ} 09,5' E$)

länteen pisteeseen $60^{\circ} 57,2' N, 020^{\circ} 46,5' E$, josta

Rannön majakalle ($60^{\circ} 31,7' N, 020^{\circ} 11,9' E$)

2) 6 meripeninkulmaa Marhällanin loistosta ($60^{\circ} 01,9' N, 019^{\circ} 52,3' E$)

3) 6 meripeninkulmaa Nyhamn:n majakalta ($59^{\circ} 57,6' N, 019^{\circ} 57,3' E$)

4) 12 meripeninkulmaa Utön majakasta ($59^{\circ} 46,9' N, 021^{\circ} 22,1' E$)

5) Idässä Fläckgrundin loistolta ($59^{\circ} 52,4' N, 022^{\circ} 50,2' E$)

pisteeseen $59^{\circ} 55,0' N, 022^{\circ} 53,0' E$, josta

Förbyn satamaan ($60^{\circ} 06,5' N, 022^{\circ} 53,0' E$)

Ilmoittautumispisteet

Kauppamerenkulun väylälle saapuvan, siltä poistuvan tai väylän ylittävän aluksen on tehtävä ilmoitus 10 minuuttia ennen saapumista, poistumista tai ylitystä.

Yhteysalusten ja saaristoliikenteen lauttojen, jotka liikennöivät Kihdin majakan itäpuolella ($60^{\circ} 04,6' N, 021^{\circ} 08,3' E$) ja joilla on toimiva ja käytössä oleva automaattinen tunnistusjärjestelmä (AIS), on tehtävä saapumis-, poistumis- tai ylitysilmoitus ainoastaan näkyvyyden ollessa alle 1 meripeninkulma tai VTS-palveluntarjoajan käsystä.

Aluksen on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen seuraavien pisteiden sivuuttamista:

1. Fagerholm

2. Lövskär*

3. Smörgrund

4. Hylkkari**

5. Ljungö

6. Långnäs***
7. Ledsund tai Ledskärin eteläpuoli
8. Fläckgrund ****
9. Askgrund
10. Marhällän tai Korsö *****

Aluksen on tehtävä ilmoitus sivuuttaessaan seuraava piste:

11. Orhisaari, aluksen ollessa matkalla länteen. Ilmoituksessa mainittava suunniteltu reittivaihtoehto.

* Ilmoituksessa mainittava suunniteltu reittivaihtoehto.

** Etelään matkalla olevan aluksen on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen Hylkkärin sivuutusta Archipelago VTS:lle kanavalla 71.

** Pohjoiseen matkalla olevan aluksen on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen Hylkkärin sivuutusta West Coast VTS:lle kanavalla 9.

***Godbystä tai Godbyhyn matkalla olevan aluksen on tehtävä ilmoitus 10 minuuttia ennen Långnäsin sataman sivuutusta.

**** Länteen matkalla olevan aluksen on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen Fläckgrundin sivuutusta Archipelago VTS:lle kanavalla 71.

**** Itään matkalla olevan aluksen on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen Fläckgrundin sivuutusta Hanko VTS:lle kanavalla 67.

***** Maarianhaminaan matkalla olevien alusten on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen joko Marhällänin tai Korsön sivuuttamista riippuen siitä, kumpaa väylää aikovat käyttää. Maarianhaminasta lähtevät alukset lähtöilmoituksen tehdessään ilmoittavat, kumpaa väylää aikovat käyttää.

4.3 Suomenlahden VTS-keskus

Helsingissä sijaitseva Suomenlahden VTS-keskus ylläpitää alusliikennepalvelua Kotka VTS:n, Hanko VTS:n ja Helsinki VTS:n alueilla. Helsinki VTS:n alue on jaettu kahteen sektoriin.

VTS-keskus ylläpitää alusliikennepalvelua VTS-alueella, sisältäen kohdan 2.1 yhteistoimintasopimusten mukaiset hallinnolliset alueet.

4.3.1 Hanko VTS-alue

Alueen kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 59° 55,0' N, 022° 53,0' E
- 2) 59° 52,4' N, 022° 50,2' E
- 3) 59° 40,5' N, 022° 50,2' E
- 4) 59° 40,5' N, 023° 22,3' E

5) $59^{\circ} 42,0' N, 023^{\circ} 33,0' E$

6) $59^{\circ} 52,1' N, 023^{\circ} 33,0' E$

Ilmoittautumispisteet

Länteen matkalla olevan aluksen on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen Fläckgrundin sivuutusta Archipelago VTS:lle kanavalla 71.

Itään matkalla olevan aluksen on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen Fläckgrundin sivuutusta Hanko VTS:lle kanavalla 67.

Aluksen on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen kuin se sivuuttaa Koverharin väylän (Nyberskan) saapuessaan Barösundin suunnasta.

4.3.2 Helsinki VTS-alue

VTS-alue Sektori 1

Alueen kulmapisteiden koordinaatit:

1) $60^{\circ} 08,7' N, 024^{\circ} 43,5' E$

2) $59^{\circ} 55,5' N, 024^{\circ} 43,5' E$

3) $59^{\circ} 58,2' N, 025^{\circ} 20,0' E$

4) $60^{\circ} 10,3' N, 025^{\circ} 20,0' E$

5) $60^{\circ} 15,5' N, 025^{\circ} 25,0' E$

VTS-alue Sektori 2

Alueen kulmapisteiden koordinaatit:

Sektor 2 Läntinen (Porkkala)

1) $59^{\circ} 52,1' N, 023^{\circ} 33,0' E$

2) $59^{\circ} 42,0' N, 023^{\circ} 33,0' E$

3) $59^{\circ} 55,5' N, 024^{\circ} 43,5' E$

4) $60^{\circ} 08,7' N, 024^{\circ} 43,5' E$

Sektor 2 Itäinen (Emäsalo)

1) $60^{\circ} 15,5' N, 025^{\circ} 25,0' E$

2) $60^{\circ} 10,3' N, 025^{\circ} 20,0' E$

3) $59^{\circ} 58,2' N, 025^{\circ} 20,0' E$

4) $59^{\circ} 59,5' N, 025^{\circ} 44,5' E$

5) $60^{\circ} 12,5' N, 025^{\circ} 41,2' E$

Paikallisliikenteen alusten, jotka liikennöivät Helsingin edustalla ja joilla on toimiva ja käytössä oleva automaattinen tunnistusjärjestelmä (AIS), on tehtävä liikenneilmoitukset ainoastaan näkyvyyden ollessa alle 1 meripeninkulma.

Ilmoittautumispisteet

Sektori 1: Aluksen on tehtävä ilmoitus 15 minuuttia ennen saapumistaan Kustaanmiekkan salmeen tai Särkängsalmeen.

Sektori 1: Aluksen on tehtävä ilmoitus sivuuttaessaan Itätoukin matkalla Vuosaaren satamaan.

Sektori 1: Aluksen on tehtävä ilmoitus rantaväylällä 15 minuuttia ennen Kuiva Hevosien sivuutusta.

Sektori 2 Aluksen on tehtävä ilmoitus 15 minuuttia ennen saapumistaan Barösundiin.

4.3.3 Kotka VTS-alue

Alueen kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 60° 12,5' N, 025° 41,2' E
- 2) 60° 05,6' N, 025° 43,0' E
- 3) 60° 10,3' N, 026° 39,0' E
- 4) 60° 12,1' N, 026° 45,9' E
- 5) 60° 12,0' N, 027° 17,6' E
- 6) Suomen ja Venäjän valtakunnan raja

Ilmoittautumispisteet

Aluksen on tehtävä ilmoitus 10 minuuttia ennen saapumista Ruotsinsalmeen.

4.3.4 Suomenlahden kansalliset vesialueet

Edellä lueteltujen alueiden ulkopuolella, Suomenlahden kansallisilla vesialueilla rajoittuen Suomen aluevesirajaan, ylläpidetään Gulf of Finland Reporting (GOFREP)-ilmoittautumisjärjestelmää.

4.4 Saimaa VTS-alue

Länsi-Suomen VTS-keskus operoi Saimaa VTS-aluetta.

Saimaa VTS-alue kattaa Saimaan alueen syväväylät alkaen Saimaan kanavan suulta. Saimaan kanava ei kuulu VTS-alueeseen.

Ilmoittautumispisteet

Alueella liikkuvan aluksen on tehtävä ilmoitus 10 minuuttia ennen seuraavien pisteiden sivuuttamista:

1. Kuhaluoto, aluksen ollessa matkalla etelään
2. Vekaransalonsalmi

3. Hätingvirta
4. Puumalansalmi
5. Pahikka
6. Vekaransalmi
7. Härkinsalo, aluksen ollessa matkalla pohjoiseen
8. Kommersalmi, aluksen ollessa matkalla etelään
9. Laitaatsalmi
10. Matarinsalmi
11. Haponlahden kaivanto, aluksen ollessa matkalla pohjoiseen
12. Sorsavirta, aluksen tullessa Joensuun suunnasta
13. Virtasaari, aluksen tullessa Varkauden suunnasta
14. Tappuvirta
15. Tahkosalmi
16. Sinikonniemi, aluksen ollessa matkalla etelään
17. Muuraispuro, aluksen ollessa matkalla pohjoiseen
18. Patasalmi, aluksen ollessa matkalla pohjoiseen
19. Kolikon kaivanto, aluksen ollessa matkalla etelään
20. Kortesalmi, aluksen ollessa matkalla pohjoiseen
21. Aittoluoto, aluksen ollessa matkalla etelään
22. Hanhivirta
23. Vihtakanta
24. Vuosalmi, aluksen ollessa matkalla pohjoiseen
25. Vuoharju, aluksen ollessa matkalla etelään

5 VTS-palveluntarjoajan henkilöstön vähimmäislukumäärä ja pätevyudet

VTS-palveluntarjoajan on huolehdittava, että VTS keskuksissa on riittävä määrä henkilöstöä alusliikennepalvelun ylläpitämiseen.

VTS palveluntarjoajan on huolehdittava, että kaikilla alusliikenneohjaajilla ja alusliikennepalvelun esihenkilöillä on alusliikennepalvelulain mukainen koulutus ja pätevyys.

Alusliikennepalveluhenkilöstön tarvittava määrä Suomessa on vähintään seitsemän henkilötyövuotta työpistettä kohden ja yksi päällikkö keskusta kohden.

6 VTS-palveluntarjoajan toimintatavat ja toiminta-ajat

VTS-keskukset ylläpitävät alusliikennepalvelua ympäri vuorokauden.

Saimaalla tarjotaan alusliikennepalvelua Saimaan syväväylän liikenteen toimintakauden aikana. Väylävirasto tiedottaa Saimaan syväväylän liikenteen toimintakaudesta. VTS-palveluntarjoaja tiedottaa erikseen Saimaa VTS:n toimintakauden alkamisesta ja päättymisestä.

VTS-palveluntarjoajan toimintatavat kuvataan alusliikennepalvelulain 19 §:ssä tarkoitetussa toimintakäsikirjassa, jota VTS-palveluntarjoaja ylläpitää. Toimintakäsikirja perustuu alusliikennepalvelulakiin, perustamispäätökseen ja kansainvälisen merenkulun turvalaitejärjestön IALAn (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) standardeihin, suosituksiin ja ohjeisiin.

7 VTS-keskuksen sijainti sekä VTS-keskuksen ja VTS-alueen tekniset järjestelmät

VTS-keskusten sijaintipaikat ovat:

- Länsi-Suomen meriliikennekeskus (Archipelago VTS, West Coast VTS, Bothnia VTS ja Saimaa VTS), Turku
- Suomenlahden meriliikennekeskus (Hanko VTS, Helsinki VTS ja Kotka VTS), Helsinki

VTS-keskusten ja VTS-alueiden teknisten järjestelmien osalta tulee noudattaa IALA:n standardia S1040.

Alusliikennepalvelu perustuu VTS-alueen tilannekuvaan ja meri-VHF yhteyteen.

Rannikon VTS-alueen tilannekuva perustuu tutkakuvaan ja alusten automaattiseen tunnistusjärjestelmään (AIS = Automatic Identification System).

Saimaan alueella VTS-alueen tilannekuva perustuu alusten automaattiseen tunnistusjärjestelmään (AIS = Automatic Identification System).

Lisäksi alusliikennepalvelun käytössä on sekä viralliset veden-, aallonkorkeus- ja jää-tiedot sekä merisäätiedot ja ennusteet.

VTS-alueen tilannekuvan ja VHF-radioliikenteen tallennus suoritetaan alusliikennepalvelulain 16 §:ssä edellytetyllä tavalla kaikissa VTS-keskuksissa.

8 Alusliikennepalvelussa käytettävät radiokanavat ja alusten ilmoituksia koskevat tarkemmat ohjeet

Käytettävät radiokanavat

Liikenne- ja viestintävirasto on osoittanut alusliikennepalvelulle VHF-kanavat 9, 67 ja 71. Käytettävät kanavat VTS-alueittain ovat:

Kanava 9: West Coast VTS, Helsinki VTS sektori 2 ja Saimaa VTS

Kanava 67: Bothnia VTS, Hanko VTS ja Kotka VTS

Kanava 71: Archipelago VTS ja Helsinki VTS sektori 1

Alusten ilmoituksia koskevat tarkemmat ohjeet

Alukset tekevät tämän päätöksen 4. kohdassa VTS-alueittain määrätyt ilmoitukset.

Aluksen on lisäksi kysyttäessä ilmoitettava Euroopan parlamentin ja neuvoston alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta annetussa direktiivissä (2002/59/EY) liitteessä I tarkoitetut tiedot.

Aluksen päällikön on annettava alusliikennepalvelulain 23 §:ssä tarkoitetut vaaratilanteita ja onnettomuuksia koskevat ilmoitukset käyttäen VTS-alueille määriteltyjä radiokanavia.

9 Raportointi

VTS-palveluntarjoajan on raportoitava Liikenne- ja viestintävirastolle kaikista merkittävistä poikkeamista tämän päätöksen mukaisessa palvelussa (palvelutaso ja palveluun vaikuttavat tekniset häiriöt).

VTS-palveluntarjoajan on raportoitava alusliikennepalvelulain 28 §:ssä tarkoitetussa valvonnassa havaitsemansa laiminlyönnit ja rikkomukset Liikenne- ja viestintävirastolle.