

Luokitusmerkintöjä vastaavat suomalaiset jääluokat ja jääluokan vahvistaminen

Määräyksen tausta ja säädösperusta

Hyväksytyjen luokituslaitosten antamia luokitusmerkintöjä vastaavista suomalaisista jääluokista ja jääluokan vahvistamisesta annettu määräys (TRAFI/383804/03.04.01.00/2016) on tullut voimaan 1.12.2017. Hyväksytyissä luokituslaitoksissa ja käytössä olevissa luokitusmerkinnöissä on tapahtunut muutoksia vuoden 2017 jälkeen, minkä vuoksi määräyksen liitteessä 1 vahvistettua vastaavuusluetteloa on päivitettävä. Lisäksi määräyksessä on havaittu joitakin tarkennusta ja päivitystä vaativia kohtia. Nyt annettavalla määräyksellä kumotaan ja korvataan edellä mainittu Liikenteen turvallisuusviraston antama määräys.

Alusten jääluokista ja jäänmurtaja-avustuksen antamisesta aluksille säädetään alusten jääluokista ja jäänmurtaja-avustuksesta annetussa laissa (1121/2005, jäljempänä *jääluokkalaki*). Lain 7 §:n 1 momentin mukaan aluksen jääluokka määräytyy hyväksytyjen luokituslaitosten alukselle antaman luokitusmerkinnän ja Liikenne- ja viestintäviraston 4 §:n 2 momentin nojalla vahvistaman vastaavuusluettelon perusteella. Lain 4 §:n 2 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaa luettelon siitä, mitä suomalaisia jääluokkia hyväksytyjen luokituslaitosten antamat luokitusmerkinnät vastaavat, ja antaa asiaa koskevat tarkemmat määräykset.

Jos aluksella ei ole hyväksytyjen luokituslaitosten antamaa luokitusmerkintää, jääluokka vahvistetaan jääluokkalain 7 §:n 2 momentissa säädetyllä tavalla. Tällöin Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaa laivanisännän hakemuksesta aluksen jääluokan 4 §:n 1 momentissa tai 5 §:ssä tarkoitetulla menetelmällä taikka 6 §:ssä tarkoitetun valtion jääluokkamääräysten mukaisesti. Laivanisännän on annettava virastolle jääluokan vahvistamista varten tarvittavat tiedot ja selvitykset. Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat määräykset siitä, mitä tietoja ja selvityksiä tarvitaan.

Lisäksi jääluokkalain 4 §:n 1 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat määräykset eri jääluokkiin kuuluvien alusten rakenteelle, koneteholle ja muille jäissäkulkuominaisuuksille asetettavista vaatimuksista ja menetelmistä, joilla jääluokka määritellään, sekä eri jääluokkien välisistä eroista.

Asiaan liittyviä muita määräyksiä ja säädöksiä

Jääluokkamääräyksistä ja niiden soveltamista annettu Liikenne- ja viestintäviraston määräys (TRAFICOM/68863/03.04.01.00/2021, jäljempänä *jääluokkamääräys*) sisältää tarkemmat määräykset alusten jääluokkiin liittyvistä teknisistä vaatimuksista. Tulli kantaa väylämaksun aluksen jääluokan perusteella. Väylämaksusta säädetään väylämaksulaissa (1122/2005). Väylävirasto puolestaan huolehtii jäänmurtaja-avustuksen saatavuudesta Suomen vesialueella jääolosuhteiden niin vaatiessa ja päättää avustusrajoituksista. Jäänmurtaja-avustuksen antamisesta säädetään jääluokkalaisissa.

Määräyksen tavoite

Määräyksen tavoitteena on saattaa ajan tasalle hyväksytyjen luokituslaitosten antamien luokitusmerkintöjen ja suomalaisten jääluokkien keskinäinen vastaavuus, tarkentaa määräyksiä alusyhdistelmän jääluokan vahvistamisesta sekä selkeyttää ja ajantasaisistaa määräystekstiä.

Määräyksen valmistelu

Määräysluonnos on valmisteltu virkatyönä Liikenne- ja viestintävirastossa.

Liikenne- ja viestintävirasto on pyytänyt hyväksytyiltä luokituslaitoksilta listaa näiden luokitusmerkinnöistä, jotka perustuvat suomalais-ruotsalaisiin jääluokkasääntöihin (Suomessa vuoden 2021 jääluokkamääräykset) sekä kopiota luokituslainsäädännöstä, joihin edellä mainitut luokitusmerkinnät perustuvat.

Hankkeen aloittamisesta ja määräysluonnoksen julkisesta lausuntokierroksesta on uutisoitu Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla. Lausuntokierroksesta on lisäksi tiedotettu sähköpostitse hyväksytyjä luokituslaitoksia.

Määräysluonnos on notifioitu teknisten määräysten ilmoitusmenettelyn mukaisesti (teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/1535). Notifioinnista ei saatu huomioita. Lopullinen määräys notifioidaan vastaavalla menettelyllä.

Valmis määräys julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla ja Finlexissä.

Lausuntopalaute

Määräysluonnos ja perustelumuistioluonnos olivat julkisella lausuntokierroksella Lausuntopalvelu.fi-palvelussa 30.5.– 5.8.2024. Samanaikaisesti määräysluonnos oli lausuntokierroksella myös niillä hyväksytyillä luokituslaitoksilla, jotka mainitaan määräyksessä.

Lausuntoja saatiin Väylävirastolta, Finnpiilot Pilotage Oy:ltä ja Suomen Varustamot Ry:ltä. Lisäksi luokituslaitoksista CCS, ClassNK, PRS, BV ja LR antoivat lausuntonsa määräysluonnoksesta, vahvistaen luokitusmerkintöjään koskevat tiedot.

Lausujat pitivät yleisesti tärkeänä ja tarpeellisena luokitusmerkintöjen vastaavuusluettelon päivittämistä ajan tasalle. Kaikki kolme lausujaa (Väylävirasto, Finnpiilot Pilotage ja Suomen Varustamot) jakoivat huolen jääluokituksen olemassa oleviin käytänteisiin ja aluksiin mahdollisesti seuraavista muutoksista. Lausunnonantajat korostivat jääluokituksen merkitystä merenkulun eri osa-alueilla. Väylävirasto ja Finnpiilot nostivat erityisesti esille jääluokiteltujen alusten jääsyväyksiä ja jääkonetehoja koskevien tietojen saatavuuden, sillä nämä tiedot ovat heidän toiminnalleen tärkeitä merenkulun turvallisuuden ja sujuvuuden edistämiseksi.

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, ettei määräyksellä ole tarkoitus muuttaa jääluokkalailla säädettyjä jääluokituksen käytäntöjä tai olemassa olevien alusten jääluokitusta. Laissa annetun määräyksen anto- ja voima-alueen mukaisesti päivityksellä pyritään pitämään vastaavuusluettelo ajan tasalla sekä selkeyttämään ja päivittämään määräyksen sisältöä. Lausuntopalautteissa esitettyihin jääluokkiin liittyviin tietoihin liittyen jatketaan toimintatapaa, jossa alusten ilmoittaessa jääluokastaan tarkistetaan niiden luokitustodistus ja sen liitteet. Todistukseen tai sen liitteisiin kirjatut jääluokan syväys- ja konetehotiedot kirjataan jääluokkaluetteloon tiedoksi alukselle määräytyvän jääluokan lisäksi.

Määräysluonnokseen tehtiin tarkentavia muutoksia lausuntokierroksen jälkeen.

Muutokset ja arvio määräyksen vaikutuksista

Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaa määräyksellä päivitetyn luettelon siitä, mitä suomalaisia jääluokkia hyväksytyjen luokituslaitosten antamat luokitusmerkinnät vastaavat. Indian Register of Shippingin luokitusmerkinnät lisätään vastaavuusluetteloon ja Russian Maritime Register of Shippingin poistetaan. Det Norske Veritasin, DNV GL:n ja Germanischer Lloydin luokitusmerkinnät korvataan DNV AS:n luokitusmerkinnöillä. Hyväksytyihin luokituslaitoksiin tehtävät muutokset perustuvat Euroopan unionin virallisessa lehdessä 7.12.2022 julkaistuun hyväksytyjen laitosten luetteloon (2022/C 466/07).

Vastaavuusluetteloon lisätään hyväksytyjen luokituslaitosten vuoden 2017 jälkeen käyttöön ottamat uudet luokitusmerkinnät ja tehdään muut tarvittavat tarkennukset. Erityisesti luokituslaitosten vanhat luokitusmerkinnät poistetaan. Tällä ei ole vaikutusta jääluokkaluettelossa jo oleviin aluksiin, ja uudet jääluokkaluetteloon lisättävät alukset omaavat yleisesti uudempia luettelosta löytyviä merkintöjä. Vanhojen luokitusmerkintöjen poistolla ei siten ole merkittävää käytännön vaikutusta. Vastaavuusluetteloon tehtävillä päivityksillä on sekä viranomaisen että laivanisäntien toimintaa selkeyttävä vaikutus. Määräys keventää hallinnollista taakkaa, kun aluksen suomalainen jääluokka määräytyy hyväksytyin luokituslaitoksen antaman luokitusmerkinnän ja vastaavuusluettelon perusteella ilman hakemusmenettelyä. Tämä vähentää myös laivanisäntien työtä, sillä ilmoitusmenettely on hakemusmenettelyä kevyempi.

Lisäksi määräyksessä tarkennetaan alusyhdistelmän jääluokan vahvistamista, mikä selkeyttää sekä viranomaisen että laivanisännän toimintaa. Määräyksestä poistetaan tarpeettomat ja muun sääntelyn tai määräysten kanssa päällekkäiset määräykset jääluokasyväysten ja vähimmäiskonetehon merkitsemisestä luokitustodistukseen, aluksen suurimmasta syväyksestä avustusrajoitusten ollessa voimassa ja luokituslaitoksen vaihdosta. Muilta osin määräystekstiin tehdään pääosin selkeyttäviä tarkennuksia, joilla ei ole vaikutusta vaatimusten sisältöön.

Alusten jääluokituksella on keskeinen merkitys etenkin talvimerenkulun turvallisuuden, mutta myös ympäristönsuojelun kannalta. Nyt tehtävät määräysmuutokset eivät kuitenkaan muuta nykyistä turvallisuustasoa tai ympäristövaikutuksia. Määräyksellä ei ole vaikutusta esteettömyyteen tai tasa-arvoon.

Lausuntokierroksen jälkeen määräykseen tehtiin joitakin tarkentavia lisäyksiä ja muutoksia. Nämä muutokset eivät oleellisesti muuta määräyksen sisältöä lausuntokierroksella lausuttavana olleeseen määräysluonnokseen nähden, vaan ainoastaan tarkentavat tiettyjä määräyksen kohtia. Lausuntokierroksen jälkeen lisättyjä muutoksia ovat:

Kohdan 1 soveltamisalan yksityiskohtaista selitettä laajennettiin sisältämään myös jääluokan hakemista koskeva lainkohta.

Kohtaan 2 palautettiin voimassa olevan määräyksen toisen kappaleen sisältö päivitettyinä. Olemassa olevia vanhempia IA Super ja IA jääluokan aluksia käsittelevä kohta sisältyy edelleen jääluokkamääräykseen, mutta sen säilyttäminen myös tässä määräyksessä selventää jääluokan määräytymistä.

Kohdan 3.2 toiseen kappaleeseen lisättiin selvennys toiminnasta tilanteessa, jossa molemmilla alusyhdistelmän aluksilla on jääluokkaan oikeuttava luokitusmerkintä. Muutos tuo nykyisen käytännön selkeämmin esille myös määräyksen tasolla.

Lisättiin kohta 3.3 selventämään polaariluokitetuilta aluksilta tarvittavia tietoja ja näiden jääluokan määrittämistä. Polaariluokitettuja aluksia on käsitelty voimassa olevassa määräyksessä vastaavuusluettelon kautta samoin käytäntein. Kohta selventää polaariluokitetun aluksen jääluokan hakemisen kevennettyä menettelyä. Kohdan kolmannen kappaleen mukaisesti aluksen jääluokka määräytyy vastaavuusluettelon perusteella, jos alus täyttää kappaleen vaatimukset. Lisäksi vastaavuusluetteloon palautettiin taulukko polaariluokitusmerkintöjen vastaavuuksista, edellä mainittujen vaatimusten täytyessä.

Lisättiin kohta 3.4 selventämään kohdassa 2 säilytetyn vanhempien IA Super ja IA jääluokan alusten hakemusmenettelyn kevennyksiä. Hakemusmenettelyn kevennystä ei ole kuvattu voimassa olevassa määräyksessä, mutta se on ollut käytäntönä. Käytännön esittäminen määräyksen tasolla selkeyttää menettelyä kyseisten alusten jääluokan merkitsemisessä.

Yksityiskohtaiset perustelut

Määräyksen nimikettä yksinkertaistettaisiin siten, että uusi nimike olisi *Luokitusmerkintöjä vastaavat suomalaiset jääluokat ja jääluokan vahvistaminen*. Määräyksen säädösperusta laajennettaisiin jääluokkalain 4 §:n 1 momenttiin määräyksen 3.2 kohtaan lisättävien, alusyhdistelmän jääluokan vahvistamista koskevien vaatimusten vuoksi. Määräystä ajantasaistettaisiin muuttamalla toimivaltaisen viranomaisen nimi Liikenteen turvallisuusvirastosta Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi määräystekstin ja vastaavuusluettelon kieliasua täsmennettäisiin ja terminologiaa yhtenäistettäisiin jääluokkalain kanssa.

1 Soveltamisala

Voimassa olevan määräyksen 1 kohta *Määräyksen tarkoitus* poistettaisiin tarpeettomana ja korvattaisiin soveltamisalaa koskevilla määräyksillä. Määräystä sovellettaisiin alusten ja alusyhdistelmien suomalaisten jääluokkien määräytymiseen ja vahvistamiseen. Tämä vastaisi määräyksen nykyistä soveltamisalaa.

Kohtaan jätettäisiin selvyyden vuoksi kappale, jonka mukaan tällä määräyksellä Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaa alusten jääluokista ja jäänmurtaja-avustuksesta annetun lain (1121/2005) 4 §:n 2 momentissa tarkoitetun, määräyksen liitteenä 1 olevan vastaavuusluettelon hyväksytyjen luokituslaitosten antamia luokitusmerkintöjä vastaavista suomalaisista jääluokista. Lisäksi tällä määräyksellä annettaisiin alusten jääluokista ja jäänmurtaja-avustuksesta annetun lain 7 §:n 2 momentissa tarkoitetut tarkemmat määräykset jääluokan vahvistamista varten tarvittavista tiedoista ja selvityksistä.

2 Suomalaisen jääluokan määräytyminen hyväksytyn luokituslaitoksen luokitusmerkinnän ja vastaavuusluettelon perusteella

Määräyksen 2 kohdan otsikko päivitetäisiin muotoon *Suomalaisen jääluokan määräytyminen hyväksytyn luokituslaitoksen luokitusmerkinnän ja vastaavuusluettelon perusteella*. Kohta koskee jääluokkalain 7 §:n 1 momentissa säädettyä ilmoitusmenettelyä.

Kohtaan lisättäisiin vaatimus aluksen omasta kuljetuskoneistosta. Lisäys ei muuttaisi nykytilaa, sillä jääluokkalain 3 §:n 1 momentin 5 kohdan mukaan jääluokkaan II ja sitä suurempaan jääluokkaan kuuluvalla aluksella on oltava oma kuljetuskoneisto. Lisäyksen tarkoituksena on siten selvittää, että luokituslaitoksen jääluokitettut proomut kuuluvat vastaavuusluettelon perusteella jääluokkaan III.

Kohtaan lisättäisiin tarkennus suomalaisen jääluokan määräytymisestä vastaavuusluettelon perusteella korkeimman luokitusmerkintää vastaavan jääluokan mukaisesti. Tällä on tarkoitus selvittää tilanteita, joissa aluksen luokkamerkki vastaa jääluokkia I A Super – IC, sillä tällaisella aluksella on aina myös jääluokkaan II oikeutava luokkamerkki. Lisäksi kohdassa määrittäisiin, että jos aluksella ei ole omaa kuljetuskoneistoa, mutta sen luokitustodistukseen on merkitty vastaavuusluettelossa oleva luokitusmerkintä, katsotaan luokitusmerkinnän vastaavan suomalaista jääluokkaa III. Kohdan kolmannen kappaleen viittaukset ja kieliasu on päivitetty ja menettely vastaa voimassa olevan määräyksen vastaavaa kohtaa.

3 Suomalaisen jääluokan vahvistaminen hakemuksesta

Määräyksen 3 kohdan otsikko muutettaisiin muotoon *Suomalaisen jääluokan vahvistaminen hakemuksesta* ja se jaettaisiin 3.1 kohtaan *Tarvittavat tiedot ja selvitykset* ja 3.2 kohtaan *Alusyhdistelmät*.

3.1 Tarvittavat tiedot ja selvitykset

Kohdan 3.1 (voimassa olevan määräyksen 3 kohta) ensimmäisestä kappaleesta poistettaisiin jääluokkalain 7 §:n 2 momentin sääntelyn kanssa osin päällekkäinen toteamus, jonka mukaan Liikenteen turvallisuusvirasto (nyk. Liikenne- ja viestintävirasto) vahvistaa laivanisännän hakemuksesta aluksen jääluokan alusten jääluokista ja jäänmurtaja-avustuksesta annetun lain 7 §:n 2 momentin perusteella. Kohdan määräykset aluksen suomalaisen jääluokan vahvistamista varten tarvittavista tiedoista ja selvityksistä koskisivat edelleen jääluokkalain 7 §:n 2 momentissa tarkoitettua hakemusmenettelyä.

Tarvittavien tietojen ja selvitysten listaa päivitetäisiin ja tarkennettaisiin niin, että aluksen suomalaisen jääluokan vahvistamista varten olisi annettava seuraavat tiedot ja selvitykset:

1. vapaamuotoinen kirjallinen hakemus aluksen jääluokasta;
2. kopio aluksen luokitustodistuksesta;
3. kopio luokituslaitoksen jääluokkasäännöistä;
4. kopio aluksen asiakirjoista, joista selviää, että aluksen konetehto on mitoitettu ja rakennettu jääluokan vaatimalla tavalla;
5. kopio aluksen asiakirjoista, joista selviää, että aluksen runko on mitoitettu ja rakennettu jääluokan vaatimalla tavalla;
6. kopio aluksen asiakirjoista, joista selviää, että aluksen peräsin ja sen ohjauslaitteet on mitoitettu ja rakennettu jääluokan vaatimalla tavalla;
7. kopio aluksen asiakirjoista, joista selviää, että aluksen propulsiokoneisto ja sen osat on mitoitettu ja rakennettu jääluokan vaatimalla tavalla;
8. kopio aluksen merivesikaivojärjestelystä sekä käynnistysilmajärjestelystä; sekä
9. muut jääluokan vahvistamista varten tarpeelliseksi katsotut tiedot ja selvitykset.

Uusia vaadittuja tietoja olisivat alakohdissa 6, 7, ja 8 mainitut tiedot. Nämä tiedot vastaavat jääluokkamääräyksessä asetettuja teknisiä vaatimuksia ja ne on myös aiemmin voitu pyytää alakohdan 9 nojalla. Näiden asiakirjojen esittäminen on välttämätöntä, jotta aluksen voidaan todeta vastaavan jääluokkamääräyksen vaatimuksia. Kun ne on näin listattu erikseen, on vaatimustenmukaisuuden osoittaminen selkeämpää.

Poistettuja vaadittuja tietoja olisivat keulan linjapiirustus, lastiviivakirja, mittakirja ja virallinen todistus aluksen konetehosta mahdollisine rajoituksineen. Keulan linjapiirustus ja virallinen todistus aluksen konetehosta voivat sisältyä alakohdan 4 asiakirjoihin. Lastiviivakirja ja mittakirja eivät ole itsessään jääluokan määrittämiselle välttämättömiä dokumentteja, mutta nekin voidaan ottaa vastaan osana hakemusta, jos niiden muodossa halutaan joitakin tietoja toimittaa.

3.2 Alusyhdistelmät

Määräyksen 3.2 kohdan (voimassa olevan määräyksen 6 kohta) ensimmäisestä kappaleesta poistettaisiin jääluokkalakiin perustuva toteamus, jonka mukaan sanotun lain 3 §:n 6 kohdan mukaan alus, jolla ei ole omaa kuljetuskoneistoa, kuuluu jääluokkaan III.

Kohdan toisesta kappaleesta poistettaisiin jääluokkalain 7 §:n 2 momentin sääntelyn kanssa osin päällekkäinen toteamus, jonka mukaan Liikenteen turvallisuusvirasto

(nyk. Liikenne- ja viestintävirasto) vahvistaa laivanisännän hakemuksesta alusyhdistelmän jääluokan alusten jääluokista ja jäänmurtaaja-avustuksesta annetun lain 7 §:n 2 momentin perusteella. Toiseen kappaleeseen lisättäisiin myös selitys hakemukseen liitettävistä selvityksistä, jos alusyhdistelmän molemmilla aluksilla on jääluokkaan oikeuttava vastaavuusluettelosta löytyvä luokitusmerkintä. Tarkoitus on, että tällaisissa tilanteissa alusyhdistelmälle voidaan vahvistaa korkein mahdollinen jääluokka, johon molempien alusten luokkamerkinnot ja alusyhdistelmän konetehoselvitys riittävät. Lisäys vastaa nykyistä käytäntöä eli kyseessä ei ole merkittävä muutos vaan tarkennus. Lisäksi toisen kappaleen tekstiä sujuvoitettaisiin.

Kohdan kolmas kappale olisi uusi ja siinä määrittäisiin, että alusyhdistelmän suomalaiseseen jääluokkaan vaadittava konetehto määritetään kulloinkin voimassa olevien jääluokkamääräysten konetehovaatimusten mukaan käyttäen laskennassa proomun runkomuotoa ja työntävän koneellisen aluksen potkurien määrää, tyyppiä ja halkaisijaa. Tällä hetkellä konetehon laskennasta määrätään vuoden 2021 jääluokkamääräyksen 3 kohdassa, joka ei ota suoraan kantaa alusyhdistelmältä vaadittuun kone-tehoon.

3.3 Polaariluokitettut alukset

Määräykseen lisättäisiin uusi kohta, joka käsittelee polaariluokitettujen (IMO, International Code for Ships Operating in Polar Waters, Polar Code) alusten jääluokan hakemista. Polaariluokitus on alusten napa-alueilla operointiin suunnattu kriteeristö, joka monelta osin takaa suomalaisten jääluokkien vaatimusten täyttymisen, mutta siitä puuttuu kokonaan konetehovaatimus. Kohta vastaa nykyistä käytäntöä. Kyseessä ei ole merkittävä muutos vaan tarkennus. Kohta vastaa sisällöltään voimassa olevan määräyksen vastaavuusluettelon taulukkoa 8, jossa on esitetty polaariluokkien vastaavuus suomalaisiin jääluokkiin. Vastaavuus on esitetty sillä ehdolla, että polaariluokitellun aluksen konetehto täyttää jääluokkamääräyksen vaatimukset. Koska polaariluokitellun aluksen jääluokka ei siis määräydy pelkän luokitusmerkinnän perusteella, aluksen jääluokitus tulee ensisijaisesti käsitellä hakemusmenettelyn kautta. Kuitenkin, koska polaariluokitellulta alukselta tarvitaan lisätiedoksi ainoastaan aluksen jääluokan konetehtoon liittyviä tietoja, on poikkeava tiedontarve esitetty kohdassa 3.3.

Kohdan toisessa kappaleessa on lisäksi esitetty kaikkien polaariluokkien vastaavuus suomalaiseseen jääluokkaan, joka laajentaa voimassa olevassa määräyksessä esitettyjä vastaavuuksia, johon ovat kuuluneet ainoastaan polaariluokat PC6 ja PC7. Tämä on ollut puute voimassa olevassa määräyksessä, sillä myös korkeamman polaariluokan aluksia on jo rakennettu ja niillä on mahdollisesti kiinnostusta operoida myös Suomen satamiin.

Kohdan kolmannessa kappaleessa on esitetty mahdollisuus polaariluokitusmerkinnän suoralle suomalaisen jääluokan vastaavuudelle, jos hyväksytyn luokituslaitoksen myöntämästä luokitustodistuksesta tai sen liitteistä käy selkeästi ilmi, että alus täyttää suomalaisen jääluokan konetehovaatimukset.

3.4 Olemassa olevat jääluokkiin IA Super ja IA kuuluvat alukset

Määräykseen lisättäisiin uusi kohta, joka selkeyttää nykyistä käytäntöä olemassa olevien jääluokkiin IA Super ja IA kuuluvien vanhempien alusten jääluokan merkitsemiseksi. Kohta 3.4 selkeyttää määräyksen 2 kohdan kolmannen kappaleen mukaisen alusten jääluokan määräytymistä, joka seuraa suoraan jääluokkamääräyksestä. Käytäntö on pääosiltaan polaariluokitettuja aluksia vastaava. Tällaisilta aluksilta vaaditaan konetehoselvitys jääluokan määrittämiseksi ja aluksen jääluokka voi määräytyä suoraan, jos hyväksytyn luokituslaitoksen myöntämästä luokitustodistuksesta tai

sen liitteistä käy selkeästi ilmi, että alus täyttää suomalaisen jääluokan konetehovaatimukset. Kohta vastaa nykyistä käytäntöä. Kyseessä ei ole merkittävä muutos vaan tarkennus.

Voimassa olevan määräyksen poistettavat kohdat

Voimassa olevan määräyksen 4 kohta *Jääluokkasyväysten ja vähimmäiskonetehon merkitseminen luokitustodistukseen* poistettaisiin, sillä Liikenne- ja viestintävirasto ei anna määräyksiä luokitustodistuksen sisältövaatimuksista. Tarkoitus on, että hyväksytyn luokituslaitoksen jääluokittaman aluksen jääluokkasyväydet ja vähimmäiskoneteho käyvät edelleen ilmi aluksen luokitustodistuksesta, sen liitteestä tai muusta aluksen dokumentaatiosta, sillä nämä jääluokan lisätiedot ovat tärkeitä alukselle annettavan jäänmurtaja-avustuksen turvallisuuden takaamiseksi.

Voimassa olevan määräyksen 5 kohta *Aluksen suurin syväys avustusrajoitusten ollessa voimassa* poistettaisiin. Kohdassa määrätään otsikon mukaisesti aluksen syväyksestä avustusrajoitusten ollessa voimassa. Vaatimus sisältyy voimassa olevaan jääluokkamääräykseen, eikä sitä ole siksi tarpeen toistaa tässä määräyksessä.

Voimassa olevan määräyksen 7 kohta *Luokituslaitoksen vaihto* poistettaisiin kokonaisuudessaan. Kohdan ensimmäisessä kappaleessa määrätään jääluokan säilymisestä luokituslaitosta vaihdettaessa. Jääluokkaluetteloon tehdyn merkinnän voimassaolosta säädetään kuitenkin laintasolla jääluokkalain 7 §:n 3 momentissa. Määräyksen 7 kohdan toisessa kappaleessa määrätään kahteen korkeimpaan jääluokkaan kuuluvien alusten konetehovaatimuksesta, josta määrätään jo jääluokkamääräyksessä. Kolmannessa kappaleessa määrätään luokitustodistuksen sisältövaatimuksista.

Liite 1 Vastaavuusluettelo

Määräyksen liitteessä 1 vahvistettava vastaavuusluettelo saatettaisiin ajan tasalle. Euroopan unionin virallisessa lehdessä on julkaistu 7.12.2022 hyväksytyjen laitosten luettelo (2022/C 466/07) alusten tarkastamis- ja katsastamislaitoksia koskevista yhteisistä säännöistä ja standardeista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 391/2009 perusteella. Hyväksytyjä luokituslaitoksia ovat luettelon mukaan:

- American Bureau of Shipping (ABS),
- Bureau Veritas SA (BV),
- China Classification Society (CCS),
- Croatian Register of Shipping (CRS),
- DNV AS (DNV),
- Indian Register of Shipping (IRS),
- Korean Register (KR),
- Lloyd's Register Group LTD (LR),
- Nippon Kaiji Kyokai General Incorporated Foundation (ClassNK),
- Polish Register of Shipping (PRS) ja
- RINA Services S.p.A. (RINA).

Määräyksen vastaavuusluettelossa käytetyt hyväksytyjen luokituslaitosten nimet päivitetäisiin vastaamaan edellä olevassa luettelossa käytettyjä nimiä. Vastaavuusluetteloon lisättäisiin hyväksytyjen luokituslaitosten luetteloon lisätyn Indian Register of Shipping luokitusmerkinnät. Indian Register of Shippingin luokitusmääräykset on

tarkastettu Liikenne- ja viestintävirastossa ja ne vastaavat suomalaisia jääluokkamääräyksiä. Vastaavuusluetteloon lisättäisiin myös hyväksytyjen luokituslaitosten vuoden 2017 jälkeen käyttöön ottamat uudet luokitusmerkinnät ja tehtäisiin muut tarvittavat tarkennukset. Erityisesti luokituslaitosten vanhat luokitusmerkinnät poistettaisiin. Tällä ei ole vaikutusta jääluokkaluettelossa jo oleviin aluksiin, ja uudet jääluokkaluetteloon lisättävät alukset omaavat yleisesti uudempia luettelosta löytyviä merkintöjä. Vanhojen luokitusmerkintöjen poistolla ei siten ole merkittävää käytännön vaikutusta.

Det Norske Veritasin, DNV GL:n ja Germanischer Lloydin luokitusmerkintöjä koskevat taulukot (voimassa olevan määräyksen taulukot 5–7) poistettaisiin ja niiden tilalle lisättäisiin hyväksytyn luokituslaitos DNV:n luokitusmerkintöjä koskeva taulukko.

Russian Maritime Register of Shippingin luokitusmerkintöjä koskeva taulukko (voimassa olevan määräyksen taulukko 14) poistettaisiin, sillä Russian Maritime Register of Shipping ei ole enää hyväksytty luokituslaitos.

Lisäksi vastaavuusluettelosta poistettaisiin viittaus Ruotsin Transportstyrelsenin Väner-n-järveä varten annettuihin jääluokkiin (voimassa olevan määräyksen taulukko 15), sillä nämä eivät ole hyväksytyn luokituslaitoksen antamiin luokitusmerkintöihin perustuvia jääluokkia.

Hyväksytyille luokituslaitoksille yhteisten kansainvälisen luokituslaitosten järjestön (International Association of Classification Societies, IACS) polaariluokitusmerkinnät siirrettäisiin vastaavuusluettelon loppuun ja ehtoa, jolla polaariluokitusmerkintä voi vastata suomalaista jääluokkaa tarkennettaisiin. Vastaavuuden ehtona olisi hyväksytyn luokituslaitoksen luokitustodistuksesta tai sen liitteestä löytyvä selkeä maininta siitä, että alus täyttää myös suomalaisen vastaavan jääluokan konetehovaatimukset. Jos polaariluokitettu alus ei täytä tätä ehtoa, alukselle voidaan vahvistaa suomalainen jääluokka hakemusmenettelyllä määräyksen 3.3 kohdan mukaisesti.

Määräyksen voimaantulo

Määräys tulee voimaan 01.01.2025 ja se on voimassa toistaiseksi.

Määräys on julkaistu Liikenne- ja viestintäviraston määräyskokoelmassa Suomen sähköisessä säädöskokoelmassa Finlexissa ja se on saatavissa Liikenne- ja viestintävirastosta.

Jälkiseuranta

Muutoksia hyväksytyissä luokituslaitoksissa sekä niiden luokitusmerkinnöissä seurataan Liikenne- ja viestintävirastossa.