

Vesikulkuneuvon rekisteröinti

TRAFICOM/383373/03.04.01.00/2024

Määräyksen tausta ja säädöserusta

Liikenne- ja viestintävirasto on antanut 27.5.2020 määräyksen vesikulkuneuvon rekisteröinnistä vesiliikennelain (782/2019) nojalla. Virasto on havainnut toiminnassaan tarpeelliseksi päivittää ja tarkentaa määräystä eräiden rekisteröintiin liittyvien tietojen osalta. Nyt annettava määräys korvaa Liikenne- ja viestintäviraston vuonna 2020 antaman määräyksen.

Säädöserustana on vesiliikennelain 113–114 §:t ja 117–119 §:t. Näiden pykälien nojalla Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä:

- ennakkoilmoituksen tekemisestä sekä ennakkoilmoituksessa vaadittavista vesikulkuneuvon ja moottorin yksilöinti- ja teknisistä tiedoista (113 §),
- ensirekisteröinnissä ilmoitettavista vesikulkuneuvon ja sen moottorin teknisistä tiedoista (114 §),
- rekisteröintitodistukseen merkittävistä vesikulkuneuvon ja sen moottoriin liittyvistä teknisistä tiedoista (117 §),
- rekisteritunnuksen teknisistä ominaisuuksista ja sen merkitsemisestä (118 §), sekä
- koetunnuksen teknisistä ominaisuuksista ja sen merkitsemisestä vesikulkuneuvon sekä siitä, mitä rekisteriin talletettuja elinkeinonharjoittajaa koskevia tietoja merkitään todistukseen (119 §).

Määräyksen tavoite

Määräyksen tavoitteena on tarkentaa vesikulkuneuvon rekisteröinnissä vaadittuja tietoja ja niiden ilmoittamista virastolle annetun määräyksen anto- ja voimassaolun puitteissa.

Määräyksen valmistelu

Määräysvalmistelu on valmisteltu virkатыönä Liikenne- ja viestintävirastossa. Valmistelussa on huomioitu kansallinen lainsäädäntö ja EU-sääntely.

Sidosryhmiä on kuultu määräysvalmistelun aikana. Määräysluonnos ja perustelumuistioluonnos olivat julkisella lausuntokierroksella Lausuntopalvelu.fi -palvelussa 18.9.2024 – 11.11.2024.

Lausuntopalaute

Lausuntoja annettiin kolme kappaletta. Rajavartiolaitos piti lausunnossaan tärkeänä, että rekisteröintitietoina vaadittaisiin jatkossa myös vesikulkuneuvon yhteyshenkilön yhteystietoja ja katsoi, että tietoa yhteyshenkilöstä voitaisiin käyttää hyödyksi myös valvovan viranomaisen toimesta. Tulli näki lausunnossaan, että määräysmuutos selkeyttää tullivalvonnan yhteydessä tapahtuvaa asiakkaan vesikulkuneuvon omistajuuden, haltijuuden tai muun tilapäisen käytön edellytysten selvittämistä. Lisäksi Tulli katsoi, että muutoksella sujuvoitetaan valvontaviranomaisen yhteydenpitoa vesikulkuneuvon liittyvissä asioissa. Venealan Keskusliitto Finnboat ry piti esitettyä muutosta järkevänä, joka sujuvoittaa viranomaisen yhteydenpitoa vesikulkuneuvon omistajaan tai haltijaan. Finnboat ry katsoi muutoksen vastaavan myös nykyistä käytäntöä. Lisäksi Finnboat

ry esitti kaksi huomiota muuhun määräykseen liittyen. Finnboat ry esitti, että vesikulkuneuvon moottorista tallennettavista tiedoista poistettaisiin vuosimalli. Liikenne- ja viestintävirasto kiittää ehdotuksesta, yhtäältä virasto toteaa, että vesikulkuneuvojen moottorien vuosimallitieto on katsottu tärkeäksi erityisesti perämoottorivarkauksien ehkäisemisessä ja selvittämisessä. Tämän myötä moottorin vuosimallitieto olisi jatkossakin määräyksessä rekisteriin tallennettava tieto. Toisena huomiona Finnboat ry totesi, että vesikulkuneuvorekisteriin ei voida ajoneuvorekisterin tavoin merkitä y-tunnuksen alitunnistetta. Virasto kiittää huomiosta ja toteaa kyseessä olevan järjestelmätekniinen asia. Ajoneuvorekisteri ja vesikulkuneuvorekisteri ovat toteutettu eri järjestelmissä, eikä alitunnisteen käyttö tämän vuoksi ole toistaiseksi mahdollista.

Muutokset ja arvio määräyksen vaikutuksista

Määräys tarkentaisi vesikulkuneuvojen rekisteröinnissä vaadittavia tietoja ja täten selkeyttäisi rekisteröintimenettelyä sekä asiakas- että hallintonäkökulmasta.

Yksityiskohtaiset perustelut

Määräyksen 3 luvun vaatimuksia muutettaisiin siten, että rekisteriin tallennettavina vesikulkuneuvon rekisteröintitietoina vaadittaisiin jatkossa myös vesikulkuneuvon yhteyshenkilön tarkempia yhteystietoja. Liikenne- ja viestintävirasto on voinut jo aikaisemmin tallentaa liikenneasioiden rekisteriin vesikulkuneuvon omistajan tai haltijan puhelinnumeron ja sähköpostiosoitteen. Jatkossa määräys edellyttäisi puhelinnumeron tallentamista vesikulkuneuvolle merkittävältä yhteyshenkilöltä. Lisäksi täsmennettäisiin, että rekisteriin voitaisiin tallettaa vesikulkuneuvon yhteyshenkilön yhteystietona sähköpostiosoite.

Yhteyshenkilön yhteystietojen tallentaminen sujuvoittaa viranomaisen yhteydenpitoa vesikulkuneuvon omistajaan tai haltijaan vesikulkuneuvon liittyvissä asioissa. Vesikulkuneuvon omistaja- ja haltijatietoihin ei sisälly sellaisenaan kuin väestötietojärjestelmään ilmoitetut osoitetiedot, jolloin ilman tarkempia yhteystietoja viranomaisen lähtökohtainen yhteydenottotapa on kirjeposti. Lisäksi määräysmuutoksella on vaikutusta viraston automaattisen ratkaisumenettelyn käsittelysääntöjen säädöspäätösten määrittelyyn.

Määräyksen voimaantulo

Määräys tulee voimaan 2.12.2024.