

Registrering av farkoster

TRAFICOM/383373/03.04.01.00/2024

Föreskriftens bakgrund och rättsgrund

Transport- och kommunikationsverket har den 27 maj 2020 meddelat en föreskrift om registrering av farkoster med stöd av sjötrafiklagen (782/2019). Verket har konstaterat att det med tanke på dess verksamhet är nödvändigt att uppdatera och precisera föreskriften i fråga om vissa uppgifter gällande registrering. Den föreskrift som nu meddelas ersätter Transport- och kommunikationsverkets föreskrift från 2020.

Rättsgrunden är 113–114 § och 117–119 § i sjötrafiklagen. Med stöd av dessa paragrafer får Transport- och kommunikationsverket meddela närmare föreskrifter om

- hur förhandsanmälan görs och om de identifieringsuppgifter och tekniska uppgifter för en farkost och en motor som krävs i förhandsanmälan (113 §),
- de tekniska uppgifter om farkoster och deras motorer som ska uppges vid första registrering (114 §),
- vilka tekniska uppgifter om farkoster och deras motorer som ska antecknas i registreringsbeviset (117 §),
- registerbeteckningens tekniska egenskaper och om hur den märks ut (118 §), samt
- provbeteckningens tekniska egenskaper och om hur den märks ut på farkosten samt om vilka registeruppgifter om näringsidkaren som ska antecknas i beviset (119 §).

Föreskriftens syfte

Syftet med föreskriften är att precisera de uppgifter som krävs vid registrering av farkost och anmälan av dem till verket inom ramen för bemyndigandet att meddela föreskrifter.

Beredning av föreskriften

Föreskriften har beretts som ett tjänsteuppdrag vid Transport- och kommunikationsverket. Den nationella lagstiftningen och EU-regleringen har beaktats i beredningen.

Intressentgrupperna har hörts under beredningen av föreskriften. Utkastet till föreskrift och utkastet till motiveringspromemoria var på offentlig remiss i tjänsten Utlåtande.fi 18.9.2024 – 11.11.2024.

Remissvar

Gränsbevakningsväsendet, Tullen och Båtbranschens Centraförbund Finnboat rf uttalade sig om föreskriften. Alla remissinstanser ansåg att den förslagna ändringen av föreskriften var bra. Finnboat rf lämnade också allmänna kommentarer om föreskriften.

Ändringar och bedömning av föreskriftens konsekvenser

Föreskriften preciserar de uppgifter som krävs vid registrering av farkost och förtydligar därmed registreringsförfarandet ur både kund- och förvaltningsperspektiv.

Detaljmotivering

Kraven i kapitel 3 i föreskriften ändras så att i fortsättningen ska även närmare kontaktuppgifter för farkostens kontaktperson krävas som registreringsuppgifter för farkosten. Transport- och kommunikationsverket har redan tidigare kunnat införa telefonnummer och e-postadress för farkostens ägare eller innehavare i trafik- och transportregistret. I fortsättningen förutsätter föreskriften att telefonnummer för den kontaktperson som antecknas för farkosten registreras. Dessutom preciseras att en e-postadress kan införas som kontaktuppgift för farkostens kontaktperson i registret.

Registreringen av kontaktpersonens kontaktuppgifter gör det smidigare för myndigheten att hålla kontakt med farkostens ägare eller innehavare i ärenden som gäller farkosten. Uppgifterna om farkostens ägare och innehavare omfattar inte andra adressuppgifter än sådana som anmälts till befolkningsdatasystemet, vilket innebär att utan närmare kontaktuppgifter tar myndigheten kontakt i regel per brevpost. Dessutom påverkar ändringen av föreskriften definitionen av rättsgrunden för verkets handlägningsregler för automatiskt avgörandeförfarande.

Föreskriftens ikraftträdande

Föreskriften träder i kraft 2.12.2024.