

Föreskriftens namn	Tekniska krav på bilar och bilsläpvagnar
Ärendenummer	TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020
Bakgrund och målsättning	I föreskriften om tekniska krav på bilar och bilsläpvagnar (TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019) finns en bilaga med tekniska krav på tryckluftsbrömsystem i bilar och bilsläpvagnar. Avsikten är att denna bilaga i ett annat projekt ska göras om till en separat föreskrift, vilket skulle göra det lättare att använda föreskrifterna. Samtidigt är syftet att göra vissa preciseringar i föreskriften om tekniska krav på bilar och bilsläpvagnar avseende fordon som används i långa fordonskombinationer samt ta i beaktande vissa tillåtna undantag vad gäller internationella krav samt ändringar som skett i fråga om kraven. Dessutom är avsikten att göra vissa andra ändringar i föreskriften. Hänvisningar till bemyndiganden och andra nationella och internationella bestämmelser revideras så att de motsvarar läget vid tidpunkten för godkännandet.
Normgivningsbemyndigande (lag), EU-rättsgrund/folkrättslig bakgrund	Enligt artiklarna 42 och 43 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG får medlemsstaterna besluta att vid nationellt enskilt fordonsgodkännande och nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier undanta alla fordonstyper från skyldigheten att uppfylla ett eller flera av kraven i denna förordning eller ett eller flera av kraven i de regleringsakter som förtecknas i bilaga II, förutsatt att de medlemsstaterna har fastställt relevanta alternativa krav. Enligt 27 a § 2 mom. i fordonslagen (1090/2002) meddelar Transport- och kommunikationsverket vid behov närmare tekniska föreskrifter bland annat om kraven på ett fordon's konstruktion och egenskaper och om kraven på system, komponenter, separata tekniska enheter och utrustning för fordon. I regeringens proposition till riksdagen med förslag till fordonslag och till vissa lagar som har samband med den, under beredning vid kommunikationsministeriet (LVM002:00/2019),

	föreslås att ett motsvarande bemyndigande att meddela föreskrifter ska fastställas i fordonslagen.
Hänsyn till regeringsprogrammet och Traficoms strategiska mål	Användning av ny teknik främjas.
Föreskriftens konsekvenser	Föreskriften gör regleringen smidigare Med föreskrifterna främjas fordonskombinationernas trafiksäkerhet och möjliggörs användningen av ny teknik inom näringslivet
Utvärdering (utvärderingsplan/görs inte)	Föreskriftens konsekvenser utvärderas utifrån kundrespons och ändringar i internationella bestämmelser.
Preliminär tidsplan	Skriftliga utlåtanden om utkastet till föreskrift ska begäras och föreskriften skickas för förhandsnotifiering i slutet av våren 2021. Avsikten är att föreskriften ska träda i kraft senast i början av 2022.
Föreskriften måste anmälas till kommissionen (ja/nej), tidtabell	Utkastet till föreskrift och den slutliga föreskriften kommer att anmälas till kommissionen i enlighet med direktiv (EU) 2015/1535.
Samband med andra projekt	Föreskriftsprojektet hänger samman med det samtidiga föreskriftsprojektet avseende tekniska krav på tryckluftsbromsar i bilar och bilsläpvagnar.
Hörande av intressentgrupper	Utkastet till föreskrift bereds i samarbete med intressentgrupperna. En offentlig remissbehandling ordnas för utkastet till föreskrift.
Information om föreskriften/publicering	Kommunikationen om utkastet till föreskrift sker i arbetsgrupper. Beslutet om föreskriftsprojektet, begäran om utlåtande och den slutliga föreskriften publiceras på Traficoms webbplats och skickas för kännedom till dem som anmält sig till e-postlistan för vägtrafikreglering.
Närmare upplysningar/handläggare	Specialsakkunnig Juhani Puurunen, juhani.puurunen(at)traficom.fi, tfn 050 384 3088 Jurist Aino Still, aino.still(at)traficom.fi, tfn 029 534 6425
Datum	22.9.2020
Beslutet godkänt av	Överdirektör Olli Lindroos Direktör Esa Aaltonen