

PUOLUSTUSVOIMIEN ILMATILANKÄYTÖN PERIAATTEET

Tässä asiakirjassa määritellään Puolustusvoimien ilmatilan käyttöön liittyvät vakioidut menettelyt, joita noudatetaan toistaiseksi.

1 PUOLUSTUSVOIMIEN PÄIVITTÄISEN TOIMINNAN PRIORITEETTIALUEET

Seuraavat TSA:t, TRA:t, CBA:t ja D-alueet ovat Puolustusvoimien toimintaan priorisoituja alueita, joilla mahdollistetaan tarvittava ilmatila Puolustusvoimien lentotoimintaan:

Yleis- ja harrasteilmailulla on kausittainen etuoikeus 1.5. - 31.8. välisenä aikana näihin prioriteettialueisiin, jolloin tilapäisen erillisvarausalueen alaraja on alimmillaan FL65. Muina aikoina tilapäisen erillisvarausalueen alaraja on alimmillaan 3000 FT MSL. Puolustusvoimien lentotoimintaa voi olla myös yllä mainittujen alarajojen alapuolella.

Puolustusvoimien tilapäisille harjoitusalueille voidaan myöntää poikkeuksia yllä mainituista alarajoista strategisen tason suunnittelu- ja neuvotteluprosessin kautta.

TSA:t ja TRA:t	Aluekokonaisuuden nimi
EFTSAJ01, EFTSAJ16, EFTSAJ17, EFTSAH01, EFTSAH44	SAVU
EFTSAH02, EFTSAH03, EFTSAH05, EFTSAH06, EFTSAH07, EFTSAH08, EFTSAH10, EFTSAH12, EFTSAH13	RUKA
EFTRAH21, EFTRAV27, EFTRAV28, EFTRAV29, EFTRAV30, EFTSAV29, EFTSAV30	MERI
EFTSAH51, EFTSAV10, EFTSAV11, EFTSAV12, EFTSAV13, EFTSAV14, EFTSAV15, EFTSAN20, EFTSAN21	KIURU*, **
EFTSAV02, EFTSAV03, EFTSAV04, EFTSAN26, EFTSAN27, EFTSAN28, EFTSAN29	KOLI***
EFTSAV02, EFTSAV03, EFTSAV04, EFTSAV05, EFTSAV12, EFTSAV13, EFTSAV14, EFTSAV15, EFTSAN20, EFTSAN21, EFTSAN26, EFTSAN27, EFTSAN28, EFTSAN29	KIUKO****
EFTSAG26, EFTSAG27	POKA

Liite 1

EFTSAM61, EFTSAM62, EFTSAV18, EFTSAV19, EFTSAV20, EFTSAV21, EFTSAV22, EFTSAV23, EFTSAV24	HAKA*
EFTSAG06, EFTSAG07	KURU
EFTSAN02, EFTSAN06, EFTSAN12, EFTSAN13, EFTSAN14, EFTSAN15	SAIMA*****
Valtion rajat ylittävä toiminta (Cross Border Operations, CBO)	Aluekokonaisuuden nimi
EFD160N, EFD160S	CBO BOTHNIA
EUCBA10 (Koostuu Suomen puolella EFTRAH31, EFTRAJ18, EFTRAJ19, EFTRAJ23)	EUCBA10 Lapland

- * KIURU, HAKA: Jyväskylän CTA:lla olevilla prioriteettialueilla alaraja voi olla 2000 FT MSL, riippumatta CTA:n aktiivisuudesta.
- ** KIURU-alueeseen voi kuulua ilman prioriteettia alueet EFTSAH50, EFTSAV33, EFTSAV36.
- *** KOLI-alueeseen voi kuulua ilman prioriteettia alue EFTSAV07.
- **** KIUKO aluetta ei voi varata samanaikaisesti KIURU- ja/tai KOLI- alueen kanssa. KIUKO-alueeseen kuuluvat ilman prioriteettia alueet EFTSAH50, EFTSAH51, EFTSAN36, EFTSAV01, EFTSAV07, EFTSAV10, EFTSAV11, EFTSAV33, EFTSAV34, EFTSAV35, EFTSAV36
- ***** SAIMA: Alueella on prioriteetti FL120-FL270. Aluetta voi myös varata ilman prioriteettia näiden korkeuksien ulkopuolelle. Lisäksi SAIMA-alueeseen voi kuulua ilman prioriteettia alueet EFTSAN30 ja EFTSAN31.
- KAIRA: Puolustusvoimat voivat varata KAIRA-aluekokonaisuutta ilman prioriteettia alarajalla FL95. Aluekokonaisuuteen kuuluvat alueet EFTSAJ04, EFTSAJ05, EFTSAJ21, EFTSAJ24, EFTSAJ25.
- Hyväksytyt AA-toimijat voivat esittää tarvittaessa korkeampia TSA-alueiden alarajoja päivittäisen toiminnan TSA-alueille liitteen 2, kohdan 4 mukaisesti.

2 PUOLUSTUSVOIMIEN PÄIVITTÄISEN TOIMINNAN PRIORITEETTIALUEIDEN ETUOIKEUSJÄRJESTYS

Puolustusvoimien prioriteettialueilla on ilmatilankäytön etuoikeus muuhun ilmaliikenteeseen nähden, mikäli alueet ovat varattu esitaktisen tason varausmenettelyn mukaisesti.

Prioriteettialueisiin vaikuttavat CDR1-luokan ATS-reitit suljetaan. IFPS hylkää lentosuunnitelmat, joiden lentoradat osuvat ennakkovarattuihin prioriteettialueisiin tai niiden suojavaohtyöhykkeisiin.

2.1 Prioriteettialue KIURU/HAKA/POKA/KURU

TSA-alueet EFTSAG06, EFTSAG07, EFTSAG26, EFTSAG27, EFTSAM61, EFTSAM62, EFTSAV10, EFTSAV11, EFTSAV18, EFTSAV19, EFTSAV20, EFTSAV21, EFTSAV22 omaavat prioriteetin korkeuteen FL300 asti, muut aluekokonaisuuksiin kuuluvat TSA-alueet omaavat prioriteetin ennakkoilmoituksen mukaiselle korkeudelle.

Mikäli ennakkoilmoituksen ilmatilavaraus ylittää korkeuden FL300 TSA-alueilla EFTSAM61, EFTSAM62, EFTSAV18, EFTSAV19, EFTSAV20, EFTSAV21, EFTSAV22, AMC-yksikkö allokoit AUP/UUP:hen TRA-alue EFTRA00:n ennakkoilmoituksen ylärajan mukaisesti.

2.2 Valtion rajat ylittävä toiminta (Cross Border Operations, CBO)

Valtion rajat ylittävällä toiminnalla alueilla EUCBA10 (koostuu Suomen puolella EFTRAH31, EFTRAJ18, EFTRAJ19, EFTRAJ23) ja EFD160N, EFD160S on etuoikeus muuhun ilmaliikenteeseen nähden seuraavasti:

EUCBA10 vuosittain 1.2.-14.11.

- MA-TO 0600–1500 UTC (0500–1400 UTC kesäaikana)
- PE 0600–1300 UTC (0500–1200 UTC kesäaikana)

EFD160N, EFD160S

- MA-TO 0600–1500 UTC (0500–1400 UTC kesäaikana)
- PE 0600–1300 UTC (0500–1200 UTC kesäaikana)

Muulloin kuin edellä mainittuina aikoina, viikonloppuisin sekä Suomen ja Ruotsin kansallisten pyhä- ja vapaapäivien aikana etuoikeus on muulla ilmaliikenteellä. Alueille voidaan myöntää etuoikeus muuhun ilmaliikenteeseen nähden strategisen tason suunnittelu- ja neuvotteluprosessin kautta.

Alla mainituilla lennoilla on etuoikeus valtion rajat ylittävään toimintaan nähden, jolloin aluevarauksia rajoitetaan.

- Pajalan lentoaseman (ESUP) säännöllinen lentoliikenne lentopinnoilla FL100/FL110
- Etukäteen sovitut erityislennot
- Liitteen 2 ensimmäisessä kappaleessa kuvatut lennot.

3. PUOLUSTUSVOIMIEN TILAPÄISET TOISTUVAISLUONTEISET ILMATILAVARAUKSET

Kohdissa 1 ja 2 kuvatun päivittäisen toiminnan lisäksi Puolustusvoimat voivat toimia mm. seuraavilla tilapäisillä alueilla:

1. ITÄKAIRA
2. KESKI-SUOMI
3. POHJANMAA
4. PIPO

Puolustusvoimat ilmoittavat näiden alueiden käyttöajankohdat ilmatilankäytön vuosisuunnittelukokouksessa. Aikataulu- ja korkeusrajamuutoksista on ilmoitettava 8 viikkoa etukäteen. Alueiden käyttö julkaistaan AIP Supplementilla 1 AIRAC etukäteen.

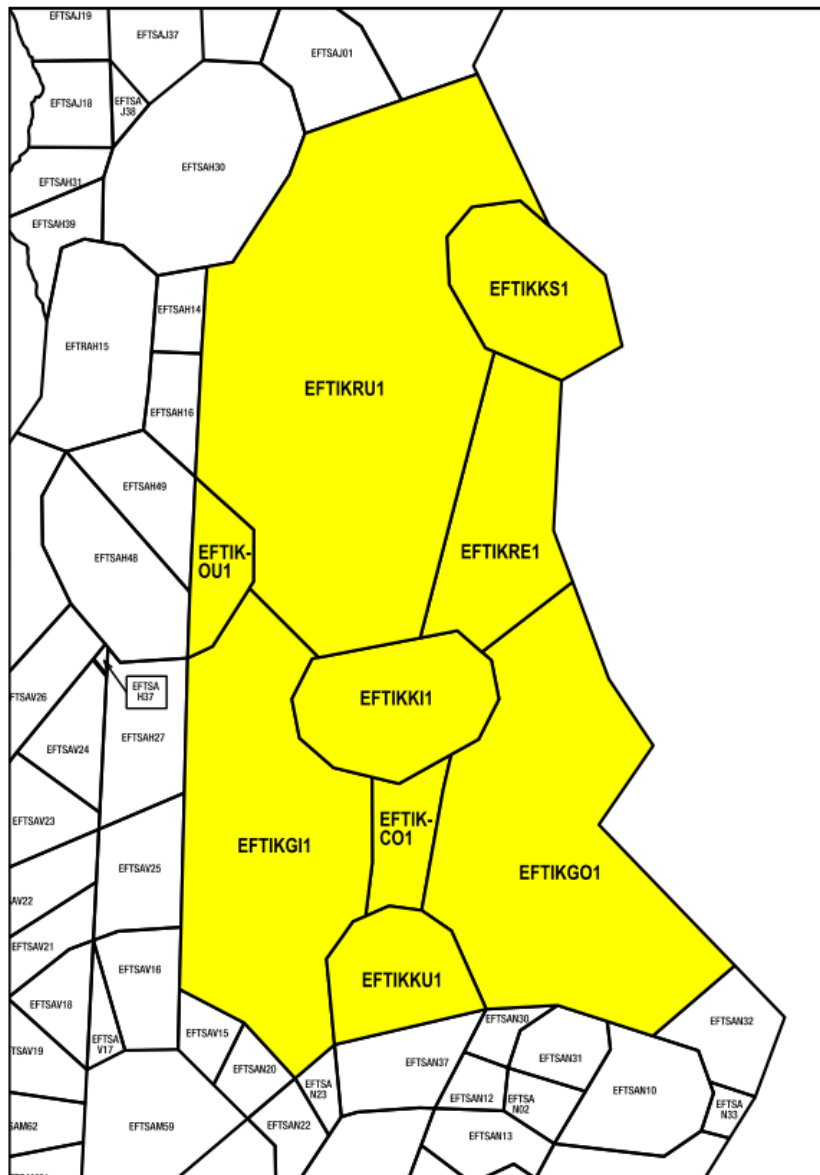
Toistuvaisluonteisilla ilmatilavarauksilla on ilmatilankäytön etuoikeus muuhun ilmaliikenteeseen nähden, mikäli alueet ovat varattu esitaktisen tason varausmenettelyn mukaisesti.

Äkillisten harjoitusten osalta toimitaan ASM-Toimintakäsikirjan kohdan 7.1.2 mukaisesti.

ITÄKAIRA:

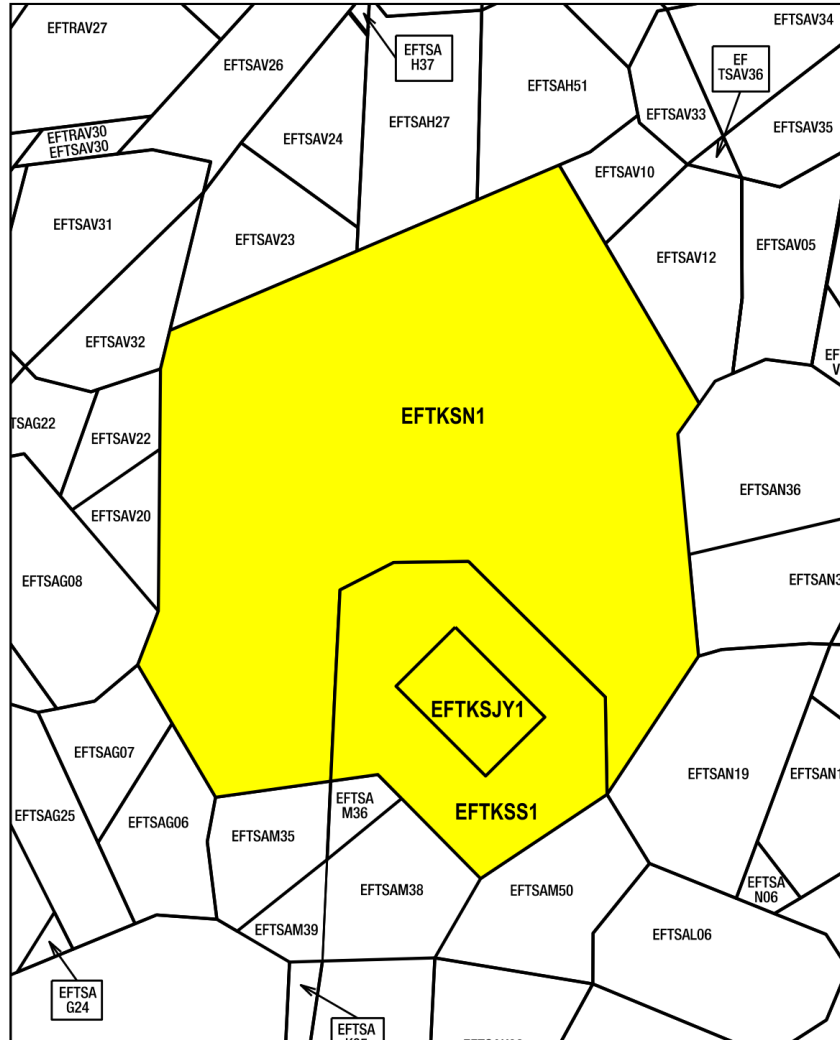
TSA:t ja TRA:t	Aluekokonaisuuden nimi	Korkeusrajat
EFTIKRU1, EFTIKGI1, EFTIKGO1	ITÄKAIRA	A030 – FL660
EFTIKRE1, EFTIKCO1		A030 ^{*)} / FL130 – FL660
EFTIKKS1, EFTIKKI1		A025 / A030 ^{*)} / FL130 – FL660
EFTIKOU1 EFTIKKU1		FL130 – FL660

*) alaraja voi vaihdella taktisella tasolla korkeuksien A030/A025 ja FL130 välillä siviililiikenteen mahdollistamiseksi. Harjoitustoiminnan mahdollistaessa alaraja voi olla korkeampikin.



KESKI-SUOMI:

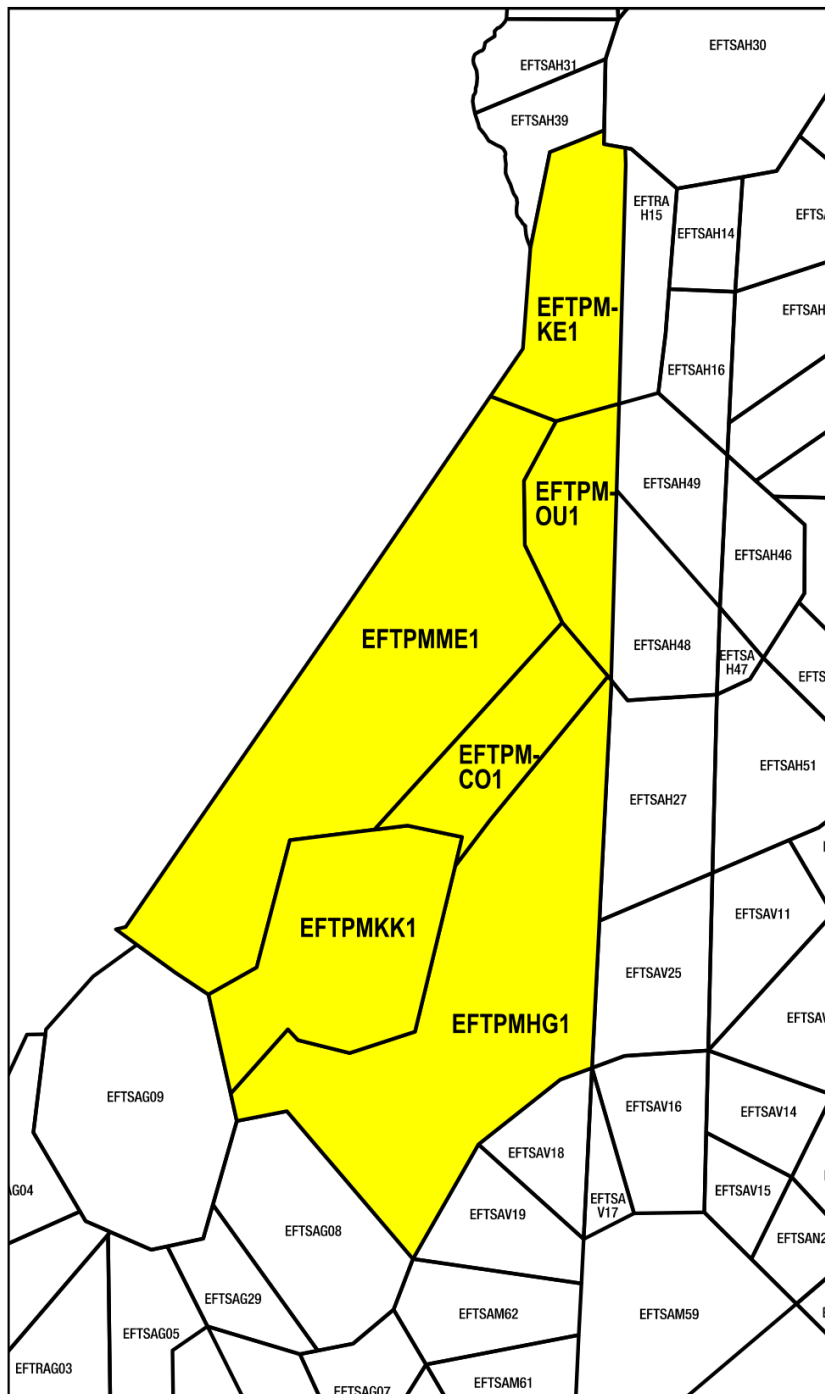
TSA:t ja TRA:t	Aluekokonaisuuden nimi	Korkeusrajat
EFTKSN1, EFTKSS1	KESKI-SUOMI	A020 – FL320
EFTKSJY1		SFC – A020



POHJANMAA:

TSA:t ja TRA:t	Aluekokonaisuuden nimi	Korkeusrajat
EFTPMHG1	POHJANMAA	A030 – FL660
EFTPMKK1, EFTPMCO1		A030 ^{*)} / FL130 – FL660
EFTPMME1		FL95 – FL660
EFTPMOU1		FL130 – FL660
EFTPMKE1		FL130 – FL300

*) alaraja voi vaihdella taktisella tasolla korkeuksien A030 ja FL130 välillä siviili liikenteen mahdollistamiseksi. Harjoitustoiminnan mahdollistaessa alaraja voi olla korkeampikin.



PIPO:

TSA:t ja TRA:t	Aluekokonaisuuden nimi	Korkeusrajat
EFTPIN1, EFTPIS1	PIPO	FL95 – FL300

