



**FINLAND FOR
IMO COUNCIL
2024-2025**



Candidatura de Finlandia al Consejo de la OMI

CATEGORÍA C | 2024-2025

DATOS FRÍOS COMO UN TÉMPANO SOBRE FINLANDIA



Aproximadamente el
80%
de todos los rompehielos del
mundo se han construido o
diseñado en Finlandia.

Imagen: Flying Focus y Arctia Ltd.



4xIHC

El hockey sobre hielo es el
deporte de invierno más popular
en Finlandia, y el equipo nacional
masculino ha ganado cuatro
veces el Campeonato del Mundo
de Hockey sobre Hielo y una vez
los Juegos Olímpicos.



La foca anillada

Pusa hispida botnica

es una subespecie de foca
anillada. Habita en las frías aguas
del Golfo de Botnia y el Golfo de
Finlandia, que se congelan casi
todos los inviernos.

Imagen: Mervi Kunnasranta,
Natural Resources Institute Finland LUKE



El archipiélago de
Kvarken, en el golfo de
Botnia, se convirtió en

2006

en el primer enclave
finlandés declarado
Patrimonio Natural de
la Humanidad por
la UNESCO.



Casi el

12%

de los adultos de Finlandia practica
natación en aguas heladas. Durante
el invierno, los finlandeses "disfrutan"
dándose chapuzones regulares en los
fríos lagos y bahías marinas.



Finlandia es una nación con una larga historia marítima y marinera. El Mar Báltico es nuestro recurso vital. Finlandia es también un país ártico, donde los buques navegan en condiciones de hielo exigentes y los principales puertos se congelan en invierno.



Transporte marítimo sostenible: una necesidad y una oportunidad

El tiempo corre en contra del cambio climático y Finlandia aspira a ser neutra en emisiones de carbono para 2035. Finlandia está comprometida con los objetivos de temperatura establecidos en el Acuerdo de París (2015) y con la Estrategia Inicial de GEI de la OMI.

Una industria global necesita una acción global, y alcanzar los objetivos que nos hemos fijado juntos exige medidas eficaces. Esto no solo plantea desafíos, sino también inmensas oportunidades para el crecimiento ecológico en todo el mundo.



Las tecnologías de **WÄRTSILÄ MARINE POWER**, incluidos los motores, los sistemas de propulsión, la tecnología híbrida y los sistemas integrados de cadena cinemática, ofrecen la eficiencia, la fiabilidad, la seguridad y el rendimiento medioambiental que precisa la industria naval. Wärtsilä ha diseñado y construido más del 50% de todos los motores principales de cuatro tiempos y velocidad media a bordo de buques en todo el mundo.

Imagen: Christoffer Björklund, Wärtsilä

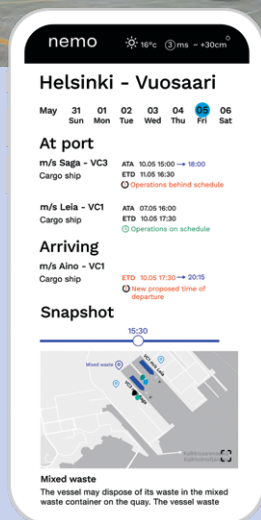
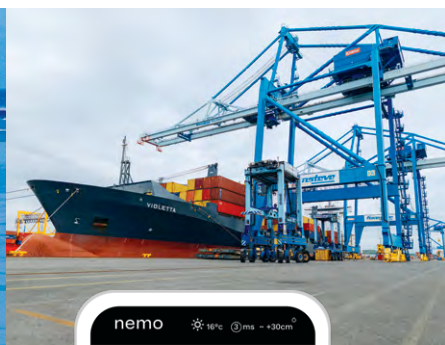


Finlandia espera aumentar su contribución a los esfuerzos de la OMI por mejorar la seguridad y la sostenibilidad marítimas y potenciar las nuevas tecnologías.

Adopción de nuevas tecnologías: mejora de la seguridad y el bienestar

Los astilleros finlandeses son conocidos por construir modernos buques de pasajeros y otras embarcaciones tecnológicamente avanzadas. Finlandia apoya los esfuerzos para permitir la digitalización y automatización del tráfico marítimo, y financia el proyecto del Compendio de la OMI sobre facilitación y comercio electrónico en 2023.

Finlandia participa en la elaboración de un marco normativo internacional, el código de Buques marítimos autónomos de superficie [MASS].



NEMO

Finlandia está creando una nueva Ventanilla Única Marítima Nacional, NEMO, de conformidad con el Convenio FAL de la OMI y el Reglamento europeo de ventanilla única marítima. NEMO optimizará la digitalización en el ámbito del tráfico marítimo, replanteará las formas de trabajar y permitirá la creación de servicios de valor añadido además de los requisitos legales. Con la puesta en marcha del sistema en 2025, Finlandia se sitúa a la cabeza de la innovación en el campo de la logística marítima basada en datos.



Imagen: Tim Bird



Imagen: Simo Haaslahti, Arctia Ltd.

HANNA KUJALA

Capitana, Rompehielos Otso

Hanna Kujala obtuvo un máster en gestión marítima y el título de capitana. Actualmente es capitana del rompehielos Otso y fue la primera capitana de un país occidental en llevar un buque por la Ruta Marítima Septentrional desde el estrecho de Bering hasta Kirkenes [Noruega] en 2013.

Dimensión social del transporte marítimo: creación de oportunidades

Tras haber cosechado los beneficios de invertir en educación, igualdad de género y buen gobierno, Finlandia apoya a los países menos adelantados (PMA) para que puedan hacer lo mismo. Durante décadas, la política de desarrollo de Finlandia se ha centrado en los PMA: más de un tercio de la financiación finlandesa para el desarrollo se destina a los PMA, y estos países constituyen la mayoría de los socios bilaterales de Finlandia para el desarrollo.

Finlandia apoya la transferencia de tecnología y la labor en favor del desarrollo sostenible a través de la educación. La Agencia

Finlandesa de Transportes y Comunicaciones Traficom organiza cursos de campo para los estudiantes del máster de especialización en Gestión de la Energía Marítima (MEM) de la World Maritime University, muchos de los cuales proceden de países en desarrollo.

Finlandia está comprometida con la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de la ONU y sus diecisiete Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), en particular con el Objetivo 5, que busca lograr la igualdad de género. Necesitamos más mujeres en el transporte marítimo para hacer frente a la demanda mundial de tripulantes competentes.



FINNISH
GOVERNMENT

Finlandia aspira a ser elegida miembro
del Consejo de la OMI en la categoría
C para el mandato 2024–2025 en las
elecciones que se celebrarán durante
el 33º período ordinario de sesiones de
la Asamblea de la OMI en 2023.

Para obtener más información sobre la candidatura de
Finlandia al Consejo de la OMI, póngase en contacto con

Representante
Permanente Suplente
de Finlandia ante la OMI
Sr. Mikael Nyberg
mikael.nyberg@gov.fi
+358 40 837 8794



Representante
Permanente Suplente
de Finlandia ante la OMI
Dra. Anita Mäkinen
anita.makinen@traficom.fi
+358 40 162 4592