



Aula
Research

Traficom - Kansalaiskysely uudesta tieliikennelaista

Tiivistelmä keskeisimmistä tuloksista



Tutkimuksen taustaa

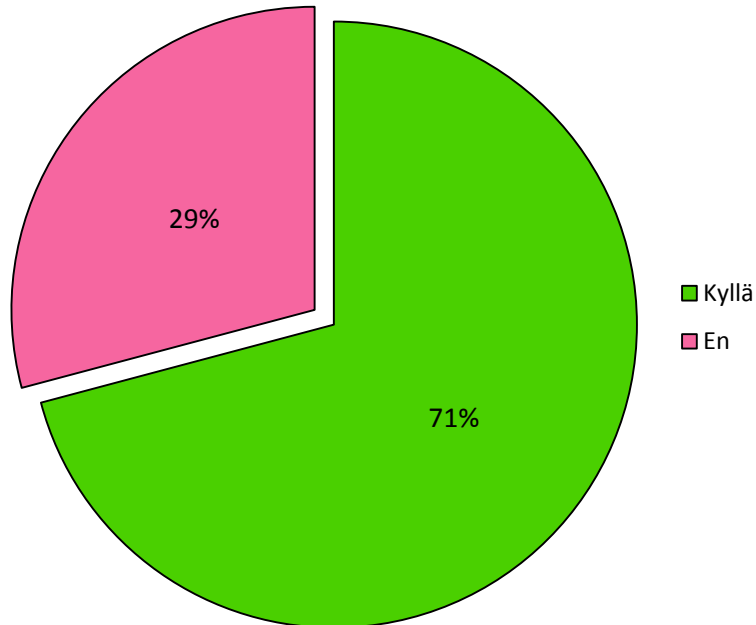
- Aula Research Oy toteutti Trafín toimeksiannosta kansalaistutkimuksen kansalaisten tietotasosta tieliikennelain uudistamiseen liittyen Trafín viestinnän ja #uusiteliikennelaki –kampanjan tueksi
- Kyselytutkimuksen otos kerättiin aikavälillä 19.2. – 9.3.2020 sähköisesti
- Kyselyyn vastasi yhteensä 1345 suomalaista
 - Otos edustaa kaikki vastaajat tasolla tarkasteltuna täysi-ikäisiä mannersuomalaisia iän ja sukupuolen mukaan painotettuna sekä asuinmaakunnan mukaan kiintiötynä
- Kyselyn tavoitteena oli:
 - Tuottaa tietoa kansalaisten tietotasosta tieliikennelain uudistamiseen liittyen
 - Selvittää, minkä kanavien kautta tieliikennelain uudistamisesta on saatu tietoa ja minkä kanavien kautta tietoa haluttaisiin saada
 - Viestiä kansalaisille muutoksista tieliikennelakiin tietotason testaus –osiolla
- Kysely toteutettiin ensimmäisen kerran kevät-talvella 2019, nyt toteutettiin toistomittaus muutosten havaitsemiseksi



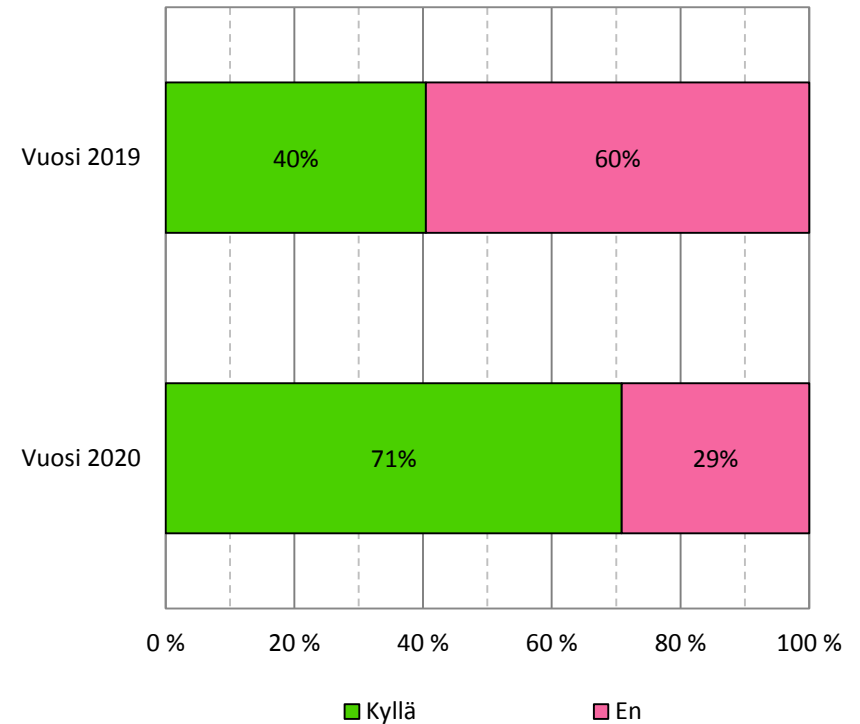
Tietämys uudesta tieliikennelaista

Kaikki vastaajat ja vertailu vuoteen 2019

Tiesitkö, että Suomeen on tulossa uusi tieliikennelaki?



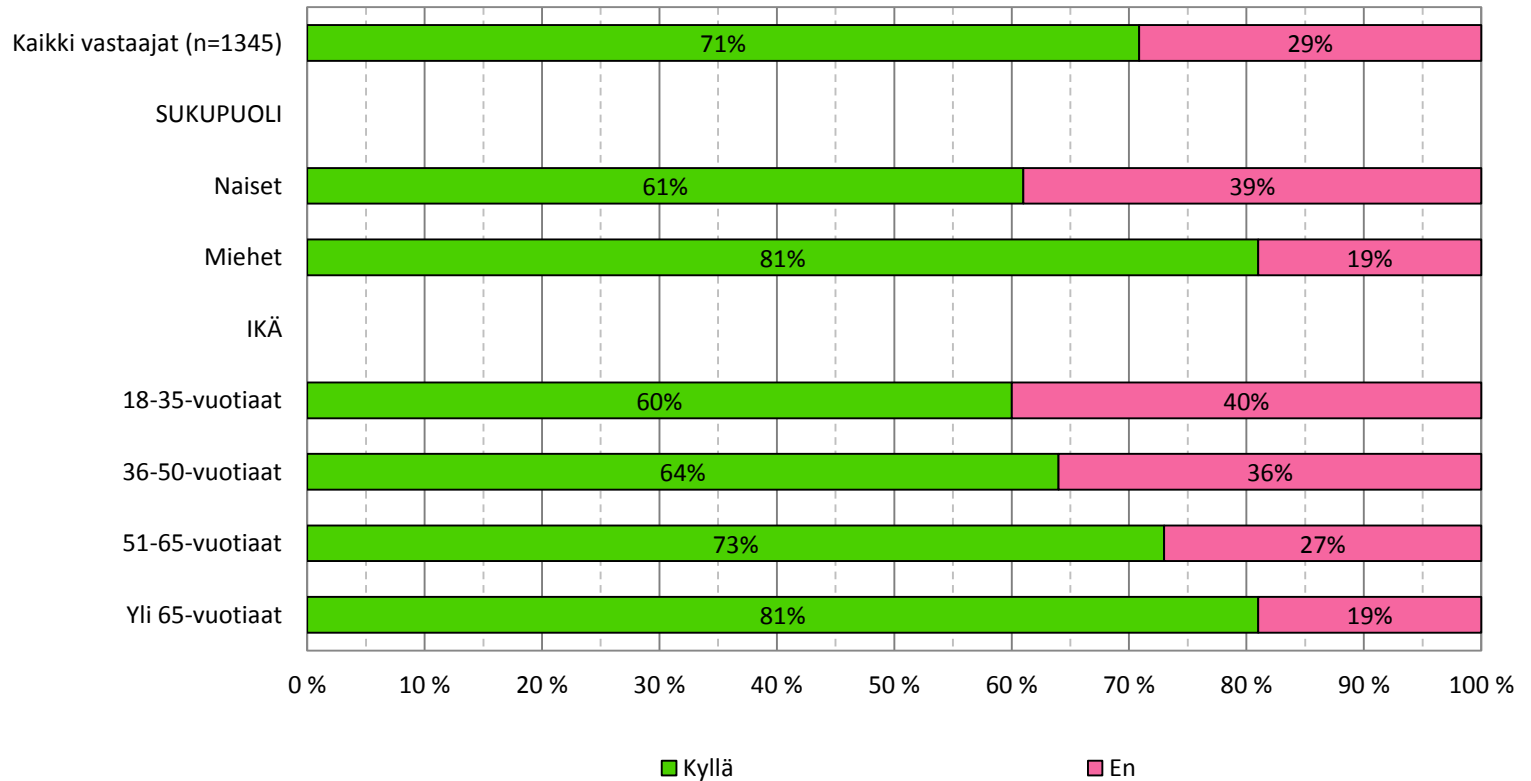
Tiesitkö, että Suomeen on tulossa uusi tieliikennelaki?



Tietämys uudesta tieliikennelaista

Sukupuoli ja ikä

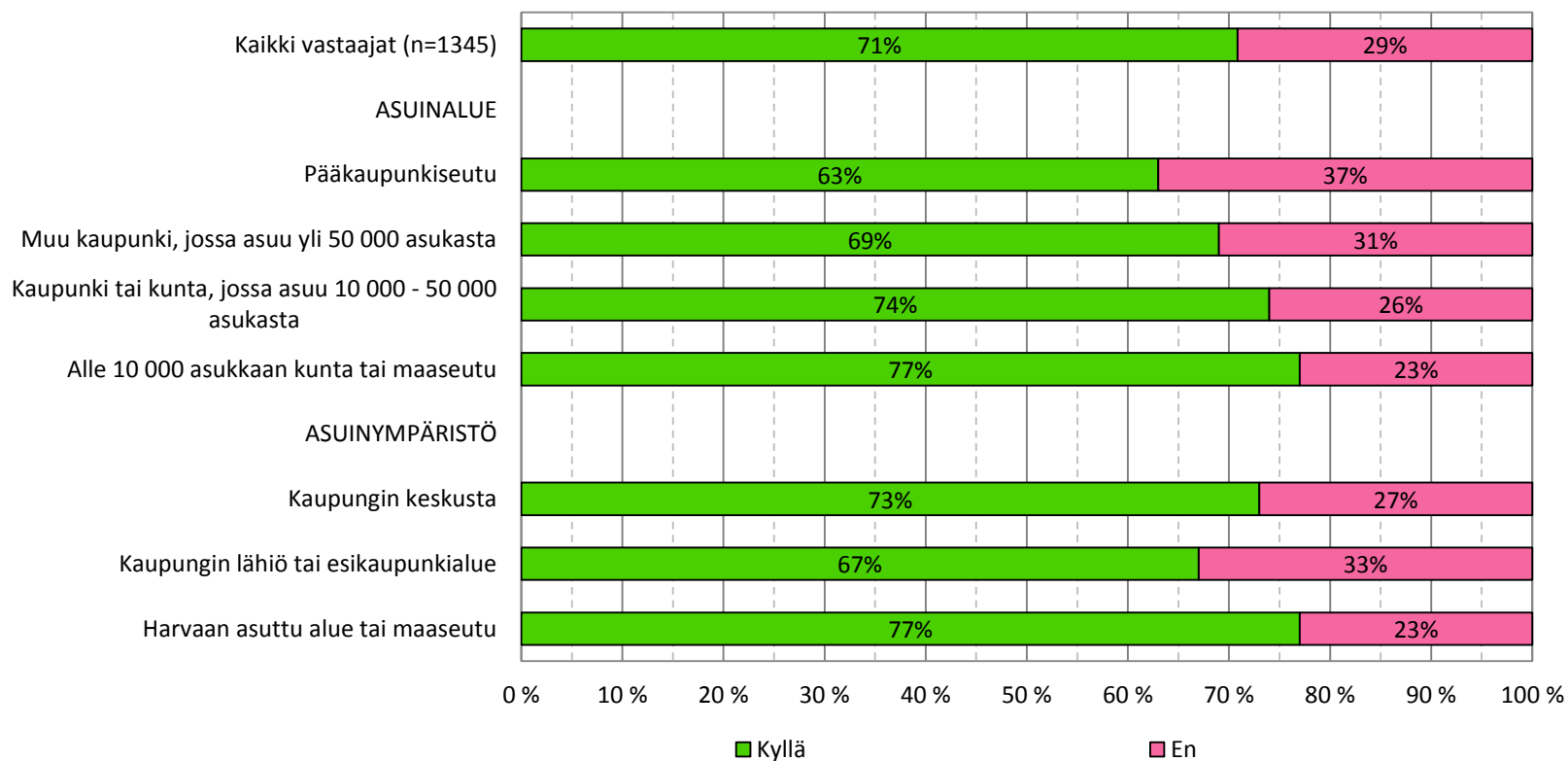
Tiesitkö, että Suomeen on tulossa uusi tieliikennelaki?



Tietämys uudesta tieliikennelaista

Asuinalue ja -ympäristö

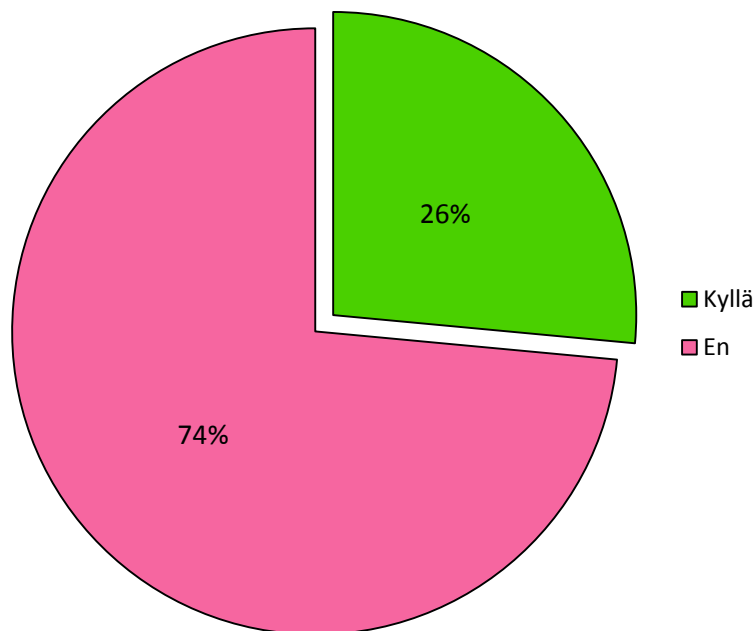
Tiesitkö, että Suomeen on tulossa uusi tieliikennelaki?



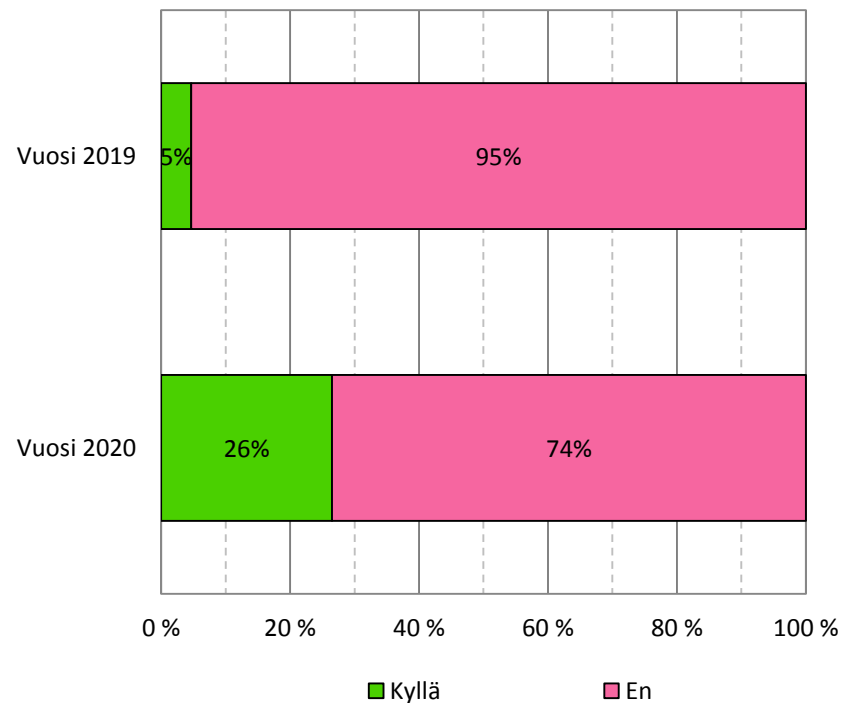
Tietämys uuden tieliikennelain voimaantulosta

Kaikki vastaajat ja vertailu vuoteen 2019

Tiedätkö, koska uusi tieliikennelaki tulee voimaan?

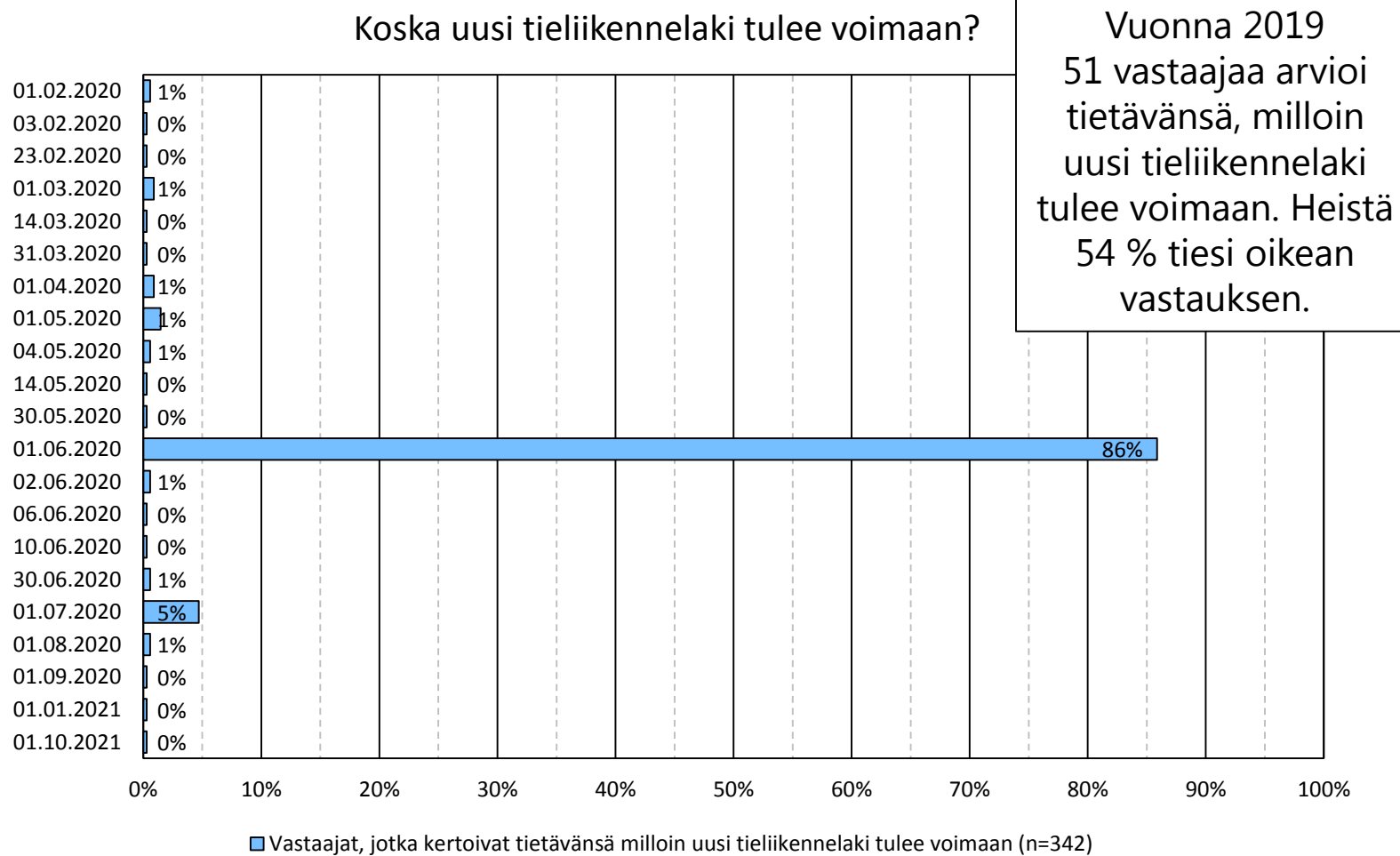


Tiedätkö, koska uusi tieliikennelaki tulee voimaan?



Näkemys uuden tieliikennelain voimaantulopäivästä

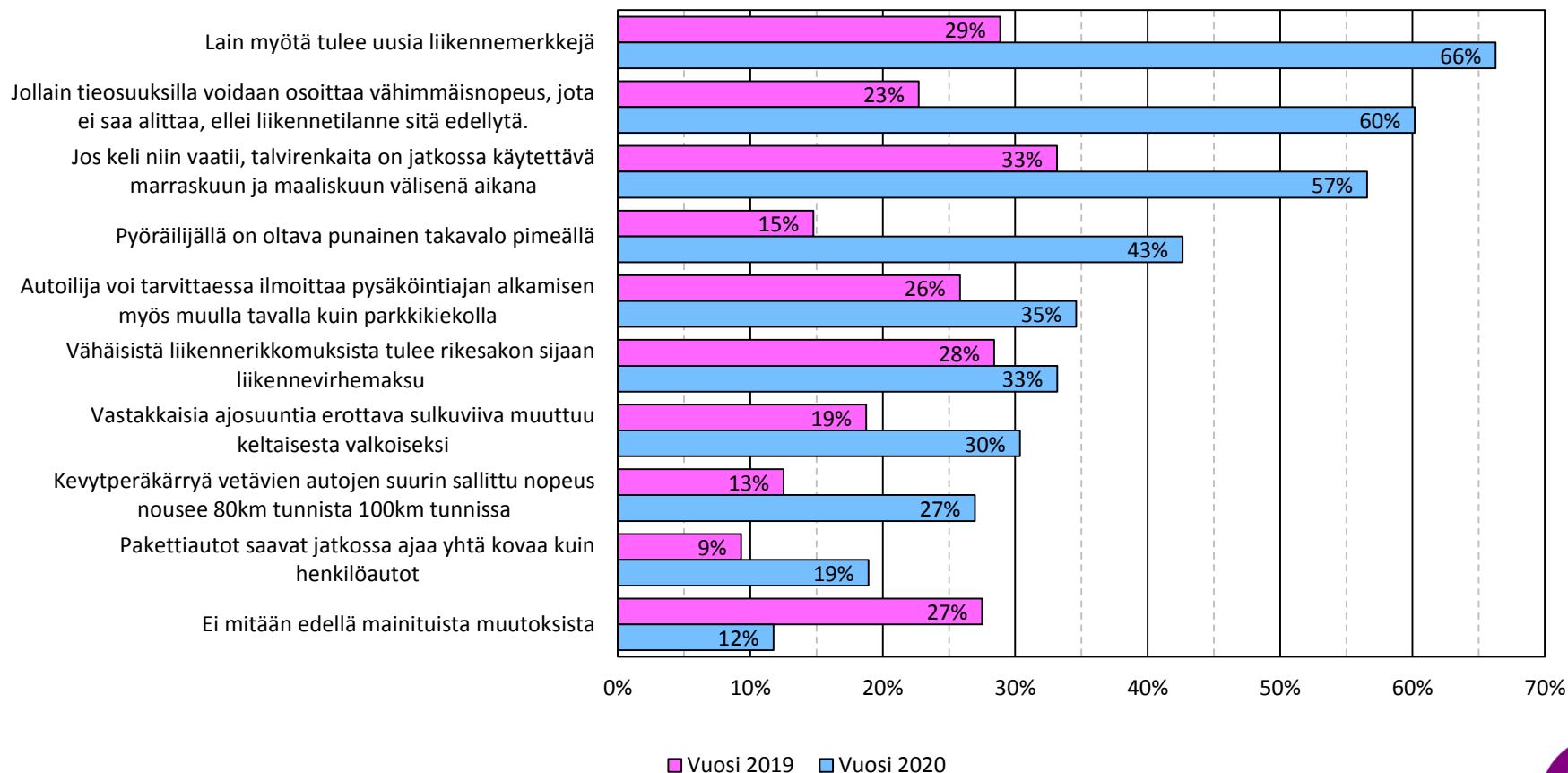
Vastaajat, jotka kertoivat tietävänsä milloin uusi tieliikennelaki tulee voimaan



Näkemys muutoksista uuden tieliikennelain myötä

Vertailu vuoteen 2019

Tiedätkö, mitä muutoksia uusi tieliikennelaki tuo tullessaan? Valitse mielestäsi kaikki sopivat vaihtoehdot.



Näkemys muutoksista uuden tieliikennelain myötä

Sukupuoli ja ikä

Tiedätkö, mitä muutoksia uusi tieliikennelaki tuo tullessaan? Valitse mielestäsi kaikki sopivat vaihtoehdot.	Kaikki vastaajat (n=1345)	Naiset	Miehet	18-35-vuotiaat	36-50-vuotiaat	51-65-vuotiaat	Yli 65-vuotiaat
Lain myötä tulee uusia liikennemerkkejä	66 %	62 %	73 %	59 %	63 %	68 %	77 %
Jollain tieosuuksilla voidaan osoittaa vähimmäisnopeus, jota ei saa alittaa, ellei liikennetilanne sitä edellytä.	60 %	56 %	67 %	54 %	61 %	61 %	66 %
Jos keli niin vaatii, talvirenkaita on jatkossa käytettävä marraskuun ja maaliskuun välisenä aikana	57 %	50 %	64 %	48 %	53 %	56 %	67 %
Pyöräilijällä on oltava punainen takavallo pimeällä	43 %	41 %	50 %	32 %	39 %	47 %	58 %
Autoilija voi tarvittaessa ilmoittaa pysäköintiajan alkamisen myös muulla tavalla kuin parkkikiekolla	35 %	32 %	38 %	34 %	33 %	34 %	38 %
Vähäisistä liikenne rikkomuksista tulee rikesakon sijaan liikennevirhemaksu	33 %	27 %	42 %	21 %	29 %	33 %	49 %
Vastakkaisia ajosuuntia erottava sulkuviiva muuttuu keltaisesta valkoiseksi	30 %	24 %	39 %	23 %	29 %	32 %	38 %
Kevytperäkärä vetävien autojen suurin sallittu nopeus nousee 80km tunnista 100km tunnissa	27 %	17 %	40 %	18 %	29 %	29 %	33 %
Pakettiautot saavat jatkossa ajaa yhtä kovaa kuin henkilöautot	19 %	12 %	30 %	11 %	19 %	23 %	25 %
Ei mitään edellä mainituista muutoksista	12 %	14 %	10 %	14 %	15 %	11 %	10 %

Hyvän liikennekulttuurin tekijät

Avoimet kommentit

Mistä tekijöistä hyvä liikennekulttuuri mielestäsi syntyy?

Yhteensä 992 avointa kommenttia

- Muiden liikkujien huomioiminen ja kunnioittaminen (61 %)
- Liikennesääntöjen noudattaminen ja niiden osaaminen (25 %)
- Mukautuminen ja joustavuus, virheiden salliminen (15 %)
- Rauhallinen ja kärsivällinen asenne (13 %)
- Hyvä liikenteen ennakointi, havainnointi ja keskittyminen liikenteeseen (11 %)
- Pitää varata riittävästi aikaa matkantekoon, kiireettömyys pois (4 %)
- Selkeät ja järkevät lait ja säännöt (4 %)
- Riittävä turvaväli (3 %)
- Sujuvuus (3 %)
- Oikea ajonopeus, tilanteeseen sopiva ajonopeus (3 %)
- Tien antaminen nopeimmille (2 %)
- Valvonnan ja rangaistusten lisääminen (2 %)
- Ei kaahailua, turhat ohittamiset pois (2 %)
- Hyvä opetus ja koulutus (2 %)
- Hyvät tiet (2 %)

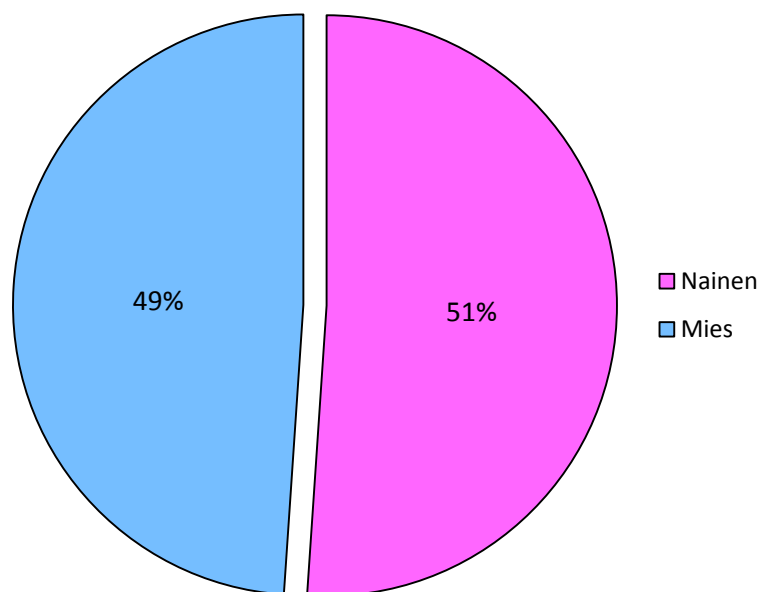


TAUSTATIETOJA

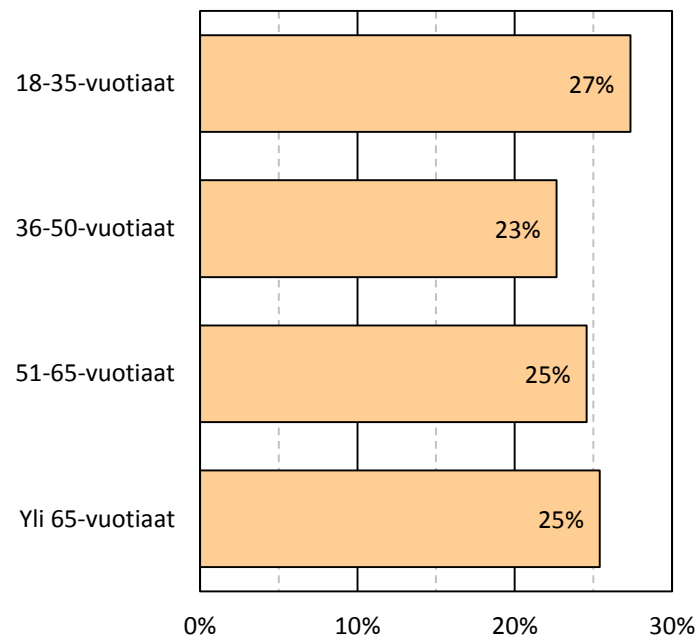


Taustatietoja vastaajista

Vastaajan sukupuoli
(Painotettu otos)

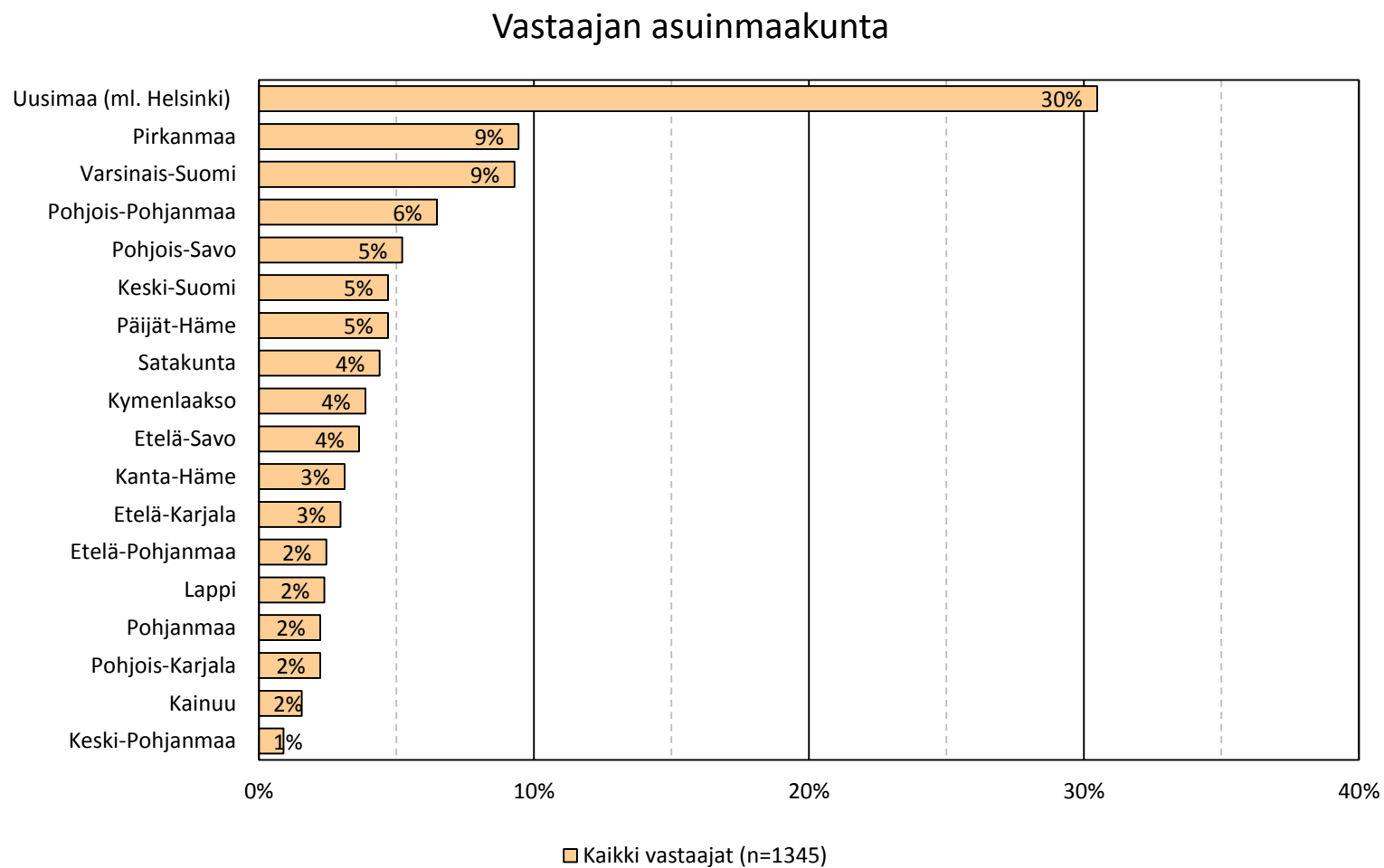


Vastaajan ikäryhmä
(Painotettu otos)



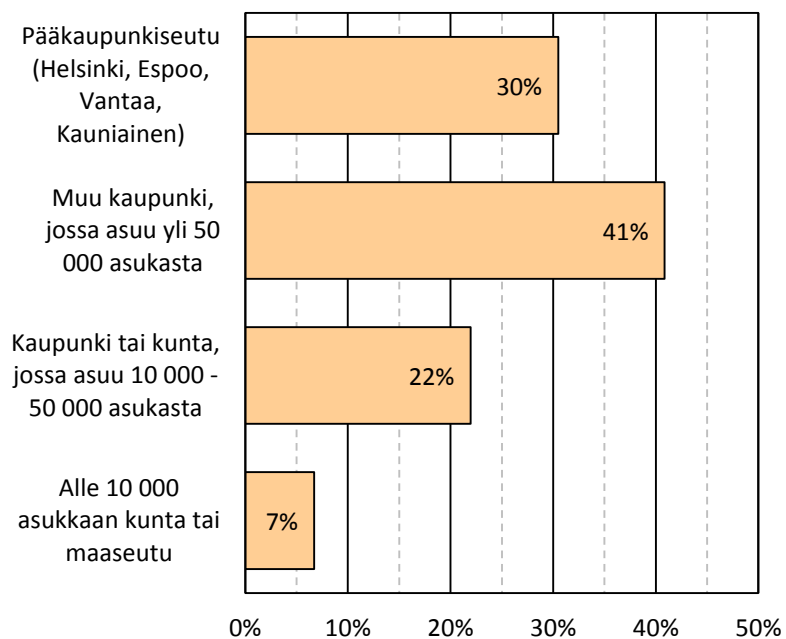
■ Kaikki vastaajat (n=1345)

Taustatietoja vastaajista



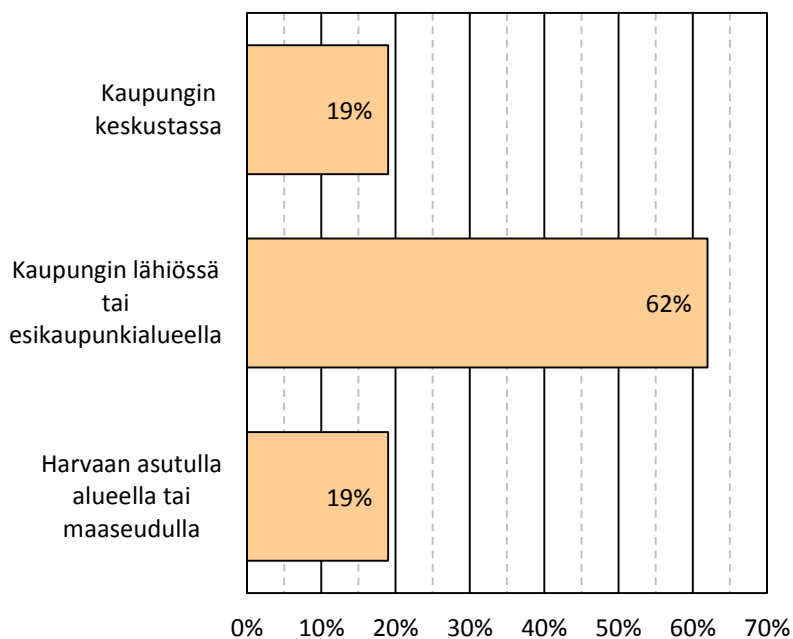
Taustatietoja vastaajista

Vastaajan asuinalue



■ Kaikki vastaajat (n=1345)

Vastaajan asuinympäristö



■ Kaikki vastaajat (n=1345)

Lisätietoja:

Juha Vekkilä

+358 50 352 5335

juha.vekkila@aularesearch.fi



Aula
Research

Kiitos!

