

Katsastusalan tilannekatsaus 2025

Autoilijan palvelut
Ajoneuvojen liikennekelpoisuus

Sisällys

	Katsastusalan tilannekatsaus 2025.....	1
1	Yhteenveto	2
2	Tausta.....	2
3	Katsastuspalveluiden tarjonta	3
	3.1 Alueellinen tarjonta	3
	3.2 Hintakehitys	5
	3.3 Markkinaosuudet	7
	3.4 Katsastuspalvelujen laatu	8
4	Katsastuksen valvonta	12
	4.1 Valvonnan toimintamalli	12
	4.2 Määräaikauskatsastusten valvonta vuonna 2025.....	12
	4.3 Erikoiskatsastusten valvonta vuonna 2025	13
	4.4 Valvonnassa käytettävät seuraamukset	14
	4.5 Seuraamukset vuonna 2025.....	14
5	Katsastajien koulutus	15

1 Yhteenveto

Vuonna 2025 katsastusalan kokonaiskuva pysyi vakaana. Vuonna 2025 suoritettiin noin 2,65 milj. määräaikaikatsastusta. Määräaikaikatsastuksissa 14 vuotta ja sitä vanhempien ajoneuvojen lukumäärä jatkoi kasvuaan, mikä osaltaan on näkynyt määräaikaikatsastuksissa havaittujen vikojen ja puutteiden sekä hylättyjen määräaikaikatsastusten suhteellisten määrän kasvuna.

Katsastustoimipaikkojen määrä kasvoi hieman vuoden 2026 alkuun mennessä, ja palveluiden alueellinen saavutettavuus pysyi hyvänä. Väestöstä 95 %:lla oli enintään 20 kilometriä katsastustoimipaikalle.

Katsastushintojen nousu oli vuoteen 2024 verrattuna maltillista ja ennakkovarauksella saatavat hinnanalennukset olivat aiempaa suurempia. Ilman ajanvarausta suoritettavien katsastusten keskihinta oli vuoden keväällä 50,06 euroa ja päästömittauksella 78,15 euroa. Uutena hintaseurannassa otettiin mukaan sähköautojen katsastushinnat.

Markkinoiden keskittyminen ketjuille pysyi kutakuinkin samana vuoteen 2024 verrattuna viiden suurimman ketjun hallitessa yli puolta katsastuksista. Laadunvalvontamittarit osoittivat, että katsastuksissa toiminnan laatu on jatkanut paranemista.

Liikenne- ja viestintävirasto tarkasti vuonna 2025 yhteensä 148 autoa välittömästi niille suoritettun määräaikaikatsastuksen jälkeen. Asiakirjaselvityksen ja rekisteritietojen perusteella tarkastettiin yhteensä 500 erikoiskatsastusta. Katsastusluvan haltijoille annettiin varoituksia yhteensä 25 kpl. Yksi katsastuslupa peruutettiin määräajaksi ja kahdelle katsastustoimipaikalle annettiin määräaikainen katsastusten suorittamiskielto. Varoitus annettiin 14 katsastajalle. Yhdeltä katsastajalta kiellettiin katsastusten suorittaminen määräajaksi.

Katsastuksen koulutustarjonta pysyi vakaana ja katsastajia valmistui hieman vuotta 2024 enemmän.

2 Tausta

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom in tehtäviin kuuluu muun muassa katsastusluvan myöntäminen ja katsastustoiminnan valvonta. Lisäksi Traficom seuraa katsastuspalvelujen alueellista tarjontaa, katsastuksesta perittävien maksujen kehitystä ja katsastustoiminnan harjoittamista muutoinkin. Traficom in tulee antaa vuosittain liikenne- ja viestintäministeriölle selvitys seurannan tuloksista. Osana mainittua seurantavelvoitetta Traficom on julkaisut Katsastusalan tilannekatsausta vuodesta 2016 alkaen.

Tässä julkaisussa kuvataan vuoden 2025 ja osittain vuoden 2026 alun osalta katsastusalan alueellista tarjontaa, katsastuksesta perittäviä maksuja, katsastusalan markkinoita, katsastuksen valvontaa sekä katsastajien koulutuksen tilannetta niiltä osin kuin tiedot ovat Traficom in saatavilla.

Julkaisussa käytettävät tiedot on saatu osana Traficom in lakisääteisiä katsastuksen valvontaan ja katsastajien koulutukseen ja kokeisiin liittyviä tehtäviä ja julkaisun sisältöön ovat osallistuneet mainittuja tehtäviä hoitavat Traficom in asiantuntijat.

3 Katsastuspalveluiden tarjonta

3.1 Alueellinen tarjonta

Maaliskuussa 2026 katsastustoimipaikkoja oli 571 kappaletta. Näistä 504 tarjosi kevyiden ajoneuvojen katsastusta ja 282 raskaiden ajoneuvojen katsastusta. Toimipaikkojen määrä kasvoi kymmenellä verrattuna vuoden 2024 lopun tilanteeseen.

Keskimäärin Suomessa oli yksi henkilöautoja katsastava toimipaikka jokaista 5400 liikennekäytössä olevaa henkilöautoa kohden. Maakunnittain tarkasteltuna eniten henkilöautoja katsastustoimipaikkaa kohden oli Pohjois-Karjalassa (6900 autoa/toimipaikka) ja vähiten Lapissa (3000). Maakuntien sisällä toimipaikat voivat olla hyvinkin keskittyneitä tietyille alueille, ja niinpä alueilla, joilla katsastustoimipaikkoja on paljon, kilpailu voi olla kovaa.

Taulukko 1. Katsastustoimipaikkojen lukumäärä maakunnittain ja liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrä suhteessa toimipaikkoihin. Katsastustoimipaikkojen määrä on maaliskuun 2026 tieto. Liikennekäytössä olevien autojen määrä on 31.12.2025 tilanne.

Maakunta	Toimipaikkojen määrä	Toimipaikat, kevyiden ajoneuvojen katsastus	Toimipaikat, raskaiden ajoneuvojen katsastus	Liikennekäytössä olevat henkilöautot	Henkilöautoja / kevyiden katsastusta tarjoava toimipaikka
Etelä-Karjala	16	13	8	66800	5100
Etelä-Pohjanmaa	23	21	14	112900	5400
Etelä-Savo	20	17	10	68800	4000
Kainuu	10	9	6	37200	4100
Kanta-Häme	21	19	9	91300	4800
Keski-Pohjanmaa	8	6	4	36300	6000

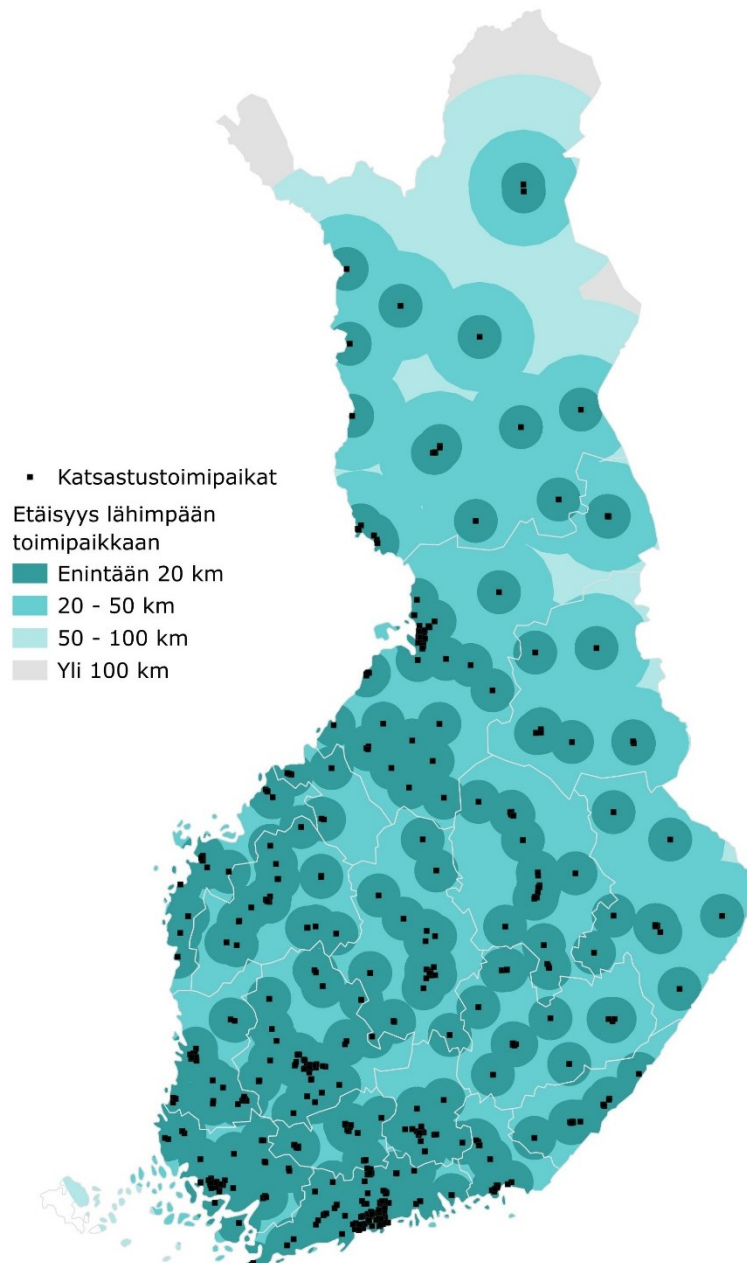
Traficom in julkaisu 13/2026

Keski-Suomi	26	25	13	133800	5400
Kymenlaakso	18	17	10	86300	5100
Lappi	33	31	16	94200	3000
Pirkanmaa	59	53	25	256300	4800
Pohjanmaa	18	17	8	99000	5800
Pohjois-Karjala	14	12	11	83100	6900
Pohjois-Pohjanmaa	60	51	35	201700	4000
Pohjois-Savo	27	23	16	123100	5400
Päijät-Häme	20	17	10	101000	5900
Satakunta	31	23	21	118700	5200
Uusimaa	124	112	44	730000	6500
Varsinais-Suomi	43	38	22	246500	6500
Yhteensä	571	504	282	2696400	5400

Manner-Suomen väestöstä 95 % asuu enintään 20 km säteellä lähimmästä katsastustoimipaikasta (taulukko 2 ja kuva 1). Yli sadan kilometrin matka lähimmälle katsastusasemalle on noin 1400 suomalaisella, jotka asuvat Enontekiöllä, Inarissa ja Utsjoella.

Taulukko 2. Manner-Suomen väestön jakautuminen asuinpaikan ja lähimmän katsastusaseman välisen etäisyyden mukaan.

Etäisyys lähimmälle katsastustoimipaikalle	Väestö, henkilöä	Osuus, %
Enintään 20 km	5266700	95,3 %
20–50 km	251600	4,6 %
50–100 km	7800	0,1 %
Yli 100 km	1400	0,0 %
Yhteensä	5527500	100,0 %



Kuva 1. Katsastustoimipaikkojen sijainti maaliskuussa 2026.

3.2 Hintakehitys

Ilman ajanvarausta suoritettavien katsastusten keskihinta on vuoden 2025 aikana jatkanut nousua. Vuoden 2025 keväällä keskihinta oli 50,06 €.

Vuoden 2024 katsastusalan tilannekatsausraporttia varten tehty hintadatan keräys suoritettiin aiemmista vuosista muuttuneella menetelmällä. Tämän vuoksi vuoden 2024 katsastuspakettien hinnoissa näytti tapahtuneen merkittävä korotus vuoteen 2023 verrattuna. Muutos selittyy kuitenkin pääosin aiemman hintadatan virheistä määräaikaikatsastuksen ja päästömittauksien sisältävien pakettien hinnoissa.

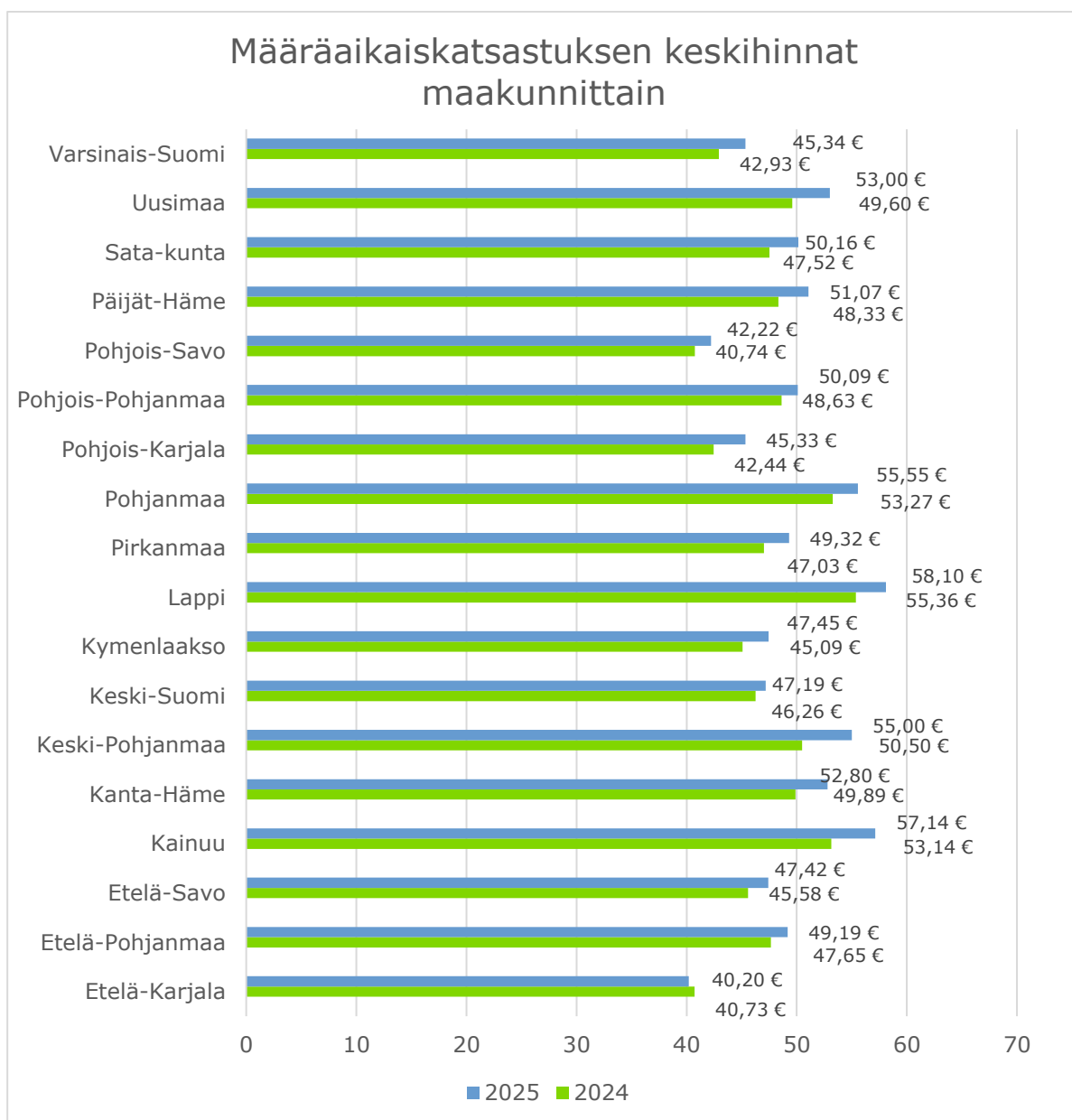
Vuonna 2025 ilman ennakkovarausta suoritettavien katsastuspalveluiden keskihinnoissa on havaittavissa pientä nousua. Sen sijaan ennakkovarauksista annettavat alennukset näyttävät kasvaneen vuodesta 2024.

Sähköautojen yleistyminen on alkanut näkyä myös katsastustoimipaikkojen hinnoittelussa. Vuonna 2025 kerätyssä tiedossa hinnastoissa on alkanut yleistyä oma hinnoittelunsa sähköautojen katsastuksille. Yleensä hinnoittelu toimipaikoilla seuraa määräaikaikatsastuksen ja päästömittauksen hinnoittelua. Pieni ero keskihinnoissa selittyy sillä, etteivät kaikki toimipaikat ole hinnoitelleet sähköauton katsastuksia erikseen.

Taulukko 3. Katsastuksen keskihintoja euroina vuosina 2023-2025

Vuosi	Määräaikaikatsastus	Määräaikaikatsastus ennakkovarauksella	Jälkitarkastus	Määräaikaikatsastus ja päästömittaus	Määräaikaikatsastus ja päästömittaus ennakkovarauksella	Määräaikaikatsastus sähköautolle	Määräaikaikatsastus sähköautolle ennakkovarauksella
2023	46,01	44,96	26,63	49,04	47,88		
2024	47,69	45,83	26,68	73,31	70,23		
2025	50,06	39,89	28,39	78,15	66,81	79,54	68,19

Katsastuksen keskihinnat ovat nousseet kaikissa maakunnissa, paitsi Etelä-Karjalassa vuoden 2024 alusta. Suurin hinnankorotus oli vuoden 2024 alusta Keski-Pohjanmaalla, jossa keskihinta kohosi 4,50 eurolla. Suhteellisesti hinnat kohosivat Keski-Pohjanmaalla 8,9 %.



Kuva 2. Ilman etukäteisvarausta suoritettavan määräaikaikatsastuksen keskihinta maakunnittain

3.3 Markkinaosuudet

Vuonna 2025 Suomessa suoritettiin noin 2,65 milj. määräaikaikatsastusta. Määräaikaikatsastusten kokonaismäärässä ei ole tapahtunut viime vuosina merkittäviä muutoksia ja katsastusmarkkinoista vuonna 2025 noin 57 % oli viiden suurimman katsastusketjun hallussa.

Vuoden 2025 aikana katsastuksia suoritti yhteensä 590 katsastustoimipaikkaa. Katsastustoimipaikoista yli puolet oli viiden suurimman katsastusketjun toimipaikkoja ja suurimmat muutokset katsastusketjujen markkinaosuuksissa ovat edelleen tapahtuneet yrityskauppojen myötä. Vuonna 2025 mm. HelppoKatsastuksen liiketoimintaa siirtyi Plus Katsastus Oy:n omistukseen.

Taulukko 3. Määräaikaikatsastusten markkinaosuudet

Katsastusketju	2023	2024	2025	Toimipaikat 2025
A-Katsastus	28 %	27 %	26,6 %	195 (33 %)
Plus Katsastus	13,2 %	15 %	18 %	62 (10,5 %)
K1-Katsastajat	7,5 %	6,7 %	7 %	63 (10,5 %)
HelppoKatsastus	4,6 %	4,7 %	0,9 %	3 (0,5 %)
DEKRA Katsastus	1,1 %	3,8 %	4,4 %	33 (5,6 %)
Ketjujen osuus katsastusmarkkinoista	54,4 %	57,2 %	56,9 %	
Katsastuksia suorittaneet toimipaikat Suomessa yhteensä	604 kpl	610 kpl	590 kpl	

3.4 Katsastuspalvelujen laatu

Katsastusjärjestelmän tavoitteena on vähentää liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden henkilöiden sekä ajoneuvoista aiheutuvien tarpeettomien ympäristöhaittojen määrää varmistamalla, että liikenteessä käytettävät ajoneuvot pidetään turvallisessa ja ympäristön kannalta vaatimustenmukaisessa kunnossa koko niiden liikenteessä käytön ajan.

Ajoneuvojen liikennekelpoisuutta tai ympäristöystävällisyyttä heikentävien vikojen havaitseminen ja korjaaminen jo varhaisessa vaiheessa voi ehkäistä onnettomuuksia tai lieventää niiden seurauksia sekä parantaa ympäristön tilaa vähentämällä pakokaasujen puhdistusjärjestelmiltään viallisista ajoneuvoista aiheutuvia ympäristöhaittoja.

Katsastuksessa havaitut viat ja puutteellisuuden luokitellaan seuraavasti:

Korjauskehotus (1-vika) on vähäinen vika, jolla ei ole merkittävää vaikutusta ajoneuvon turvallisuuteen eikä ympäristöön.

Hylätty (2-vika) on vakava vika, joka voi vaarantaa ajoneuvon liikenneturvallisuuden, vaikuttaa ympäristöön taikka aiheuttaa vaaraa muille tienkäyttäjille.

Ajokielto (3-vika) on vaarallinen vika, joka suoraan tai välittömästi vaarantaa liikenneturvallisuuden tai aiheuttaa merkittävää haittaa ympäristölle.

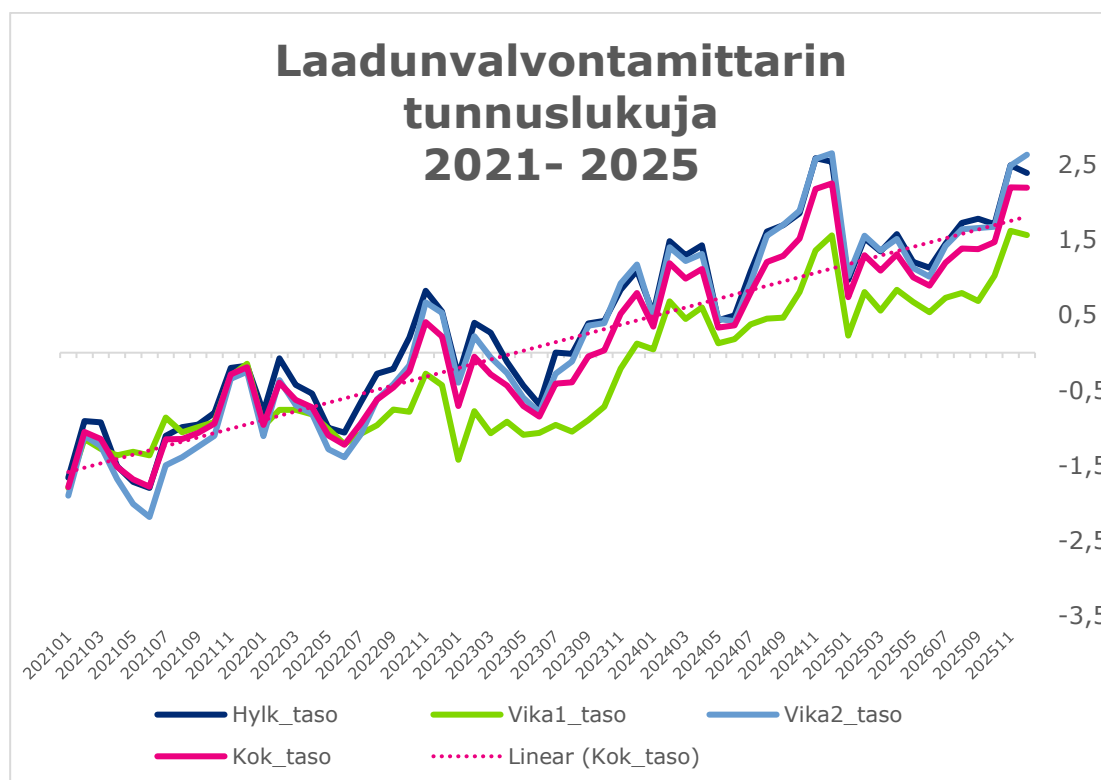
Tässä raportissa katsastustoiminnan laadulla tarkoitetaan katsastustoiminnan kykyä vähentää liikenteessä käytettävien viallisten ajoneuvojen määrää. Toisin sanoen, mitä tehokkaammin katsastukseen esitetyissä ajoneuvoissa olevat viat ja puutteellisuudet havaitaan ja määrätään korjattaviksi, sitä todennäköisemmin katsastustoiminnan avulla vähennetään liikenteessä

kuolleiden ja loukkaantuneiden henkilöiden sekä tarpeettomien ympäristöhaittojen määrää ja sitä laadukkaammasta katsastustoiminnasta on kyse.

Tässä raportissa katsastustoiminnan laatua ja laadun kehitystä arvioidaan Traficom in ylläpitämien yhteisten laadunvalvontamittareiden sekä katsastustoiminnan valvonnassa tehtyjen havaintojen avulla. Laadunvalvontamittarit perustuvat Traficom in ylläpitämään liikenneasioiden rekisteriin tallennettujen katsastustulosten ja ajoneuvojen teknisten tietojen analysointiin sekä tilastollisten prosessien ohjausmenetelmien hyödyntämiseen. Laadunvalvontamittareiden avulla tuotetaan katsastusyritys-, katsastustoimipaikka- ja katsastajakohtaista informaatiota katsastustoiminnan laadusta suhteessa koko maan katsastustoiminnan laatuun ja laadulle asetettuihin odotuksiin.

Tarkasteltaessa katsastustoiminnan laadunkehitystä laadunvalvontamittareiden avulla, on tuloksista havaittavissa, että määräaikaiskatsastuksissa havaitaan aiempiin vuosiin verrattuna suhteellisesti yhä enemmän vikoja ja puutteellisuuksia sekä määräaikaiskatsastuksia myös hylätään yhä enemmän.

Kuva 2. Laadunvalvontamittarin tunnuslukujen kehitys 2021-2025 asteikolla -10...+10

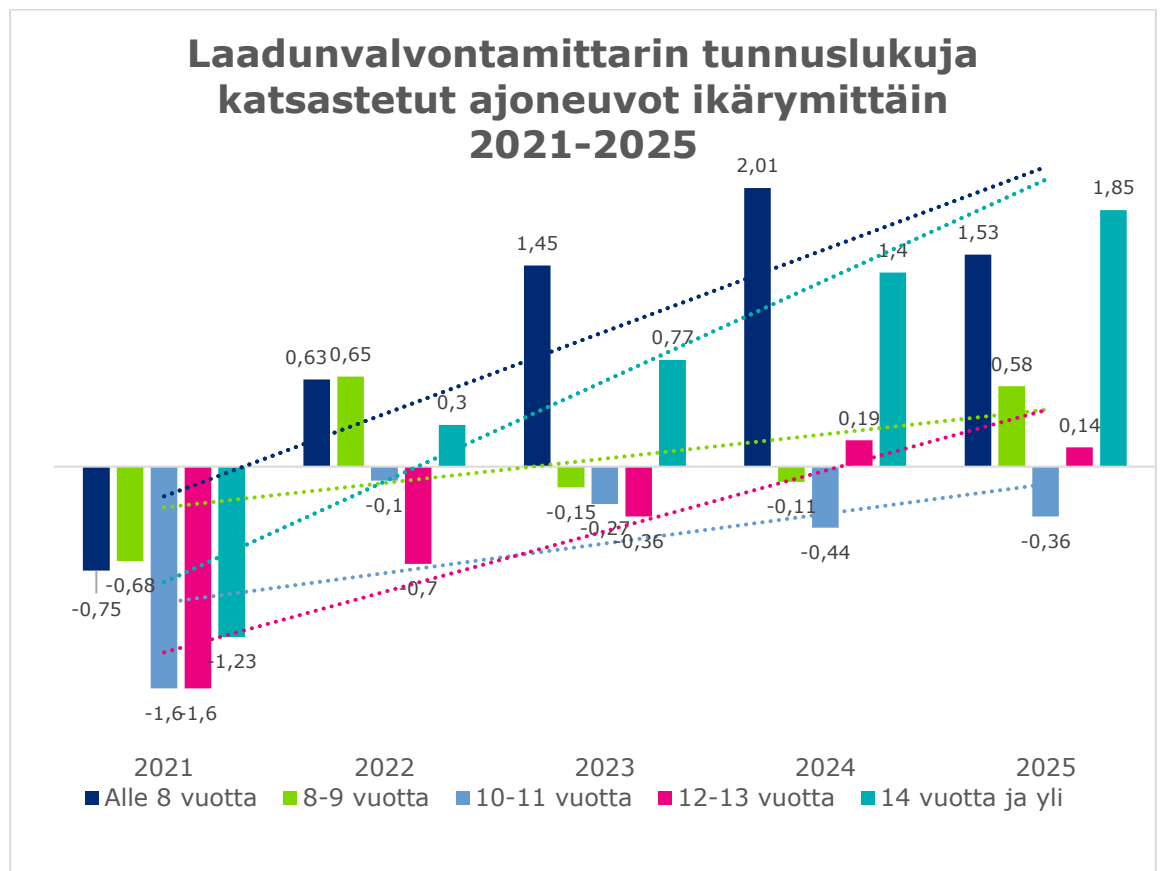


Laadunvalvontamittarin tuloksia tulkittaessa on huomioitava myös, että viime vuosina tapahtunut ajoneuvokannan vanheneminen on lisännyt vanhimman ikäryhmän ajoneuvojen (14 vuotta ja vanhemmat) määräaikaiskatsastusten osuutta aiempiin vuosiin verrattuna. Koska vanhimmissa ajoneuvoissa havaitaan määräaikaiskatsastuksissa suhteellisesti

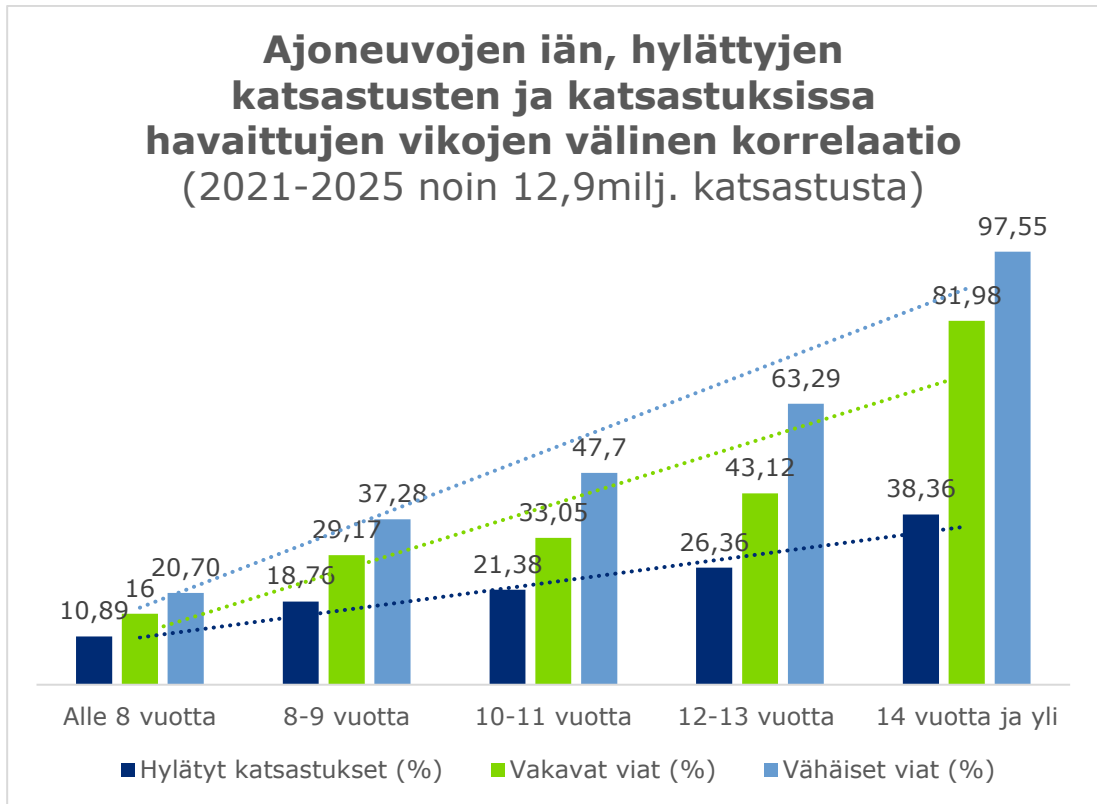
moninkertainen määrä vikoja ja puutteellisuuksia, on myös tällä välittömiä vaikutuksia määräaikaikatsastuksissa havaittujen vikojen ja puutteiden sekä hylättyjen määräaikaikatsastusten suhteellisten määrien kasvuun.

Tarkasteltaessa katsastustoiminnan laadunkehitystä muissa ajoneuvojen ikäryhmissä (Alle 8 vuotta, 8-9 vuotta vanhat, 10-11 vuotta vanhat ja 12-13 vuotta vanhat ajoneuvot) ovat laatua kuvaavat tunnusluvut olleet näissäkin ikäryhmissä noususuuntaisia. Toisin sanoen määräaikaikatsastuksissa on havaittu aiempiin vuosiin verrattuna suhteellisesti enemmän vikoja ja puutteellisuuksia kaikissa ajoneuvojen ikäryhmissä, mikä on osaltaan tulkittavissa koko katsastustoimialan myönteisenä laadunkehityksenä.

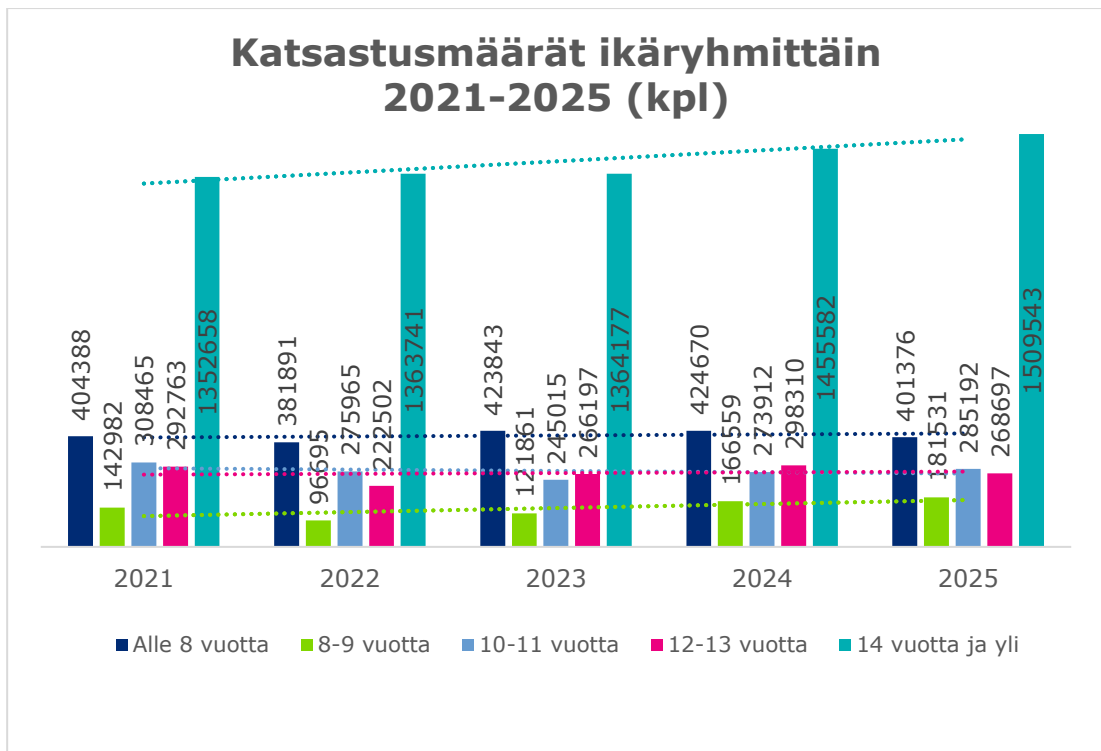
Kuva 3. Katsastuksen laatua kuvaavien tunnuslukujen kehitys ikäryhmittäin



Kuva 4. Ajoneuvon iän vaikutus määräaikaikatsastuksissa havaittujen vikojen ja puutteellisuuksien, sekä hylättyjen katsastusten suhteelliseen osuuteen



Kuva 5. Määräaikaikatsastusmäärien kehitys ikäryhmittäin 2021-2025



Kuvasta 5 on havaittavissa suurimman ikäryhmän eli vanhimpien ajoneuvojen (14 vuotta ja sitä vanhemmat) katsastusten vuosittaisen lukumäärän kasvu. Toisin sanoen katsastettujen ajoneuvojen keski-ikä on yhä jatkanut nousuaan 2021-2025 välisenä aikana.

4 Katsastuksen valvonta

4.1 Valvonnan toimintamalli

Katsastustoiminnan laadunvalvonta perustuu ensisijaisesti katsastusluvan haltijoiden omaan laadunvalvontaan ja laadunhallintajärjestelmien hyödyntämiseen.

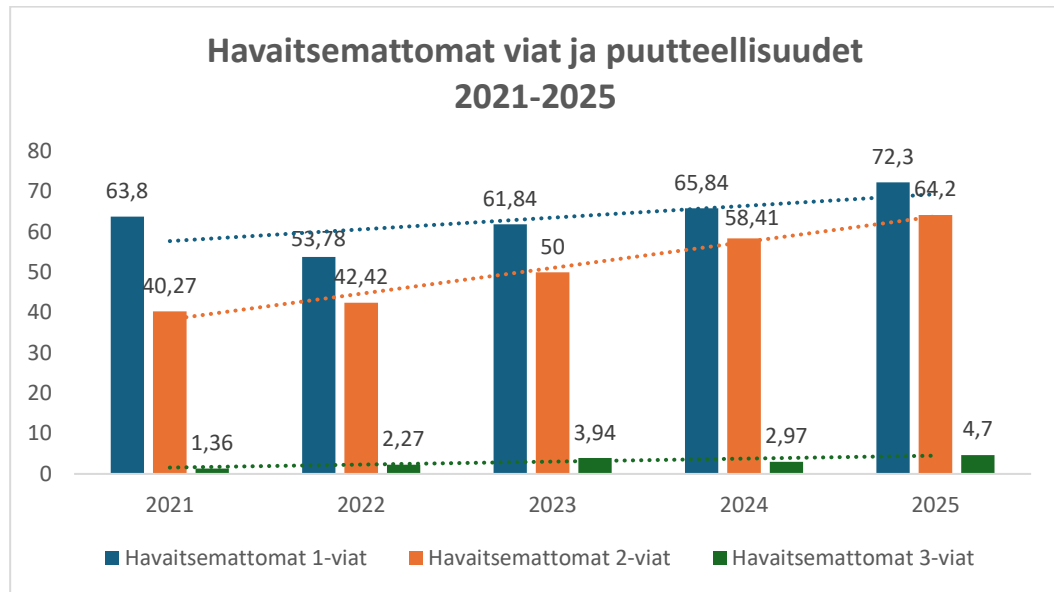
Liikenne- ja viestintävirasto valvoo katsastustoiminnan laatua ja katsastustoimintaa koskevien säännösten ja määräysten noudattamista tilastollisin menetelmin ja suorittamalla valvontatoimenpiteitä katsastustoimipaikoille. Virasto ylläpitää tilastollisiin menetelmiin perustuvaa valtakunnallista ja katsastustoimipaikkakohtaista katsastustoiminnan suorituskykymittaria. Mittarin avulla virasto pyrkii tunnistamaan niitä katsastustoimipaikkoja, joiden toiminnan laadussa todennäköisimmin on puutteita. Konkreettisia valvontatoimenpiteitä kohdennetaan riskiperusteisesti ensisijaisesti tällaisiin katsastustoimipaikkoihin. Suorituskykymittarilla saatavat tunnusluvut eivät kuitenkaan ole ainoa peruste valvontatoimenpiteille, vaan niitä voidaan suorittaa millä tahansa katsastustoimipaikalla esimerkiksi kansalaisten antamien palautteiden, poliisin liikenteenvalvonnan ja teknisten tienvarsitarkastusten perusteella tekemien ilmoitusten tai Liikenne- ja viestintäviraston omien havaintojen perusteella.

4.2 Määräaikaishatsastusten valvonta vuonna 2025

Liikenne- ja viestintävirasto tarkasti 148 autoa välittömästi niille suoritettun määräaikaishatsastuksen jälkeen. Tarkastukset suoritettiin etukäteen ilmoittamatta ja ennen tarkastettavan auton poistumista katsastustoimipaikalta. Tarkastuksissa käytettiin kyseisen katsastustoimipaikan katsastustiloja ja -laitteita. Autojen uudelleentarkastusten tarkoituksena on selvittää, onko katsastaja huomionnut kaikki autossa olevat viat ja puutteellisuudet sekä merkinnyt ne katsastustodistukseen.

Tarkastuksissa todettiin, että katsastajalta oli jäänyt huomioimatta vähintään yksi vakava eli hylkäyksen aiheuttava vika tai puutteellisuus 95 auton katsastuksessa (64,2% kaikista uudelleentarkastuksista). Vähintään kolme vakavaa vikaa tai puutteellisuutta oli jäänyt huomioimatta 22 katsastuksessa (14,0 % kaikista uudelleentarkastuksista) ja vaarallinen eli ajokiellon aiheuttava vika seitsemässä katsastuksessa (4,7 % kaikista uudelleentarkastuksista). Lisäksi vähintään yksi vähäinen eli korjauskehotuksen aiheuttava vika oli jäänyt huomioimatta 107 katsastuksessa (72,3% kaikista uudelleentarkastuksista).

Kuva 6. Sellaisten katsastuksen jälkeen vuonna 2025 uudelleen tarkastettujen ajoneuvojen suhteelliset osuudet, joissa on havaittu vähintään yksi määräaikaikatsastuksessa huomioimatta jätetty vähäinen vika, vakava vika tai vaarallinen vika.



4.3 Erikoiskatsastusten valvonta vuonna 2025

Erikoiskatsastuksia ovat ajoneuvon rekisteröintiin tai liikennekäyttöön ottoon liittyvät rekisteröintikatsastukset sekä ajoneuvoon tehdyn muutoksen hyväksymiseen ja rekisteritietojen muuttamiseen liittyvät muutokskatsastukset.

Erikoiskatsastusten valvonnassa tarkastetaan jälkikäteen liikenneasioiden rekisteriin tallennettujen ajoneuvon teknisten ja muiden tietojen sekä katsastuksessa esitettyjen asiakirjojen perusteella, onko rekisteröinti- tai muutokskatsastuksessa hyväksytty ajoneuvo vaatimustenmukainen, onko vaatimustenmukaisuudesta esitetty säännösten ja määräysten edellyttämä selvitys ja ovatko ajoneuvosta liikenneasioiden rekisteriin tallennetut tiedot oikein.

Liikenne- ja viestintävirasto tarkasti noin 500 erikoiskatsastusta. Myös erikoiskatsastusten valvontaa kohdennettiin riskiperusteisesti ensisijaisesti sellaisten katsastusluvan haltijoiden ja sellaisten ajoneuvojen katsastuksiin, joissa aikaisempien valvontatulosten, valvontahavaintojen ja katsastustoiminnasta saadun muun palautteen perusteella oli todennäköisimmin virheitä, puutteita tai laiminlyöntejä.

Vuonna 2025 valvontaa suoritettiin muun muassa käytettynä maahantuotujen ajoneuvojen rekisteröintikatsastuksiin, vaurioituneena liikennekäytöstä poistettujen ajoneuvojen rekisteröintikatsastuksiin sekä muutokskatsastuksiin, joissa ajoneuvo oli muutettu matkailuautoksi tai N₂- tai N₂G-luokan kuorma-autoksi.

4.4 Valvonnassa käytettävät seuraamukset

Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa katsastusluvan haltijalle varoituksen, jos on perusteltua syytä epäillä, ettei katsastusluvan haltija pysty varmistamaan katsastustoiminnan riittävän korkeaa laatua tai on jättänyt noudattamatta katsastustoimintaa koskevia muita säännöksiä tai määräyksiä taikka katsastusluvan ehtoja.

Liikenne- ja viestintävirasto voi peruuttaa katsastusluvan, jos katsastusluvan haltija annetusta varoituksesta huolimatta ei enää täytä katsastusluvan myöntämisen edellytyksiä, ei pysty varmistamaan katsastustoiminnan riittävän korkeaa laatua tai on jättänyt noudattamatta katsastustoimintaa koskevia muita säännöksiä tai määräyksiä taikka katsastusluvan ehtoja. Peruutus määrätään olemaan voimassa toiminnassa esiintyneiden puutteiden, rikkomusten tai laiminlyöntien vakavuuteen suhteutetun määräajan. Katsastuslupa voidaan peruuttaa kokonaan, jos toiminnassa todettu puute, rikkomus tai laiminlyönti on vakava tai olennainen eikä lievempää seuraamusta voida pitää riittävänä taikka määräaikaisen peruuttamisen syynä olutta epäkohtaa ei ole korjattu asetetussa määräajassa.

Liikenne- ja viestintävirasto voi katsastusluvan peruuttamisen sijasta enintään kuuden kuukauden määräajaksi kieltää katsastusten suorittamisen katsastustoimipaikalla, jos katsastustoimipaikalla on katsastusluvan haltijalle annetusta varoituksesta huolimatta hyväksytty tai hylätty ajoneuvoja, joiden kaikkia ilmeisiä vikoja tai puutteita ei ole huomioitu tai jätetty noudattamatta katsastustoimintaa koskevia muita säännöksiä tai määräyksiä. Liikenne- ja viestintävirasto voi lisäksi kieltää kokonaan katsastusten suorittamisen katsastustoimipaikalla, jos on ilmeistä, ettei katsastustoimipaikalla pystytä varmistamaan katsastustoiminnan riittävän korkeaa laatua.

Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa katsastajalle varoituksen, jos hän on katsastuksessa hyväksynyt liikenteessä käytettäväksi ajoneuvon, jossa on ollut vaarallinen vika tai puutteellisuus, hyväksynyt tai hylännyt ajoneuvoja, joiden kaikkia ilmeisiä vikoja tai puutteita ei ole huomioitu tai jättänyt noudattamatta katsastustoimintaa koskevia muita säännöksiä tai määräyksiä. Liikenne- ja viestintävirasto voi enintään kuuden kuukauden määräajaksi kieltää katsastajaa suorittamasta katsastuksia, jos hän annetusta varoituksesta huolimatta menettelee edellä tarkoitetulla tavalla.

4.5 Seuraamukset vuonna 2025

Liikenne- ja viestintävirasto antoi katsastusluvan haltijoille yhteensä 25 varoitusta. Varoituksia annettiin sekä määräaikaikatsastusten riittämättömystä laadusta että erikoiskatsastuksissa todetuista virheistä, puutteista tai laiminlyönneistä. Muista katsastustoimintaa koskevien säännösten ja määräysten noudattamatta jättämisestä annettiin kolme varoitusta, joiden

syinä olivat maksamatta olevat katsastuksen valvontamaksut, katsastuksen suorittaminen katsastustoimipaikan pihalla ilman vaadittuja laitteita ja puutteellisin tarkastusmenetelmin sekä liikenneasioiden rekisteriin tallennetut virheelliset katsastustiedot.

Lisäksi yksi katsastuslupa peruutettiin kahden kuukauden pituiseksi määräajaksi katsastustoimintaa koskevien säännösten ja määräysten noudattamatta jättämisen takia ja kahdelle katsastustoimipaikalle annettiin kahden kuukauden pituinen katsastusten suorittamiskielto riittämättömän laadun takia.

Liikenne- ja viestintävirasto antoi varoituksen 14 katsastajalle. Kahdeksan varoitusta annettiin, koska katsastaja oli jättänyt määräaikaikatsastuksessa huomioimatta ajoneuvossa olleen vaarallisen vian tai useita vakavia vikoja. Erikoiskatsastuksissa todettujen virheiden, puutteiden tai laiminlyöntien takia annettiin neljä varoitusta. Muut varoitukset annettiin muiden katsastustoimintaa koskevien säännösten ja määräysten noudattamatta jättämisen takia. Lisäksi yhdeltä katsastajalta kiellettiin katsastusten suorittaminen kuukauden määräajaksi, koska hän oli katsastanut sellaisia ajoneuvoja, joiden katsastamiseen hänellä ei ollut voimassa olevaa oikeutta.

5 Katsastajien koulutus

Katsastajilta edellytetään peruskoulutuksen lisäksi katsastusoikeuksien saamiseen tähtäävää jatkokoulutusta. Koulutusta tarjosi pitkään vain muutama koulutusosoikeuden saanut organisaatio, mutta nykyään koulutustarjonta sekä kouluttajien määrä on vakiintunut aiempaa laajemmaksi. Vuonna 2025 koulutusosoikeudet oli viidellä toimijalla tai oppilaitoksella. Nykyistä määräaikaikatsastus-, erikoiskatsastus- ja täydennyskoulutustarjontaa voidaan pitää katsastustoimipaikkojen kannalta katsottuna hyvänä ja kattavana.

Vuonna 2025 kevyiden ajoneuvojen määräaikaikatsastuskoulutuksen suoritti noin 115 henkilöä ja heistä valmistui katsastajaksi 97, kun vastaavat luvut olivat vuonna 2024 92 suoritettua koulutusta ja 68 katsastajaksi valmistunutta henkilöä. Uusista katsastajista 64 % oli peruskoulutukseltaan insinöörejä (ammattikorkeakoulututkinto), tekniikkoja tai ammattikorkeakouluopiskelijoita ja 34 %:lla peruskoulutuksena oli ajoneuvoalan ammattitai erikoisammattitutkinto. Vuonna 2025 raskaiden määräaikaikatsastuskoulutuksen suoritti 26 katsastajaa ja uusia raskaan katsastajia valmistui 25. Vuonna 2024 raskaiden koulutuksen suoritti 32 katsastajaa ja uusia raskaan katsastajia valmistui 10 eli vuosittaiset vaihtelut ovat suuremmat kuin kevyen määräaikaikatsastuskoulutuksessa.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

PL 320, 00059 TRAFICOM

p. 029 534 5000

traficom.fi

ISBN 987-952-425-018-4

ISSN 2669-8757 (verkkójulkaisu)

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto