

15.10.2021
Riikka Rajamäki

Katsaus nuorten kuljettajien tieliikenneonnettomuuksiin Lokakuu 2021

1 Yhteenveto

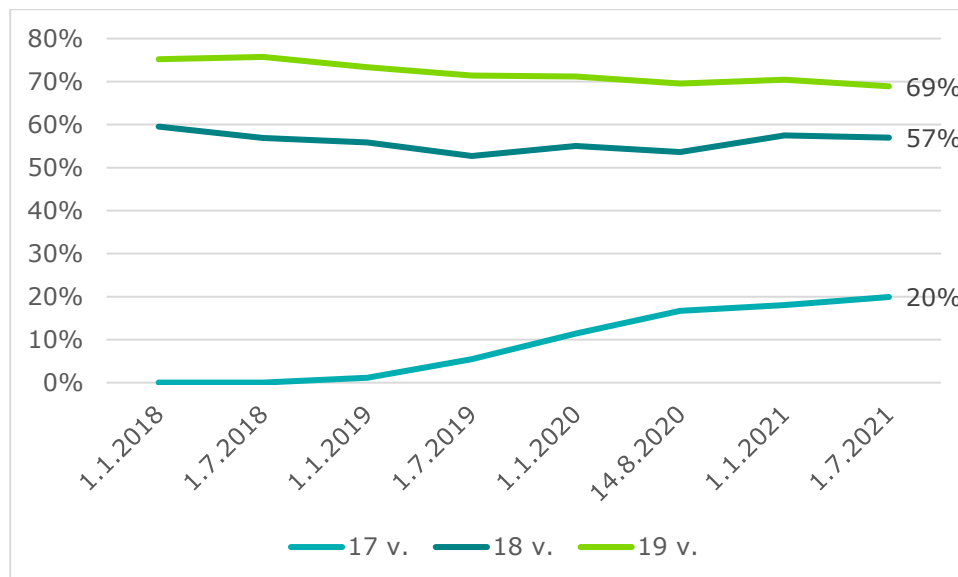
Kesällä 2021 noin 20 prosentilla 17-vuotiaista oli henkilöauton ajo-oikeus. Tämä osuus on kasvanut viimeisen vuoden aikana kolme prosenttiyksikköä eli kasvu on hidastunut aiemmasta.

Ennakkotietojen perusteella näyttää siltä, että vuonna 2021 nuorten kuljettajien liikennekuolemien määrä pysyy jokseenkin ennallaan. Nuoria henkilöauton kuljettajia näyttää loukkaantuvan edellisvuosia vähemmän, mutta mopoilijoiden ja moottoripyöräilijöiden loukkaantumiset lisääntyvät.

17-vuotiaat henkilöauton kuljettajat olivat tammi-heinäkuussa 2021 ennakkotietojen mukaan osallisina kahdessa kuolemaan johtaneessa ja 36 loukkaantumiseen johtaneessa onnettomuudessa. Näyttää siltä, että 17-vuotiaiden henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät vuonna 2021 verrattuna vuoteen 2020.

2 Voimassa olevat B-luokan ajo-oikeudet nuorilla

Heinäkuussa 2021 noin 20 prosentilla 17-vuotiaista, 57 prosentilla 18-vuotiaista ja 69 prosentilla 19-vuotiaista oli henkilöauton ajo-oikeus (kuva 1 ja taulukko 1). 17-vuotiaiden ajo-oikeudet yleistyivät nopeasti kesään 2020 asti, mutta sen jälkeen määrä on kasvanut hitaammin.



Kuva 1. Henkilöauton ajo-oikeuden omaavien osuus 17-19-vuotiaista Manner-Suomessa.

15.10.2021
Riikka Rajamäki

Taulukko 1. Voimassa olevat B-luokan ajo-oikeudet 17-19-vuotiailla kappaleina ja suhteessa väestön määrään.

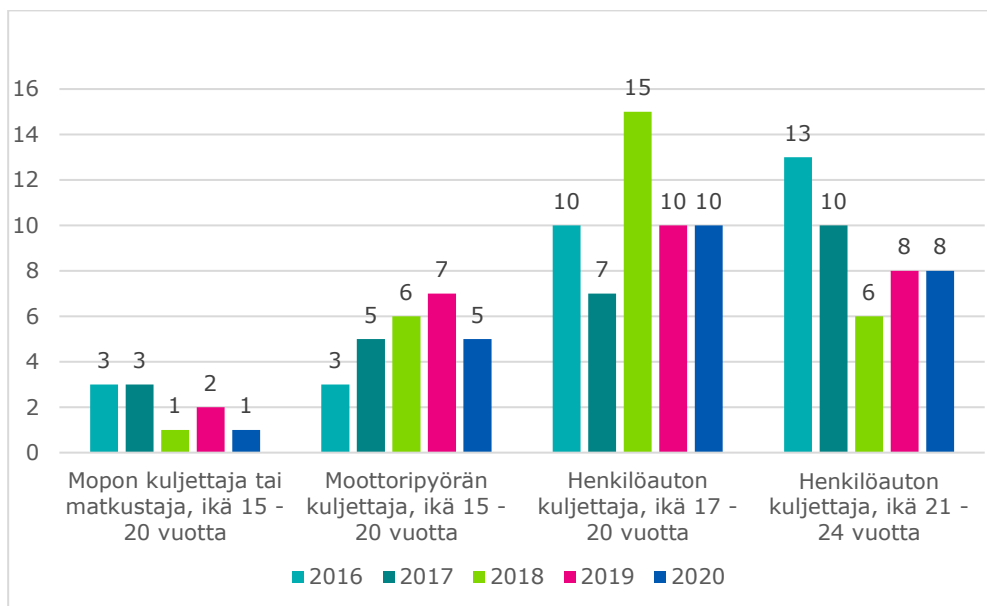
Voimassa olevat ajokortit											
Manner-Suomi, sisältää B-luokan ajo-oikeuden											
Ajokorttimäärien lähde: https://trafi2.stat.fi/PXWeb/pxweb/fi/TraFi/TraFi_Ajokortit/?tablelist=true											
Väestötiedon lähde Tilastokeskus: https://pxnet2.stat.fi/PXWeb/pxweb/fi/StatFin/StatFin_vrm_vaerak/											
Kun on laskettu ajokortillisten osuus ikäluokasta kesällä, on käytetty edellisen vuodenvaihteen väestötietoa											
Voimassa olevat henkilöauton ajo-oikeudet iän mukaan				Henkilöauton ajo-oikeuden omaavien osuus ikäluokasta				Manner-Suomen väestö ikäluokittain			
17	18	19		17 v.	18 v.	19 v.		17	18	19	
1.1.2018	9	35901	44583	1.1.2018	0 %	60 %	75 %	31.12.2017	59050	60300	59275
1.7.2018	9	34323	44897	1.7.2018	0 %	57 %	76 %	31.12.2018	58309	59295	60411
1.1.2019	671	33102	44327	1.1.2019	1 %	56 %	73 %	31.12.2019	57934	58626	59431
1.7.2019	3167	31252	43124	1.7.2019	5 %	53 %	71 %	31.12.2020	59195	58228	58777
1.1.2020	6596	32248	42298	1.1.2020	11 %	55 %	71 %				
14.8.2020	9664	31442	41318	14.8.2020	17 %	54 %	70 %				
1.1.2021	10672	33477	41385	1.1.2021	18 %	57 %	70 %				
1.7.2021	11786	33189	40503	1.7.2021	20 %	57 %	69 %				

3 Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet nuoret kuljettajat

Vuonna 2020 nuoria kuljettajia kuoli liikenteessä jokseenkin yhtä paljon kuin edellisinä vuosina (kuva 2). Myös vuonna 2021 kuolemien määrä näyttää pysyvän samalla tasolla tammi-heinäkuun ennakkotietojen perusteella (kuva 3).

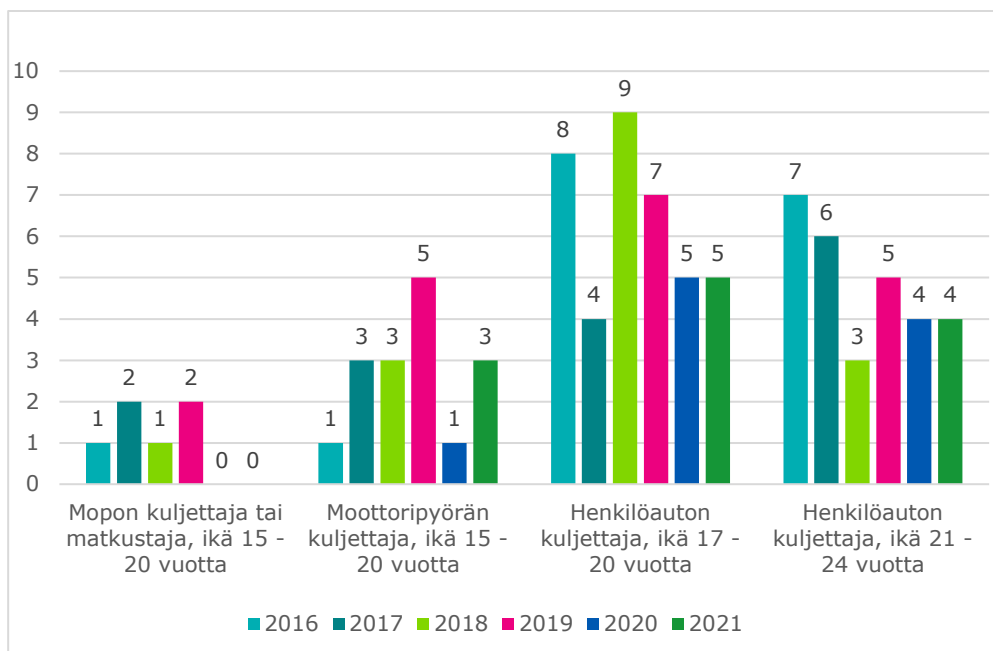
Vuonna 2020 loukkaantumiset vähenivät nuorilla mopon, moottoripyörän ja henkilöauton kuljettajilla (kuva 4). Vuonna 2021 nuorten mopoilijoiden ja moottoripyöräilijöiden loukkaantumiset näyttävät lisääntyvän, kun taas henkilöautonkuljettajien loukkaantumiset vähenevät (kuva 5).

17-vuotiaita loukkaantui tieliikenteessä, kaikki kulkutavat mukaan lukien, 172 henkilöä vuonna 2020. Vuonna 2021 loukkaantumiset näyttävät vähenevän, sillä tammi-elokuussa (8 kuukautta) loukkaantuneita on ennakkotietojen mukaan 83 henkilöä eli alle puolet vuoden 2020 määrästä. Loukkaantumiset näyttävät vähentyneen kaikilla kulkutavoilla paitsi mopolla (kuva 6).

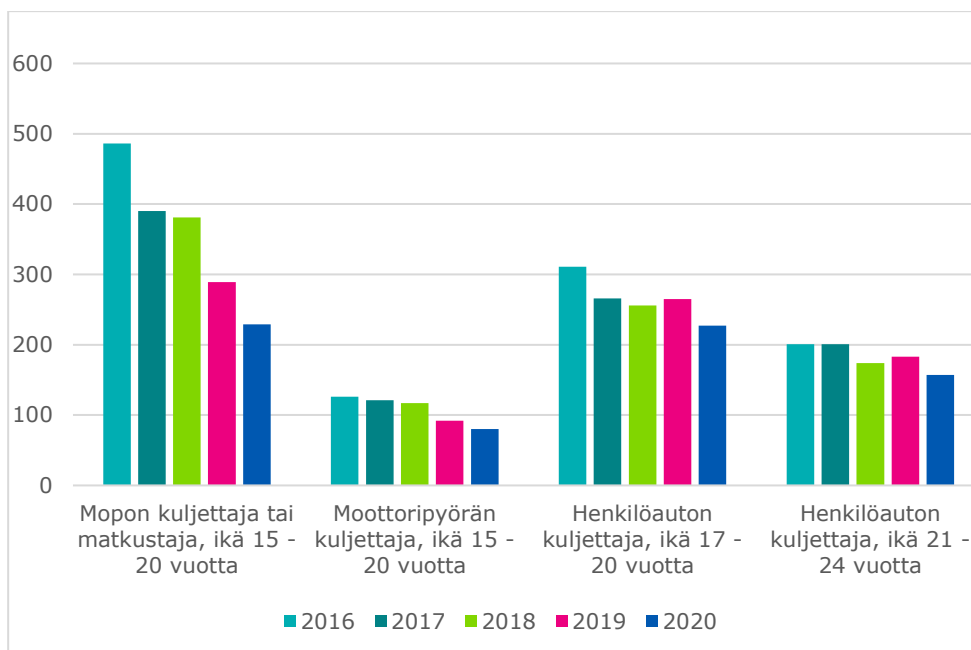


Kuva 2. Vuosina 2016-2020 tieliikenteessä kuolleet nuoret mopon, moottoripyörän ja henkilöauton kuljettajat. Lähde Tilastokeskus. Vuosi 2020 on ennakkotietoa.

15.10.2021
Riikka Rajamäki

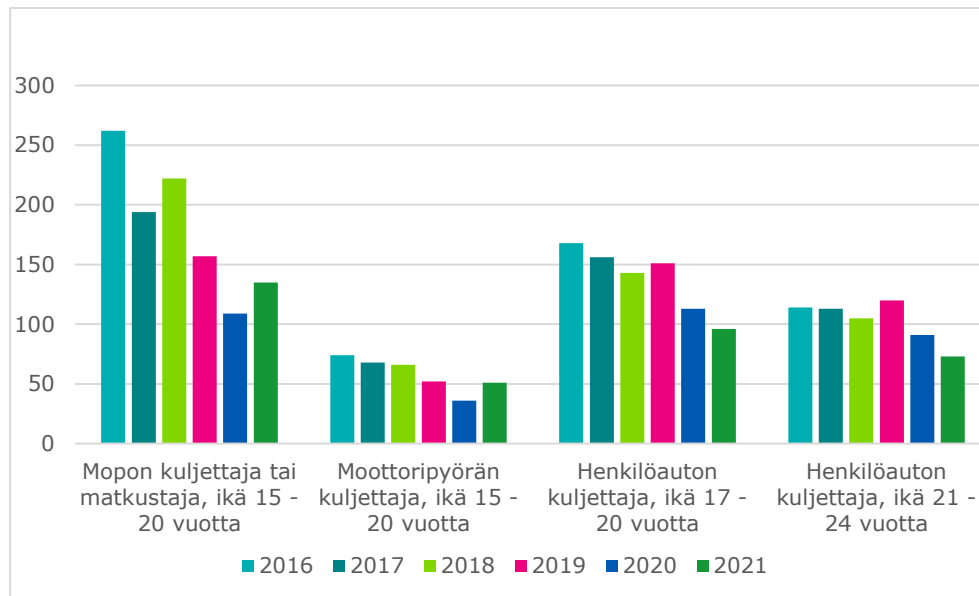


Kuva 3. Tammi-heinäkuussa vuonna 2021 tieliikenteessä kuolleet nuoret mopon, moottoripyörän ja henkilöauton kuljettajat verrattuna samaan ajanjaksoon vuosina 2016-2020. Lähde Tilastokeskus. Vuodet 2020-2021 ovat ennakkotietoa.

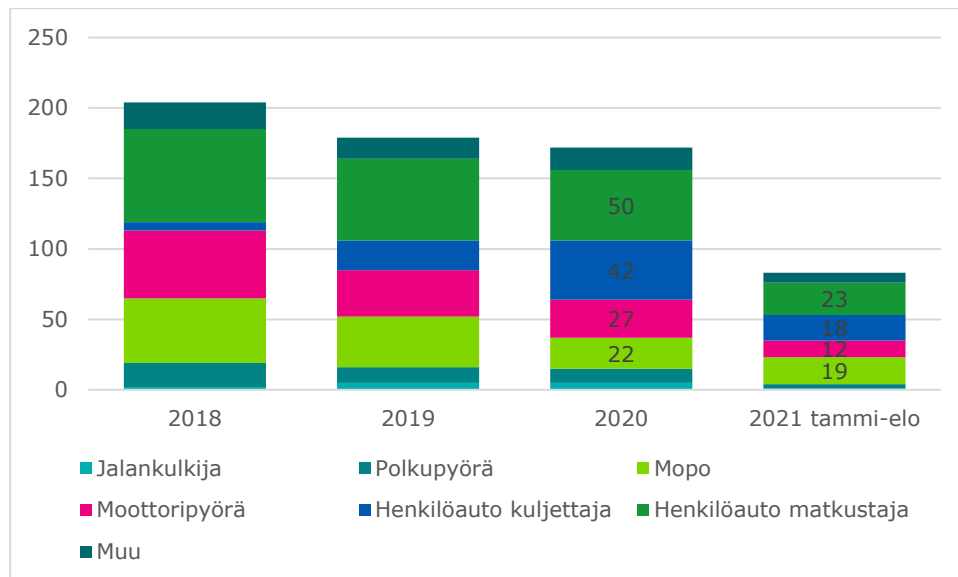


Kuva 4. Vuosina 2016-2020 tieliikenteessä loukkaantuneet nuoret mopon, moottoripyörän ja henkilöauton kuljettajat. Lähde Tilastokeskus. Vuosi 2020 on ennakkotietoa.

15.10.2021
Riikka Rajamäki



Kuva 5. Tammi-heinäkuussa vuonna 2021 tieliikenteessä loukkaantuneet nuoret mopon, moottoripyörän ja henkilöauton kuljettajat verrattuna samaan ajanjaksoon vuosina 2016-2020. Lähde Tilastokeskus. Vuodet 2020-2021 ovat ennakkotietoa.



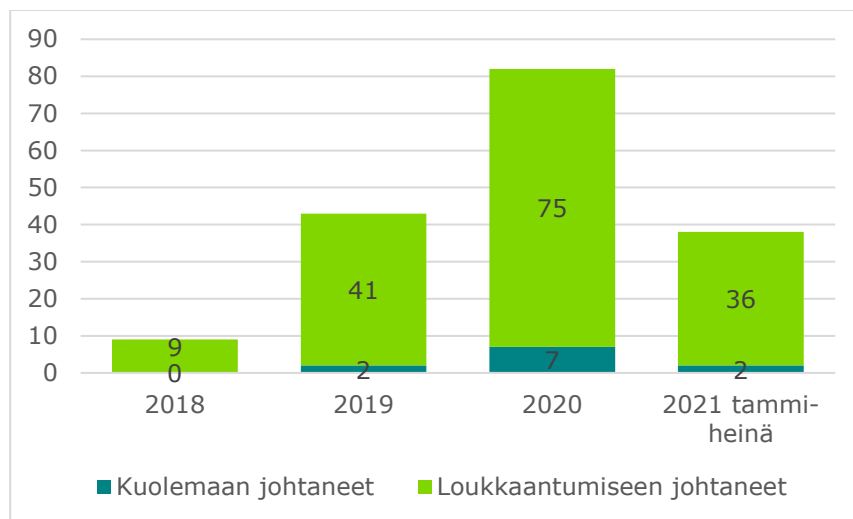
Kuva 6. 17-vuotiaat tieliikenteessä loukkaantuneet kulkutavoittain vuosina 2018-2020 ja tammi-elokuussa 2021. Lähde Tilastokeskus. Vuodet 2020-2021 ovat ennakkotietoa.

4 17-vuotiaiden henkilöautonkuljettajien onnettomuudet

Vuonna 2020 17-vuotiaat henkilöauton kuljettajat olivat mukana 82 henkilövahinko-onnettomuudessa (kuva 7). Onnettomuuksista 7 johti kuolemaan ja onnettomuuksissa kuoli 10 henkilöä (taulukko 2). Vuoden 2021 tammi-heinäkuussa henkilövahinko-onnettomuuksia on ennakkotietojen mukaan tapahtunut 38 kpl ja näissä on kuollut 2 henkilöä. Näyttää siltä, että 17-vuotiaiden

15.10.2021
Riikka Rajamäki

henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät vuonna 2021 verrattuna vuoteen 2020, koska vuodelta 2021 on ennakkotietoja jo seitsemältä kuukaudelta, mutta onnettomuusmäärä on alle puolet vuoden 2020 määrästä.



Kuva 7. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, joissa oli osallisena 17-vuotias henkilöauton kuljettaja. Lähde Väyläviraston onnettomuusrekisteri. Vuodet 2020 ja 2021 ovat ennakkotietoja. Väyläviraston onnettomuusrekisteri perustuu poliisin raportoimiin onnettomuuksiin Manner-Suomessa.

Taulukko 2. 17-vuotiaiden henkilöautonkuljettajien onnettomuudet vuosina 2018-2021. Lähde Väyläviraston onnettomuusrekisteri.

	2018	2019	2020	2021 tammi-heinä
Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, joissa osallisena 17-vuotias henkilöauton kuljettaja	9	43	82	38
- kuolemaan johtaneet onnettomuudet	0	2	7	2
- loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet	9	41	75	36
17-vuotiaiden kuljettajien määrä näissä onnettomuuksissa*	9	44	84	37
- 17-vuotiaat kuljettajat, joilla on ajo-oikeus	2	40	80	29
- ajo-oikeudettomat 17-vuotiaat henkilöauton kuljettajat	7	4	4	8
Sellaisten onnettomuuksien seuraukset, joissa osallisena 17-vuotias henkilöauton kuljettaja				
- kuolleet yhteensä	0	3	10	2
- kuolleet 17-vuotiaat kuljettajat	0	0	4	1
- kuolleet 17-vuotiaan matkustajat	0	2	4	1
- kuolleet muissa osallisissa ajoneuvoissa tai jalankulkijat	0	1	2	0
- loukkaantuneet yhteensä	14	76	114	53
- loukkaantuneet 17-vuotiaat kuljettajat	6	20	42	15
- loukkaantuneet 17-vuotiaan matkustajat	8	31	39	10
- loukkaantuneet muissa osallisissa ajoneuvoissa tai jalankulkijat	0	25	33	28
*Kuljettajien määrä on suurempi kuin onnettomuuksien määrä, koska joissakin onnettomuuksissa on mukana useita 17-vuotiaita kuljettajia				