

Traficoms år 2022



Innehåll

Ledningens översikt	3
Smidiga transport- och kommunikationsförbindelser och tjänster	5
Transportsystemet utvecklas i samarbetet	5
Nätförbindelser till hela landet	6
Transportmarknaden i förändring	7
Mot automatisering av trafik och transporter	7
Snabbare utveckling av kommunikationstjänster	7
Traficoms e-tjänster förnyas	7
Tillit till säkerheten hos trafiken och informationssamhället	8
Cyberangreppen har ökat i hela världen	9
Praktisk hjälp för att förbättra cybersäkerheten	10
Trafiksäkerheten utvecklas	10
Driftsäkerhet för trådlösa kommunikationsnät	12
För en renare trafik	13
Hållbar mobilitet minskar utsläppen	14
Elflyg utreds	14
Miljöarbete inom transport och kommunikation	14
Statsstöd om cirka 300 miljoner euro.	15
Utveckling av personalens kunnande och verksamheten	17
Personalen i siffror	18
Traficom i siffror	19
Våra tjänster i siffror	20

Ledningens översikt

Under det gångna året etablerade vi verksamhetssätt, förtydligade beslutsfattandet ytterligare och utvecklade vår interna verksamhet på ett planmässigt sätt. Under det utmanande året nådde vi i huvudsak alla resultatmål som ställts upp för oss.

Traficom är en ansvarsfull och dynamisk expert inom trafik, transport och kommunikation och vår uppgift är att

- säkerställa förbindelser och tjänster som är fungerande och säkra till ett rimligt pris
- förutse förändringar och producera information som stöd för beslutsfattandet och konsumenternas val
- stödja en hållbar utveckling av informationssamhället och transportsystemet
- stödja försök och uppkomsten av innovativa tjänster
- verka som en tillstånds-, register- och tillsynsmyndighet.

Den världspolitiska situationen

Anfallskriget som Ryssland inledde mot Ukraina inverkade på Finlands transportsystem och trafikflöden, tryggheten av kommunikationsnätens funktionssäkerhet samt säkerställandet

av fungerande och säkra digitala tjänster. I och med kriget i Ukraina betonades återigen behovet av en gemensam lägesbild och -förståelse. Inom förvaltningsområdet grundades dessutom en tvärradministrativ samarbetsgrupp för beredskap, vars arbete leds av Traficom.

Hotnivån mot cybersäkerhet ligger på hög nivå

Under det gångna året steg hotnivån mot cybersäkerheten högre än någonsin tidigare. Som en följd av detta utvecklade vi också avsevärt produktionen och analysförmågan av lägesbilderna för cybersäkerheten tillsammans med intressentgrupperna.

Störningarna i cybersäkerheten blev allt allvarigare och mer riktade i och med kriget i Ukraina. Även i Finland inverkade bedrägerier, överbelastningsangrepp, skadeprogram och utpressningsangrepp mot organisationernas IKT-miljöer samt nätfiske på medborgarnas och organisationernas vardag.

År 2022 utökade vi vår tekniska observationsförmåga och utvecklade förmågan att stödja organisationer som drabbats av allvarliga cyberstörningar. Försörjningsberedskapscentralen verkar som ämbetsverkets betydande partner och utvecklare av skyddsförmågan för organisationer



” Vi säkerställer förbindelser och tjänster som är fungerande och säkra till ett rimligt pris.

som är kritiska vad gäller försörjningsberedskapen. Åtgärder som Cybersäkerhetscentret vid Traficom vidtagit för behandlingen av kränkningar av informationssäkerheten och för att hjälpa medborgarna skapar en betydande nytta för samhället varje år.

Transportsystemsanalys för att underlätta beslutsfattandet

Som grund för beslutsfattandet producerar vi en strategisk helhetsbild samt en analys av transportsystemet och dess utvecklingsbehov tillsammans med intressentgrupperna.

I transportsystemanalysen för juni 2022 ingick en sammanställning som bedömde hur världsläget inverkar på Finlands transportsystem. Analysen behandlar bland annat de förändringar som kriget i Ukraina har orsakat i trafiken över Rysslands gränser och effekterna på transportflödena.

Statsunderstöden bidrar till att trygga tjänster och spara miljön

År 2022 beviljade vi statligt stöd till ett värde av cirka 300 miljoner euro, vars betydelse sträcker sig brett i samhället.

Enligt konsekvensutredningarna är den statliga finansieringen av den offentliga persontrafiken effektiv, eftersom den tryggar en tillräcklig basservicenivå för kollektivtrafiken utanför stadsregionerna och ökar andelen hållbara färd-sätt. Anvisandet av den klimatbaserade statliga finansieringen till busstrafiken och den övriga kollektivtrafiken minskar koldioxidutsläppen, eftersom ibruktagandet av ren materiel och nya drivkrafter påskyndas.

Betydelsen av snabba och driftsäkra kommunikationsförbindelser ökar ständigt och framhävs i olika krissituationer. Hushållen och företagen behöver för kommunikationsförbindelser förutom mobilnätet också optisk fiber, vars hastighet och kvalitet räcker för årtionden framöver. Med stöden för bredband bidrar vi till att fiberoptiska nät byggs även i glesbygden i vårt land.

Stöd för att minska utsläppen från trafiken

År 2022 fortsatte vi att bevilja stöd för konvertering och anskaffning av fordon med låga utsläpp. Stödet utvidgades till el- och gasdrivna paket- och lastbilar från början av 2022. Vår centrala uppgift är att bidra till att minska utsläppen från trafiken i enlighet med Färdplanen för fossilfria transporter. Målet är att halvera utsläppen från trafiken fram till 2030 jämfört med 2005 års nivå och minska utsläppen till noll fram till 2045.

Dessutom beviljade vi cirka 25 miljoner euro i statsunderstöd för cirka 80 projekt för främjande av gång och cykling år 2022. Målet med att öka vardagspromenader och -cykling är att minska utsläppen från trafiken.

Utveckling av verksamhetskulturen och flexibiliteten i arbetet

I början av år 2022 utarbetade vi en personalstrategi som bygger på våra värderingar – förtroende, samarbete och förnyelseförmåga. Under året fortsatte vi att utveckla en interaktiv verksamhetskultur och startade ett träningsprogram för cheferna för att stärka det förberedande arbetssättet. Vårt huvudkontor flyttade i augusti 2022 från Vallgård i Helsingfors till ämbetsverkscentret i Böle. Efter att restriktionerna på grund av coronapandemin upphörde övergick vi till att arbeta flexibelt på flera orter.

Aktivt arbete med intressentgrupper och internationell påverkan

Utöver det nationella samarbetet fortsatte det internationella arbetet för Finlands intressen 2022. I synnerhet miljöregleringen och säkerhetsutvecklingen framskred väl på EU-nivå och i internationella organisationer. Vi bedrev också påverkansarbete för att främja en människocentrerad användning av ny teknologi och innovationer.

Betydelsen av ett omfattande samarbete och en kontinuerlig dialog lyftes fram ännu mer konkret än tidigare år under 2022. Tillsammans lyckas vi sköta Finlands ärenden även i framtiden.

Kirsi Karlamaa
generaldirektör

Smidiga transport- och kommunikationsförbindelser och tjänster

Transportsystemet utvecklas i samarbetet

Transportsystemplanen omfattar alla transportformer – person- och godstrafiken, trafiknäten, tjänsterna samt stödåtgärderna för transportsystem. I planen beaktas framtidens miljöfrågor inom trafiken, de sociala och ekonomiska hållbarhetsmålen samt tillräcklig tillgänglighet för privatpersoner och näringslivet.

Vi deltog i planeringen av transportsystem i regionerna i synnerhet som sakkunniga inom trafiktjänster, fungerande marknader, användning av information och främjande av automation.

Traficom samlar in och analyserar information som underlag för beslutsfattandet i samarbete med förvaltningsområdet och regionala aktörer. Vi publicerar regelbundet transportsystemanalyser, där vi 2022 också lade till lägesbilder för trafiksäkerhet, automatisering av trafik och transporter och miljö. Vi upprättar också nya riksomfattande trafikprognoser för väg-, järnvägs- och sjötrafiken.

Dessutom publicerade vi en persontrafikundersökning som beskriver grundläggande uppgifter om finländarnas rörlighet. Corona-

pandemins inverkan på finländarnas rörlighet syntes tydligt i antalet resor och resornas längder. Det ökade distansarbetets inverkan på den totala rörligheten var liten.

År 2022 bestämdes också granskningsramen för Finlands internationella tillgänglighet. Bedömningen av den internationella tillgängligheten har blivit allt mer aktuell på grund av det förändrade världspolitiska läget.

Nätförbindelser till hela landet

Betydelsen av snabba och driftsäkra kommunikationsförbindelser ökar ständigt och framhävs i olika krissituationer. Finland har omfattande mobilnät, men hushållen och företagen behöver också optisk fiber vars hastighet och kvalitet räcker även i framtiden. I Finland finns det fortfarande många områden där det inte finns tillräckligt många kunder för att kunna bygga fiberoptiska förbindelser på kommersiell basis. Vi delade ut statligt stöd för fiberoptiska förbindelser, så att fungerande nätförbindelser skulle kunna byggas i hela landet.

Vi inledde ett nytt program för bredbandsstöd när lagen om stöd för byggande av fast bredband trädde i kraft i februari 2022. Under året har vi gjort fler än 80 marknadsanalyser av projektområdenas stödberättigande. Vi gav de första stödbesluten till de nätbyggare som valdes i landskapsförbundens konkurrensutsättningar i slutet av 2022.

Vårt allt mer digitaliserade samhälle bygger i allt högre grad på trådlösa kommunikationsförbindelser. Jämfört med andra länder är Finland en storkonsument av mobilförbindelser. Vi stöder de snabba förbindelser som samhället behöver genom att främja byggandet av kommunikationsnät som grundar sig på 5G-teknologi. Dessutom strävar vi i samarbete med kommunikationsministeriet efter att Finland också ska ligga i spetsen när det gäller 6G-utvecklingen.



Transportmarknaden i förändring

Transportmarknaden håller på att förändras både i Finland och ute i världen. De nya typerna av mobilitetstjänster förbättrar också de befintliga tjänsternas användbarhet. Tillsammans med branschens aktörer bygger vi en transportmarknad där man genom att använda data kan skapa nya mångsidiga transporttjänster för konsumenterna.

På våren 2022 samlade vi för första gången in uppgifter om efterfrågan på och utbudet av mobilitetstjänster inom persontrafiken samt priserna på taxitjänster. Uppgifterna används som grund för samhällelig diskussion och beslutsfattande.

Mot automatisering av trafik och transporter

Finland har som mål att vara en av pionjärerna inom automatisering av trafik och transporter, och genom principbeslut styrs automationsutvecklingen så att den svarar mot människors behov på ett hållbart och säkert sätt. Vi möjliggör försök med hjälp av vilka aktörer inom transport och kommunikation kan utveckla ny affärsverksamhet och nya tjänster. Vi deltar även i styrningen av städernas och kommuner-

nas automationsprojekt. Vi ger råd till de som planerar försöken och beviljar försökstillstånd.

Vi ordnar evenemang för att främja informationsutbytet mellan staten, städerna, kommunerna och privata aktörer. Vi påverkar dessutom regleringen av trafiken för att automationslösningarna i framtiden ska kunna användas säkert som en del av transportsystemet.

Snabbare utveckling av kommunikationstjänster

Vi analyserar, reglerar och övervakar marknaderna inom tele- och mediebranschen i Finland. Vi följer utvecklingen inom kommunikationsmarknaderna bland annat genom att sammanställa och publicera marknadsinformation som teleföretagen producerar.

Vi handleder teleföretagen i avtalsärenden som gäller telefon- och bredbandstjänster som erbjuds konsumenterna. Med hjälp av en ny tjänst kan konsumenterna nu med ett textmeddelande kontrollera när det tidsbundna abonnemangsavtalet för deras mobiltelefon löper ut. Vi övervakar att teleföretagen i sin verksamhet iakttar villkoren i sina nätkoncessioner. År 2022 förpliktade vi mobilnätoperatörerna att komplettera mobilnätets vägtäckning i de norra delarna av sameområdet i enlighet med koncessionsvillkoren.

Vi främjar verksamhetsförutsättningarna för aktörer inom tv- och radiosändningstjänster till nytta för konsumenterna. Televisionens teknologiövergång till högupplösta sändningar (DVB-T2-sändningsteknik) fortsatte 2022.

Vi främjar tillgängliga AV-tjänster. Under 2022 samlade vi in handlingsplaner för främjande av tjänsternas tillgänglighet från leverantörer av audiovisuella innehållstjänster och följer i fortsättningen upp hur planerna genomförs.

Traficoms e-tjänster förnyas

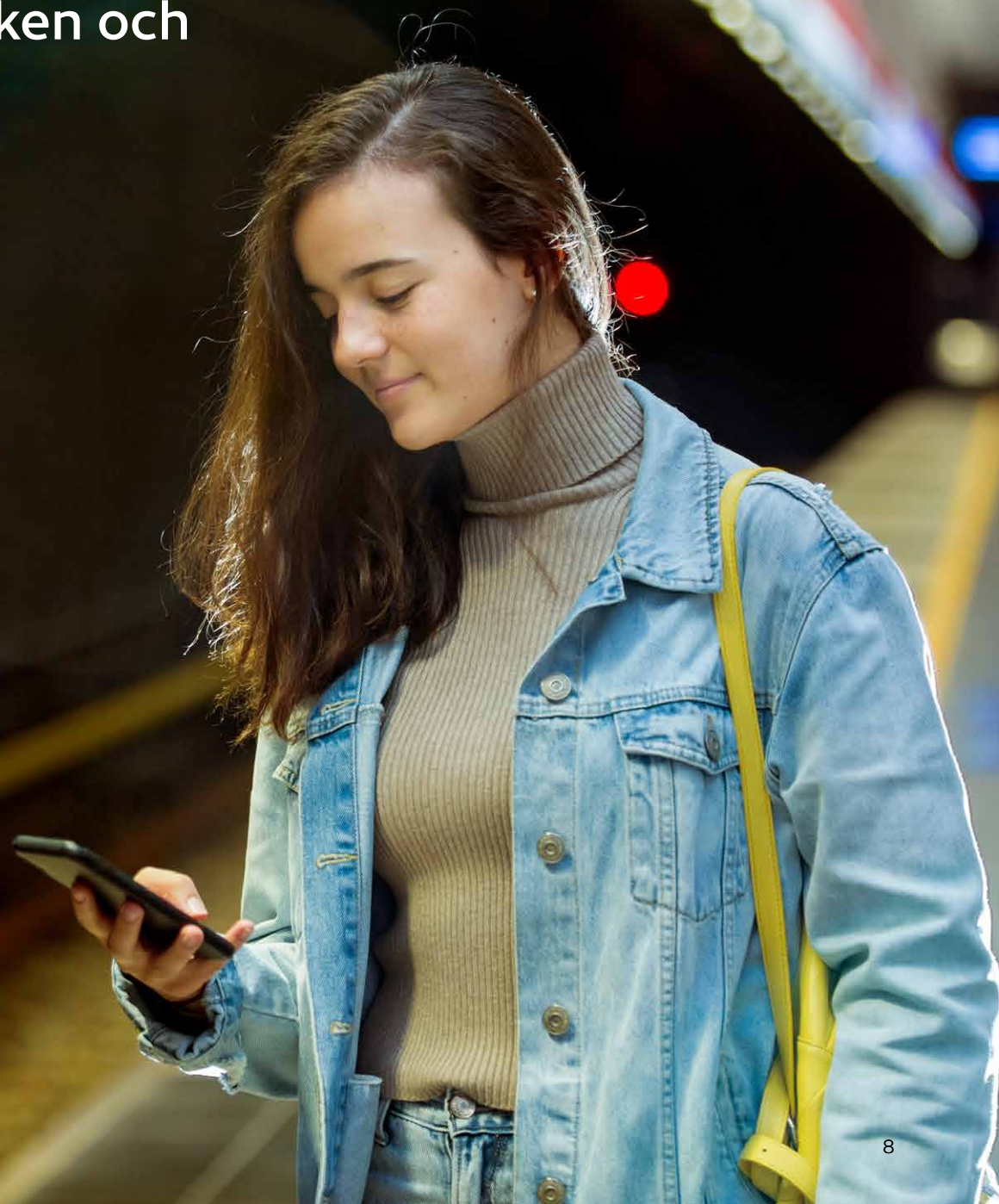
Vi utvecklade användbarheten, tillgängligheten och utseendet på ämbetsverkets egna e-tjänster. Exempel på förnyade tjänster är parkeringstillstånd för rörelsehindrade samt tjänster för fordon med stora volymer relaterade till granskning av registeruppgifter, registrering och beskattning. Dessutom förbättrade vi e-tjänsterna relaterade till anskaffningsstöden, till exempel stödet för anskaffning av renodlade elbilar. Traficoms e-tjänster har gjorts kända genom kampanjerna om Våra e-tjänster.

Tillit till säkerheten hos trafiken och informationssamhället

Det världspolitiska läget har återspeglat sig på Finlands transportsystem och trafikflöden, tryggheten av kommunikationsnätets funktionssäkerhet samt säkerställandet av fungerande och säkra digitala tjänster.

Under 2022 har man också varit tvungen att förbereda sig på knapp eltillgång och eventuella begränsningar av eldistributionen under vintersäsongen, samt elavbrott som om de förverkligades skulle påverka kommunikationstjänsterna.

Kriget lyfte fram nya scenarier och tyngdpunkterna i beredskapen ändrades så att de motsvarar den uppdaterade hotbilden. Inom förvaltningsområdet grundades en tväradministrativ samarbetsgrupp för beredskap, vars arbete leds av Traficom.



Cyberangreppen har ökat i hela världen

Finland har en lång tradition av att främja cybersäkerheten mellan samhällets sektorer. Det förändrade världspolitiska läget betonar ytterligare vikten av organisationers och företags beredskap och skydd mot cyberhot. Cybersäkerhetscentret vid Traficom har en betydande roll i detta arbete. Vi följer och analyserar fenomenen i det digitala samhället och cybersäkerheten samt hjälper företag och myndigheter att förbereda sig inför framtiden.

Cyberangreppen ökade globalt under det gångna året. Vad gäller cyberangrepp som riktar sig till organisationer som verkar i Finland ökade antalet skadeprogram, nätfiskeangrepp och överbelastningsangrepp år 2022. Angreppen har blivit mer riktade.

När kriget i Ukraina började kommunicerade vi i olika kanaler om en eventuell ökning av cyberhoten. År 2021 konstaterades bland annat två fall av skadeprogram som lamslog datasystemen och 2022 registrerades så

många som 15 fall i samhällets kritiska funktioner. Cybersäkerhetscentret stödde de drabbade organisationerna i deras återhämtning.

År 2022 registrerades cirka 13 000 bekräftade informationssäkerhetsincidenter och genom den automatiska fallhanteringen rapporterades cirka 190 000 informations-säkerhetsproblem. Betydande cyberstörningar med omfattande inverkan på samhällsnivå observerades dock inte 2022.

Cybersäkerhetscentret utvärderade 2022 även flera informationssystem som behandlar känsliga, klassificerade uppgifter med tanke på samhällets säkerhet. Vi förbättrade den tekniska observationsförmågens skalbarhet så att vi framöver kan betjäna ett större antal aktörer som är viktiga för samhället än tidigare.

” Vi hjälper företag och myndigheter att förbereda sig inför framtiden.



Praktisk hjälp för att förbättra cybersäkerheten

Statsrådet fattade i oktober 2022 ett beslut om tidsbundet stöd för utvecklingen av informationssäkerheten, det vill säga informations-säkerhetssedlar, som beviljas företag som är kritiska för försörjningsberedskapen. Målet är att höja informationssäkerhetsnivån för dessa företag och därigenom förbättra samhällets förmåga att skydda sig mot cybersäkerhetshot. På några dagar kom fler stödansökningar än vad det fanns tillgänglig finansiering för.

Vi skapar metoder som stöd för utvecklingen av organisationernas cybersäkerhet. Cybermätaren gör det möjligt för organisationer att utvärdera sin cyberförmåga och ledningen får en inblick i bedömningen och utvecklingen av kritiska funktioner, processer och beroenden. Mätaren har redan använts av ett stort antal organisationer och utvärderingar som använder den pågår inom flera branscher.

Vi har publicerat en anvisning för ledningen och sakkunniga i finländska organisationer om stärkandet av cybersäkerheten. Organisationer kan också bli utsatta för cyberangrepp genom sina underleverantörer, partner eller kunder. Cybersäkerheten ska därför beaktas på ett övergripande sätt som en del av organisationens risk- och kontinuitetshandtering. Vi erbjuder handledning som stöd i detta arbete.

Cybersäkerhetsmärket är det första märket i världen som beviljas av en myndighet för att

visa informationssäkerheten hos smarta enheter och applikationer för konsumenterna. Om en produkt är försedd med säkerhetsmärket uppfyller den de krav på informationssäkerhet som Traficom ställer på basis av den europeiska standardiseringsorganisationen ETSI. Konsumenten kan lita på att tillverkaren av produkten förhåller sig ansvarsfullt till att skydda sina kunders uppgifter. Det internationella samarbetet mellan myndigheter i anslutning till Cybersäkerhetsmärket underlättar i fortsättningen finländska företags möjligheter att erbjuda säkra smarta enheter på internationella marknader.

HAVARO eller systemet för att observera och varna för allvarliga kränkningar av informationssäkerheten är en tjänst som är avsedd för i synnerhet försörjningsberedskapskritiska företag och statsförvaltningen. I servicemodellen övergick man 2022 till en tjänst som produceras i samarbete av kommersiella aktörer och Cybersäkerhetscentret.

År 2022 publicerade vi i samarbete med Försörjningsberedskapscentralen en utredning om cyberangrepp som möjliggörs av artificiell intelligens. Artificiell intelligens och olika maskininlärningsmodeller kan förbättra övervakningen av cybersäkerheten för organisationer, men artificiell intelligens kan också möjliggöra nya angreppsmetoder.

Trafiksäkerheten utvecklas

Främjandet av trafiksäkerheten är en av våra centrala uppgifter. År 2022 färdigställdes en ny trafiksäkerhetsstrategi i Finland för att styra det kommande trafiksäkerhetsarbetet. Visionen siktar mot år 2050, då det är så tryggt att röra sig att ingen ska behöva dö eller skadas allvarligt i trafiken.

Genom att sköta våra lagstadgade uppgifter påverkar vi trafikformernas säkerhet till exempel i fråga om förarutbildning, behörigheter, marknadsövervakning och koncessioner. Trafiksäkerhetsarbetsarbetet bedriver vi i samarbete med andra organisationer och myndigheter.

Ett nytt nätverk för mikromobilitet inledde sitt arbete 2022. Dess uppgift är att samla in och utbyta aktuell trafiksäkerhetsinformation samt identifiera metoder för att förbättra trafiksäkerheten. År 2022 stod elsparkcyklarnas trafiksäkerhet i centrum.

Under det gångna året delade vi ut projektunderstöd till ett värde av 1,2 miljoner euro till kommuner och andra aktörer för att utveckla och testa trafiksäkerheten.

Reformen av körkortslagen trädde i kraft den 1 juli 2018 och ändrade körundervisningen och examina för lätta fordonsklasser. År 2022 fortsatte den positiva utvecklingen inom trafiksäkerheten och antalet personskadeolyckor minskade ytterligare i alla åldersgrupper.

Det nationella säkerhetsprogrammet för luftfart, som uppdaterades 2022, innehåller åtgärder för att stärka den finländska luftfartens prestanda och hållbarhet samt för att hålla riskerna under kontroll. Utveckling av cybersäkerheten inom luftfarten och ökning av luftfartens resiliens är viktiga fokusområden.

Krigets konsekvenser har varit exceptionellt stora på grund av de förlängda flygtiderna och det minskade antalet flygrutter till Asien. Även olika sanktioner och begränsningar, riskhanteringen beträffande luftrummet i konfliktområdena och deras närhet samt cybersäkerheten höll myndigheter och operatörer sysselsatta.

Flygplan och helikoptrar som stördes med laser utgjorde en allvarlig hotfaktor för lufttrafiken 2022. Under året fick vi exceptionellt mycket information från luftfartyg om GPS-störningar eller avbrott i GPS-signalen. Det har dock ännu varit säkert att flyga. Antalet störningssituationer som gäller luftfarten följs upp och händelserna behandlas i internationella organisationer inom branschen.

För att förbättra säkerheten inom obemannad luftfart trädde i början av 2021 EU:s förenhetligande förordning om drönare i kraft. I och med detta ska drönarflygare registrera sig, lära sig om flygning och genomgå ett prov.

Läget för järnvägssäkerheten i Finland är fortsättningsvis bra, och i synnerhet passagerarsäkerheten ligger på en utmärkt nivå. Vi deltar aktivt i utvecklingen av spårtrafiken och cybersäkerheten samt regleringen på nationell och internationell nivå. Målet är att öka aktörernas medvetenhet om cyberhot och sårbarheter inom spårtrafiken samt att erbjuda information och verktyg för att utveckla hanteringen av cybersäkerheten.

Som helhet kan situationen för säkerheten inom sjöfarten anses vara stabil och bra. Antalet olyckor år 2022 minskade aningen jämfört med föregående år.



Driftsäkerhet för trådlösa kommunikationsnät

Inom alla sektorer i ett samhälle som digitaliseras stöder man sig starkt på användningen av trådlösa kommunikationsnät. Vi svarar för att trygga störningsfria trådlösa kommunikationsnät med hjälp av frekvensplanering, utredning av radiostörningar och övervakning av frekvensernas användbarhet. År 2022 anvisade vi radiofrekvenser för reservförbindelser och system som tryggar viktiga funktioner för företag och myndigheter.

Radiofrekvenserna i kommunikationsnät som är kritiska med tanke på samhällets funktion fungerar som en grund som ska vara driftsäker både vid störningar under normala förhållanden och undantagsförhållanden. Vi utvecklade beredskapen under året i myndighetssamarbetet. Företag inom kritisk infrastruktur har också själva utvecklat sin beredskap.

” Vi utvecklade funktionssäkerheten av kommunikationsnät som är kritiska för samhället.



För en renare trafik

År 2022 fortsatte vi att bevilja stöd för konvertering och anskaffning av fordon med låga utsläpp. Med dem uppmuntras hushåll och företag att övergå från fossila bränslen till alternativa drivkrafter. Stödet utvidgades till el- och gasdrivna paket- och lastbilar från början av 2022.

Vi utarbetar en beskrivning av nuläget för den offentliga laddningsinfrastrukturen för fordon som stöd för det nationella distributionsarbetet. Enligt utredningen drevs fler än var tredje ny personbil år 2022 med nya drivkrafter.

Hållbar mobilitet minskar utsläppen

En del av miljömålen är att öka gång och cykling, vilket minskar utsläppen från trafiken och förbättrar trafiksystemets funktion. Samtidigt ökar man trivseln och säkerheten i stadsmiljöerna samt påverkar folkhälsan. Vi beviljade över 25 miljoner euro i statsunderstöd för cirka 80 projekt för främjande av gång och cykling.

Elflyg utreds

Elflyg är ett realistiskt alternativ i framtiden för de små passagerarströmmarna i Finland. Vi lät utföra en utredning om möjligheterna och ramvillkoren för elflyg i Finland. Enligt utredningen kommer efterfrågan på elflyg i framtiden att bestå av främst industrins och turismens behov, och elflyget väntas bli allmännare under 2030-talet.

” Elflyget väntas bli allmännare under 2030-talet.

Miljöarbete inom transport och kommunikation

Den internationella regleringen av miljöfrågor inom sjöfarten görs inom Internationella sjöfartsorganisationen (IMO). Traficom har en betydande roll i regleringsarbetet, vars syfte är att utveckla tekniska och operativa lösningar för att minska fartygens skadliga miljökonsekvenser. År 2022 verkade vi aktivt för att främja en renare sjöfart och beakta vintersjöfartens särdrag när vi fattade beslut om utsläppsmål för växthusgaser.

År 2022 publicerade vi den första pilotstudien om kommunikationsnätens energiförbrukning i Finland. Energieffektiviteten i kommunikationsnäten är viktig med tanke på elförbrukningen, eftersom nätens energiförbrukning uppskattningsvis utgör cirka en fjärdedel av hela IKT-sektorns koldioxidavtryck. Informations- och kommunikationsteknikbranschen producerar lösningar som främjar utsläppsminskningar, men samtidigt måste man fästa vikt vid branschens eget koldioxidavtryck och andra miljökonsekvenser.



Statsstöd om cirka 300 miljoner euro

År 2022 beviljade vi återigen statligt stöd och statsunderstöd för att stödja mobilitet, transport och fungerande nätförbindelser samt hjälpa Finland att nå utsläppsmålen.

För att minska utsläppen från trafiken beviljade vi bilisterna stöd på över 20 miljoner euro. Vi har beviljat anskaffningsstöd för anskaffning av en eldriven personbil, för anskaffning av en el- eller gasdriven paketbil, för anskaffning av en el- eller gasdriven lastbil samt för konvertering av en personbil till en etanol- eller gasdriven personbil.

För främjande av gång och cykling beviljade vi över 25 miljoner euro i statsunderstöd:

- 24 miljoner euro för 63 projekt genom investeringsprogrammet för gång och cykling för att bygga säker gång- och cyklingsinfrastruktur med hög kvalitet som en del av kommunernas gatunät, inklusive trafikens knutpunkter såsom infartsparkering för cyklar
- 500 000 euro för totalt 16 projekt inom programansökningen för att främja kommunernas och regionernas gång och cykling samt
- drygt 200 000 euro till Pyöräilykuntien verkostory och Cykelförbundet rf för cykelturismcentrets verksamhet samt för projekt inom programmet för snabba försök inom gång- och cykeltrafik.

Staten stödde flygförbindelserna med 17,6 miljoner euro. Vi konkurrenssatte regelbundna reguljärflyg tur och retur mellan Helsingfors och Joensuu, Helsingfors och Jyväskylä, Helsingfors och Kajana samt triangelrutten mellan Helsingfors och Karleby-Jakobstad och Kemi-Torneå flygplatser. Flygförbindelserna inleddes i slutet av året.

År 2022 beviljade vi sammanlagt cirka 114 miljoner euro i statsunderstöd för styrning av kollektivtrafik och mobilitet.

För kollektivtrafiken i stora och medelstora stadsregioner beviljade vi cirka 20,7 miljoner euro som basfinansiering och cirka 19,2 miljoner euro som klimatbaserad finansiering. I tilläggsbudgetarna beviljades stadsregionerna sammanlagt 65,5 miljoner euro som tilläggsstöd för att till 50 procent ersätta biljettintäkter som sjönk dramatiskt till följd av de minskade passagerarmängderna under coronaepidemin. Syftet med stöden är att säkerställa och förbättra servicenivån och påskynda utvecklingen.

För styrning av mobiliteten delade vi ut totalt 1,2 miljoner euro i stöd till 35 olika projekt genomförda av kommuner, samkommuner och icke-vinstdrivande samfund runt om i Finland. Vi riktade understöden till bland annat styrningen av arbetsplatsernas mobilitet och främjandet av hållbara resekedjor.

Vi understödde planeringen och byggandet av spårbunden stadstrafik med 10,5 miljoner euro. Av dessa anvisades 460 000 euro till översiktsplaneringen den regionala spårvägen i Tammerfors och cirka 1,8 miljoner euro till planeringen av Vandaspåran. Dessutom beviljade vi sammanlagt 8,3 miljoner euro till byggandet av spårförgreningen av spårvägen Hatanpää i Tammerfors och byggandets andra fas.

Som allmänt understöd för skötseln av lagstadgade trafiksäkerhetsuppgifter beviljade vi Trafikskyddet och Institutet för Olycksinformation samt Ålands landskapsregering sammanlagt 8,4 miljoner euro för trafiksäkerhetsarbetet. Temana för projektansökan för trafiksäkerheten 2022 gällde trafiksäkerheten för unga, äldre personers rörlighet och säkerheten under arbetsresor. Till projektunderstöden har årligen använts ett anslag på cirka 200 000 euro.

” Vi stöder hållbar mobilitet, transport och nätförbindelser.

För bemanningskostnader inom sjöfarten beviljade vi stöd på cirka 76 miljoner euro. Målet är att trygga last- och passagerarfartygens internationella konkurrenskraft och försörjningsberedskapen i Finland. Till rederier beviljade vi stöd på cirka 13 miljoner euro. Syftet med stödet var att trygga tillräckliga sjöfartsförbindelser för försörjningsberedskapen, industrins transportbehov och persontrafiken under coronapandemin. Med hjälp av stödet upprätthölls de viktigaste trafikförbindelserna med tanke på Finlands export och import samt tryggades Ålands trafikförbindelser till finländska fastlandet och Sverige.

Totalt 76,6 miljoner euro beviljades i statligt stöd för byggandet av fiberoptiska nät i Finland 2011–2019. Programmet för bredbandsstöd har haft en betydande inverkan på byggandet av fiberoptiska nät i glesbygden i Finland. Fram till utgången av 2022 hade totalt 59,9 miljoner euro betalats ut i stöd, tre miljoner euro betalades 2022. I början av 2022 inleddes ett nytt bredbandsstödprogram för vilket det för åren 2022–2023 reserverats totalt 32 miljoner euro av anslaget för EU:s facilitet för återhämtning och resiliens (RRF).



Utveckling av personalens kunnande och verksamheten

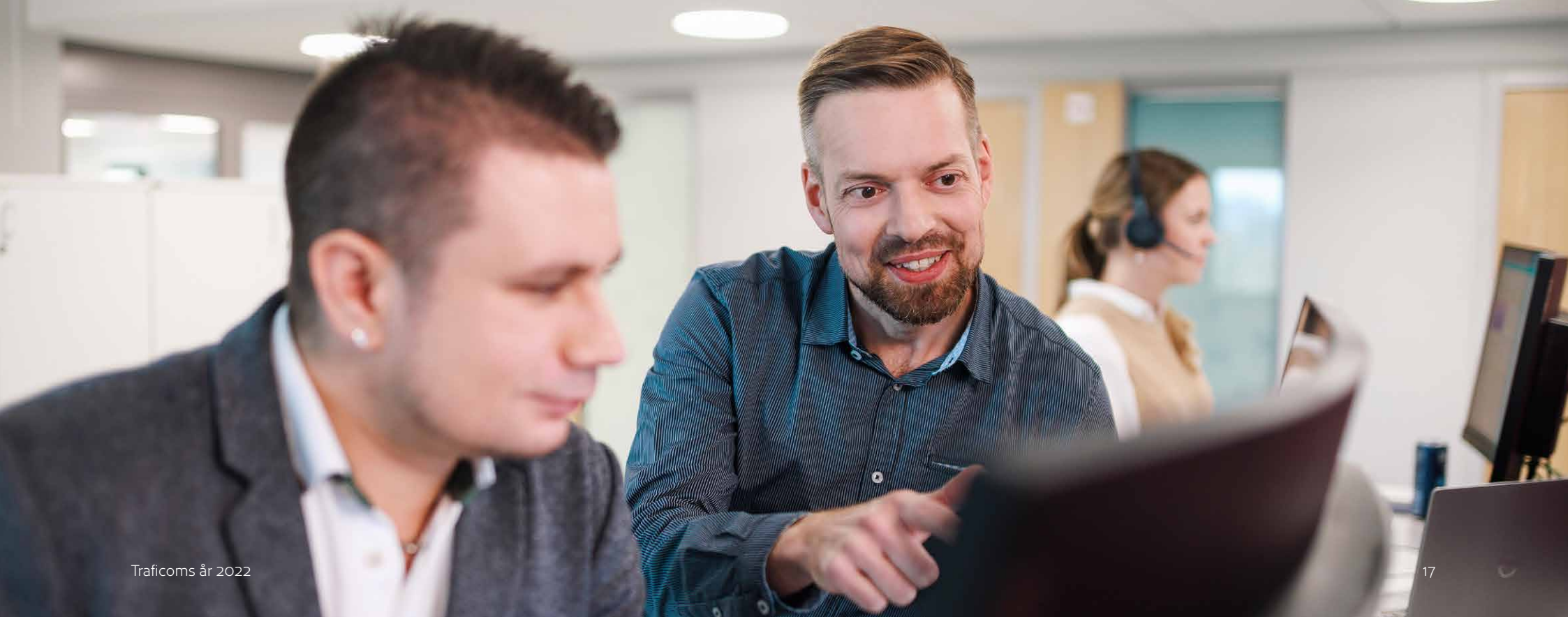
År 2022 var ett år av etableringen av vår verksamhet, under vilket vi ytterligare förtydligade beslutsfattandet och rollerna samt utvecklade vår interna verksamhet.

Traficoms huvudkontor flyttade i augusti 2022 till ämbetsverkscentret i Böle. Vi definierade nya verksamhetssätt i en flexmiljö i samarbete med personalen.

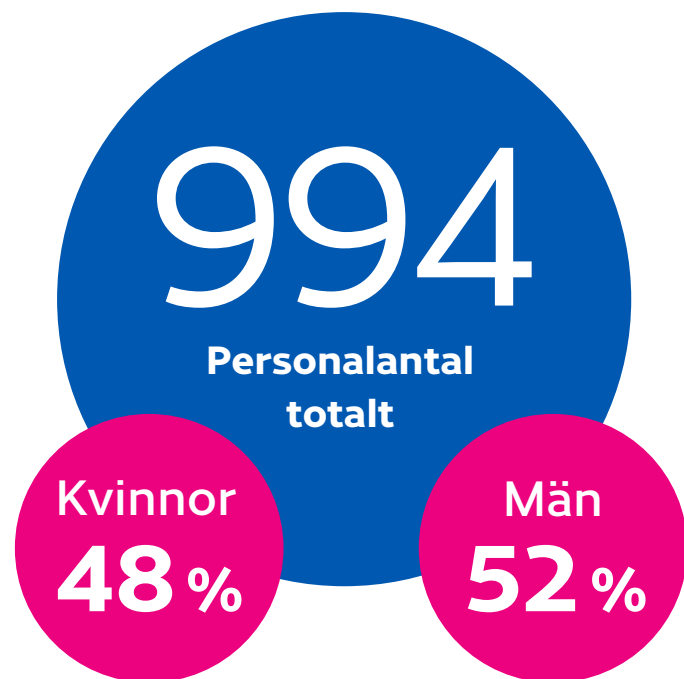
Vi fortsatte att utveckla en interaktiv verksamhetskultur. Vi ökade dialogen mellan ämbetsverkets ledning och personal genom att ordna samtalsstunder för hela ledningen och frågestunder för cheferna om aktuella ämnen. I början av året startade vi också ett träningsprogram för chefer, med vilket vi stärker det förberedande arbetssättet inom organisationen.

Vi förbättrade uppföljningen av personalens arbetshälsa genom att utveckla enkäterna "Fiilismätare". Mätarna fungerar som en viktig responskanal i utvecklingen av verksamheten och arbetshälsan.

Enligt VMBaro-enkäten om arbetstillfredsställelse utvecklades arbetstillfredsställelsen positivt för alla delområden: totalindexet var 3,66 (skala 1–5), medan det 2021 var 3,52.



Personalen i siffror



Arbetshälsa

Arbetsstillfredsställelseindex.....**3,66**
Sjukfrånvaro.....**8,0** dagar/årsverke

Medelålder.....46,4

Kvinnor**46,1**

Män**47,7**



Årsverken942,6

Heltidsanställda 947

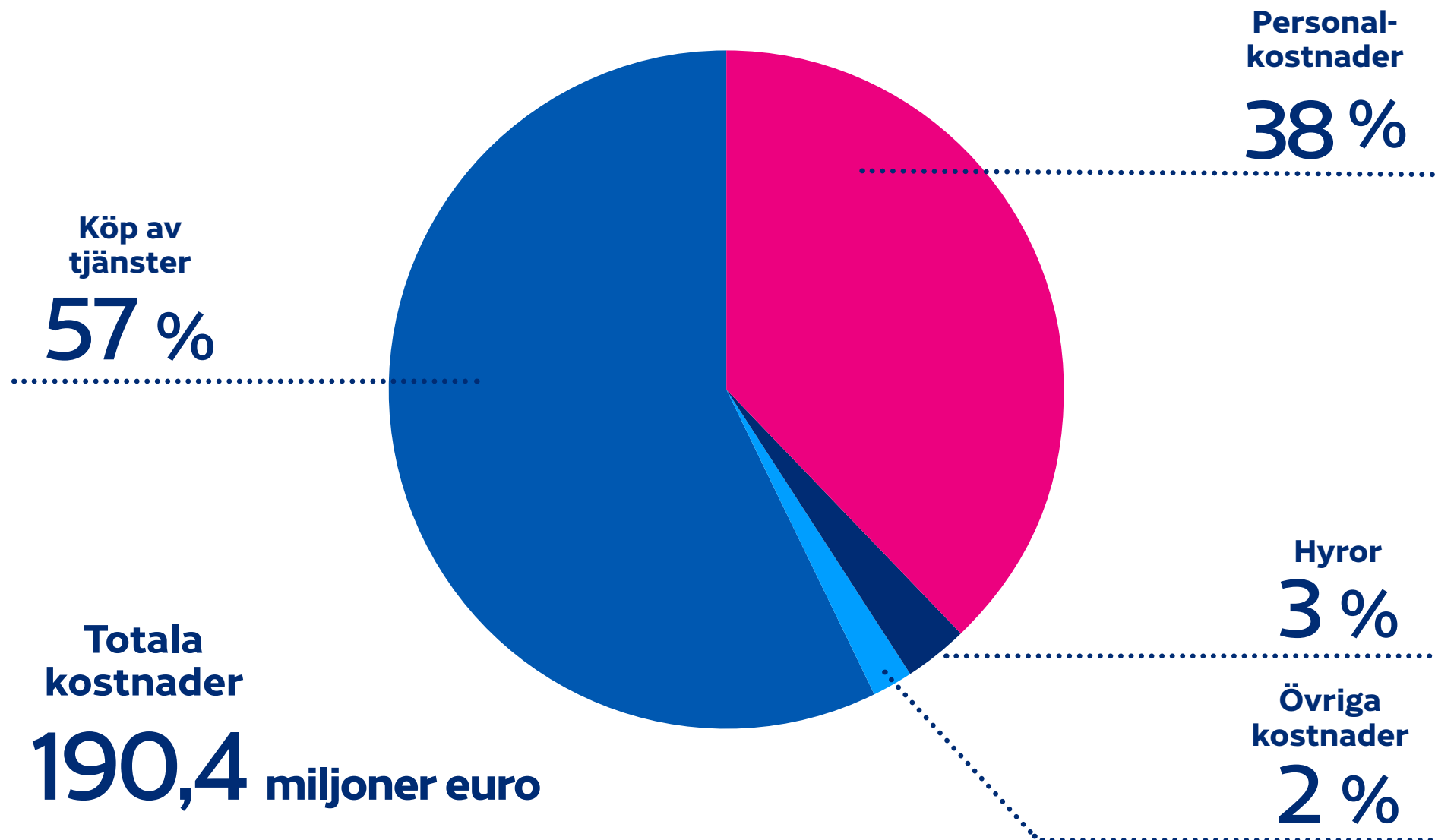
**Deltidsanställda
47**

Ordinarie anställda 864

**Visstidsanställda
130**

Traficom i siffror

Ämbetsverkets kostnadsutfall 2022



Våra tjänster i siffror

• Utlämnade dataenheter	827 miljoner
• Rådgivningsärenden	580 000
• Elektroniska ärenden	9,2 miljoner
• Automatiskt hanterade informationssäkerhetsfall	189 000
• Informationssäkerhetsfall som krävt utredning och bistånd	18 000
• Fi-domännamn	540 000
• Kilometer bredband	27 000
• Avlagda förarexamina	101 527
• Luftfartscertifikat	7 160
• Sjöfartsbehörigheter	4 800
• Radiofrekvenstillstånd	114 000

• Fordon i trafikbruk	5,2 miljoner
• Körkort	3,8 miljoner
• Registrering av fordon	5,5 miljoner
• Godkända vägplaner	64
• Luftfartyg	1 447
• Järnvägsmateriel	10 800
• Lokförarcertifikat	2 200
• Elektroniska sjökort på fartyg	5 300
• Tryckta sjökort, sålda	10 355
• Andelen havsområden som täcks av heltäckande sjömätningar	73 %
• Handelsfartyg	1 242

” Vi verkar också som en tillstånds-, register- och tillsynsmyndighet.



Transport- och kommunikationsverket Traficom

PB 320, 00059 TRAFICOM

tfn 029 534 5000

traficom.fi

Traficoms publikationer 11/2023

ISBN 978-952-311-853-9

ISSN 2669-8757 (elektronisk publikation)

TRAFICOM
Transport- och kommunikationsverket