

## Traficoms år 2019



# Innehåll

|                                                        |               |
|--------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Byggåret</b>                                        | <b>3</b>      |
| Säkerställande av verksamhetens kontinuitet i reformen | 4             |
| Förnyelseförmåga och multiperspektivtänkande           |               |
| den nya organisationens utgångspunkt                   | 5             |
| Traficoms organisation                                 | 6             |
| <br><b>Vår verksamhets effektivitet</b>                | <br><b>7</b>  |
| Öppnande av transportmarknaden                         | 8             |
| Beredning av en riksomfattande trafiksystemplan        | 9             |
| Främjande av 5G och ekosystemet 5G Momentum            | 10            |
| Konsumentinformation och produktion av                 |               |
| branschrelaterad information                           | 12            |
| Internationellt samarbete                              | 15            |
| Samarbete med intressenter och                         |               |
| hantering av kundrelationer                            | 16            |
| <br><b>Personalens välbefinnande står i centrum</b>    | <br><b>17</b> |
| Personalen i siffror                                   | 17            |
| <br><b>Statliga bidrag och stöd</b>                    | <br><b>18</b> |
| <br><b>Traficom i siffror</b>                          | <br><b>19</b> |

# Byggåret

Som en del av myndighetsreformen inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde slogs Kommunikationsverket, Trafiksäkerhetsverket Trafi och vissa av Trafikverkets funktioner samman till Trans-

port- och kommunikationsverket Traficom den 1 januari 2019.

Det nya Transport- och kommunikationsverket Traficom är en ansvarsfull och innovativ expert på transport och kommunikation. Vi främjar transportsystemets funktion och säkerhet samt säkerställer högklassiga och säkra kommunikationsförbindelser och -tjänster till ett rimligt pris i Finland.

Vi blickar modigt och målmedvetet mot framtiden. Vi påskyndar innovationer och försök i det digitala samhället och stöder hållbar utveckling för att skydda vår livsmiljö. Traficom är en myndighet som betjänar i ärenden som gäller tillstånd, registrering och övervakning inom trafik, transport och kommunikation.

Målet med myndighetsreformen var att möjliggöra strukturer genom att bättre än tidigare förändra hur tjänster, affärsverksamhetsmiljön och information utnyttjas. Samtidigt stärktes ämbetsverkets förmåga att svara på förändringar i verksamhetsmiljön och beakta kundernas behov.



Från början av föregående år inledde Traficom sin verksamhet och planmässigt byggde vi upp och utvecklade ett nytt gemensamt verksamhetssätt. För att stärka det nya ämbetsverkets verksamhet utarbetade vi en verksamhetsstrategi som värnar om en livsviktig miljö, möjliggör innovativa tjänster och säkerställer fungerande och säkra förbindelser. Som tyngdpunkter i verksamhetsstrategin valde vi en hållbar miljö, de bästa förbindelserna och en effektiv kundupplevelse. I vår verksamhet betonas förtroende och växelverkan, uppskattning av sakkunskap och omsorg om välbefinnande. Vår verksamhetsstrategi på ämbetsverksnivå stöder förvaltningsområdets koncernstrategi.

---

**Tyngdpunkterna i vår verksamhetsstrategi är:  
en hållbar miljö, de bästa förbindelserna och  
en effektiv kundupplevelse.**

## **Säkerställande av verksamhetens kontinuitet i reformen**

Syftet med myndighetsreformen var att göra det möjligt att utnyttja tjänster, affärsverksamhetsmiljön och information bättre än tidigare. Genom reformen stärktes förmågan att bättre svara på förändringar i verksamhetsmiljön och att bättre beakta kundernas behov. Ett mål som ställdes upp i samband med myndighetsreformen var att sörja för i synnerhet verksamhetens och tjänsternas kontinuitet under förändringen. I samband med att myndighetsreformen genomfördes tryggades alla funktioners och tjänsters kontinuitet och inga avbrott uppstod i tjänsterna på grund av myndighetsreformen.



I samband med förändringen fortsatte de tidigare ämbetsverkens funktioner och tjänster enligt planerna och utifrån responsen från personer som kontaktat kundtjänsten var kundnöjdheten god trots myndighetsreformen (resultatet 4,0 för år 2019). Även enligt undersökningen om nöjdheten bland intressenter fick vår verksamhet ett gott betyg år 2019 (3,7).

För att kontinuerligt förbättra ämbetsverkets verksamhetsförmåga och kontinuitet inrättades en säkerhetsfunktion som direkt lyder under generaldirektören. Dess uppgift är bland annat att utveckla verkets säkerhetskultur samt ansvara för hela ämbetsverkets överensstämmelse med kraven och styra verkets övergripande riskhantering, informationssäkerhet och dataskydd.

## **Förnyelseförmåga och multiperspektivtänkande den nya organisationens utgångspunkt**

År 2019 har varit ämbetsverkets byggår. För att säkerställa förnyelseförmågan och ett beslutsfattande från flera perspektiv samt för att effektivt och framgångsrikt genomföra de uppgifter som anvisats ämbetsverket beredde vi en ny organisationsstruktur under verksamhetsåret.

Från och med den 1 januari 2020 förnyades vår organisation till fyra kompetensområden och tre påverkansnätverk.

Under byggåret har vi identifierat de kritiska rekryteringsbehoven för att utöka kompetensen och beaktat miljöaspekterna i ämbetsverkets verksamhetsstrategi och nya organisation.



# Traficom's organisation



# Vår verksamhets effektivitet

År 2019 inleddes beredningen av en riksomfattande trafiksystemplan under ledning av Kommunikationsministeriet. I detta arbete har Traficom en central roll som producent av information som stöd för beslutsfattandet och som samordnare av helhetsbilden. Vi vidtog också en rad åtgärder för att öppna transportmarknaden. Vårt mål är en effektiv start av marknaden för mobilitetstjänster samt tillväxt och en fungerande transportmarknad som effektivt tillgodoser behoven hos medborgare som bor i olika regioner.

Ekosystemet 5G Momentum, som skapats i samarbete mellan förvaltningsområdets ämbetsverk, har lagt grunden för nya innovations- och försöksprojekt samt skapat nya slags nätverk och gemensamma verksamhetsmodeller. Vi ordnade världens första 5G-hackathon, som skapar ett nytt sätt att säkerställa utvecklingen av 5G-teknologins informationssäkerhet.

---

**Det nätverksbaserade tillvägagångssättet har skapat exceptionellt omfattande samarbetsforum och en ny samarbetsform mellan myndigheter, näringslivet och forskningsvärlden.**



## Öppnande av transportmarknaden

Det behövs ett omfattande dialogfrämjande samarbete med intressenter för att upprätthålla förståelsen för transportmarknaden och identifiera väsentliga utvecklingsbehov. Dessutom måste man känna till hur kundernas rörlighet och konsumtionsvanor förändras.

Under berättelseåret vidtog vi också en rad åtgärder för att öppna transportmarknaden. Vi fattade flera administrativa beslut om öppna gränssnitt för biljetter och betalningar. Dessutom utvidgade vi planenligt tillsynen till att omfatta luftfarten och nya tjänsteleverantörer.

I workshoppar fortsatte vi samarbetet med intressenter kring utvecklingen av uppförandekoderna. Dessutom utvecklade vi marknadsuppföljningen och presenterade

resultaten vid bland annat ett transportmarknadsforum. Inom vägtrafiken utvidgade vi tillsynen till att omfatta bland annat sam användning av bilar.

Genom att öppna transportmarknaden stöder vi att nya mobilitetstjänster som grundar sig på digitalisering och sam användning av fordon får tillträde till marknaden. Utvecklingen av mobilitetstjänsterna förbättrar medborgarnas vardagsmobilitet och minskar de miljöolägenheter som mobiliteten föranleder. I synnerhet genom att öppna marknaden kan man locka privatbilister att pröva och använda hållbara mobilitetsalternativ, vilket är en förutsättning för att de utmanande trafikpolitiska klimatmålen ska uppnås.

**Vårt mål är en effektiv start av marknaden för mobilitets-tjänster samt tillväxt och en fungerande transportmarknad som effektivt tillgodoser behoven hos medborgare som bor i olika regioner.**



## Beredning av en riksomfattande trafiksystemplan

År 2019 inledde kommunikationsministeriet beredningen av en riksomfattande trafiksystemplan (VLJS). Med den 12-åriga planen som sträcker sig över regeringsperioderna söker man långsiktighet, förutsägbarhet och en tillräcklig finansieringsnivå för att utveckla trafiksystemet i hela Finland. Planen påverkar konkurrenskraften och hållbarheten för transportsystemet i hela landet och det har också stor betydelse för regionernas livskraft och tillgänglighet.

Vi samordnar beredningen och verkställer landet av den riksomfattande trafiksystemplanen och bereder strategiska program och åtgärdshelheter samt producerar lägesinformation. Vi deltog aktivt i det

beredningsarbete som ministeriet inledde och producerade bland annat en beskrivning av hur transportsystemet ser ut idag och av förändringar i verksamhetsmiljön samt skapade en granskningsmodell för tillgängligheten till den riksomfattande persontrafiken. Utifrån beskrivningen av hur transportsystemet ser ut idag gjordes en riksomfattande enkät som ligger till grund för kompletteringen av utredningsarbetet.

---

**Traficom har en stor roll i beredningen av den 12-åriga riksomfattande trafiksystemplanen.**



## Främjande av 5G och ekosystemet 5G Momentum

Teknologin förändras i rask takt och ger konsumenterna tillgång till nya 5G-tjänster och innovationer. Vår uppgift är att garantera att det även i framtiden finns tillräckligt med frekvenser för de nya teknologiernas behov. Samtidigt som samhället digitaliseras allt mer blir dessutom behovet av funktions-säkra datanät och säker databehandling allt större.

---

**Ekosystemet 5G Momentum omfattar över 130 företag och organisationer.**

Vi har axlat en stor roll tillsammans med ämbetsverken inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde och tillsammans med företags- och forskningsvärlden när det gäller att öka kännedomen om 5G-teknologin och lyfta fram dess samhällliga och företagsekonomiska fördelar. Ekosystemet 5G Momentum har skapats i samarbete mellan förvaltningsområdets ämbetsverk och omfattar redan över 130 företag och

organisationer. Detta har möjliggjort uppkomsten av nya innovations- och försöksprojekt och skapat nya slags nätverk och gemensamma verksamhetsmodeller som inte hade uppstått utan myndighetens möjliggörande inverkan.





Vi har fortsatt att effektivt ta 5G-teknologin i bruk genom att påverka tillgången till nya 5G-frekvensområden internationellt. Vi har berett ibruktagandet av frekvensområdet 26 GHz för 5G-användning så att det är möjligt att dela ut användarrättigheterna till frekvenserna under 2020. Detta gör att antalet frekvenser som används för trådlöst bredband nästan tredubblas jämfört med nivån 2019. Enligt Nordiska ministerrådets utredning ligger Finland före de övriga nordiska och baltiska länderna i 5G-utvecklingen. År 2019 beviljade vi testtillstånd för 20 5G-försök. Finland ligger också i toppen av den internationella jämförelsen beträffande ibruktagandet av 5G-näten. I början av 2019 införde Finland bland de första i världen 5G i frekvensområdet 3,5 GHz.

Vi har gjort ett omfattande tekniskt utredningsarbete om 5G-teknologin för en nationell riskbedömning. Arbetet har skett i



samarbete med teleoperatörer och tillverkare av utrustning. Vi ordnade världens första 5G-hackathon, där världens topphackare och yrkesutbildade personer inom cybersäkerhet testade cybersäkerheten hos 5G-teknologin och dess applikationer i Uleåborg det sista veckoslutet i november. Evenemanget bjöd på mycket ny information och nya perspektiv både för hackarna och för Ericsson, Nokia och Uleåborgs universitet som stod för testningen av de 5G-baserade lösningarna.

## Konsumentinformation och produktion av branschrelaterad information

I oktober publicerade vi en enkät om medborgarnas tillfredsställelse med trafikförhållandena och mobilitetstjänsternas servicenivå. Enligt undersökningen är medborgarna i allmänhet nöjda med hur trafiken och resorna fungerar. Kollektivtrafik samt cykelleder och -förhållanden lyftes oftast fram som utvecklingsobjekt för mobilitetsmöjligheterna och -tjänsterna på den egna orten.

Som bakgrund till trafiksystemplaneringen sammanställde vi en rapport om det finländska transportsystemets nuläge. Rapporten har sammanställts ur ett riksomfattande perspektiv och pejar transport-

systemets nuläge samt öppnar för egen del för förändringar i verksamhetsmiljön.

Den stora reformen av järnvägsregleringen, det fjärde järnvägspaketet, trädde i kraft den 16 juni 2019. Reformen främjar nya aktörers tillträde till marknaden och minskar de administrativa kostnaderna för dem som arbetar inom järnvägstrafiken. Det egentliga syftet är att öka verksamhetsförutsättningarna och konkurrenskraften för en miljövänlig järnvägstrafik. Till följd av att det fjärde järnvägspaketet trädde i kraft förnyades den nationella järnvägslagstiftningen.

Genom cybersäkerhetsmärket som togs i bruk i november stärkte vi särskilt informationen till konsumenter. Märket garanterar konsumenten att apparatens grundläggande informationssäkerhet är i skick. Under året fick dessutom en aktiv medborgarkampanj människor att intressera sig för informationssäkerhet. Våra kampanjer i sociala medier, TV och radio nådde över 2,4 miljoner medborgare.



## Cybersäkerhet

**Cybersäkerhetsmärket  
ökar konsumenternas  
medvetenhet om  
informationssäkerhet  
och säker användning.**





Cybersäkerhetscentret publicerade kriterier för bedömning av molntjänsters säkerhet och bedömning av identifieringslösningar för stark autentisering som grundar sig på en mobilapplikation. Syftet med kriterierna för molntjänster är att säkerställa att myndigheternas sekretessbelagda information är säker i molntjänsterna. Den lämpar sig också för att bedöma säkerheten hos molntjänster som är kritiska för företagets affärsverksamhet. Bedömningskriterierna för identifieringslösningar för stark autentisering som grundar sig på en mobilapplikation är däremot avsedda för leverantörer av en identifieringstjänst för stark autentisering och för bedömningsorgan av vilka identifieringstjänsterna skaffar utvärderingar. Syftet med bedömningskriterierna är bland annat att säkerställa informationssäkerheten i de mobilapplikationer som används i identifieringstjänsterna och att de överensstämmer med de lagstadgade kraven. Bedömningskriterierna har publicerats som en del av anvisningen om bedömning av elektroniska identifieringstjänster.

Cybersäkerhetscentret publicerade också en anvisning om cyberövningar för organisationer som stöd för planeringen och ordnandet av övningar.

Vi publicerade en guide om skyldigheten att bygga interna nät för bostadsbolag som planerar eller genomför en betydande grundlig renovering såsom linjesanering. Guiden berättar kortfattat vad skyldigheten att bygga interna nät omfattar.

Vi publicerade en sammanfattning av 5G-cybersäkerhetsrapporten för att stödja riskhantering, beredskap och dialog både inom den offentliga förvaltningen och i företagsvärlden. Med tanke på framtiden har vi velat agera aktivt i kartläggningen av riskerna i anslutning till 5G-teknologin och på bred front öka förståelsen för vikten av cybersäkerhet.

---

**Kriterierna för bedömning av molntjänster (PiTuKri) är avsedda att förbättra säkerheten för sekretessbelagd information som behandlas i molntjänster.**

Dessutom publicerade vi statistik om branschen, såsom information om första registreringar av personbilar, information om båtliv samt information om kommunikationsnät, -anslutningar och -tjänster. I synnerhet när det gäller de senare har vi strävat efter att producera regional information på ett mångsidigt sätt. Ett exempel på detta var bland annat stjärnmärkningen av kommunerna utifrån tillgången till och användningen av snabba bredbandsförbindelser samt deras täckningsområde. På många håll väckte stjärnmarkeringen intresse för lokala bredbandsfrågor. Dessutom publicerade vi information om utvecklingen av telemarknaden i Norden samt information om utvecklingen på postmarknaden.

Vi genomförde också olika konsumentkampanjer, till exempel kampanjerna Din livsmotor (för att främja gång och cykling) och Aja vaihtoehtoa (för att främja alternativa drivkrafter för bilar). Genom vår egen

kommunikation stödde vi tv-bolagens, nätoperatörernas och utrustningshandelns evenemang under TV-veckan för att främja utvecklingen av hushållens HD-beredskap.

Vi deltog i projektet Fuel Price Comparison där vi under åren 2019–2020 tillsammans med nio EU-länder utvecklar ett enhetligt sätt att ange priser för alternativa bränslen. Genom projektet vill man främja konsumenternas möjligheter att få jämförbar information om kostnaderna för olika drivkrafter.





## Internationellt samarbete

Traficom samarbetar intensivt på både europeisk och global nivå. Tillsammans med kommunikationsministeriet är vi Finlands representant i flera organ som lyder under Europeiska unionen där vi påverkar och driver ärenden som är under beredning i enlighet med Finlands nationella mål och i gott samarbete med representanter från andra medlemsländer.

Under Finlands EU-ordförandeskap var vi med och påverkade i flera olika arbetsgrupper och hjälpte kommunikationsministeriet att uppnå de mål som ställts upp för ordförandeskapsperioden.

Under året deltog vi i flera internationella samarbetsforum. Vi drev i synnerhet Finlands mål för att anvisa nya frekvensband för 5G samt för att uppnå de praktiska villkoren. När det gäller sjöfarten påverkade vi i miljöfrågor inom sjöfarten och i möjliggörandet av autonom sjöfart. När det gäller flygtrafiken främjade vi flygsäkerheten i synnerhet i samarbete med Europeiska byrån för luftfartsäkerhet Easa.

Vi har också ett nära samarbete med grannländerna.

## Samarbete med intressenter och hantering av kundrelationer

Vi har varit en påverkare inom transport- och kommunikationsbranschen och deltagit aktivt i det nationella och internationella samarbetet inom branschen. Vi deltar i den offentliga debatten och informerar öppet och regelbundet om våra beslut och riktlinjer. Genom att lyssna på våra intressentgrupper kan vi beakta aktörerna i branschens samt trafik- och kommunikationstjänsternas användares intressen och synpunkter i våra lösningar.

Under vårt första verksamhetsår identifierade vi våra centrala intressentgrupper och bildade oss en uppfattning av intressenternas olika roller och interaktionsrelationer med Traficom.

Arbetet med trafiksystemplaneringen med intressentgrupperna inleddes i enlighet med ämbetsverkets roll. Tillsammans med kommunikationsministeriet och det övriga verksamhetsfältet samarbetade vi med intressentgrupper inom ramen för den riksomfattande trafiksystemplaneringen och det regionala transportsystemarbetet.

Kundnöjdheten låg på en god nivå för alla kundservicehelheter. Uppföljningen av kundnöjdheten utvecklas för kundservicehelheternas del under 2020.

Vi har gett våra kunder ett servicelöfte att Traficoms telefonväxel svarar på samtal inom 45 sekunder vardagar kl. 8–16.15. Frågor som skickats till oss på elektroniska kontaktblanketter besvaras av kundtjänsten inom fem vardagar.

---

### Vårt servicelöfte:

**Telefonväxeln svarar på samtal inom 45 sekunder vardagar kl. 8–16.15. Elektroniska kontakter besvaras inom fem vardagar.**



# Personalens välbefinnande står i centrum

Personalen är vår viktigaste resurs och en kompetent personal står i centrum för vår verksamhet. Vi uppskattar varandra och hos oss får alla en chans att lysa.

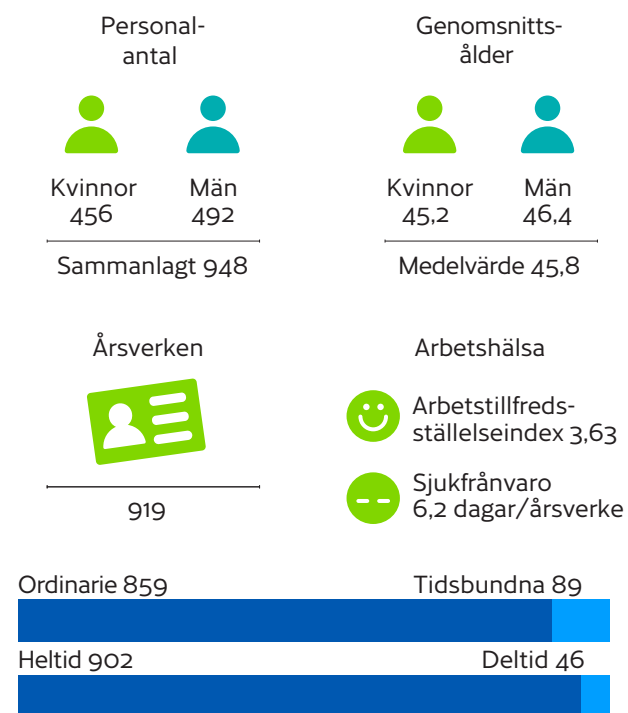
2019 innebar att nya verksamhetsmodeller och ny praxis skapades och vidare utvecklades. Under hösten och slutet av året låg fokus på att planera och genomföra ämbetsverkets nya organisation. I samband med organiseringen stärkte vi områden såsom informationsspridning, ansvarstagande, gemensamt ledarskap och samarbete.

I synnerhet med de nya påverkansnätverken strävade vi efter att skapa helheter som genomskär hela ämbetsverket.

Vi har satsat på att utveckla ett förberedande arbetssätt. Under det gångna året har vi med hjälp av bland annat coaching och videomaterial skolat chefer och personal om praxis för ett förberedande arbetssätt. Vi har planmässigt utvecklat gemensamma handlingsmodeller och engagerat personalen på många sätt i fastställandet av verkets verksamhetsstrategi och värderingar samt i planeringen av organiseringen och de gemensamma handlingsmodellerna.

Personalens arbetstillfredsställelse och arbetshälsa följs upp med en enkät om arbetsklimatet. När ämbetsverket var mitt uppe i förändringen var verkets arbetstillfredsställelseindex bra (3,63), vilket var något bättre än statsförvaltningens medeltal.

## Personalen i siffror



# Statliga bidrag och stöd

År 2019 användes 654 miljoner euro av anslagen för statsunderstöd, stöd och andra kostnader inom överföringsekonomin.

Anslaget på 7 miljoner euro för infrastrukturprojekt som främjar gång och cykling och andra projekt som främjar förhållandena för gång och cykling användes för statsunderstöd till kommunerna.

Från anslaget för främjande av säkerhetsverksamheten inom vägtrafiken betalades 9 miljoner euro i allmänna understöd till trafiksäkerhetsaktörer samt projektunderstöd till kommuner och icke-vinstdrivande organisationer.

Anskaffningsstöd för elbilar betalades till ett belopp av 0,7 miljoner euro och 0,4 miljoner euro betalades ut i konverteringsstöd för personbilar som omvandlats till gas- eller etanolfordon. Dessutom betalades 0,1 miljoner euro i stöd till den tidigare skrotningspremiekampanjen.

Stöd för att förbättra konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport betalades ut till handelssjöfarten till ett belopp av 87 miljoner euro. Stöden gick till fartygsägare eller arbetsgivare som bedriver rederiverksamhet.

Från anslaget för köp och utvecklande av kollektivtrafiktjänster användes sammanlagt 20 miljoner euro. Från anslaget för köp av flygtrafiktjänster användes en miljon euro. Kollektivtrafikstödet för stora stadsregioner (Helsingfors, Tammerfors, Åbo, Uleåborg) uppgick till 10 miljoner euro och 8 miljoner euro från anslaget för stöd för kollektiv-

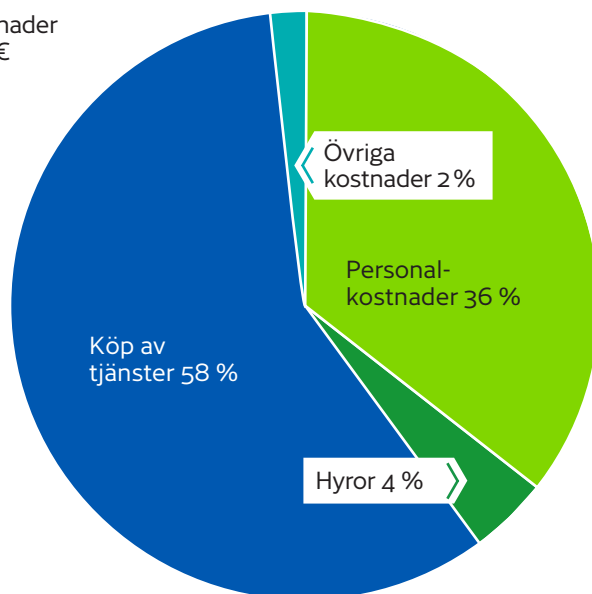
trafiken i de medelstora stadsregionerna användes. Statsunderstödet för mobilitetsstyrning uppgick till en miljon euro.

Från det anslag som reserverats för genomförande av det riksomfattande bredbandsprojektet betalades 10 miljoner euro i understöd till projekten.

# Traficom i siffror

## Ämbetsverkets kostnadsutfall 2019

Totala kostnader  
199,8 milj. €



I bokslutet för 2019 redogörs för ämbetsverkets resultatmål och utfallet av dem samt verksamhetens resultat och lönsamhet.

Transport- och kommunikationsverkets bokslut 2019 finns på adressen [www.traficom.fi](http://www.traficom.fi)

## Nyckeltal för Traficoms tjänster

|                                                                        |                                                                |                                                       |                                                      |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Utlämnade informationsenheter</b><br><b>802 milj.</b>               | <b>Rådgivningshändelser</b><br><b>0,78 milj.</b>               | <b>Elektroniska ärenden</b><br><b>4,8 milj.</b>       | <b>IT-system-användare</b><br><b>32 300</b>          |
| <b>Användare av elektroniskt sjökort</b><br><b>4 700</b>               | <b>Tryckta sjökort</b><br><b>16 000</b>                        | <b>Fordon</b><br><b>5,1 milj.</b>                     | <b>Körkort</b><br><b>3,76 milj.</b>                  |
| <b>Handelsfartyg</b><br><b>1 124</b>                                   | <b>Järnvägsmateriel</b><br><b>11 300</b>                       | <b>Godkända vägplaner</b><br><b>35</b>                | <b>Luftfartyg</b><br><b>1 500</b>                    |
| <b>Sjöfarts-behörigheter</b><br><b>9 500</b>                           | <b>Luftfartscertifikat</b><br><b>6 715</b>                     | <b>Behörighet inom järnvägstrafik</b><br><b>2 500</b> | <b>Examina och intyg</b><br><b>83 000</b>            |
| <b>Sjöfartsstöd och bidrag för kollektivtrafik</b><br><b>107 milj.</b> | <b>Domännamn</b><br><b>0,48 milj.</b>                          | <b>Kilometer bredband</b><br><b>20 000</b>            | <b>Radiotillstånd</b><br><b>30 000</b>               |
| <b>Registrering för fordon</b><br><b>5,14 milj.</b>                    | <b>Automatiskt hanterade it-säkerhetsfall</b><br><b>85 000</b> | <b>CERT-kund-händelser</b><br><b>8 100</b>            | <b>Havsområde areal</b><br><b>82 tkm<sup>2</sup></b> |

**Transport- och kommunikationsverket**  
**Traficom**

PB 320, 00059 TRAFICOM  
tel. 029 534 5000

[traficom.fi](http://traficom.fi)

**TRAFICOM**  
Transport- och kommunikationsverket