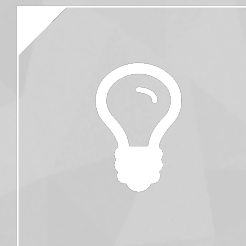




Aula Research

Traficom - Kansalaiskysely uudesta tieliikennelaista

Tiivistelmä 12.11.2020



Tutkimuksen taustaa

- Aula Research Oy toteutti Traficomin toimeksiannosta kansalaistutkimuksen kansalaisten tietotasosta tieliikennelain uudistamiseen liittyen Traficomin viestinnän ja #uusiteliikennelaki –kampanjan tueksi
- Kyselytutkimuksen otos kerättiin aikavälillä 6.10. – 25.10.2020 sähköisesti
- Kyselyyn vastasi yhteensä 1252 suomalaista
 - Otos edustaa kaikki vastaajat tasolla tarkasteltuna täysi-ikäisiä mannersuomalaisia iän ja sukupuolen mukaan painotettuna sekä asuinmaakunnan mukaan kiintiötynä
- Kyselyn tavoitteena oli:
 - Tuottaa tietoa kansalaisten tietotasosta tieliikennelain uudistamiseen liittyen
 - Selvittää, minkä kanavien kautta tieliikennelain uudistamisesta on saatu tietoa ja minkä kanavien kautta tietoa haluttaisiin saada
 - Viestiä kansalaisille muutoksista tieliikennelakiin tietotason testaus –osiolla
- Kysely on toteutettu kolmesti aikaisemmin: kevät-talvella 2019, alkukeväästä 2020 ja kesällä 2020



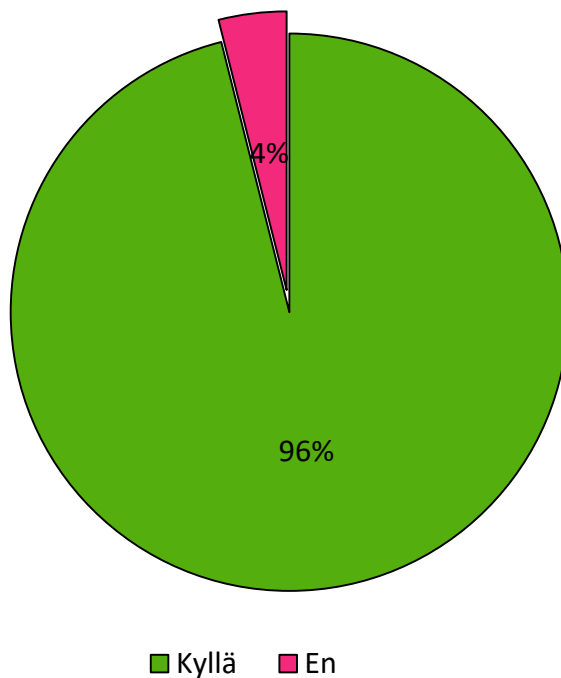
UUSI TIELIIKENNELAKI



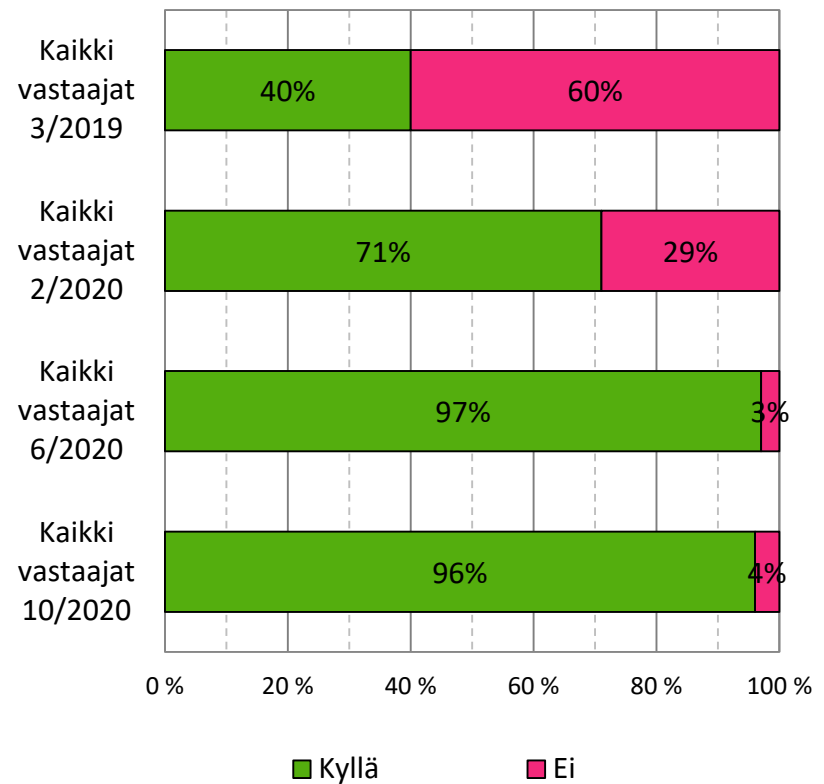
Tietämys uudesta tieliikennelaista

Kaikki vastaajat ja vertailu vuoteen 2019

Tiesitkö, että Suomessa astui
voimaan uusi tieliikennelaki
1.6.2020?
Kaikki vastaajat (n=1252)



Tiesitkö, että Suomeen on tulossa
uusi tieliikennelaki?

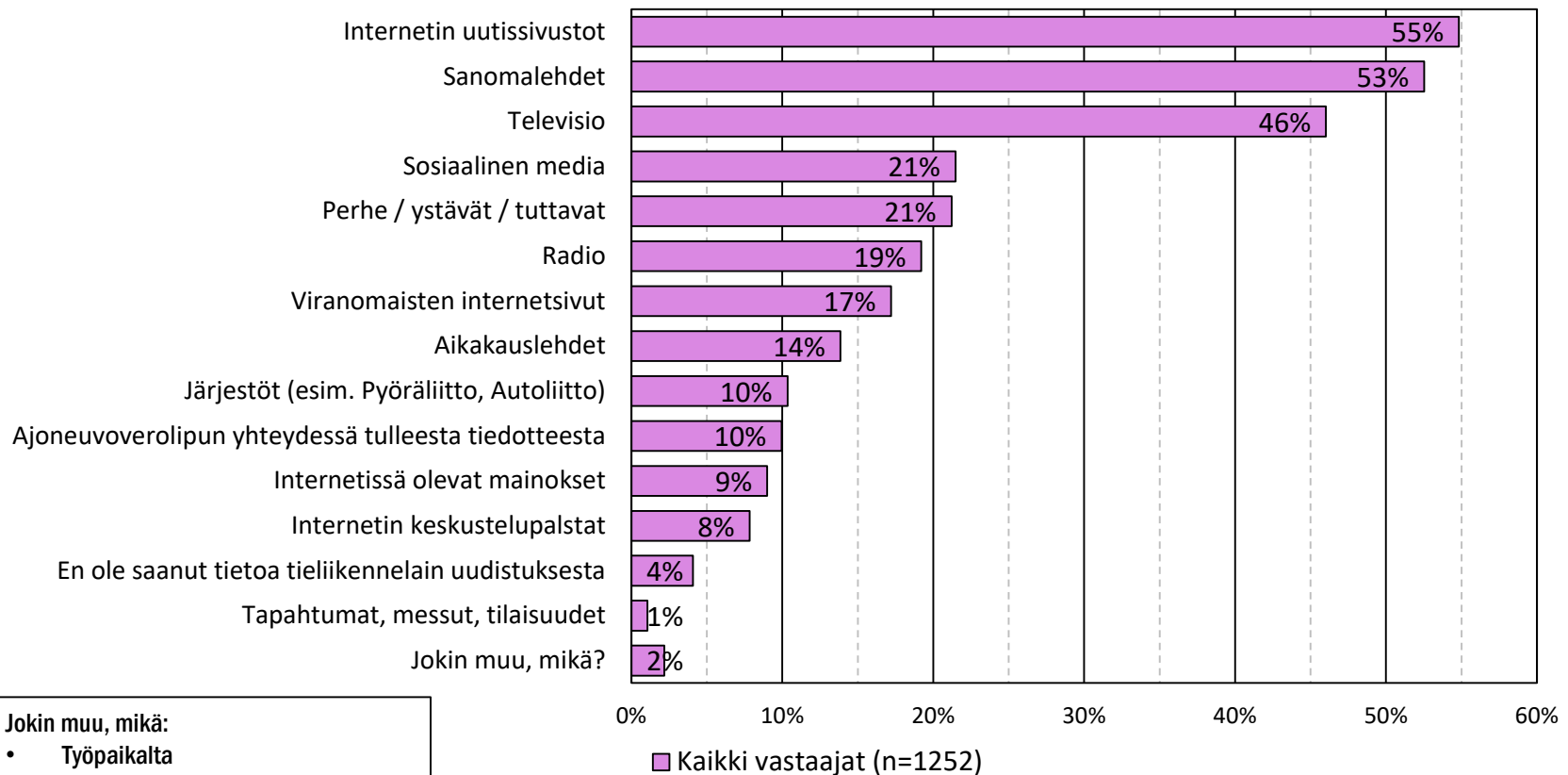


* Tämä kysymysmuotoilu ollut aikaisemmillä kerroilla

Tietolähteet tieliikennelain uudistamiseen liittyen

Kaikki vastaajat

Mistä olet saanut tietoa tieliikennelain uudistamisesta? Valitse kaikki sopivat vaihtoehdot.



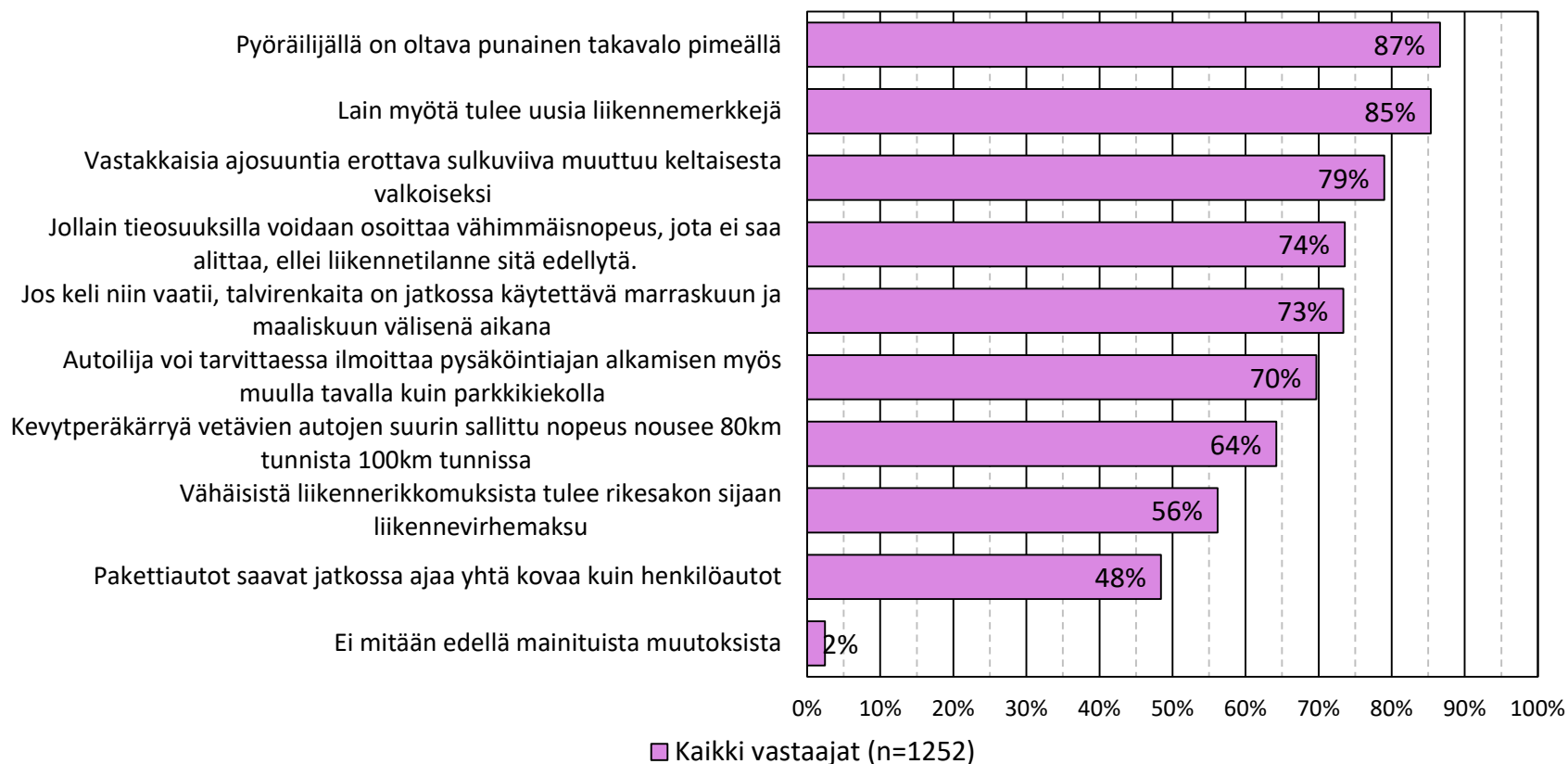
Jokin muu, mikä:

- Työpaikalta
- Kirjastosta
- Aikaisempi kysely
- Autokoulun teoriakoe

Näkemyks muutoksista uuden tieliikennelain myötä

Kaikki vastaajat

Tiedätkö, mitä muutoksia uusi tieliikennelaki on tuonut tullessaan? Valitse mielestäsi kaikki sopivat vaihtoehdot.



Näkemys muutoksista uuden tieliikennelain myötä

Vertailu – kaikki vastaajat

Tiedätkö, mitä muutoksia uusi tieliikennelaki tuo tullessaan?	Kaikki vastaajat 3/2019	Kaikki vastaajat 2/2020	Kaikki vastaajat 6/2020	Kaikki vastaajat 10/2020
Pyöräilijällä on oltava punainen takavallo pimeällä	15 %	43 %	83 %	87 %
Lain myötä tulee uusia liikennemerkkejä	29 %	66 %	87 %	85 %
Vastakkaisia ajosuuntia erottava sulkuviiva muuttuu keltaisesta valkoiseksi	19 %	30 %	70 %	79 %
Jollain teiosuuksilla voidaan osoittaa vähimmäisnopeus, jota ei saa alittaa, ellei liikennetilanne sitä edellytä.	23 %	60 %	77 %	74 %
Jos keli niin vaatii, talvirenkaita on jatkossa käytettävä marraskuun ja maaliskuun välisenä aikana	33 %	57 %	65 %	73 %
Autoilija voi tarvittaessa ilmoittaa pysäköintiajan alkamisen myös muulla tavalla kuin parkkikiekolla	26 %	35 %	67 %	70 %
Kevytperäkärryä vetävien autojen suurin sallittu nopeus nousee 80km tunnista 100km tunnissa	13 %	27 %	68 %	64 %
Vähäisistä liikenne rikkomuksista tulee rikesakon sijaan liikennevirhemaksu	28 %	33 %	64 %	56 %
Pakettiautot saavat jatkossa ajaa yhtä kovaa kuin henkilöautot	9 %	19 %	45 %	48 %
Ei mitään edellä mainituista muutoksista	27 %	12 %	2 %	2 %

Näkemykset muutoksista uuden tieliikennelain myötä

Sukupuoli ja ikä

Tiedätkö, mitä muutoksia uusi tieliikennelaki on tuonut tullessaan? Valitse mielestäsi kaikki sopivat vaihtoehdot.	Kaikki vastaajat (n=1252)	Naiset	Miehet	18 - 35-vuotiaat	36 - 50-vuotiaat	51 - 65-vuotiaat	Yli 65-vuotiaat
Pyöräilijällä on oltava punainen takavallo pimeällä	87 %	90 %	90 %	82 %	90 %	91 %	90 %
Lain myötä tulee uusia liikennemerkejä	85 %	84 %	89 %	86 %	86 %	88 %	86 %
Vastakkaisia ajosuuntia erottava sulkuviiva muuttuu keltaisesta valkoiseksi	79 %	79 %	86 %	71 %	81 %	86 %	83 %
Jollain tieosuuksilla voidaan osoittaa vähimmäisnopeus, jota ei saa alittaa, ellei liikennetilanne sitä edellytä.	74 %	71 %	80 %	73 %	72 %	78 %	77 %
Jos keli niin vaatii, talvirenkaita on jatkossa käytettävä marraskuun ja maaliskuun välisenä aikana	73 %	73 %	79 %	67 %	72 %	78 %	80 %
Autoilija voi tarvittaessa ilmoittaa pysäköintiajan alkamisen myös muulla tavalla kuin parkkikiekolla	70 %	67 %	76 %	68 %	70 %	73 %	71 %
Kevytperäkärryä vetävien autojen suurin sallittu nopeus nousee 80km tunnista 100km tunnissa	64 %	59 %	78 %	57 %	65 %	72 %	70 %
Vähäisistä liikenne rikkomuksista tulee rikesakon sijaan liikennevirhemaksu	56 %	53 %	65 %	49 %	53 %	63 %	63 %
Pakettiautot saavat jatkossa ajaa yhtä kovaa kuin henkilöautot	48 %	46 %	57 %	43 %	46 %	58 %	50 %
Ei mitään edellä mainituista muutoksista	2 %	3 %	3 %	2 %	2 %	2 %	3 %

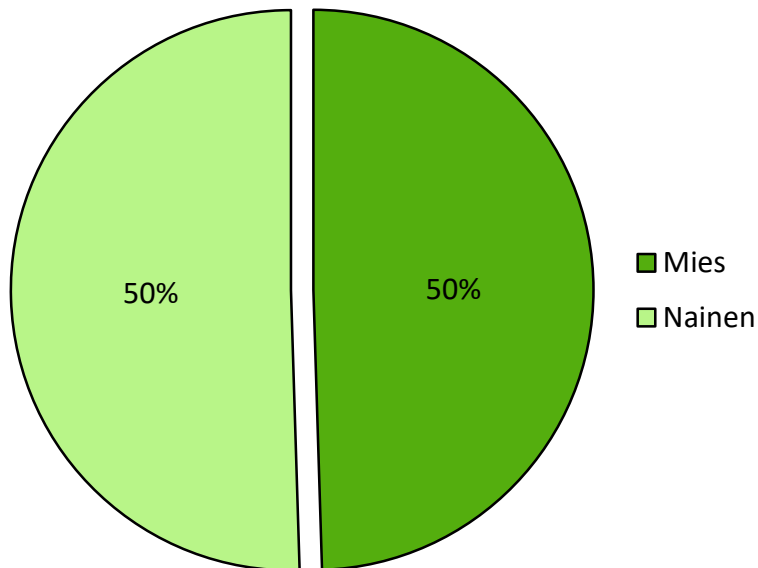
*Niiden vastaajien osuus, jotka ovat valinneet ko. vaihtoehdon

TAUSTATietoja VASTAAJISTA

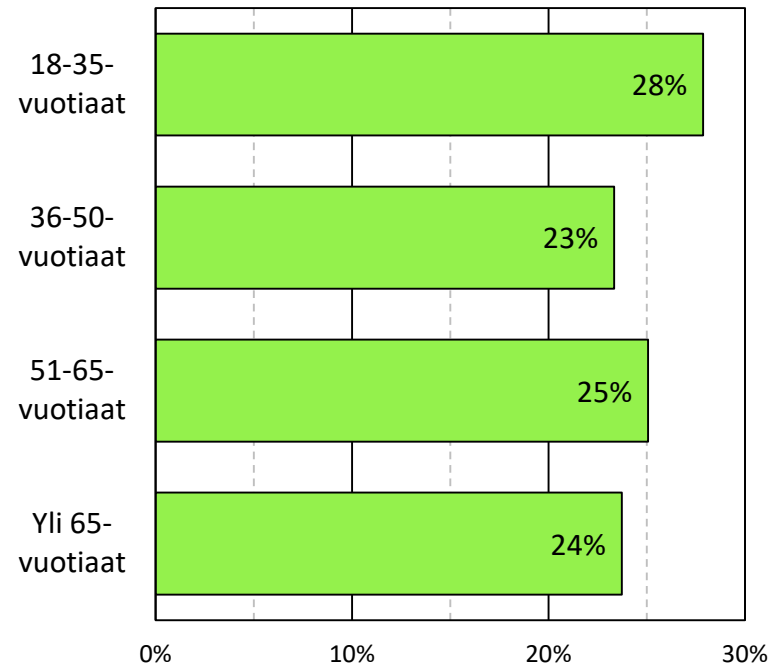


Taustatietoja vastaajista

Sukupuoli
Painotettu otos
Kaikki vastaajat (n=1252)

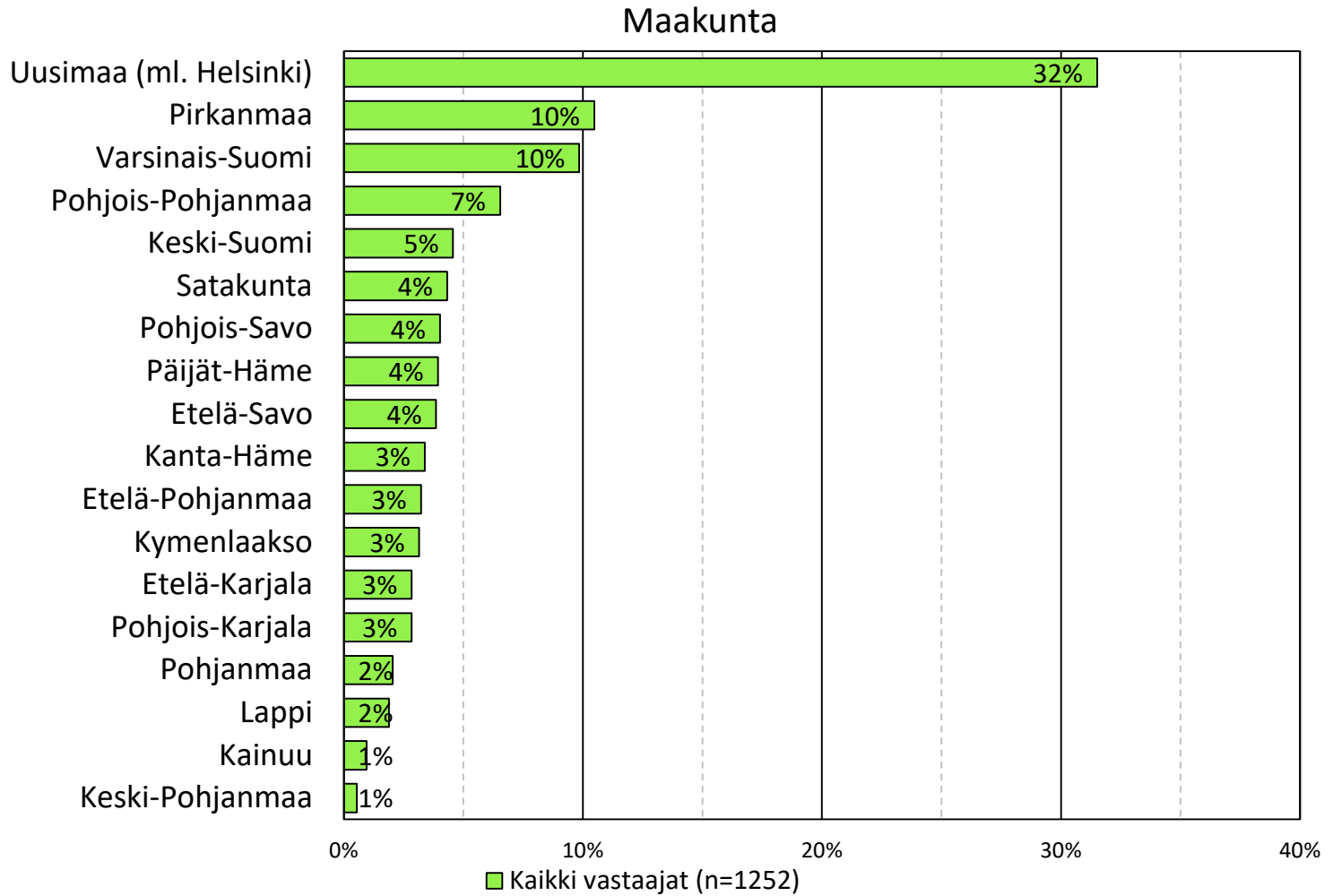


Vastaajan ikäryhmä
Painotettu otos



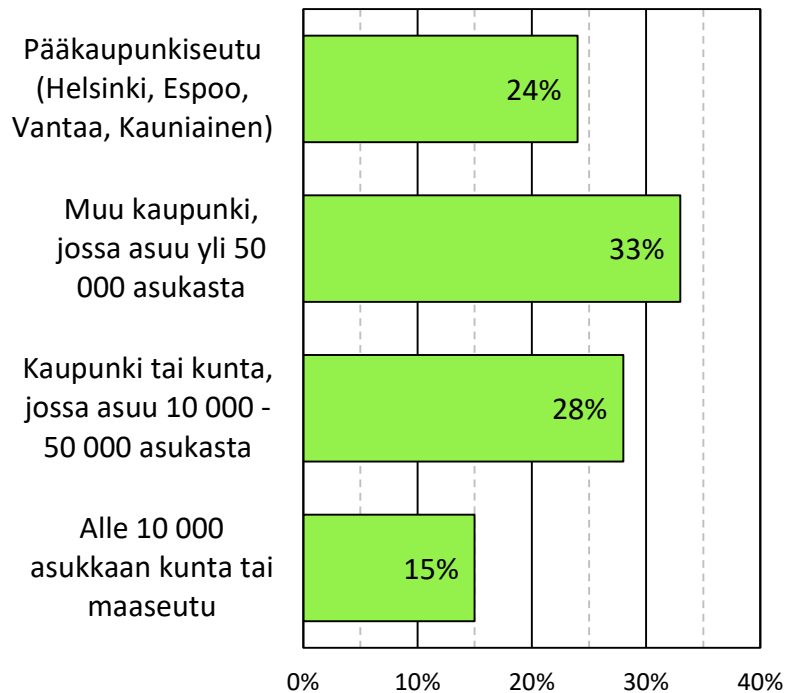
■ Kaikki vastaajat (n=1252)

Taustatietoja vastaajista



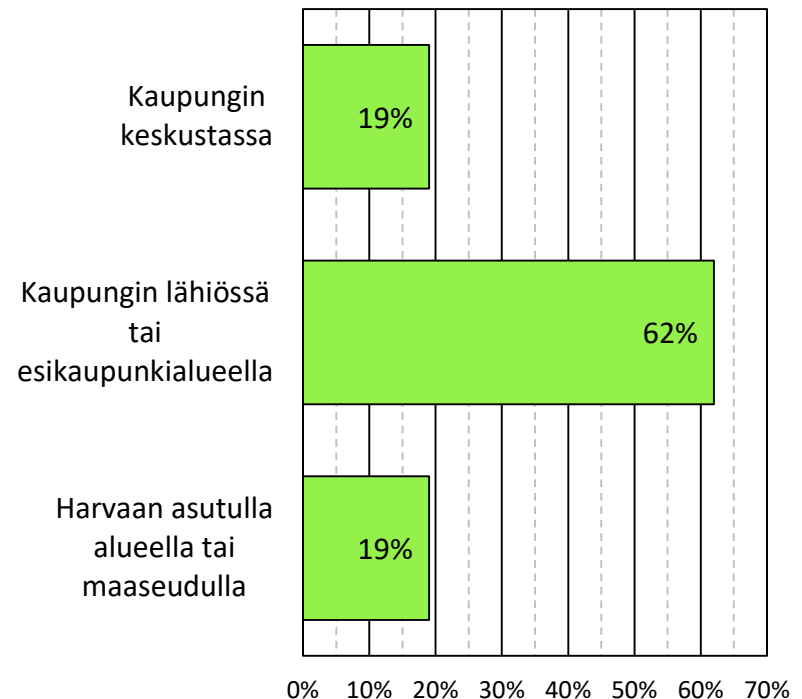
Taustatietoja vastaajista

Millaisella alueella asut?



■ Kaikki vastaajat (n=1252)

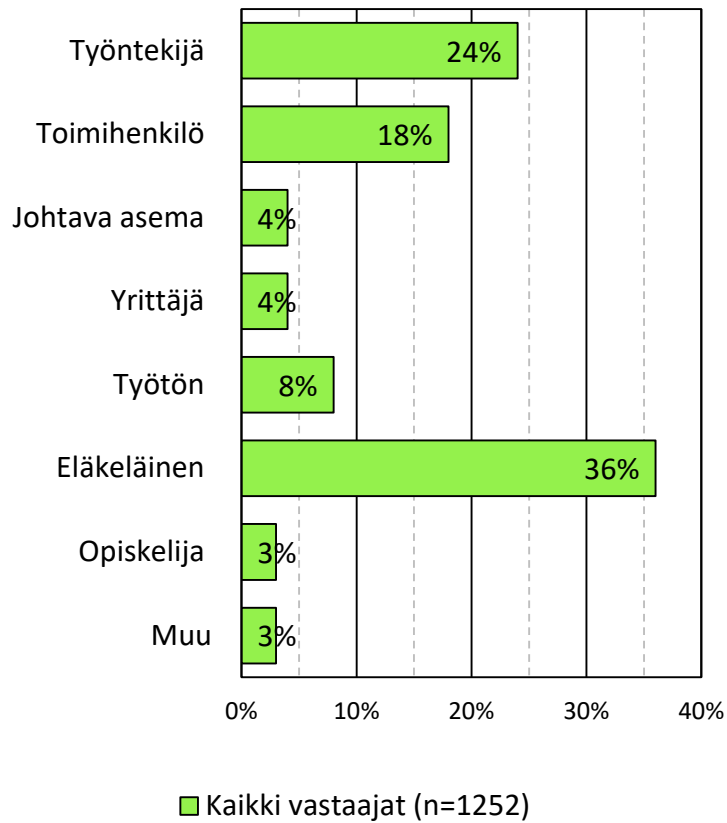
Millaisessa asuinympäristössä asut?



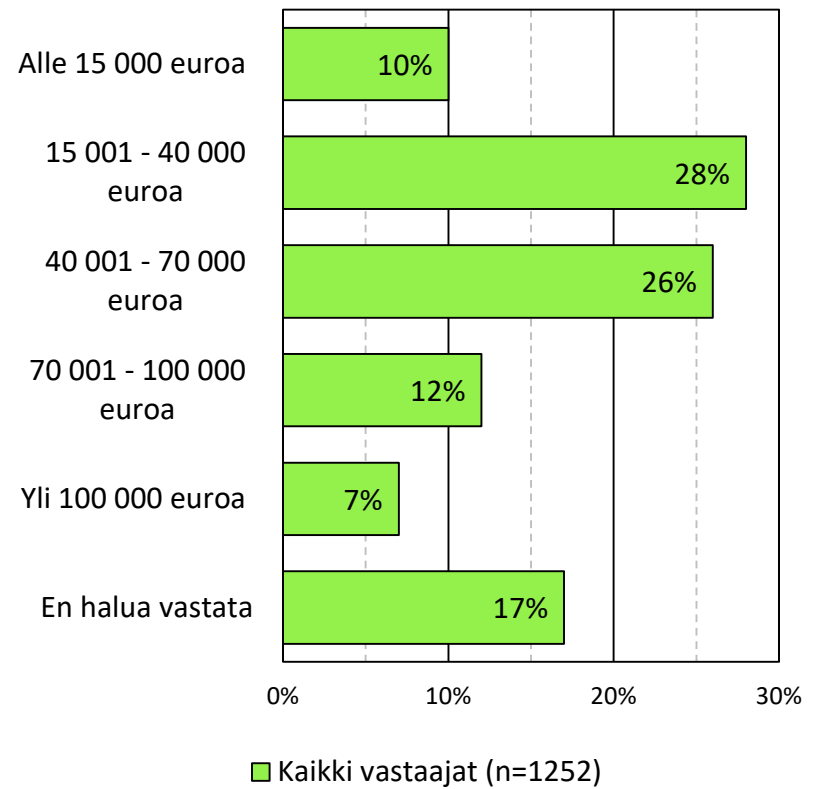
■ Kaikki vastaajat (n=1252)

Taustatietoja vastaajista

Ammattiasemasi



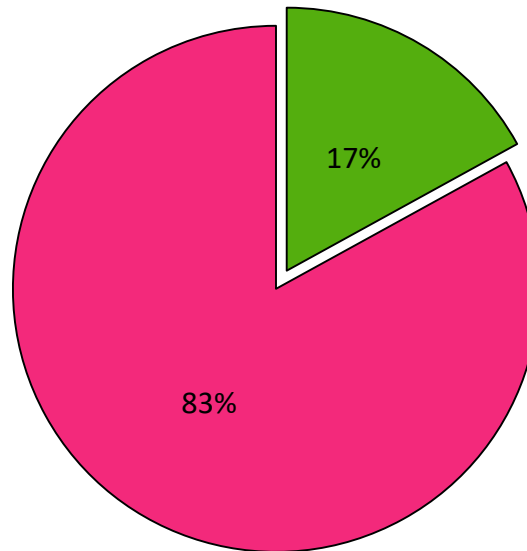
Paljonko ovat taloutenne
yhteenlasketut vuositulot veroja
vähentämättä (bruttotulot)?



Taustatietoja vastaajista

Asuuko kotitaloudessasi alle 18-vuotiaita lapsia?

Kaikki vastaajat (n=1252)



■ Kyllä ■ Ei

Lisätietoja:

Riikka Vaaja
+358 44 305 6027
riikka.vaaja@aularesearch.fi

Juha Vekkilä
+358 50 352 5335
juha.vekkila@aularesearch.fi



Aula
Research

Kiitos!

